



Levering van bedrijfsvoertuigen

Inhoud:

Algemene eisen geldend voor alle percelen

Perceel 1	Elektrisch aangedreven klein gesloten bedrijfsvoertuig
Perceel 2	Elektrisch aangedreven klein gesloten bedrijfsvoertuig in 5-persoons uitvoering
Perceel 3	Gesloten bedrijfsvoertuig diesel
Perceel 4	Bedrijfsvoertuig in chassis cabine uitvoering met opbouw in diesel uitvoering

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in standaard kleur wit (binnen het standaard leveringsprogramma van de opdrachtnemer).
AE-02	De gemeente Heemstede heeft doorlopende afspraken met Inpromo over het aan laten brengen van de huisstijl. De contactgegevens zijn: Inpromo BV, Gooiland 6, 1948 RC Beverwijk (T 023 538 88 13, I https://www.inpromo.nl/). De gemeente laat de vormgeving opmaken; Modellen van nieuw aangeschafte voertuigen worden kort na opdrachtverstrekking door de gemeente doorgegeven aan Inpromo zodat de juiste vormgeving opgesteld en goedgekeurd kan worden. De opdrachtnemer voorziet de opdrachtgever van digitale modeltekeningen (voor- zij- achter- en bovenaanzicht) met maatvoeringen voor het maken van ontwerpen. Een eventuele aanwezige "Z.E. Electric Striping" bij voorkeur niet aanbrengen of laten verwijderen. De opdrachtnemer maakt werkafspraken met Inpromo: De opdrachtnemer maakt tijdig afspraken met Inpromo over het aan laten brengen van de door de gemeente goedgekeurde huisstijl. De opdrachtnemer houdt in de offerte rekening met het transport en de afstemming van het af te leveren voertuig, naar en van het door de opdrachtgever opgegeven autoreclamebedrijf. Voor aflevering van het voertuig /de voertuigen; •Voertuigen schoon en vetvrij (niet gepoetst) afleveren bij Inpromo. •Werkwijze is voertuig(en) 's middags brengen zodat deze 's nachts op temperatuur komen en de volgende dag worden voorzien van de huisstijl. Rekening houden met het feit dat een voertuig minimaal 24 uur bij Inpromo is. •Bij meerdere voertuigen is er te combineren, altijd na goedkeuring Inpromo. De gemeente rekent zelf af met Inpromo De kosten van het leveren en aanbrengen van de huisstijl worden door de gemeente met het Inpromo afgerekend.
AE-03	Het voertuig is voorzien van een kenteken en heeft een topsnelheid van tenminste 80 km/uur.
AE-04	Het voertuig wordt door de opdrachtgever voorzien van een Track & Trace systeem. Inschrijver legt hiervoor een 12 Volt + en - aansluiting aan tot in het dashboard. Deze aansluitingen worden door inschrijver duidelijk gemarkeerd. Deze aansluitingen dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat het Track & Trace systeem nimmer kan leiden tot niet meer starten van het voertuig (ook niet na lange periode van stilstand zoals bijvoorbeeld 3 weken). Het Track & Trace systeem dient ook te functioneren indien het voertuig voor korte of lange tijd wordt weggezet (in verband met de ritregistratie voor de Belastingdienst). Merk en type van het Track en Trace systeem zijn op dit moment nog niet bekend en worden later opgegeven.
AE-05	Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (verwarmde ruimte met een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het Track & Trace systeem vóór aflevering van het voertuig. De levering van het logo, de bestickering en track & trace systeem maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-06	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-07	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-08	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-09	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (exclusief bestickering en Track & Trace systeem). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-10	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tennaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-11	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-12	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-13	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-14	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie
AE-15	De tank/laadvoorziening is niet toegankelijk zonder de sleutel/afstandsbediening van het voertuig (uitgezonderd perceel 4).
	Elektrische voorzieningen
AE-16	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten CAN- bus systeem.
	Cabine
AE-17	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (f.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting (sigarettenaansteker) geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-18	De zitplaatsen zijn voorzien van stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-19	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op het kenteken te staan vermeld.
AE-20	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-21	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-22	Het voertuig moet voorzien zijn van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering, welke niet gemonteerd is in de achterlichten.
