

Informatieve Bijlage

Bij Adviesdiensten MIRT-verkenning Oude Lijn, deelproject Knooppunt Leiden Centraal

Behorende bij paragraaf 1.5 Opgave en doelstellingen

Raakvlakken met andere projecten

Gebiedsontwikkelingen Spoorzone Leiden en Woningbouwimpuls

De spoorzone Leiden bestaat uit het Stationsgebied, de Schipholweg en het Vondelkwartier. De spoorzone is aangeduid als locatie voor duurzame verdichting van wonen en het behouden en uitbreiden van kantorenmeters. In het stationsgebied worden circa 1.000 nieuwe woningen gerealiseerd. In de rest van de 'Spoorzone' worden circa 4.500 woningen toegevoegd. Daar komen nog eens 4.500 nieuwe woningen bij in Leiden en de directe omliggende gemeenten. Met de beschikbaarstelling van de rijkssubsidie 'Woningbouwimpuls' wordt een groot deel betaalbare woningen gerealiseerd. Voor meer informatie zie: Gebiedsvisie Stationsgebied / Regionale kantorenvisie Holland Rijnland / Woningbouwimpuls Leiden op de website van de gemeente Leiden.

Innovation District Leiden Bio Science Park

Het Leiden Bio Science Park (LBSP) is het grootste kenniscluster voor onderzoek in de Bio Pharma sector van West-Europa met 20.000 arbeidsplaatsen bij meer dan 100 biomedische bedrijven en 150 Life Sciences & Health- organisaties. De verwachting is dat het aantal arbeidsplaatsen met ca 1.000 per jaar toeneemt tot zo'n 25.000-27.000 in 2030. Voor meer informatie zie onder meer: LBSP op de website van de gemeente Leiden.

Ontwikkeling LUMC terrein

Het LUMC is gelegen naast het centraal station van Leiden en kan vanuit het centrum van Leiden en het stationsgebied gezien worden als entreegebied voor het Leiden Biosciencepark (LBSP) dat zich uitstrekt van het station tot over de A44 in Oegstgeest.

Een deel van het LUMC-terrein is nog onbebouwd en zal de komende tijd worden ontwikkeld. In de MIRT-verkenning onderzoeken partijen met elkaar hoe de ontwikkeling van het LUMC en Knooppunt Leiden op elkaar afgestemd kunnen worden.

Busconcessie Zuid-Holland Noord

De gemeente Leiden werkt met de Provincie Zuid-Holland samen om in het programma van eisen voor de aanbesteding van de nieuwe OV-concessie. De provincie is de aanbestedende dienst van de concessie (nieuwe concessie gaat december 2024 inwerking). In de concessie worden zo helder mogelijke kaders aangegeven ten aanzien van de nieuwe busroutes, het proces en de planning van de transformatie van de remiseloctie en de ombouw van het busstation. Voor meer informatie zie: Concessie ZHN op de website van de provincie Zuid-Holland.

HOV Centrumroute en Bargelaan en HOV Leiden-Noordwijk

In Leiden is momenteel de uitvoering van de Centrumroute in volle gang. Dit project is een onderdeel in de verbetering van de busverbinding tussen Zoetermeer en Leiden Centraal (R-net lijn 400) en is een samenwerkingsproject van de gemeente Leiden en de Provincie Zuid-Holland. Voor meer informatie zie: HOV Centrumroute op de website van de gemeente Leiden.

Leidse Ring Noord

De Leidse Ring Noord is onderdeel van de ringweg die doorgaand verkeer om het stadscentrum van Leiden en de dorpskern van Leiderdorp leidt. De Leidse Ring is de belangrijkste ontsluitingsader voor de binnenstad en het stationsgebied van Leiden. Voor meer informatie zie: Leidse Ring Noord op de website van de gemeente Leiden.

Verkeersmaatregelen Spoorzijde West / Noord-Zuid verbindingssas LBSP

De Noord-Zuid verbindingssas LBSP is een werktitel voor een scala aan samenhangende (verkeers)maatregelen aan de westzijde van het spoor. Deze maatregelen hangen nauw samen met de ontwikkelingen in het stationsgebied. Voor meer informatie: ga naar de website van de gemeente Leiden.

Maatregelen Agenda Autoluwe Binnenstad

In de Agenda Autoluwe Binnenstad zijn verschillende maatregelen opgenomen die direct samenhangen met het stationsgebied. Voor meer informatie: ga naar Agenda Autoluwe Binnenstad op de website van de gemeente Leiden.