



Nota van Inlichtingen

Klantnaam

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering van brandstoffen d.m.v. tankpassen en brandstof t.b.v. groenonderhoud machines"

Datum: 12-09-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen d.m.v. tankpassen en brandstof t.b.v. groenonderhoud machines" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	01 - Invulbijlagen	2		Kan daarnaast uw bijlage inzake de reistijdberekening voor Inschrijver komen te vervallen?	Aan dit verzoek wordt geen invulling gegeven, het bijlage: 09- Instructie reistijd berekening nieuwe versie Routenet 20220805 V1.pdf blijft gehandhaaft.
2	03 - PVE	2	E-1.01	Inschrijver is geen exploitant van tankstations en heeft daardoor geen directe invloed welke brandstofsoorten er op een bepaalde locatie worden aangeboden. Inschrijver biedt wel de mogelijkheid om met haar tankpas op ieder station in Nederland alle aangeboden brandstofsoorten, waaronder HVO, af te nemen. Kunnen wij hierbij deze eisen bevestigend beantwoorden?	Als inschrijver daarmee nog steeds volledig kan voldoen aan Eis E-1.01 en eis E-1.02, is dit akkoord.
3	03 - PVE	2	E-1.01	Genoemd wordt dat de opdrachtgever niet beschikt over een eigen tankvoorziening. Wij kunnen voorzien in een bruikleen tankinstallatie op locatie, wij denken u hiermee efficiëncy en kostenbesparing te kunnen aanbieden. Is een thuishank (in bruikleen) toegestaan voor deze Tender op de Terborchlaan 301 en/of Herculesstraat 71 beiden te Alkmaar? Of een derde locatie welke binnen de door gestelde eisen m.b.t. aanrijtijd volgens routenet valt? Met één of meerdere bovengrondse tanks kunnen wij aan de eisen voldoen die gesteld zijn in de Tender zoals o.a. bovengrondse veiligheid, en inzage in transacties.	Antwoord 1e vraag: Een tankvoorziening op eigen terrein is niet toegestaan. Antwoord 2e vraag: Zie eis E-1.12
4	03 - PVE	2	E-1.02	Inschrijver is geen exploitant van tankstations en heeft daardoor geen directe invloed welke brandstofsoorten er op een bepaalde locatie worden aangeboden. Inschrijver biedt wel de mogelijkheid om met haar tankpas op ieder station in Nederland alle aangeboden brandstofsoorten, waaronder HVO, af te nemen. Kunnen wij hierbij deze eisen bevestigend beantwoorden? Kan daarnaast uw bijlage inzake de reistijdberekening voor Inschrijver komen te vervallen?	Antwoord 1e vraag, zie antwoord vraag 2. Antwoord 2e vraag, eis E-1.01, kwalitatieve gunningscriteria KG-1 en KG-2 en bijlage: 09- Instructie reistijd berekening nieuwe versie Routenet 20220805 V1.pdf blijft gehandhaaft.
5	03 - PVE	2	E-1.02	Inschrijver ziet in het prijsinvulformulier 3 mogelijkheden om in te vullen, is het ook mogelijk hier 4 mogelijkheden in te vullen?	Aanbestedende dienst gaat er van uit dat u de velden bedoeld voor de gegevens van de locatie tankpunten in het prijsinvulformulier van perceel 1. U kunt deze 4e mogelijkheid altijd benoemen in uw aanvullende documenten. Echter, dit heeft geen invloed op de scores van deze aanbesteding.
6	03 - PVE	2	E-1.03	Inschrijver is geen exploitant van tankstations en heeft daardoor geen directe invloed welke brandstofsoorten er op een bepaalde locatie worden aangeboden. Inschrijver biedt wel de mogelijkheid om met haar tankpas op ieder station in Nederland alle aangeboden brandstofsoorten, waaronder HVO, af te nemen. Kunnen wij hierbij deze eisen bevestigend beantwoorden? Kan daarnaast uw bijlage inzake de reistijdberekening voor Inschrijver komen te vervallen?	Antwoord 1e vraag, zie antwoord vraag 2. Antwoord 2e vraag, zie antwoord vraag 4.
7	03 - PVE	2	E-1.03	Is er een limiet qua afstand van de locatie naar het tankstation?	Ja, zie de volgende tekst in eis E-1.01 "Deze tanklocatie (of tanklocaties) dient zich binnen een reistijd van 15 minuten te bevinden, gemeten vanaf de voornoemde vestigingsplaats."
8	03 - PVE	2	E-1.05	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Aan dit verzoek wordt geen invulling gegeven, eis E-1.05 blijft gehandhaaft.
