

Raamovereenkomst
Adviesopdrachten ergonomie
seinbeelden ERTMS (RAESE)
Vraagspecificatie
Tendered 372833

Van	Procurement
Auteur	M. Groeneveld
document	Annex 1 - Vraagspecificatie Adviesopdrachten ergonomie seinbeelden ERTMS (RAESE).docx
versie	1.0
datum	23-9-2022
status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Algemeen	3
1.1	Begrippen	3
1.2	Leeswijzer.....	3
2	Scopebeschrijving van de aanbesteding	4
2.1	Aanleiding.....	4
2.2	Doelstelling	4
3	Eisen aan het uitvoeren van de Overeenkomst	5
3.1	Deelopdracht-uitvragen.....	5
3.2	Deelopdracht-offerte	5
3.3	Uitvoering Deelopdrachten.....	6
3.4	Documenten en rapportages.....	6
3.5	Wijzigingen van Deelopdrachten.....	6
4	Bijlage.....	7

1 Algemeen

Dit document beschrijft:

- enerzijds de voorwaarden met generieke eisen waaraan moet worden voldaan onder de Raamovereenkomst Adviesopdrachten ergonomie seinbeelden ERTMS (verder: RAESE);
- anderzijds de wijze waarop Deelopdrachten onder RAESE uitgevraagd en vervolgens verstrekt worden.

1.1 Begrippen

- Aanbieding: de aanbidding van Opdrachtnemer voor de Raamovereenkomst RAESE.
- Deelopdracht: de opdracht voor het uitvoeren van de werkzaamheden zoals vastgelegd in de Deelopdracht door ProRail;
- Raamovereenkomst RAESE: de raamovereenkomst van onderhavig aanbestedingsdossier waarin de afspraken tussen ProRail en Opdrachtnemer vastgelegd zijn;
- Deelopdracht-offerte: de aanbidding van Opdrachtnemer naar aanleiding van de Deelopdracht-uitvraag voor het verrichten van een Deelopdracht ergonomie seinbeelden ERTMS;
- Deelopdracht-uitvraag: de uitnodiging om een Deelopdracht-offerte te doen.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt beschreven wat ProRail wenst te bereiken t.a.v. het contracteren van Adviesopdrachten ergonomie seinbeelden ERTMS en de scope van de af te sluiten raamovereenkomst gegeven. In hoofdstuk 3 staan algemene eisen benoemd die van toepassing zijn op het uitvoeren van de Overeenkomst.

2 Scopebeschrijving van de aanbesteding

2.1 Aanleiding

Als onderdeel van het ERTMS programma wenst ProRail met een deskundige partij een Raamovereenkomst te sluiten voor het uitvoeren van Deelopdrachten tot advisering m.b.t. ergonomie en human factors ten aanzien van de uitvoeringsvorm(en) en plaatsing van seinbeelden (borden, lichtseinen etc.).

Seinbeelden die onderdeel van dit systeem zijn, zijn bijvoorbeeld StopMarkeerBorden (SMB's), borden voor aankondiging van SMB's en lichtseinen, borden voor tijdelijke beperking van de snelheid, borden met betrekking tot tractie en stroomafneming, vertrekseinlichten, aftellers, borden bij overwegen, verkenborden, stopplaatsseinen en treinlengte borden, borden voor aankondiging van transitie, lichtseinen bij transitie, lichtseinen in Vrijgave Rangeren gebieden (nieuw te ontwikkelen), voor uitvoering van rangeerbewegingen in Centraal Bediend Gebied (nieuw te ontwikkelen), etc. Zie in dit kader o.a. de regeling Spoorverkeer, met name bijlage 4 bij artikel 24, daarnaast zijn er ontwikkelingen m.b.t. Europese regelgeving die leiden tot introductie van nieuwe borden of vervanging van bestaande. Bij de uitvoeringsvorm(en) van seinbeelden kan het, naast het seinbeeld, ook gaan om de constructie waaraan het seinbeeld wordt bevestigd (er kunnen bijvoorbeeld maatregelen worden genomen om de zichtbaarheid, opvallendheid, waarneembaarheid en herkenbaarheid van een constructie te verbeteren). Bij plaatsing gaat het zowel om plaatsing in horizontale als verticale zin.