AE-23	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling en hoogteverstelling.
AE-24	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-25	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-26	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten voor iedere zitplaats, die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-27	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-28	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-29	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-30	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
AE-31	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-32	Het voertuig is voorzien van stoot strips op de deuren.
AE-33	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-34	Het voertuig is niet voorzien van een tachograaf.
Aandrijflijn	
AE-35	Het voertuig is uitgevoerd met all-season banden.
AE-36	Het reservewiel wordt vast gemonteerd op of in het voertuig meegeleverd.
AE-37	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak zonder koppelingspedaal.
Veiligheid	
AE-38	Alle signaleringsverlichting (voorzover van toepassing) voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-39	Het voertuig moet worden voorzien van een LED flitslampbalk op het dak.
AE-40	Het dient aan de voor- en achterzijde te worden voorzien (totaal 4 stuks) , van LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers en de flitslampbalk worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Exacte plaatsing in nader overleg.
AE-41	De veiligheidsgordel is aan tenminste de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling.
AE-42	Het voertuig is voorzien van een airbag voor de bestuurder.
AE-43	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofddeunen.
AE-44	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-45	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-46	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-47	Het voertuig wordt afgeleverd met een brandblusser 2 kg schuim. De brandblusser wordt door opdrachtgever geleverd met montagebeugel. Inschrijver verzorgt de montage in de cabine. De montageplaats wordt in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
AE-48	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B en minimaal 1 life hammer.
AE-49	Het voertuig is voorzien van spatlappen bij alle wielen.
Milieu	
AE-50	De signaleringsverlichting is uitgevoerd in LED. Voor de overige verlichting is LED toegestaan, echter niet vereist.
Aftersales	

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-51	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het complete voertuig (exclusief banden) zijn inbegrepen (inclusief tussentijds bijvullen van vloeistoffen). Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is. De tarieven voor chassis, opbouw en laad- en loshulp (voor zover van toepassing) dienen gesplitst inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvalformulier. De opdrachtgever is niet verplicht het reparatie/onderhoudscontract af te nemen.
AE-52	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
AE-53	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
AE-54	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-55	De voertuigen dienen ieder jaar in de maand augustus , preventief te worden onderhouden. Dit betekent dat er ieder jaar een grote beurt, inclusief APK (voor zover wettelijk vereist), dient te worden uitgevoerd in de maand november, ongeacht de voorgeschreven onderhoudsinterval door de fabrikant of de APK-datum van het voertuig.
AE-56	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00 uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer uitgevoerd te worden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
AE-57	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
	Onderdelen
AE-58	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Instructie / opleiding
AE-59	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig.

Nr.	Eisen voor alle percelen
Servicedienst	
AE-60	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 2 uur op de locatie van het voertuig (binnen het werkgebied van de opdrachtgever) aanwezig te zijn.
AE-61	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 20 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenwagen (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
Technische ondersteuning	
AE-62	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-63	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Naslagwerk	
AE-64	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). Tevens wordt een geplastificeerde handleiding op 1-A4 geleverd voor het opstarten van het voertuig (beknopte handleiding).
AE-65	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
Garantievoorwaarden	
AE-66	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen
AE-67	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-68	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
AE-69	Indien het voertuig, binnen de aangeboden garantietermijn, langer dan twee werkdagen niet beschikbaar is wegens garantiwerkzaamheden, stelt inschrijver kosteloos vervangend vervoer ter beschikking (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de voor dit voertuig geldende werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden).

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Voortgang en rapportage
AE-70	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
AE-71	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-72	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-73	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Leveringstermijn
AE-74	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-75	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per te laat geleverd voertuig.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 1
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig betreft een kleine gesloten bestelwagen.
E-1.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
	Interieur en uitrusting
E-1.03	Het voertuig heeft minimaal 2 zitplaatsen.
	Motor en aandrijflijn
E-1.04	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.05	De motor levert vermogen van minimaal 44 kW.
E-1.06	De actieradius bedraagt minimaal 150 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet).
E-1.07	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 16A 3-fasen. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader (DC) van tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-1.08	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
	Afmetingen en gewichten
E-1.09	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 2.500 kg op kenteken.