9	03 - PVE	2	E-1.06	Kan de aanbestedende partij aangeven hoe de verwachting is van deze trend over de gehele looptijd van de aanbesteding?	Nee, de aanbestedende partij kan geen trend aangeven.
10	03 - PVE	3	E-1.09	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, ISCC certificering, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de 'productie en leveringsketen' breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties en eisen met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Aan dit verzoek wordt geen invulling gegeven, eis E-1.09 blijft gehandhaaft.
11	03 - PVE	3	E-1.10	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling van brandstoffen ofwel hoe de brandstoffen zijn vervaardigd. U kunt middels onze pas uw eigen keuzes maken bij welk station en van welk merk u de HVO wilt afnemen. Kunnen wij de eis breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties en eisen inzake de HVO met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Aan dit verzoek wordt geen invulling gegeven, eis E-1.10 blijft gehandhaaft.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen d.m.v. tankpassen en brandstof t.b.v. groenonderhoud machines" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
12	03 - PVE	3	E-1.11	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling van brandstoffen ofwel hoe de brandstoffen zijn vervaardigd. U kunt middels onze pas uw eigen keuzes maken bij welk station en van welk merk u de HVO wilt afnemen. Kunnen wij de eis breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties en eisen inzake de HVO met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 11. Eis E-1.11 blijft gehandhaaft.
13	03 - PVE	3	E-1.12	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie eis E-1.12 "De tanklocaties, zoals beschreven in eis E-01 t/m E-02, mogen zowel in eigendom/beheer van inschrijver als van een derde zijn."
14	03 - PVE	3	E-1.13	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.13 blijft gehandhaaft.
15	03 - PVE	3	E-1.14	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.14 blijft gehandhaaft.
16	03 - PVE	3	E-1.14	Geldt deze eis ook voor de locaties welke worden gevraagd in punt E-1.02?	Ja, eis E-1.14 geldt voor de tanklocaties welke gevraagd zijn in E-1.02. Voor de genoemde tankstations in eis E-1.03 is het wenselijk, maar geen eis.
17	03 - PVE	3	E-1.15	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.15 blijft gehandhaaft.
18	03 - PVE	3	E-1.15	Geldt voor een voertuig met beperkte snelheid ook een reistijd van 15 minuten?	Voor het berekenen van de reistijd dient u de instructie te volgen, zie eis E-1.01 en bijlage: 09 - Instructie reistijd berekening nieuwe versie Routenet 20220805 V1.pdf.
19	03 - PVE	3	E-1.16	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.16 blijft gehandhaaft.
20	03 - PVE	3	E-1.17	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.17 blijft gehandhaaft.
21	03 - PVE	3	E-1.18	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.18 blijft gehandhaaft.
22	03 - PVE	3	E-1.19	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.19 blijft gehandhaaft.
23	03 - PVE	3	E-1.20	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.20 blijft gehandhaaft.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen d.m.v. tankpassen en brandstof t.b.v. groenonderhoud machines" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
24	03 - PVE	3	E-1.21	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.21 blijft gehandhaaft.
25	03 - PVE	3	E-1.22	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.22 blijft gehandhaaft.
26	03 - PVE	3	E-1.23	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	Zie antwoord vraag 13. Eis E-1.23 blijft gehandhaaft.
27	03 - PVE	3	E-1.23	Valt een (tijdelijke/mobiele) thuishank installatie ook onder de mogelijkheden?	Zie antwoord vraag 3.
28	03 - PVE	4	E-1.24	Vraag: Inschrijver stelt dat een tankpas een officieel betaalmiddel is, waarbij de tankpas wordt voorzien van een pincode. Deze dient immers ter verificatie om te kunnen tanken en afrekenen. De kassamedewerkers zullen geen verificatie doen obv kenteken van de pas. Zolang de pincode, die dus ter verificatie dient, niet gedeeld wordt met andere berijders van een ander voertuig zal de pas alleen voor dat voertuig gebruikt worden. Kunnen wij deze eis bevestigend beantwoorden.	In het programma van eisen is niet beschreven dat een tankpas een officieel betaalmiddel is, zie de tekst uit eis E-1.24: "Ten behoeve van het tanken van de uitgevraagde brandstoffen stelt inschrijver voertuig gebonden tankpassen ter beschikking aan opdrachtgever. Deze voertuig gebonden tankpassen dienen een uniek pasnummer te hebben. Op de voertuig gebonden tankpas dient aangegeven te zijn voor welk voertuig van opdrachtgever deze gebruikt kan worden. De voertuig geboden tankpas dient alleen voor dat voertuig gebruikt te kunnen worden. In de rapportage dient zichtbaar te zijn welke tankpas voor welk voertuig gebruikt is. ". In het programma van eisen wordt er geen verificatie gevraagd van het kenteken.
