

RECTIFICATIE
KENNISGEVING VAN VERANDERINGEN
OF AANVULLENDE INFORMATIE

Werken

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Thomas van Egmond

Telefoon:

+31 650419304

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Zwolle - Realisatie Onderbouw De Passerelle

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45000000 - Bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Werken

II.1.4) Korte beschrijving

De Passerelle in Zwolle wordt een nieuwe loopbrug tussen de oude binnenstad aan de noordzijde en het vernieuwde gebied aan de zuidzijde van het spoor dat volop in ontwikkeling is. De Passerelle wordt een 'opgetilde straat' waar je kunt wandelen en verblijven. Een brug van 10 meter breed over de sporen, met volop groen, bankjes en kunst. Gekozen is om de brugconstructie te realiseren met gebruik van duurzaam hout.

De constructie kent een duidelijke scheiding tussen het dragende constructieve deel (onderbouw) en het dektuindeel (afbouw) welke worden gescheiden door een waterkerende laag.

De opdracht behelst de realisatie van de complete onderbouw constructie inclusief liften en trappen, echter zonder de afbouw.

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

14/04/2022

VI.6) REFERENTIE VAN DE OORSPRONKELIJKE AANKONDIGING

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2022/S 068-181406

AFDELING VII: WIJZIGINGEN

VII.1) INFORMATIE DIE MOET WORDEN GEWIJZIGD OF TOEGEVOEGD

VII.1.2) Te corrigeren tekst in de oorspronkelijke aankondiging

Afdelingsnummer: II.1.4)

Perceel nr.: -

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Korte beschrijving

In plaats van:

De Passerelle in Zwolle wordt een nieuwe loopbrug tussen de oude binnenstad aan de noordzijde en het vernieuwde gebied aan de zuidzijde van het spoor dat volop in ontwikkeling is. De Passerelle wordt een 'opgetilde straat' waar je kunt wandelen en verblijven. Een brug van 10 meter breed over de sporen, met volop groen, bankjes en kunst. Gekozen is om de brugconstructie te realiseren met gebruik van duurzaam hout.

De constructie kent een duidelijke scheiding tussen het dragende constructieve deel (onderbouw) en het dektuindeel (afbouw) welke worden gescheiden door een waterkerende laag.

De opdracht behelst de realisatie van de complete onderbouw constructie inclusief liften en trappen, echter zonder de afbouw.

Te lezen:

De Passerelle in Zwolle wordt een nieuwe loopbrug tussen de oude binnenstad aan de noordzijde en het vernieuwde gebied aan de zuidzijde van het spoor dat volop in ontwikkeling is. De Passerelle wordt een 'opgetilde straat' waar je kunt wandelen en verblijven. Een brug van 10 meter breed over de sporen, met volop groen, bankjes en kunst. Gekozen is om de brugconstructie te realiseren met gebruik van duurzaam hout.

De constructie kent een duidelijke scheiding tussen het dragende constructieve deel (onderbouw) en het dektuindeel (afbouw) welke worden gescheiden door een waterkerende laag.

De opdracht behelst de realisatie van de complete onderbouw constructie inclusief liften en trappen, echter zonder de afbouw. En liftonderhoud voor de 3 gerealiseerde liften voor 2 jaar met een optie tot verlenging van 2 x 2 jaar (in totaal 6 jaar).

Afdelingsnummer: II.2.4)

Perceel nr.: -

Plaats waar de te wijzigen tekst staat: Beschrijving van de aanbesteding

In plaats van:

10.000.000

Te lezen:

11.100.000

VII.2) OVERIGE NADERE INLICHTINGEN

En liftonderhoud voor de 3 gerealiseerde liften voor 2 jaar met een optie tot verlenging van 2 x 2 jaar (in totaal 6 jaar).

Termijnen worden niet verlengd.