

Nota van Inlichtingen 3

Aanbesteding

Kenmerk

Datum

: Operationele autolease inclusief turn-key aflevering en aanverwante dienstverlening

: 2022-64

: 17 februari 2023



Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
156	Inhoud	Maximaal aantal pagina's wensen	5.4 aanbestedingsleidraad: Het is een enorme uitdaging om op maximaal 12 A4 uit te komen voor alle 5 de wensen. Wij begrijpen dat u de antwoorden het liefst zo kort en bondig mogelijk ontvangt. Maar wij nemen aan dat u ook graag inhoudelijk een goede en duidelijke beantwoording ontvangt. Gaat u akkoord met maximaal 4 A4 per wens?	GVB gaat akkoord met met een maximum van 16 A4.
157	Inhoud	Maximaal 12 pagina's - verloop tussen wensen	5.4 aanbestedingsleidraad: U geeft aan dat de beschrijving van alle 5 sub-gunningcriteria te samen mag uit maximaal 12 A4 bestaan. Als voor de beantwoording het maximale aantal A4 van 12 pagina's wordt overschreden, worden de pagina's na pagina 12 niet in de beoordeling meegenomen. Met andere woorden enkel het maximaal toegestane aantal A4 wordt beoordeeld. Om het zo overzichtelijk en duidelijk mogelijk te maken voor u, zouden wij graag per gunningscriterium beginnen op een nieuwe pagina. Dit zorgt ervoor dat er bijvoorbeeld een halve pagina tussendoor leeg is. Gaat u ermee akkoord dat de 12 pagina's daadwerkelijk pagina's met tekst zijn? En dat als er bijvoorbeeld een halve pagina leeg is op pagina 3 en 7, dit dan niet doorgeteld wordt en we dan dus op 13 pagina's kunnen uitkomen?	Ja, GVB gaat hier mee akkoord.
158	Inhoud	sub-gunningscriterium 'MVO'	In uw sub-gunningscriterium 'MVO' vraagt u ons om de wijze van omgaan met accu's qua verlenging van de levensduur, recyclen van de accu's etc. te beschrijven. Deze aspecten vallen echter veelal buiten de scope van mobiliteitsleveranciers. De levensduur van een accu overschrijdt de 84 maanden die u benoemt in uw aanvraag en de recycling van een accu zal pas gebeuren nadat de auto na verkoop door uw leasemaatschappij nog enige tijd elders heeft gereden. Welke verwachting heeft u daarom van een mobiliteitsprovider hierin?	Denkt u hierbij aan afspraken die Opdrachtnemer heeft met onderaannemers hierover, adviezen die Opdrachtnemer GVB geeft om de levensduur van batterij te optimaliseren en activiteiten die u onderneemt bijvoorbeeld in geval van (technisch) total loss.
159	Inhoud	Prijzenblad	Bij de deeloplossing zijn sommige kosten die u vraagt kosteloos. Is het akkoord als we hier gewoon 0,00 invullen of is het duidelijker voor u als we hier 0,01 invullen zodat u wel ziet dat we wat ingevuld hebben?	GVB gaat akkoord om hier € 0,01 in te vullen.
160	Inhoud	Vervolgvraag Nvi 2	Vraag 153 nvi 2: Bij punt 6 van het voorgestelde artikel geeft u aan dat u dit alleen doet als het gaat om een wijziging van verzekeraar en niet als het gaat om individuele beëindigen van de verzekering van auto's. Kunt u toelichten wat u hiermee bedoelt? Want zoals in het eerste lid wordt bepaald is dat Opdrachtnemer de aan- en afmelding van de auto's zal verzorgen van de auto's. Stel dat u tijdens de duur van het leasecontract besluit om voor een voertuig de verzekering te stoppen of ingrijpend te veranderen dan willen wij dat eigenaar van de auto wel weten. Wilt u daarom alsnog instemmen met artikel zoals voorgesteld?	Op auto-niveau zal er niet gewijzigd worden tenzij GVB op verzekeringsmaatschappijniveau gaat veranderen. GVB zal Opdrachtnemer dan informeren.