E-1.10	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 650 kg.
E-1.11	Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 1.950 mm (exclusief flitslampbalk)
E-1.12	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 12.500mm (gemeten over de bumper).
E-1.13	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.850mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.14	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 4.900 mm.
	Chassis/carrosserie
E-1.15	Eén voertuig moet zijn voorzien van een RVS of aluminium imperiaal met ladderrol en spoiler aan de voorzijde. Inschrijver vermeld de meerprijs hiervoor op het prijsinvulformulier.
	Laadruimte
E-1.16	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 3 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .
E-1.17	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte zonder zijruit.
E-1.18	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van deuren voorzien van ramen, en ruitenwissers.
E-1.19	De laadruimte is voorzien van volledig tussenschot met ruit.
E-1.20	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 1.750 x 1.500 x 1.200 mm (LxBxH) en is voorzien van tenminste 4 sjoegen.
E-1.21	De laadruimte is voorzien van een volledig dichte betimmering (ook op schuifdeur en achterdeuren) en een waterbestendige betonplex vloer (anti-slip, dikte minimaal 10mm).

Nr.	Additionele eisen voor perceel 1
	Prijsplafond
E-1.22	Het bedrag "Subtotaal Levering" (zie prijsinvulformulier) op dit perceel bedraagt maximaal € 36.000,=. Inschrijvingen met een hoger bedrag "Subtotaal Levering" dan € 36.000,= worden terzijde gelegd en worden uitgesloten van verdere deelname aan de procedure op dit perceel.
	Leveringstermijn
E-1.23	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is een bestelwagen met een rechter en linker zijschuifdeur, achterdeuren, ramen rondom en geel kenteken. Het voertuig is twee voorstoelen, drie zitplaatsen achter de voorstoelen en een laadruimte. De laadruimte is niet afgescheiden van de zitplaatsen.
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
Interieur en uitrusting	
E-2.03	Het voertuig heeft minimaal 5 zitplaatsen.
E-2.04	Het voertuig is voorzien van een geïntegreerde navigatie voor tenminste Nederland. De kosten voor het actualiseren van de navigatie (tenminste 1x per jaar gedurende 8 jaar) zijn in de inschrijving inbegrepen.
E-2.05	Het voertuig is voorzien van een Orlaco (of vergelijkbare) achteruitrijcamera met kleurenmonitor, gemonteerd op of in dashboard of gecombineerd met het scherm van het radio/navigatiesysteem. Plaatsbepaling van de monitor vindt in goed overleg na gunning plaats tussen opdrachtgever en inschrijver.
Motor en aandrijflijn	
E-2.06	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.07	De motor levert vermogen van minimaal 44 kW.
E-2.08	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet).
E-2.09	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 16A 3-fasen. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader (DC) van tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Onder snellader wordt verstaan een laadstation waarmee het voertuig binnen maximaal 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-2.10	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
Afmetingen en gewichten	
E-2.11	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 2.500 kg op kenteken.
E-2.12	Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 1.950 mm (exclusief flitslampbalk)
E-2.13	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 12.500mm (gemeten over de bumper).
E-2.14	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.850mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.15	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 4.900 mm.
Prijsplafond	
E-2.16	Het bedrag "Subtotaal Levering" (zie prijsinvalformulier) op dit perceel bedraagt maximaal € 36.000,=. Inschrijvingen met een hoger bedrag "Subtotaal Levering" dan € 36.000,= worden terzijde gelegd en worden uitgesloten van verdere deelname aan de procedure op dit perceel.
Leveringstermijn	
E-2.14	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 3
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig is een grote gesloten bestelwagen met enkele cabine.
E-3.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-3.03	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-3.04	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-3.05	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 5.000 kg.
E-3.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.800 kg.
E-3.07	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 900 kg.
E-3.08	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 5.400 mm en een breedte van maximaal 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.09	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm (exclusief flitslampbalk).
E-3.10	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 13.500 mm gemeten tussen muren.
Cabine	
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E-3.12	Het voertuig is voorzien van een ruit in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Motor en aandrijflijn	
E-3.13	Het voertuig is voorzien van een motor die voldoet aan tenminste de emissie eisen van de Euro 6 of Euro VI normering.