29	03 - PVE	4	E-1.26	De gebruikslimieten per tankpas kunnen per dag, per wel en per maand ingesteld worden, echter is dit bij inschrijver inricht op basis van een bedrag in geld (€) ipv liters. Kunnen wij deze eis bevestigend beantwoorden	Eis E-1.26 blijft gehandhaaft.
30	03 - PVE	4	E-1.28	Dit kan de inschrijver dichtzetten middels een limiet, in te stellen per 24 uur. Wat wordt precies bedoeld met een dag?	Eén dag betreft 24 uur.
31	03 - PVE	4	E-1.30	De kosten voor de levering en gebruik van zowel de tankpassen als de software, zijn voor rekening van opdrachtnemer. Inschrijver is geen exploitant en in basis een leverancier van tankpassen, waarop haar verdienmodel is gebaseerd. Een oliemaatschappij/exploitant maakt ook marge op de brandstof en zal wellicht de tankpas daardoor kosteloos kunnen aanbieden. Begrijpen wij hieruit dat deze aanbesteding bedoeld is voor de oliemaatschappijen en niet voor aanbieders van universele tankpassen?	De opdrachtgever werkt lokaal en is op zoek naar lokale tankmogelijkheden (zie eis E-1.01). Het eisenpakket is hier dan ook op afgestemd. Tevens wordt gezocht naar een aanbieder met een scherpe prijs voor de inkoop van de brandstof. Het staat een ieder, die voldoet aan de gestelde eisen, vrij om in te schrijven.
32	03 - PVE	4	E-1.30	Een universele tankpas maakt het u organisatie juist mogelijk om op ieder tankstation en voor iedere brandstofsoort te tanken. Juist wanneer een brandstofsoort zoals aardgas, waterstof en HVO nog beperkt beschikbaar is, kan het zeker handig zijn om voor deze voertuigen een universele pas. Op deze wijze kunt u bij ieder merk dat bijvoorbeeld HVO aanbiedt de brandstof afnemen en heeft u daarmee slechts één administratie	Aanbestedende dienst kan uit uw tekst geen vraag opmaken. Wij gaan er nu vanuit dat deze informatie ter kennisgeving is.
33	03 - PVE	4	E-1.32	Het is mogelijk dit middels een tankringensysteem aan te bieden, het is dan niet mogelijk met een ander voertuig te tanken dan het voertuig welke is gekoppeld aan die betreffende tankring, dit gebeurt obv kenteken.. Ook indien er fraude wordt gepleegd kan dit worden gesignaleerd, staat de aanbestedende dienst hier welwillend tegenover?	Aanbestedende dienst is op de hoogte van het tankringensysteem en van de voordelen hiervan. Echter, op dit moment is dit meer een wens voor de toekomst. Ook zal het aanbieden van dit systeem geen invloed hebben op de scores van deze aanbesteding.
34	03 - PVE	4	E-1.35	Bij het afrekenen op een tankstation vindt een online verificatie plaats o.b.v. de juiste pincode (en de limieten die op de pas zijn toegestaan. Op ieder station geldt dat er in de kassaterminal dezelfde software aanwezig is waarbij, na invoer pincode, de vraag volgt of er sprake is van "vervangend vervoer". Men kan Ja en Nee antwoorden. Bij een niet-vervangende vervoer transactie voert de berijder een km-stand in. Kan hiermee de eis bevestigend beantwoord worden?	Het invoeren van een km stand is niet opgenomen in het programma van eisen en is dus ook niet verplicht.
35	03 - PVE	4	E-1.41	In het kader van veiligheid / fraude gevoeligheid is het niet wenselijk geactiveerde tankpassen op te sturen, staat de aanbestedende partij hier welwillend tegenover om de tankpassen zelf te activeren?	Aanbestedende dienst gaat met deze werkwijze akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen d.m.v. tankpassen en brandstof t.b.v. groenonderhoud machines" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
36	03 - PVE	5	E-1.47	Korting valt buiten onze competenties. Wij zijn aanbieder van universele tankpassen die op ieder station geaccepteerd worden. Hierdoor kunt u profiteren van de onderlinge pompprijsverschillen door bijv. onbemand te tanken of het station te bezoeken met een lage prijsstelling. Online kunt u bepaalde brandstofmerken of type station (snelweg/bemand) eventueel blokkeren. Kunnen wij deze eis bevestigend beantwoorden? 05 Prijzeninvulformulier, kunnen wij derhalve op het prijzenblad ook de waarde '0' invoeren?	Aan dit verzoek wordt geen invulling gegeven, eis E-1.47 blijft gehandhaaft.