161	Inhoud	Vervolgvraag Nvi 2	Vraag 153 nvi 2: U geeft aan dat u VGA geen extra overeenkomst gaat laten tekenen voor de bepalingen die zien op het onderbrengen van de verzekering. Hoe wilt u dan aan Opdrachtnemer aantonen dat de afspraken die wij met elkaar overeenkomen ook door uw verzekeraar worden gehonoreerd? Het is belangrijk dat u in ogenschouw houdt dat wij als eigenaar van de voertuigen ons er zeer expliciet van moeten verzekeren dat elk voertuig dat zich op de openbare weg bevindt in ieder geval verzekerd is volgens de WAM. Daarom wil Opdrachtnemer ook met de verzekeraar vastleggen hoe de aan- en afmelding verloopt. Net als dat we willen vastleggen dat de verzekeraar ons informeert als de verzekering wordt beëindigd of wijzigt	Na gunning zullen hier concretere operationele afspraken worden gemaakt en vastgelegd worden in een proces-handboek.
162	Inhoud	Vervolgvraag Nvi 2	Vraag 149 nvi 2: U geeft aan dat Opdrachtnemer de enige contractpartij is van het GVB en dat u daarom niet instemt met een ander eigen risico. Bij het verzorgen van een full operational leasecontract worden veel leveranciers ingezet. Wij maken afspraken met u over hoe de tarieven van die leveranciers met u worden verrekend. Bijvoorbeeld alle tarieven voor de voertuigen, opties en extra's worden tegen werkelijke kosten opgenomen in het leasecontract. Waarmee u dus Opdrachtnemer vergoedt voor de werkelijk gemaakte kosten. Voor het onderhoud, reparaties en banden ligt het risico bij ons, u koopt dit in tegen een vast tarief per maand. Verzekering en daarmee dus ook schade is niet opgenomen als component in het contract. Het risico daarvoor ligt volledig bij Opdrachtgever (wat u vervolgens onderbrengt bij VGA). Als een onderdeel van de dienstverlening bieden we ook vervangend vervoer en tijdelijke inhuur aan. De inhuurkosten voor de inzet van vervangend vervoer zijn opgenomen in het leasecontract en het risico daarop ligt bij Opdrachtnemer. De kosten voor additionele tijdelijke inhuur verlopen via de door ons opgegeven huurtarieven en voorwaarden. Die kosten verrekenen we op basis van werkelijke kosten met het GVB. Als een medewerker van het GVB schade rijdt met een vervangende of tijdelijke huurauto gelden de verzekeringsvoorwaarden van de eigenaar (en dus verzekeraar) van die auto. Opdrachtnemer heeft geen invloed op de hoogte van het eigen risico en heeft geen gelegenheid om een buffer op te bouwen zoals bij de risicocomponenten ROB en Vervangend vervoer. Uw voorstel houdt in dat Opdrachtnemer een gedeelte van de kosten moet dragen als uw medewerker een niet verhaalbare schade rijdt met een huurauto. Met het oog op wat wij hiervoor beschrijven is het onredelijk dat u dit financiële risico bij ons wilt plaatsen. Wij willen dit risico ook niet accepteren. Wij verwachten van het GVB dat zij in deze op zal stellen als een redelijke opdrachtgever en haar standpunt zal herzien. Graag ontvangen wij hier uw akkoord op.	Gezien het geringe aantal huurauto's gaat GVB hier mee akkoord.
163	Inhoud	Vervolgvraag Nvi 2	Vraag 146 nvi 2: In de vraagstelling doelen we op de tekst in artikel 11.1. U geeft akkoord op het schrappen van artikel 11.2, bedoelt u hier 11.1?	Nee, art. 11.1 hebben we in de 1e Nvi (vraag 55) aangegeven dat GVB deze aanpast. Met deze aanpassing kan artikel 11.2 komen te vervallen.
164	Inhoud	Deelvoertuigen	Kunt u aangeven om hoeveel deelvoertuigen het ongeveer zal gaan, op welke en hoeveel locaties deze zullen staan, en om hoeveel gebruikers van de deelvoertuigen het gaat?	U dient uit te gaan van de gegevens zoals aangegeven in het Prijzenblad onder 2. deeloplossing. Aan deze aantallen kunnen geen rechten worden ontleend. De deelauto's (gele kentekens) zullen op de 7 standplaatsen staan, zoals opgegeven in Bijlage 7C (wagenparkoverzicht) van het Programma van Eisen.