

Raamovereenkomst tussen

ProRail B.V

en

[naam opdrachtnemer]

inzake

Raamovereenkomst Adviesopdrachten

Ergonomie Seinbeelden ERTMS

(RAESE)

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen "ProRail",

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen "Opdrachtnemer",

hierna gezamenlijk ook te noemen "Partijen",

Overwegende dat:

- ProRail de regie heeft over de realisatie van het European Rail Traffic System (verder: ERTMS) in Nederland;
- ProRail het van groot belang acht om deskundig en voortvarend geadviseerd te worden op het gebied van seinbeelden voor ERTMS; ProRail deswege met een deskundige partij een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan zij aan deze partij als opdrachtnemer deelopdrachten kan verstrekken voor het geven van adviezen op het gebied van ergonomie van seinbeelden voor ERTMS;
- ProRail teneinde te kunnen komen tot een te sluiten Raamovereenkomst Adviesopdrachten Ergonomie Seinbeelden ERTMS (verder: RAESE) is overgegaan tot een Europese openbare aanbestedingsprocedure;
- in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbidding (Aanbidding) is gedaan;
- ProRail op grond van deze Aanbidding heeft besloten te gunnen aan Opdrachtnemer en met deze Opdrachtnemer RAESE als Overeenkomst aan te gaan;
- Partijen de rechten en verplichtingen onder RAESE tussen partijen als volgt wensen vast te leggen:

en nader overwegende dat:

- in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer bij inschrijving ingediende offerte
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen
Contract	:	Het onderhavige geschrift
Contractdocumenten	:	De documenten als opgesomd in artikel 2.4 van deze Raamovereenkomst
Deeluitvraag	:	Uitvraag aan Opdrachtnemer voor het uitbrengen van een offerte
Deelopdracht	:	De onder deze Raamovereenkomst schriftelijk te verstrekken deelopdracht
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017
Mijlpaaldatum	:	Iedere datum die in Werkpakketten als fatale termijn, als bedoeld in 10.2 van de Inkoopvoorwaarden is aangemerkt
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken dat de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten
Raamovereenkomst	:	Deze overeenkomst met inbegrip van Bijlagen
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtschrijving met annexen
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer onder een Deelopdracht uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie

- 1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van Overeenkomst

- 2.1 Het voorwerp van Overeenkomst betreft de werkzaamheden tot uitvoering van een Deelopdracht, omvattende de uit te voeren werkzaamheden overeenkomstig de eisen die daaraan in de contractdocumenten worden gesteld.
- 2.2 Deze Raamovereenkomst en iedere Deelopdracht kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.
- 2.3 Deze Raamovereenkomst maakt een integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de desbetreffende Deelopdracht specifiek wordt afgeweken.
- 2.4 De volgende Contractdocumenten zijn onderdeel van de Overeenkomst:
- a) Elke verstrekte Deelopdracht

- b) Deze Raamovereenkomst, eventueel gewijzigd door tijdens de aanbesteding uitgebrachte Nota's van Inlichtingen;
 - c) De tot de aanbestedingsdocumenten behorende Vraagspecificatie (Annex 1)
 - d) Inkoopvoorwaarden (Annex 2)
 - e) Aanbieding (Plan van Aanpak RAESE <opdrachtnemer>
 - f) Kennismatrix (Annex 3)
 - g) Aanbiedingsbegroting (Annex 4)
- 2.5 De in 2.4. opgesomde Contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. Indien en voor zover Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument, dat eerder wordt genoemd in de opsomming tenzij in het lagere Contractdocument (met uitzondering van de Aanbieding) met zoveel woorden expliciet wordt afgeweken van het hogere Contractdocument.
- 2.6 In afwijking van artikel 2 lid 5 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de overige Contractdocumenten geëiste kwaliteit, ProRail aanspraak kan maken op de hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 2.7 Partijen kunnen overeenkomen dat bijlagen van deze Overeenkomst worden vervangen, aangevuld of toegevoegd, waarbij Partijen aangeven de gevolgen voor de rangorde zoals in artikel 2.4 en 2.5 gesteld. Na parafering door ProRail en Opdrachtnemer maken de nieuwe bijlagen integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst.