E-3.14	De motor, indien in diesel uitvoering, is geschikt voor toepassing van biodiesel (HVO100) op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-3.15	Het voertuig is voorzien van een motor met een vermogen van minimaal 100 kW.
E-3.16	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
Chassis/carrosserie	
E-3.17	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-3.18	Het voertuig moet kunnen worden voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah, gemonteerd op een nader te bepalen positie) met scheidingsrelais. De inschrijver sluit een (door opdrachtgever aan te leveren) oplader, ten behoeve van de elektrische hulpgereedschappen) hierop aan. De meerprijs hiervoor vermeldt inschrijver separaat op het prijsinvulformulier. De signaleringsverlichting en de constante plus voor de aanhangwagen dienen tevens op de 2e accu te worden aangesloten zodat het voertuig met werkende signaleringsverlichting en signalering op de aanhangwagen kan worden neergezet zonder dat er risico is op het leegraken van de startaccu.
E-3.19	Het voertuig moet zijn voorzien van een RVS of aluminium imperiaal met ladderrol en spoiler aan de voorzijde.
E-3.20	Eén voertuig dient te worden voorzien van een ergonomische handmatig te bedienen voorziening voor het opbergen (en verwijderen) van ladders vanaf de imperiaal (een zogenaamd Ergorack of ladderlift). Inschrijver vermeldt de meerprijs hiervoor op het prijsinvulformulier.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 3
	Trekhaak
E-3.21	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jaeger stekkerdoos. Een verloop van 13 polig naar 7 polig dient te worden meegeleverd.
E-3.22	De stekkerdoos dient dusdanig gemonteerd te zijn dat deze voldoende bodemvrijheid heeft bij het rijden over verkeersdrempels (met maximale belading).
	Laadruimte (eisen vermeld voor de enkele cabine uitvoering)
E-3.23	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 6 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats.
E-3.24	De minimale afmetingen van de laadruimte bedragen 2.900 x 1.600 x 1.350 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-3.25	Mogelijk zal één voertuig moeten worden geleverd met een verhoogd dak. Inschrijver vermeld de meerprijs (inclusief BPM) van een verhoogd dak uitvoering op het prijsinvulformulier.
E-3.26	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een zijschuifdeur zonder ruit. Eén van de twee voertuigen moet tevens worden uitgerust met een tweede schuifdeur aan de linkerzijde. Inschrijver vult de meerprijs hiervoor in op het prijsinvulformulier.
E-3.27	De laadruimte is voorzien van een volledig dichte befimpering (ook op schuifdeur, achterdeuren en wielkasten, dikte minimaal 4mm) en een waterbestendige betonplex vloer (anti-slip, dikte minimaal 10mm).
E-3.28	In de laadruimte zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-3.29	Het voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig die niet voorzien zijn van ruiten, minimaal 180 graden te openen en te vergrendelen in de 180 graden positie.
E-3.30	De laadruimte is voorzien van twee extra verlichtingsbalken (LED, 12 Volt, geen batterijen). Plaatsing en uitvoering in overleg na gunning.
	Milieu
E-3.31	De te leveren bestelwagen heeft op het moment van afleveren een CO ₂ emissie (g/km) niet hoger dan : 200 gram CO ₂ per kilometer (lager is wenselijk), gemeten conform WLTP (de uitstoot CO ₂ in g/km, gemeten tijdens een gecombineerde testrit op een rollenbank, die een rit bij lage, medium, hoge en extra hoge snelheid nabootst en tevens zoals vermeld op het kenteken).
	Prijsplafond
E-3.32	Het bedrag "Subtotaal Levering" (zie prijsinvulformulier) op dit perceel bedraagt maximaal € 97.000,=. Inschrijvingen met een hoger bedrag "Subtotaal Levering" dan € 97.000,= worden terzijde gelegd en worden uitgesloten van verdere deelname aan de procedure op dit perceel.
	Leveringstermijn
E-3.33	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 4
Algemene eisen	
E-4.01	Het voertuig is een chassis met enkele met vaste open laadbak en voorzien van een laad- en loshulp.