De Deelopdrachten tot advisering kunnen vragen betreffen over de relatie tussen de verwerking van informatie uit die cabineseingeving en de bediening van de trein, en regels voor het ontwerp van de railinfrastructuur. Denk bijvoorbeeld aan: de lengte van blokken (er is opdruk om die zo kort mogelijk te maken) i.r.t. de updatefrequentie van informatie afkomstig uit het CSS systeem over de afstand tot waar de trein autorisatie heeft; ideeën over blokken zonder SMB's (zoals thans ontwikkeld t.b.v. OV SAAL) waarbij het principe dat er altijd een SMB staat aan begin/einde van een blok wordt losgelaten; de relatie tussen het moment dat informatie over ERTMS track conditions wordt getoond en de objecten in de railinfrastructuur waarop deze informatie betrekking heeft. NB. De uitvoeringsvorm van de ERTMS cabinesignalering valt buiten de scope van het CSS-systeem.

2.2 Doelstelling

De gewenste situatie is dat ProRail op efficiënte wijze Deelopdrachten tot advisering m.b.t. ergonomie seinbeelden ERTMS kan uitvragen bij een inhoudelijk deskundig Opdrachtnemer, die tevens bekend is met de werkwijze binnen ProRail. Hiertoe wordt door een Europese openbare aanbesteding met de winnende deskundige Partij als Opdrachtnemer een Raamovereenkomst RAESE gesloten waarin de commerciële en juridische voorwaarden (o.m. contract, inkoopvoorwaarden, plafondtarieven) en een standaard werkwijze zijn vastgelegd.

3 Eisen aan het uitvoeren van de Overeenkomst

3.1 Deelopdracht-uitvragen

ProRail stelt per project een Deelopdracht-uitvraag op (zie voorbeeld in 'Bijlage 8 - Voorbeeld Deelopdracht-uitvraag') en verzoekt de Opdrachtnemer een Deelopdracht-offerte in te dienen onder de voorwaarden zoals opgenomen in de Raamovereenkomst RAESE.

Procedure:

- ProRail verstrekt de Deelopdracht-uitvraag met daarin de de scope beschrijving van de opdracht..
- In specifieke gevallen kan ProRail gemotiveerd aanvullende (ervarings)eisen stellen aan de in te zetten medewerkers voor het uitvoeren van een Deelopdracht.
- De Deelopdracht-uitvraag geeft de datum waarop uiterlijk een Deelopdracht-offerte moet zijn ingediend.

N.B.de Opdrachtnemer van de Raamovereenkomst RAESE heeft een aanbiedingsplicht en is dan ook verplicht om op basis van de Deelopdracht-uitvraag een Deelopdracht-offerte te doen conform hetgeen is overeengekomen in de Raamovereenkomst RAESE.

Door ProRail uitgevraagde Leveringen, diensten en werkzaamheden waarvoor door Opdrachtnemer in de Aanbieding onder de Raamovereenkomst RAESE geen tarieven zijn opgenomen dienen op basis van marktconforme tarieven aangeboden te worden.

3.2 Deelopdracht-offerte

De leverancier stelt binnen 30 kalenderdagen na verzending van de Deelopdracht-uitvraag een Deelopdracht-offerte op.

