

Aanbesteding: Afvalinzamelvoertuigen (2 compartimenten, achterlader)
Aanbestedende Dienst: Gemeente Peel en Maas
Referentie: 2669725

Toelichting:

Deze Nota van Inlichtingen is in het kader van de Europese openbare aanbesteding inzake afvalinzamelvoertuigen ten behoeve van de Buitendienst van de gemeente Peel en Maas een aanvulling op:

- het gelijknamige beschrijvend document met zaaknummer 2669725 d.d. 13 december 2022.

Deze Nota van Inlichtingen is opgesteld op basis van vragen, die door belangstellende ondernemingen naar aanleiding van de aanbestedingsdocumenten zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is voor alle inschrijvers bindend en op 18 januari 2023 via www.TenderNed.nl aan alle belangstellende ondernemingen ter beschikking gesteld.

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Prijscondities, paragraaf 9

Vraag:

U stelt dat de afgegeven prijs moet vast staan voor bestellingen binnen een periode van 2 jaar na definitieve gunning/opdrachtverstrekking van het eerste voertuig. Als je hier nog 20 maanden (maximale levertijd) bij optelt, dan praten we dus over een periode van 45 maanden = 3,75 jaar tussen inschrijving en laatste moment van levering. Op basis van ervaringen van de laatste jaren, moeten we helaas constateren dat er enorme onvoorziene prijsverhogingen zijn doorgevoerd. Het is dan ook vrijwel onmogelijk om prijzen vast te leggen voor een bestelperiode van twee jaar. Daarom vragen wij u om de bestelperiode terug te brengen tot een jaar of binnen de prijscondities een duidelijke indexeringsformule toe te passen die werkelijk meebeweegt met de marktsituatie.

Antwoord:

Zie vraag en antwoord 24.

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Eis 122

Vraag:

In eis 122 staat dat het voertuig is voorzien van warmte-werend, zonwerend veiligheidsglas. Bedoelt u hiermee getint glas of bedoelt u glas met speciale

zonnefolie? Indien zonnefolie bedoelt is, dan is de tweede vraag of dit geldt voor alleen de voorruit of ook voor de portierruiten?

Antwoord:

Getint glas is afdoende.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Eis 109

Vraag:

In eis 109 stelt u dat de cabine af fabriek dient uitgevoerd te zijn met climate-control. Is het voldoende als er automatische temperatuurregeling wordt toegepast of verwacht u volautomatische regeling waarbij ook keuze van uitstroomopeningen en aanjagersnelheid worden geregeld?

Antwoord:

Wij verwachten een volautomatische regeling.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Eis 58

Vraag:

In eis 58 stelt u dat de luchtinlaat zo geplaatst is dat er zo weinig mogelijk stof aangezogen wordt (op het dak). Onze standaard luchtinlaat is aan de voorkant achter de grille geplaatst en heeft een waterafscheiding van 90% of meer. Ons inziens is dit voor uw toepassing prima. Het alternatief is een inlaat hoog achterop de cabine met cycloon, bedoeld voor extreem stoffige toepassingen met als nadeel dat de opbouw verder van de cabine af gemonteerd wordt. Kunt u deze eis aanpassen door "(op het dak)" te laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord, '(op het dak)' vervalt in eis 58.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

6

Eis 102

Vraag:

In eis 102 stelt u: kleur van cabine geel RAL 1003, bumper, grill en koplamphoeken (onderlijn) standaard grijs. Is het bezwaarlijk dat de voorbumper en de koplampomlijsting in cabinekleur worden uitgevoerd?

Antwoord:

Voorbumper en koplampomlijsting in cabinekleur is toegestaan.

Beantwoord op: 17-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

Beschrijvend document paragraaf 4.2

Vraag:

De referentie is alleen geldig als de inschrijver als hoofdaannemer een achterlader met twee compartimenten heeft geleverd in de laatste drie jaar. Wij hebben ruime ervaring in het leveren van achterladers, ook met twee compartimenten, maar in dit geval toevallig niet als hoofdaannemer. Mag de referentie daarom ook gesplitst worden, waarbij de inschrijver als referentie het chassis opgeeft (specifiek voor achterlader met twee compartimenten) en de onderaannemer als aparte referentie de achterladeropbouw met twee compartimenten opgeeft?

