

8.6.1.3 Principe 1300P03 Stationaire afzetting op de rijbaan

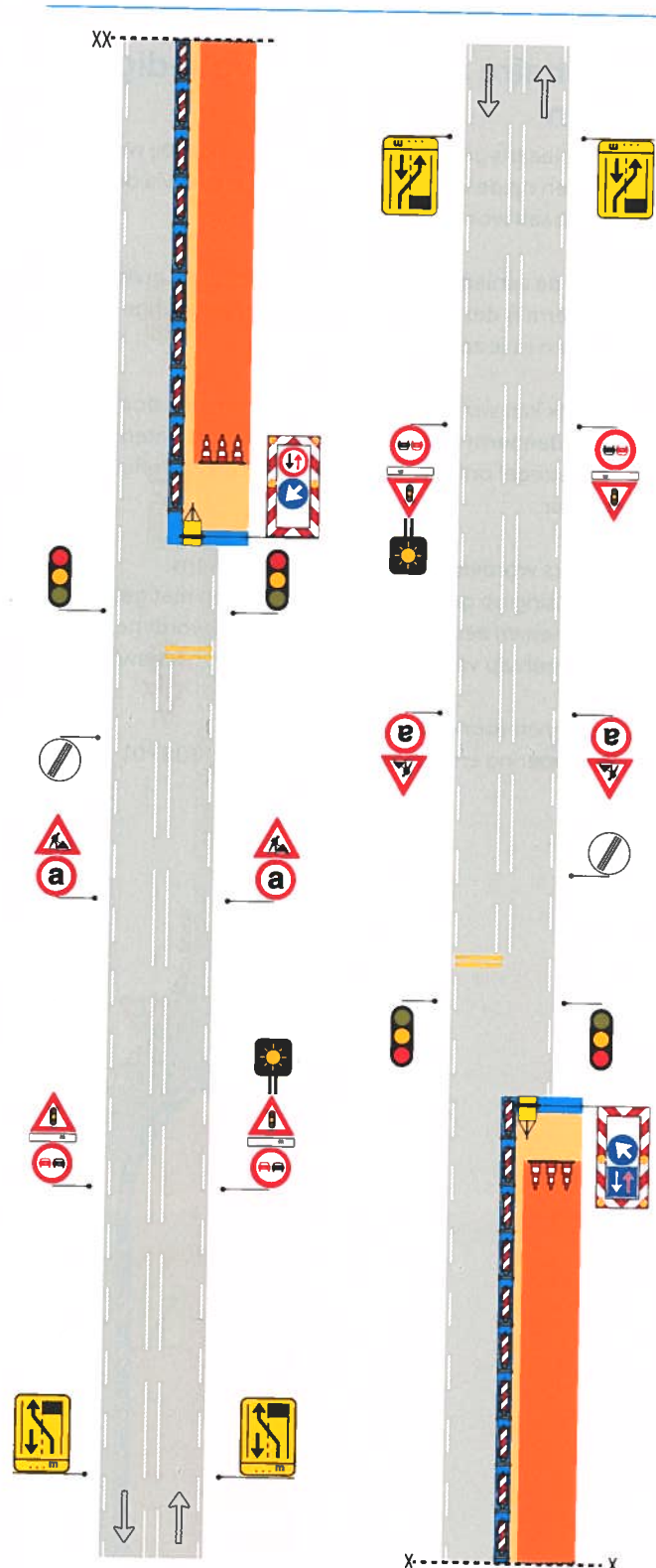
Bij werkzaamheden op of vanaf de rijbaan van enkelbaans gebiedsontsluitingswegen met $V_{\max} = 50 \text{ km/h}$ bestaat de afzetting uit een inleiding, een waarschuwingshek en een langsafzetting (verkeerskegels of geleidebakens).

Is de gebiedsontsluitingsweg dubbelbaans met een of meer rijstroken per rijbaan, dan bestaat de nulpuntinrichting bij voorkeur uit een actiewagen. Het waarschuwingshek of de actiewagen wordt op minimaal 10 meter voor het begin van het werkvak geplaatst.

Op gebiedsontsluitingswegen met $V_{\max} = 70$ of 80 km/h bestaat de nulpuntinrichting altijd uit een actiewagen. De actiewagen wordt op minimaal 30 meter voor het begin van het werkvak geplaatst.

Uitvoering en voorwaarden:

- Zie uitvoering en voorwaarden principe 1300P01.



Figuur 42. Principe 1300P03 Stationaire afzetting bij werkzaamheden op de rijbaan van een gebiedsontsluitingsweg