3. Looptijd en optie tot verlenging van deze Raamovereenkomst

- 3.1 Deze Raamovereenkomst vangt aan op de datum ondertekening en eindigt na afloop van vier kalenderjaren. De datum waarop deze Raamovereenkomst van rechtswege eindigt is derhalve: [datum + 4 jaar] tenzij ProRail toepassing geeft aan 3.2.
- 3.2 ProRail kan de Overeenkomst onder gelijkblijvende voorwaarden vier (4) maal met één (1) jaar verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wenst te maken doet hij hiervan uiterlijk twee (2) maanden voor het einde van de in 3.1 bedoelde looptijd schriftelijk mededeling aan Opdrachtnemer.
- 3.3. Per datum waarop deze Raamovereenkomst op grond van 3.1. of 3.2 eindigt blijven lopende Deelopdrachten evenwel doorlopen tot en met de in de Deelopdrachten genoemde einddatum. Tevens blijven de bepalingen van deze Raamovereenkomst ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.

4. Geraamde cumulatieve waarde, verhoging van deze waarde en gevolgen voor de Overeenkomst

- 4.1. Overeenkomstig de aanbestedingswetgeving en actuele aanbestedingsjurisprudentie heeft ProRail het maximumbedrag aan geraamde cumulatieve waarde van alle Deelopdrachten onder deze raamovereenkomst geraamd op 600.000 euro, exclusief BTW prijspeil 2022, welke geraamde waarde overigens nadrukkelijk geen afnamegarantie oplevert.
- 4.2. Zodra ProRail gemotiveerd tot het oordeel is gekomen dat op goede gronden met in achtneming van de aanbestedingswetgeving en daaromtrent bestaande aanbestedingsjurisprudentie kan worden verhoogd, deelt ProRail dit oordeel tijdig schriftelijk aan Opdrachtnemer mede, onder vermelding van het bedrag waarmee het in 4.1 genoemde bedrag zal worden verhoogd.

- 4.3. ProRail informeert Opdrachtnemer tijdig schriftelijk over het bereiken van de maximale waarde als genoemd in 4.1. en de daaruit voortvloeiende datum van voortijdige beëindiging van deze raamovereenkomst en een eventueel nog lopende deelopdracht, tenzij ProRail overeenkomstig 4.2 meent dat een verhoging van de geraamde waarde rechtsgelding met Opdrachtnemer kan worden overeengekomen.
- 4.4. Overschrijding van de geraamde cumulatieve waarde heeft geen gevolgen voor lopende Deelopdrachten, die altijd volledig moeten worden uitgevoerd.

5. Wijze van totstandkoming van Deelopdrachten

- 5.1. Deelopdrachten komen tot stand door middel van te verstrekken deelopdrachten o.b.v. een Deelopdracht-uitvraag en offerte.

6. Vergoeding Opdrachtnemer voor uitvoering van een Deelopdracht

- 6.1 De vergoeding voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs, regie of combinatie) wordt in iedere Deelopdracht vastgelegd op basis van de door Opdrachtnemer aangeboden prijzen in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.
- 6.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

7. Wijzigingen van omvang van werkzaamheden tijdens uitvoering van Deelopdracht(en)

- 7.1 Wanneer Opdrachtnemer van oordeel is dat op grond van omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, sprake is van veranderingen die tijdens de uitvoering van een Deelopdracht optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 7.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in artikel 7.1 zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 7.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.
- 7.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in artikel 7.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in de Deelopdracht genoemde fatale termijnen, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.
- 7.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden onder een Deelopdracht over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke aanpassing van de Deelopdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze aanpassing van de Deelopdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

8. Indexering van de in de Aanbieding genoemde uurtarieven

- 8.1 De door Opdrachtnemer in de begroting in de Aanbieding genoemde uurtarieven kunnen op verzoek van Opdrachtnemer éénmaal per jaar, worden geïndexeerd, dit voor het eerst per 1 januari 2024.
- 8.2 De indexering vindt plaats aan de hand van de door het CBS gepubliceerde cijfers op de statline (zie lid 4).
- 8.3 Opdrachtnemer dient uiterlijk 1 maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar een voorstel tot indexatie ingediend te hebben. Een niet tijdig aangekondigde indexering wordt niet doorgevoerd en indexering heeft geen terugwerkende kracht.
- 8.4 Het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), wordt per december van jaar n vastgesteld door ProRail, conform de tabel hieronder:

Index Tarieven

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Thema's;

Arbeid en sociale zekerheid;

Arbeid en arbeidsmarkt;

Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;

Lonen en cao-lonen;

Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2010=100),

Onderwerp: : Indexcijfers CAO- lonen per uur incl. bijz. beloning;

CAO-sectoren : Cao-sector particuliere bedrijven;

SBI 2008 : Bedrijfstakken 1^e digit,
Samentellingen bedrijfstakken naar 1^e digit
M-N Zakelijke dienstverlening.