Antwoord:

Niet akkoord, we willen een 'opbouwer' als hoofdaannemer c.q. inschrijver die de verantwoordelijkheid draagt voor het functioneren van het complete voertuig, en die daardoor tevens als enige aanspreekpunt voor opdrachtgever fungeert. We kiezen hiervoor omdat het zwaartepunt m.b.t. de complexiteit van het inzamelvoertuig in de opbouw ligt.

Beantwoord op: 17-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

9

Onderwerp:

eis 257

Vraag:

Middels het bedieningsdisplay kunnen alle in en uitgangen van de opbouw worden uitgelezen. voor een monteur die de opleiding conform eis 259 heeft gevolgd bied het uitlezen op afstand geen enkel meerwaarde. hij is dan in lijn met eis 260 voldoende gekwalificeerd en beschikt over volodende middelen om een goede diagnose te kunnen stellen. Derhalve het verzoek

deze eis te laten vervallen of eenduidig als optie aan te merken

Antwoord:

Eis 257 is optie (hoeft niet aangeboden te worden).

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

eis 255, 256,257 en 258

Vraag:

deze eisen vallen onder het vak accessoires en opties, voor vraag 255 wordt aangegeven dat de kosten hiervoor apart moeten worden opgeven. het aangeleverde inschrijfbiljet biedt hiervoor geen ruimte. voor de eisen 256, 257 en 258 is het in het verlengde hiervan niet duidelijk of deze er standaard op moeten zitten of deze ook als optionele uitvoering moeten worden opgenomen. Kunt U hieromtrent duidelijkheid geven en het inschrijvingsbiljet hier mee in lijn brengen?

Antwoord:

De beschreven uitrusting in eis 255 t/m 258 zijn bedoeld als optionele uitrusting (vergelijk eis 278). De prijzen van deze opties tellen niet mee voor het prijsplafond en wegen ook niet mee in het gunningscriterium Prijs.

Een aangepast inschrijfbiljet wordt tegelijkertijd met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd c.q. beschikbaar gesteld.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

eis 239

Vraag:

hier graag aan toevoegen dat dit enkel mogelijk is voor parameters en/of het bereik van een paramter welke geen invloed kan hebben op de CE normering.

Antwoord:

Akkoord. Eis 239 wordt aangevuld

"Het aanpassen van een parameter kan vanzelfsprekend alleen voor zo ver, en binnen een bereik waarbij, de CE-normering niet aangetast wordt."

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Eis 233

Vraag:

Deze eis is waarschijnlijk ingegeven door negatieve ervaringen met Uw huidige opbouwen. Wij kennen totaal geen problemen met olietemperatuur, het toevoegen van een op het dashboard afleesbare temperatuurmeter zou enkel tot een, voor ons zinloze, kostenverhoging leiden. Wij stellen voor om de eis te wijzigigen en een probleemlees functioneren van het hydraulisch systeem te verlangen bij de nederlandse klimatologische omstandigheden. Kunt U hier mee instemmen ?

Antwoord:
Niet akkoord.

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
eis 211

Vraag:

bij ons is belading dusdanig ver in de opbouw geïntegreerd dat deze geen los display hebben, maar dat de informatie van de belading in het display van de opbouw wordt getoond. Vriendelijke verzoek deze bouwwijze ook toe te staan. Kunt U hier mee instemmen ?

Antwoord:
Uw opbouwwijze voldoet o.i. aan de gestelde eisen (dus is toegestaan).

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
eis 206 en 207

Vraag:

de bodemvrijheid van onze belading is, in tegenstelling tot onze concurrenten, dermate groot dat het heffen en weer laten zakken van de belading geen toegevoegde waarde heeft. vriendelijk verzoek om deze eis voor deze bouwwijze te laten vervallen. kunt u hier mee instemmen ?