E-4.02	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-4.03	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-4.04	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-4.05	De laadbak is uitgevoerd in de kleur van de cabine waarbij aluminium en gegalvaniseerde delen niet in de cabinekleur te hoeven worden gespoten.
Afmetingen en gewichten	
E-4.06	Het voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.
E-4.07	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-4.08	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-4.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 550 kg.
E-4.10	Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 2.600 mm (inclusief flitslampbalk).
E-4.11	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.200 mm en een maximale breedte van 2.090 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-4.12	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 12.750 mm gemeten over de bumper.
Trekhaak	
E-4.13	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jaeger stekkerdoos. Een verloop van 13 polig naar 7 polig dient te worden meegeleverd.
E-4.14	Naast de 13-polige stekkerdoos dient een 2e 7-polige stekkerdoos te worden gemonteerd ten behoeve van een afneembaar actieraam. Deze 7-polige stekkerdoos wordt aangesloten op de 2e accu.
E-4.15	De stekkerdozen dienen dusdanig gemonteerd te zijn dat deze voldoende bodemvrijheid heeft bij het rijden over verkeersdrempels (met maximale belading).
Cabine	
E-4.16	Het voertuig is voorzien van een geveerde chauffeursstoel.
E-4.17	Het voertuig is voorzien van een rijdersbank.
E-4.18	Het voertuig is voorzien van een documentenbak (A4) op het dashboard.
Motor en aandrijflijn	
E-4.19	Het voertuig is voorzien van een motor die voldoet aan tenminste de emissie eisen van de Euro 6 of Euro VI normering.
E-4.20	De motor, indien in diesel uitvoering, is geschikt voor toepassing van biodiesel (HVO100) op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-4.21	Het voertuig is voorzien van een diesel motor met een vermogen van minimaal 100 kW.
E-4.22	Het voertuig is voorzien van achterwielaandrijving.
E-4.23	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer.
E-4.24	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linker- of achterzijde van het voertuig (niet aan de rechterzijde).

Nr.	Additionele eisen voor perceel 4
	Chassis/carrosserie
E-4.25	Het voertuig is voorzien van mensenredders (voorzien van profiel aan de bovenzijde) tussen de assen en tussen de achteras en de achterzijde van de laadbak.
	Elektrische installatie
E-4.26	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-4.27	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 100Ah, gemonteerd in de cabine op een nader te bepalen plaats) met scheidingsrelais. De laad- en loshulp betreft de benodigde energie uit deze 2e accu.
	Laadbak
E-4.28	Het voertuig is voorzien van een vaste open laadbak (zo laag mogelijk opgebouwd).
E-4.29	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4.30	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.31	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 900mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).
E-4.32	De laadbak heeft de volgende afmetingen: laadbaklengte minimaal 3.550 mm en maximaal 3.600 mm (inwendig), maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm) met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400mm hoog. De zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels. Het zijschot aan de rechterzijde bestaat uit twee gelijke delen (met uitneembare tussenrong). Het zijschot aan de linkerzijde bestaat uit één deel. De laadbak is voorzien van uitneembare rongen.
E-4.33	Op circa 750 mm van de voorzijde is, over de volle breedte, een uitneembaar tussenschot geplaatst van hetzelfde materiaal en dezelfde hoogte als de zijschotten.
E-4.34	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium antislip tranenplaat, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.
E-4.35	De laadbak is voorzien van een gesloten kopschot tot de onderzijde van het raam in de cabine. Daarboven (hoogte gelijk aan de cabine) zijn spijlen en een palenjuk aangebracht (bovenzijde gelijk aan de bovenzijde van de flitslampbalk). Het palenjuk dient in aluminium of gegalaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal). Het palenjuk hindert het zicht op de zwaailampbalk niet. Exacte positie en uitvoering van het palenjuk wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-4.36	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4.37	De achterklep is omklapbaar, afneembaar en voorzien van stootrubbers die deze opvangen in neergeklapte positie.
E-4.38	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar. Deze fixatie vindt plaats door middel van kabels of kettingen.
E-4.39	De laadbak is uitgevoerd met uitneembare rongen. De rongen zijn open aan de bovenzijde, zodat hierin eenvoudig een profiel kan worden geplaatst.
E-4.40	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-4.41	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalaniseerd traliwerk).