Versie : Huidige cijfers

Na 1 jaar : Het indexcijfer van Augustus van het jaar n en het
Het indexcijfer van Augustus van het jaar (n-1).

Link : <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838NED/table?dl=322AB>

Het percentage bepaald volgens onderstaande rekenmethode:

$$\text{percentage tariefaanpassing} = \left(\frac{\text{Indexering [augustus } n]}{\text{Indexering [Augustus } n - 1]} - 1 \right) * 100\%$$

- 8.4 ProRail bevestigt aan Opdrachtnemer welke uurtarieven Opdrachtnemer voor lopende Deelopdrachten, met inbegrip van aangepaste Deelopdrachten op grond van artikel 7, mag hanteren bij factureren.

9. Betaling

- 9.1. Betaling van de in artikel 6 bedoelde Vergoeding vindt als volgt plaats:

- Voor Deelopdrachten waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) een vaste prijs is overeengekomen; op basis van afgeronde Werkpakketten overeenkomstig de volgende bepaling:
 - bij afronding van een Deelopdrachten , de prijs van het betreffende Deelopdrachten .
- Voor Deelopdrachten waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) regie is overeengekomen, op basis van bestede tijd en de tarieven die zijn vastgelegd in de begroting van de Aanbieding volgens de regeling van art. 22.1 Inkoopvoorwaarden.

9.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.

9.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail / Crediteuren administratie FDC t.a.v. Crediteurenadministratie FDC
Email: crediteurenadministratie@prorail.nl

Facturen, dienen in PDF formaat te worden ingediend

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer:
- Regelnummer:
- Datum opdracht:
- Uw crediteurennummer:
- BTW- codenummer van ProRail: 804170009 B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

10 Intellectueel eigendom

10.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.

10.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en 10.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

11. Te accepteren documenten

De door Opdrachtnemer onder een Deelopdracht in te dienen documenten en de procedure voor acceptatie van ProRail worden in iedere Deelopdracht opgesomd.

12. Tussentijdse opzegging

12.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.

12.2 Bij een beëindiging op grond van 12.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

13. Contactpersonen

- 13.1 Partijen achten het van belang om voor alle aspecten van deze Raamovereenkomst, alsmede de realisatie van verstrekte Deelopdrachten wederzijds contactpersonen aan te wijzen, dit door middel van mailverkeer tussen Partijen waarin de namen en relevante gegevens van de wederzijdse contactpersonen zijn vastgelegd

14. Waarborging vertrouwelijkheid door Opdrachtnemer ontvangen informatie

- 12.1 Opdrachtnemer dient te allen tijde te waarborgen dat iedere vertegenwoordiger van Opdrachtnemer alle onder deze Raamovereenkomst of onder iedere verstrekte Deelopdracht ontvangen informatie als strikt vertrouwelijk behandelt.

15. Bevoegdheid Opdrachtnemer om op te treden namens ProRail

- 15.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Deze Raamovereenkomst en de overige Contractdocumenten, houdt/houden geen machtiging ter zake in.

16. Specifieke eisen aan werkzaamheden onder een Deelopdracht

~~16.2 Voor iedere Deelopdracht onder deze Raamovereenkomst gelden de navolgende specifieke eisen:~~

- ~~a) de werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2016, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113);~~
- ~~b) kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp) personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.~~

~~[Vervallen.](#)~~

17. Eigen verklaring sancties Rusland

- 17.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de "Eigen verklaring sanctiepakket Rusland" ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze overeenkomst te handelen overeenkomstig deze verklaring.
- 17.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft Opdrachtgever het recht deze Overeenkomst én de verstrekte Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail het voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, aantoonbaar alsnog haar verplichtingen op grond van de in 15.1 bedoelde verklaring nakomt.

18. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 18.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze

omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).

- 18.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 18.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus overeengekomen en ondertekend door elk der partijen,

OPDRACHTGEVER

*OPDRACHTGEVER
2e ondertekenaar*

Opdrachtnemer

Naam:

Naam:

Naam:

Functie:

Functie:

Functie:

Handtekening:

Handtekening:

Handtekening:

Datum:

Datum:

Datum: