

Vragen tbv 2e Nvl: Tramlijn 19 Mekelweg en bovenleiding - Metropoolregio Rotterdam Den Haag

hfst / bestekspost	vraag	Antwoord
640010 aanbrengen wapeningsstaal	U geeft in de post en op de detailtekeningen aan dat er stalen wapening moet komen ter plaatse van de dilatatievoegen in het schuimbeton. Na overleg met specialisten blijkt dat dit geen meerwaarde heeft, aangezien er corrosie ontstaat door de toegevoegde lucht in het schuimbeton. Hiermee verliest de wapening zijn functie in het schuimbeton. Ons inziens kan deze bestekspost daarom vervallen. Kunt u dit bevestigen?	Dit risico is voorzien. Post wordt niet weggelaten.
tekening 3158-4-1	tekening 3158-4-1 toont de spoorstaaf bevestiging en nominale spoorwijdte 1435mm. De bouwtolerantie bedraagt -0/+2mm. Naar onze mening is het niet mogelijk deze bouwtolerantie te behalen. Kan de aanbesteder aantonen, dat de gevraagde spoorwijdte inclusief bouwtolerantie in het verleden is behaald en dat aangetoond door een (onafhankelijke) meting/onderzoek?	Deze bouwtolerantie is standaard. In de levelling beam zitten stelbouten waardoor toleranties wel gehaald kunnen worden.
tekening 3158-4-1	tekening 3158-4-1 toont de spoorstaaf bevestiging en nominale spoorwijdte 1435mm. Er is tijdens de bouw een periode waarin de sporen op deze constructie staan en er door temperatuurverandering ook spanningsverandering in de spoorstaaf optreedt. Het systeem kent geen verankering in de ondergrond, waardoor het spoor zal verschuiven. Het lijkt hierdoor onmogelijk om aan de eisen ten aanzien relatieve en absolute spoorgeometrie te voldoen. Kan de aanbesteder aantonen, dat de gevraagde spoorgeometrie is behaald en dat aangetoond door een (onafhankelijke) meting/onderzoek?	Deze situatie doet zich ook voor bij andere spoorconstructies. Aan aannemer de taak deze risico's te mitigeren.
tekening 3158-4-1	tekening 3158-4-1 toont de spoorstaaf bevestiging, echter er zijn geen details geleverd over accessoires die aan de spoorstaaf worden bevestigd, zoals railwaterbakken. Dit zal tijdens realisatie effecten hebben de spoorgeometrie. Kan de aanbesteder aantonen, dat de gevraagde spoorgeometrie inclusief bouwtolerantie in het verleden is behaald en aangetoond door een (onafhankelijke) meting/onderzoek?	OG ziet geen factoren die het niet-halen van de toleranties veroorzaken. Spoorgeometrie blijft taak van aannemer. Uit Plan van Aanpak moet blijken hoe dit wordt geborgd.
tekening 3158-4-1	tekening 3158-4-1 toont de spoorstaaf isolatie. Op de tekening staat dat de constructie zoals daar getoond een afleidweerstand kan behalen van tenminste 50 ohmkm. Er is geen informatie meegeleverd die aantoont dat de constructie als die compleet is afgebouwd met beton etc. ook aan de eis van 50 ohmkm voldoet en er is ook geen informatie of bewijs geleverd dat de constructie aan die eis voldoet over de levensduur van de constructie. Kan de aanbesteder aantonen, dat de gevraagde eis (50ohmkm) in het verleden is behaald in een vergelijkbaar project en dat aangetoond door een (onafhankelijke) meting/onderzoek?	De leverancier van de spoorstaafisolatie geeft deze garantie aan de OG. Om dit te bewaken zijn er vertegenwoordigers van leverancier op de bouwplaats aanwezig en wordt er een instructie verzorgd.
