

7.6.1.2 Principe 1200P02 Stationaire afzetting op de rijbaan

Het principe van een stationaire afzetting voor werkzaamheden op erftoegangswegen bestaat uit een twee waarschuwingshekken (of werkvoertuigen) met verkeerskegels of geleidebakes als langsafzetting en een inleidende bebording.

Bij werkzaamheden op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom ($V_{\max} = 30 \text{ km/h}$) is alleen bord J16 als inleiding noodzakelijk. Dit bord staat op 30 meter voor de nulpuntinrichting. Alleen als de maximumsnelheid in de reguliere situatie hoger is dan 30 km/h, is een snelheidsbeperking met bijbehorend bord noodzakelijk.

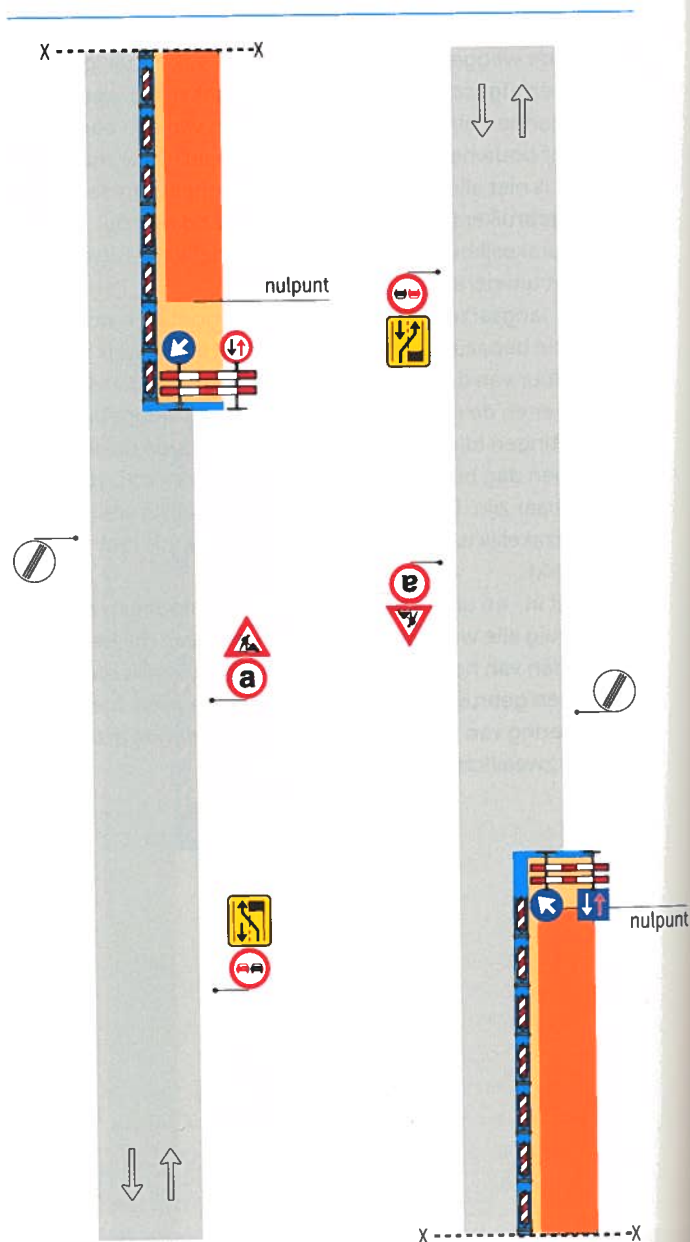
Bij werkzaamheden op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom ($V_{\max} = 60 \text{ km/h}$) is wel een snelheidsbeperking nodig en bestaat de inleiding uit de borden J16 en A1 ('30'). Deze borden staan op 50 meter voor de nulpuntinrichting.

De nulpuntinrichting (waarschuwingshek of werkvoertuig) wordt bij werkzaamheden op erftoegangswegen op minimaal 10 meter voor het begin van het werkvak (nulpunt) geplaatst. Vanwege de aanwezigheid van fietsers en voetgangers wordt bij erftoegangswegen altijd aan zowel het begin als het einde van het werkvak een nulpuntinrichting toegepast. De nulpuntinrichting dient steeds zo geplaatst te zijn, dat deze voor alle naderende weggebruikers vanuit de betreffende rijrichting goed zichtbaar is.

De nulpuntinrichting moet bovendien op voldoende afstand zichtbaar zijn. Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom ($V_{\max} = 30 \text{ km/h}$) is de minimale zichtafstand 65 meter; op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom ($V_{\max} = 60 \text{ km/h}$) is de minimale zichtafstand 135 meter. Als de feitelijke rijnsnelheid hoger is dan de maximumsnelheid, moet rekening worden gehouden met een grotere zichtafstand.

De waarschuwingshekken zijn 2,50 meter breed.

De langsafzetting bestaat uit verkeerskegels of geleidebakens. Als de afzetting blijft staan in perioden dat er geen wegwerkers aanwezig zijn, moeten geleidebakens worden gebruikt. Bij afzettingen in krappe situaties en in (krappe) bochten genieten geleidebakens de voorkeur.



Figuur 31. Principe 1200P02 Stationaire afzetting op erftoegangsweg

Uitvoering en voorwaarden:

- Zie de uitvoering en voorwaarden van principe 1200P01.
- Bij een hoog verkeersaanbod en/of een lang werkvak kan het noodzakelijk zijn de afwikkeling op de wisselstrook te regelen met tijdelijke verkeerslichten. Bij kortdurende werkzaamheden (< 1 dag) kan ook gekozen worden voor de inzet van verkeersregelaars in plaats van tijdelijke verkeerslichten.