Antwoord:
Het kunnen 'heffen en laten zakken van de belading' kan als eis vervallen,

dan en slechts dan wanneer bij het voor- en achteruitrijden geen problemen kunnen ontstaan m.b.t. de bodemvrijheid.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
eis 192

Vraag:

Een storing in het treeplanken circuit zal, conform en 1501 altijd invloed hebben op de werking van de snelheidsbegrenzer. immer sals de opbouw niet kan "zien" of er iemand op de treeplanken staat, zal hij altijd de snelheidsbegrenzer en de mogelijkheid om achteruit te rijden moeten inschakelen. Om dit te kunnen overbruggen is een schakelaar aanwezig welke, conform EN1501 de werking van de opbouw blokkeert. Derhalve het vriendelijk verzoek om de eis te laten vervallen of in lijn te brengen met de beschrijving conform en 1501.

Antwoord:

'Verder mag een storing geen invloed hebben op de snelheidsbegrenzing van een voertuig.' vervalt in eis 192.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Eis 184

Vraag:

conform de nieuwe versie van de EN 1501 welke medio 2023 van kracht wordt is dit niet meer toegestaan. derhalve het verzoek deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord, eis 184 vervalt.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
eis 172

Vraag:

er zullen altijd belemmeringen zijn voor rijdend persen, bijvoorbeeld als het motor toerental boven het voor de hydraulische pomp maximale toerental komt. ook kunnen er vanuit de en1501 situaties zijn welke de pers moet stoppen. Vriendelijk verzoek deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

'...zonder belemmering.' vervalt uit eis 172.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
eis 161

Vraag:

kunt U de strekking/ beoogd doel van deze eis nader toelichten ?

Antwoord:

De eis wordt gesteld om met één druk op de knop (zonder deze vast te moeten houden) de uitdrukschotten terug in de voorste stand (bij cabine) te krijgen.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
eis 96

Vraag:

Deze eis is dusdanig merk specifiek dat deze slechts door 1 opbouwer geleverd kan worden. ten einde de concurrentie niet te belemmeren zouden wij u willen vragen om een los beeldscherm voor de verplichte achterzicht camera toe te staan.

Antwoord:

Een los gemonteerd beeldscherm en camera is toegestaan mits deze van het merk Orlaco is. (Alle losse camerasystemen bij opdrachtgever zijn van Orlaco)

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
eis 70

Vraag:

Alle zekeringen voor opbouw en werkverlicht worden door ons links voor op de opbouw, duidelijk gemarkeerd, in een spatwaterdichte kast gemonteerd. vriendelijke verzoek deze bouwwijze ook toe te staan.

Antwoord:

De door u omschreven bouwwijze wordt toegestaan.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PVE Eis 67

Vraag:

De gevraagde mogelijkheid om tijdens pto gebruik te kunnen "optoeren" is voor ons niet relevant, als opbouw in werking treedt, stuur deze zelf de motor aan naar het benodigde toerental. Vriendelijk verzoek om voor deze werkwijze deze eis te laten vervallen, kunt u hier mee instemmen ?

Antwoord:

Eis 67 komt te vervallen.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
pve eis 19

Vraag:

u verlangt een gvw van minimaal 27 ton. Mogelijk moet technische basis GVW van het truck chassis in fase2 rekenkundig gereduceerd worden om te voldoen aan eis 22. Is een lager GVW (op kenteken) dan toegestaan, zo lang het verlangde laadvermogen conform eis 21 wel wordt gerealiseerd ?

Antwoord:

Niet akkoord, gezien het ons huidige gebruik, waarbij met enige regelmaat de marges van de regelgeving gebruikt wordt, wenst opdrachtgever op deze eis 19 (en eis 22) geen concessie te doen.