E-4.42	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 4
Kast in de laadbak	
E-4.43	Aan de linkervoorzijde is, in de laadbak, een kast geplaatst (breedte, gezien in de voertuiglengte, 700 mm). De diepte van de kast is zo groot mogelijk (tenminste 600 mm) waarbij de laad- en loshulp niet wordt gehinderd. De kast is voorzien van een aluminium rolluik. De kast is afsluitbaar door middel van een sleutel. De kast steekt hier niet buiten de laadbak uit en de hoogte is gelijk aan de bovenzijde van de cabine. De kast is vervaardigd uit aluminium en behoeft niet te worden gespoten. De kast is voorzien van twee, in hoogte verstelbare, legplanken (betonplex) in het horizontale vlak. De kast is voorzien van een eenvoudig uitneembare rubbermat op de bodem. De kast is spatwaterdicht uitgevoerd en tegen inregenen beschermd. De kast is op een vaste verhoging geplaatst zodat het zijschot niet naar beneden hoeft te worden geklapt om de toegang tot de kast volledig vrij te geven. Na gunning zal tussen de opdrachtgever en de inschrijver nadere afstemming over uitvoering van de kast plaats vinden.
E-4.44	Aan de linkerzijde in de laadbak (aansluitend aan de kast met rolluik) is, in de lengterichting van de laadbak, een aluminium kist geplaatst. De afmetingen van de kist bedragen 1.500 x 600 x 500 mm. De kist is voorzien van een afwaterend deksel voor zien van gasveren, spatwaterdicht en voorzien van een overslagslot aan de rechterzijde. De kist is geplaatst op een verhoging van circa 20 mm (bijvoorbeeld pootjes), zodat eenvoudig onder de kist kan worden gereinigd (door middel van een waterslang).
Laad- en loshulp	
E-4.45	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische laad- en loshulp met een reikwijdte van minimaal 3.600 mm, gemonteerd aan de rechtervoorzijde in de laadbak. Het hefvermogen van de laad- en loshulp bedraagt tenminste 430 kg op 2.700 mm. De laad- en loshulp is over een lengte van tenminste 2.700 mm hydraulisch uitschuifbaar. De laad- en loshulp wordt geleverd inclusief een lasthaak.
E-4.46	De laad- en loshulp steekt niet boven de cabine uit in transport positie.
E-4.47	Plaatsing van de bediening van de laad- en loshulp aan de rechtervoorzijde voor in de laadbak (na gunning in overleg met de opdrachtgever), echter dusdanig dat deze eenvoudig bediend kan worden zonder dat de zijschotten dien te worden geopend.
E-4.48	De laad- en loshulp dient geleverd te worden met een kraanboek en te zijn gekeurd (VA-keuring).
E-4.49	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de hefarm boven de cabine uitsteekt of de steunpoot zich niet in opgetrokken stand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-4.50	De laad- en loshulp is uitgevoerd met een handmatig uitschuifbare steunpoot aan de rechtervoorzijde onder de laadbak. De steunpoot is hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-4.51	De laad- en loshulp dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-4.52	Bij de laad- en loshulp dient een lichtgewicht stempelplaat te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-4.53	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-4.54	De laad- en loshulp betreft de benodigde elektriciteit uit de 2e accu.
E-4.55	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
Afdeknet	
E-4.56	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m ² kleur groen) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Milieu	
E-4.57	Het voertuig is voorzien van een motor die voldoet aan tenminste de emissie eisen van de Euro 6/VI normering.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 4
E-4.58	De motor, indien in diesel uitvoering, is geschikt voor toepassing van biodiesel (B100) op basis van NEN14214 en/of EN15940 en deze kunnen probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
	Voortgang en rapportage
E-4.59	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
	Prijsplafond
E-4.60	Het bedrag "Subtotaal Levering" (zie prijsinvulformulier) op dit perceel bedraagt maximaal € 231.000,=. Inschrijvingen met een hoger bedrag "Subtotaal Levering" dan € 231.000,= worden terzijde gelegd en worden uitgesloten van verdere deelname aan de procedure op dit perceel.
	Leveringstermijn
E-4.61	De termijn van levering is maximaal 24 weken na bestelling.