

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Diensten

Richtlijn 2014/24/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Nationale identificatie:

361633343

Postadres:

Griffioenlaan 2

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3526 LA

Land:

NL

Contactpersoon:

Erick van Silfhout

Telefoon:

-

E-mail:

Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.rijkswaterstaat.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

Ministerie of andere nationale of federale instantie, met inbegrip van regionale of plaatselijke onderverdelingen

I.5) HOOFDACTIVITEIT

- Huisvesting en gemeenschappelijke voorzieningen

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

31179842 Aanvullend busvervoer n.a.v. renovatie Heinenoordtunnel

Referentienummer: 31179842

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

60112000 - Openbaarvervoersdiensten

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Contract RWS & Connexxion i.v.m. pendeldienst tijdens zomerafsluiting in 2023 en 2024 van de eerste Heinenoordtunnel voor renovatie.

Om zoveel mogelijk automobilisten tijdens de renovatie te verleiden om gebruik te maken van het openbaar vervoer, is het noodzakelijk om de capaciteit van het bestaande openbaar vervoer te vergroten (middels een frequentie-uitbreiding) en ook de lijnvoering/routes te optimaliseren om zo goed mogelijk aan te sluiten op de doelgroep. Het bestaande OV wordt gereden door Connexxion. Connexxion is concessiehouder in het gebied en heeft daarmee het alleenrecht op het aanbieden van het OV in het gebied.

Daarom is Rijkswaterstaat een rechtstreeks contract met Connexxion aangegaan. Uiteraard is dit contract inhoudelijk en juridisch afgestemd met de Provincie Zuid-Holland, zodat de samenhang tussen de verschillende diensten geborgd is.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 2 006 568,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Zie veld korte beschrijving.

II.2.5) Gunningscriteria

Prijs

Weging: -

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: neen

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: 31179842 Aanvullend busvervoer n.a.v. renovatie Heinenoordtunnel

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

06/09/2022

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Connexxion

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Postbus 224

Plaats:

Hilversum

NUTS-code:

NL

Postcode:

1200 AE

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst:

-

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 2 006 568,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

Indien u van oordeel bent dat de voorgenomen onderhandse contractering rechtens niet geoorloofd is, dient u binnen een termijn van 20 dagen na bekendmaking van deze aankondiging, een kort geding aanhangig te hebben gemaakt bij de rechtbank te Den Haag.

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Burgerlijke rechter te 's-Gravenhage

Postadres:

-

Plaats:

Den Haag

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

16/11/2022

I. II. IV. V. VI. D1.

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

16/11/2022

BIJLAGE D1 – ALGEMENE AANBESTEDING: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/24/EU

D1.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 32 van Richtlijn 2014/24/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D1.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

Aanvullend openbaar vervoer agv de afsluiting van de Heinenoordtunnel is noodzakelijk om capaciteitsuitbreiding en optimalisering van het lijnennet op de verbinding tussen de Hoekse Waard en Barendrecht/Rotterdam vorm te geven zodat reizigers de mogelijkheid hebben om van het openbaar vervoer gebruik te maken wanneer de Heinenoordtunnel afgesloten is vanwege werkzaamheden. In deze regio is Connexxion de concessiehouder van het openbaar vervoernet. Omdat het (wettelijk) niet mogelijk is om in dit gebied een andere partij te contracteren voor V-diensten vanwege het alleenrecht dat Connexxion heeft op het openbaar vervoer in deze regio, is Rijkswaterstaat genoodzaakt een aanvullend contract aan te gaan met Connexxion om de noodzakelijk capaciteitsuitbreiding cq. optimalisatie van het lijnennet ter plaatse te realiseren.

Op grond van artikel 2.32 lid 1 sub b.3., "uitsluitende rechten, ... moeten worden beschermd en er bestaat geen redelijk alternatief of substituu", kan worden betoogd dat Connexxion in principe het alleenrecht heeft op het aanbieden van vervoersdiensten in de betreffende regio. Er bestaat hiervoor geen redelijk alternatief: het opzetten van een eigen pendeldienst middels besloten busvervoer zou te veel het kenmerk hebben van een concurrerende OV-dienst

waartegen Connexxion een protest bij de Concessieverlener, de provincie Zuid-Holland, zou kunnen indienen en sluit bovendien niet goed aan op de behoefte vanuit de regio. Door het combineren van de extra OV-diensten met de bestaande OV-voorziening van Connexxion kan juist een optimalisatie worden bewerkstelligd. Daarmee wordt ingespeeld op de behoefte die er is aan extra OV-diensten in de betreffende regio tijdens de afsluiting van de Heineoord-tunnel. Deze extra OV-diensten kunnen derhalve slechts door Connexxion, op grond van bovenstaande overwegingen, worden aangeboden.