tekening 3158-4-1	tekening 3158-4-1 toont de spoorstaaf isolatie. De isolatie is duidelijk niet langs-waterdicht (zie aansluitingen op de tekeningen) en ook niet dwars-waterdicht (standaard profielen worden gebruikt en sluiten nooit waterdicht af). Temperatuurveranderingen zorgen voor uitzetting en krimp en water inclusief verontreiniging zoals dooizouten, roest, koolstof, dringt door in de constructie en zorgt voor kruipwegen tussen spoorstaaf en aarde. Op basis van opgebouwde ervaringen uit eerdere projecten zijn wij er van overtuigd dat de ge-eiste 50 ohmkm niet haalbaar is na aanleg en zeker niet over de levensduur. Kan de aanbesteder aantonen, dat de gevraagde isolatiewaarde 50ohmkm in het verleden is behaald en dat aangetoond door een (onafhankelijke) meting/onderzoek?	De spoorstaafisolatie is wel waterdicht. Leverancier geeft garantie af op de ge-eiste ohm.km.
tekening 3158-4-1	tekening 3158-4-1 toont de spoorstaaf isolatie. Bij de spoorisolatie wordt niet gesproken over kabelaansluitingen, waterbakken, spoorstaaf conditionering systeem, ES-lassen etc. Kunnen de details worden toegevoegd hoe dit moet worden aangesloten, zodanig dat aan de isolatie eisen wordt voldaan?	Deze informatie wordt na opdracht gedeeld door leverancier en tevens tijdens instructie aan de orde gesteld.
posten 620620, 632130 en 632140	In de posten 620620, 632130 en 632140 staat de volgende opmerking: "isolatietape conform specificaties leverancier. Aanbrengen conform werkinstructie Polycorp". Om hiervoor de juiste prijzen in te rekenen ontvangen wij graag vooraf de werkinstructies van de betreffende onderdelen. Kun u deze verschaffen?	Nee. Betreffende onderdelen worden ter beschikking gesteld. Werkinstructie volgt na gunning.
vraag 147 Nvl 1	We bouwen de Polycorp exact volgens de instructie van de OG en meegeleverde bijlage en vervolgens blijkt dat de waarde (minimaal 50 Ohm*km) niet gehaald. Kan OG bevestigen dat dit dan niet voor rekening en risico van ON komt? Wij willen OG waarschuwen, omdat wij op eerdere projecten ervaringen hebben met het aanbrengen van soortgelijke constructies van andere leveranciers en daarbij nooit de waarde van minimaal 50 ohm*km hebben behaald.	Dank voor de waarschuwing. Als gebouwd wordt conform bestek, voorschriften en instructie, ligt het risico bij OG.
	Wat is het nut van de meting aan de kabels (been spoor heen) nadat de kabels zijn ingestort?	Dit stoppunt (net als diverse andere stoppunten) is gedefinieerd om een tussentijdse vaststelling te kunnen doen over de uiteindelijke werking van het systeem.
	Waarom kunnen de kabels niet vóór de betonstort bovenlaag gemeten worden?	Doormeten moet gebeuren conform stoppunten en conform bepalingen (deel 3)/voorschriften. Het een sluit het ander niet uit.
	Heeft regen nadelig effect op het aanbrengen van de Polycorp? Indien dit het geval is heeft dit nadelige impact op de planning en benodigde maatregelen om de werkzaamheden tijdens regen te kunnen uitvoeren. Is OG bereid deze maatregelen in een stelpost op te nemen?	Nee. Dit heeft geen nadelig effect. Stelpost niet nodig.
	Hoe brengen we de bekabeling, waterbakken andere objecten aan i.c.m. het spoor en Polycorp? Dit raakvlak is nu nog onduidelijk in het bestek.	Deze informatie wordt na opdracht gedeeld door leverancier en tevens tijdens instructie aan de orde gesteld.
	Hoe dienen de naden tussen de Polycorp onderdelen uitgevoerd te worden?	Tape. Staat in bestek beschreven.
	Hoe dient de Polycorp op de spoorstaaf te worden aangebracht, (dient deze verlijmt, spoorstaaf ontroest cq droog etc. te worden)?	Deze informatie wordt na opdracht gedeeld door leverancier en tevens tijdens instructie aan de orde gesteld.