37	03 - PVE	5	E-1.50	Deze lijkt in conflict met uw eis E-1.30 Begrijpen wij uit E-1.50 dat Inschrijver een pasfee per maand in rekening kan brengen en kunt u het prijzeninvulformulier 05 hierop aanpassen?	Eis E-1.50 komt te vervallen.
38	03 - PVE	6	E-1.51	Als aanbieder van universele tankpassen kunnen wij deze eis niet verwezenlijken. Het is immers de exploitant die dergelijke klantprogramma's via zijn oliemaatschappij contracteert op zijn station. Wij kunnen niet voorkomen dat spaarpunten worden meegegeven. Deze blokkade valt buiten onze competenties. Kunt u deze eis laten vervallen?	De inschrijvende partij dient te borgen dat aan de eis wordt voldaan. Eis E-1.51 blijft gehandhaaft.
39	03 - PVE	6	E-1.52	Een facturatie per maand en een betalingstermijn van 30 dagen wordt door onze organisatie te ruim gevonden en is gezien de snel oplopende bedragen is het in deze sector niet gebruikelijk. Kan deze periode worden teruggebracht naar een termijn van 7 dagen na factuurdatum met inbegrip van automatisch incasso en een wekelijkse facturatie?	De frequentie voor facturatie wordt aangepast naar 1 x per twee weken, de betalingstermijn van 30 dagen blijft van toepassing.
40	03 - PVE	6	E-1.53	Een facturatie per maand en een betalingstermijn van 30 dagen wordt door onze organisatie te ruim gevonden en is gezien de snel oplopende bedragen is het in deze sector niet gebruikelijk. Kan deze periode worden teruggebracht naar een termijn van 7 dagen na factuurdatum met inbegrip van automatisch incasso en een wekelijkse facturatie?	Zie antwoord vraag 39. Eis E-1.53 blijft van toepassing.
41	03 - PVE	6	E-1.54	Een facturatie per maand en een betalingstermijn van 30 dagen wordt door onze organisatie te ruim gevonden en is gezien de snel oplopende bedragen is het in deze sector niet gebruikelijk. Kan deze periode worden teruggebracht naar een termijn van 7 dagen na factuurdatum met inbegrip van automatisch incasso en een wekelijkse facturatie?	Zie antwoord vraag 39 Eis E-1.54 blijft van toepassing.
42	03 - PVE	6	E-1.55	Een facturatie per maand en een betalingstermijn van 30 dagen wordt door onze organisatie te ruim gevonden en is gezien de snel oplopende bedragen is het in deze sector niet gebruikelijk. Kan deze periode worden teruggebracht naar een termijn van 7 dagen na factuurdatum met inbegrip van automatisch incasso en een wekelijkse facturatie?	Zie antwoord vraag 39. Eis E-1.55 blijft van toepassing.
43	03 - PVE	7	E-2.05	Inschrijver kan dit middels een e-mail aanleveren, behoort dit ook tot de mogelijkheden?	Indien u bedoeld dat de opdrachtgever de orders voor levering door middel van een e-mail kan afroepen, dan gaat de aanbestedende dienst met deze werkwijze akkoord.
44	03 - PVE	8	E-2.13	Inschrijver kan dit op verzoek via de e-mail of periodiek aanbieden, behoort dit tot de mogelijkheden?	In eis E-2.13 staat het volgende "De factuur wordt digitaal (emailadres: facturen@stadswerk072.nl, facturen@stadswerksw.nl, facturen@alkmaarsport.nl) bij opdrachtgever aangeleverd". Samenvattend, de factuur moet per e-mail worden aangeleverd. Daarnaast staat in eis E-2.11 het volgende over de frequentie van factureren: "Facturatie van de maandelijkse kosten voor de afgenomen brandstoffen vindt per maand achteraf plaats.". De frequentie van factureren is gewijzigd, zie antwoord vraag 39.
45	05 - Prijzeninvulformulier			In het kader van betrouwbaarheid van de peildata prijzen: dient de inschrijver geanonimiseerde facturen te overleggen om de betrouwbaarheid van de prijzen van de HVO 100 te onderbouwen?	Aanbestedende dienst gaat met deze werkwijze akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen d.m.v. tankpassen en brandstof t.b.v. groenonderhoud machines" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
46				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	