De offerte dient minimaal de volgende informatie te omvatten:

- Akkoordverklaring met uit te voeren werkzaamheden, dan wel indien niet akkoord wordt gegaan met de uit te voeren werkzaamheden, een verbetervoorstel aan ProRail hiervoor.
- *Aanpak*: beschrijving van de aanpak die opdrachtnemer volgt om het gevraagde resultaat te bereiken. Hierin dient ook expliciet beschreven te zijn welke zaken opdrachtnemer van ProRail verwacht voor het kunnen uitvoeren van de Deelopdracht (de ProRail-afhankelijkheden).
- *Planning*: de planning voor het uitvoeren van de activiteiten. De planning dient conform een balkenschema te zijn opgezet (netwerkplanning) met weken als minimale tijdseenheid en dient minimaal te bevatten:
 - alle mijlpalen, oplevermomenten en producten voortkomend uit de voorgestelde aanpak (inclusief start en afsluiting)
 - betaalmomenten/termijnen
 - besluitvormingsmomenten
 - uiterste moment waarop de ProRail-afhankelijkheden ingevuld moeten zijn
 - Reviewtermijnen van ProRail, voor zover een tussentijdse review van toepassing is
 - Acceptatietermijnen van ProRail voor zover van toepassing
- *Risicoregister*: opsomming van de risico's die van invloed kunnen zijn op de voorgestelde aanpak inclusief de maatregelen om de risico's te beheersen en eigenaren van de risico's en maatregelen.

- *Organisatie*: beschrijving van het team dat de Deelopdracht gaat uitvoeren inclusief voor elke teammedewerker de deskundigheid en ervaring conform de kennismatrix uit de Aanbieding.
- *Prijs*: de prijs van de Deelopdracht (benodigde aantal uren maal het vastgestelde tarief per rol uit de Raamovereenkomst RAESE).
- ProRail zal de ontvangen Deelopdracht-offerte beoordelen en bij akkoord een Deelopdracht verstrekken.
- Bij gebreke van een akkoord, met Opdrachtnemer nadere afstemming plegen en na een bij de afstemming bereikt akkoord zal ProRail alsnog de Deelopdracht verstrekken.

3.3 Uitvoering Deelopdrachten

- Partijen stellen ieder één aanspreekpunt bekend als contactpersoon voor het uitvoeren van iedere Deelopdracht.

Tijdens de uitvoering van de Deelopdrachten worden maandelijks voortgangs-overleggen gehouden. Deze worden voor zover mogelijk gecombineerd met technische inhoudelijke overleggen.

In de voortgangs-overleggen wordt in ieder geval besproken:

- Voortgang van de activiteiten
- Status risico's en beheersmaatregelen
- Issues die van invloed zouden kunnen zijn op de uitvoering van de Deelopdracht
- Eventuele wijzigingen op de Deelopdracht
- Opdrachtnemer draagt zorg voor de verslaglegging van de gevoerde overleggen.
- Indien de Deelopdracht niet conform plan uitgevoerd kan worden, dient de Opdrachtnemer dit terstond aan te geven voordat het gevolgen heeft voor de Deelopdracht en hierbij advies te geven over oplossingsrichtingen.

3.4 Documenten en rapportages

- De door ProRail te leveren documenten worden door ProRail geleverd in de Nederlandse of Engelse taal. Alle door Opdrachtnemer te leveren producten dienen in de Nederlandse taal te zijn opgesteld tenzij anders overeengekomen.
- De door opdrachtnemer afgegeven adviesrapporten dienen door ProRail te kunnen worden gebruikt ter verkrijging van een vergunning voor indienststelling van de Inspectie Leefomgeving en Transport.
- Tenzij in de Deelopdracht-uitvraag specifieke eisen zijn gesteld met betrekking tot de wijze van aanlevering, dienen de producten elektronisch in een voor MS Office te lezen en te wijzigen bestandsvorm te worden aangeleverd.
- Producten dienen in tweevoud hardcopy te worden aangeleverd, tenzij anders vermeld.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail kopieën van reeds geleverde documenten of kopieën van documenten uit het werkarchief te leveren.

3.5 Wijzigingen van Deelopdrachten

- Opdrachtnemer dient wijzigingsvoorstellen van ProRail af te handelen.

- Voor wijzigingsvoorstellen op Deelopdrachten dient Opdrachtnemer voor de betreffende Deelopdracht een gewijzigde Deelopdracht-offerte te maken. Op basis daarvan kan ProRail besluiten de wijziging al dan niet in opdracht te geven.

4 Bijlage

Bijlage 8 - Voorbeeld Deelopdracht-uitvraag