

Aanbesteding: Rupsmaaier
Aanbestedende Dienst: Staatsbosbeheer
Referentie: P22-461

Toelichting:

Hierbij de 2e Nota van Inlichtingen. Er is geen vragen ronde meer.
U kunt uw inschrijving indienen tot 6 februari '23 12:00 uur.
Veel succes!

Ref.nr. **Onderwerp:**
47 P22-461

Vraag:

Als u een bosklepelmaaier met uitblaasinrichting in de container wilt en capaciteit te verwerken materiaal diameter 15 cm is dat een behoorlijke eis. Welk minimaal motorvermogen wordt gevraagd?

Antwoord:

Dit is aan de Inschrijver om te bepalen welk motorvermogen het best past bij de Rupsmaaier om de genoemde werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
48 P22-461

Vraag:

Vraag 31 uit eerste vragenronde is niet correct beantwoord.
Staatsbosbeheer zou moeten streven naar de beste keuze voor het milieu. De uiterste datum is 31-12-2023, dat kan worden opgenomen in een levercontract, en zodoende moeten streven naar een stage V machine. De levering van een gebruikte machine (tot 3000 uur!?) heeft zo onredelijk veel voordelen t.o.v. nieuw of stage V. De economische waarde gebruikte machine ligt aanmerkelijk lager dan nieuw, terwijl de leverancier van nieuw ook nog inhuur moet calculeren, dit klopt niet. Bij levering nieuw zou de eventueel benodigde inhuur door Staatsbosbeheer moeten worden genomen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst wil én de beste keus voor het milieu (vandaar de fictieve kortingen op de motor) én maaicapaciteit vanaf 15 augustus. In het geval een leverancier een nieuwe machine kan leveren per 01-10-2023, is er geen enkele (financiële) prikkel voor leverancier om die op 01-10-2023 ook daadwerkelijk uit te leveren omdat de fatale datum op 31-12-2023 is gesteld. In uw voorstel zou de Aanbestedende dienst in dat geval dus 3

maanden huur betalen voor een inhuurmachine, terwijl de nieuwe machine klaar staat om uitgeleverd te worden.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Proces

Ref.nr.
49

Onderwerp:
57. commercieel

Vraag:

Fictieve korting van € 10.000,00 respectievelijk € 20.000,00 voor Stage IV of V is veel te laag en staat niet in verhouding tot de extra vervuiling gedurende 10 jaar! Hoe denkt SBB de extra uitstoot te compenseren?

Antwoord:

Aanbestedende dienst wil zo snel mogelijk overstappen naar HVO.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
57. commercieel

Vraag:

Als beheerder van een natura 2000 gebied, en de doelstellingen van Staatsbosbeheer in bescherming milieu en fauna is deze tender niet haalbaar. Als landbouwbedrijven worden uitgekocht of gesaneerd, de bouw wordt stilgelegd en aannemers van derden die werken voor rijksoverheid worden verplicht om minimaal stage V motoren te gebruiken is het niet te verantwoorden om op deze manier een aanbesteding uit te schrijven. Deze zou op zijn minst een ander prijsblad moeten hebben, te verdelen in 3 categorieën. Waarbij categorie 1 staat voor stage V motor of hoger, deze heeft voorrang en wordt niet op prijs beconcurrerd door categorie 2 stage IV motoren, Categorie 3 voor lagere normering. De argumenten van beperkt aantal draaiuren en blootstelling aan het zilte zeezout van de Wadden is volstrekte onzin!

Antwoord:

Dit betreft een mening en geen vraag.

Beantwoord op: 26-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Gunningscriterium

Vraag:

De tabel op pag. 18 van de Aanbestedingsleidraad geeft 2 x G.2.2 weer: zowel bij "Capaciteit" als bij "Betrouwbaarheid, service en onderhoud". De tabel op pag. 20 staat "Betrouwbaarheid, service en onderhoud" genoemd als G.2.4. In het voorbeeld op pag. 22 is dit weer als G.2.2 vermeld. Kan ik aannemen dat voor Bijlage 10. Uitwerking kwaliteitscriteria "Betrouwbaarheid, service en onderhoud" als G.2.4. moet worden vermeld?

Antwoord:

Uw constatering is juist.

Voor de duidelijkheid hieronder nogmaals de juiste Gunningscriteria voor G. 2 Kwaliteit:

G.2.1 Beperken van de beschadiging van de bodem/terrein

G.2.2 Capaciteit

G.2.3 Garantie

G.2.4 Betrouwbaarheid, service en onderhoud

Beantwoord op: 26-01-2023

Label: Inhoud