Beantwoord op: 18-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
4.2 Geschiktheidscriteria

Vraag:

Veel van onze klanten kopen het truckchassis los van de opbouw, derhalve het vriendelijke verzoek om de referentie eis te mogen opdelen in:

- het leveren van een truckchassis waarop een achterladende vuilnisopbouw werd gemonteerd, en
- de levering van een achterladende 2 compartimenten opbouw

kunt u hier mee instemmen ?

Antwoord:

Zie vraag en antwoord 7.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Prijscriteria, item 9 Indexering

Vraag:

In deze conditie wordt gesteld dat de afgegeven prijs moet vast staan voor bestellingen binnen een periode van 2 jaar na definitieve gunning /opdrachtverstrekking van het eerste voertuig. Deze periode is te lang in de huidige onzekere tijden en lange levertijden voor beide partijen. Uitgaande van dit bestek met een maximale levertijd van 20 maanden en dan 24 maanden prijs vast periode dan komen we uit op bijna vier jaar voor een vast prijs.

Het is onmogelijk om een prijs voor bijna vier jaar lang vast te zetten. Het voorstel is, welke op het moment gebruikelijk is, om een indexering per jaar af te spreken via een prijsindexatie.

Prijsindexatie algemeen

De prijzen die door de inschrijver worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met de definitieve gunning van de eerste opdracht volgens het bestek tot maximaal 31 december 2023. Voor de daarop volgende opdracht is een prijsindexatie van toepassing welke schriftelijk wordt vastgelegd.

Basiswijze van berekening prijsindexatie;

Uitgangspunt is het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving en het indexcijfer voor de nieuwe opdracht geldt het definitieve indexcijfer van maand van nieuwe opdracht. Dit volgens de openbare index CBS: Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2015=100 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers

Voorbeeld , indexering opdracht per oktober 2019

Indexcijfer:-Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018
Inschrijfprijs : €100.000,
Indexcijfer juni 2018 : 103,5
Indexcijfer oktober 2019: 105,1
Maximaal toegestane prijs voor opdracht oktober 2019= €100.000/103,5*105,1 = €101.545.

Wilt u deze u deze prijsindexatie toepassen?

Antwoord:

Opdrachtgever staat navolgende indexering op de initiële inschrijfprijs toe:

De inschrijfprijs/-prijzen gelden (lees: 'zijn vast') voor de bestelling van het eerste voertuig, welke bestelling normaliter kort na het einde van de bezwaartermijn geplaatst wordt.

Bij een vervolgbestelling (2e en volgende voertuigen) mogen de inschrijfprijzen geïndexeerd worden op basis van de CBS-index: "Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2015=100 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers".

De inschrijfprijs heeft prijspeil januari 2023 of te wel het uitgangspunt voor de mutatie van de index is het indexcijfer voor '2023 januari'.
De toegestane indexering bedraagt dan de (procentuele) mutatie van het indexcijfer van '2023 januari' tot het laatst bekende (al dan niet voorlopige) indexcijfer op het moment van bestelling.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Eis 71 Inschakelen diverse zaken

Vraag:

In deze eis wordt het inschakelen van de PTO genoemd, elders in het bestek word geen niet inschakelbare PTO gevraagd. Wilt u deze schakeling achterwege laten?

Antwoord:

'PTO' vervalt uit eis 71.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Eis 22 Volle lading niet overladen.

Vraag:

In deze eis wordt gesteld dat bij een volle beladen voertuig mogen de wettelijke toegestane asbelastingen van het voertuig niet overschreden worden, dit is correct maar de verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
Wilt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Wij stemmen hiermee in.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Gunningscriterium K1: wens 2 en 3

Vraag:

Voor de wens extra garantie kunnen we stellen dat alleen gehele jaren met punten worden gewaardeerd? Dus invullen van de waarde zonder decimalen.

Antwoord:

U mag ook delen van jaren 'extra garantie' aanbieden door het aantal extra jaren met 2 cijfers achter de komma op te geven. Bijvoorbeeld:
15 maanden extra garantie = 5 kwartalen = 1,25 jaren.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Proces