



Levering van brandstoffen d.m.v. tankpassen en brandstof t.b.v. groenonderhoud machines

Inhoud:

Programma van eisen Perceel 1: Levering van HVO 100, ULZ diesel, Euro 95 en CNG d.m.v. tankpass

Programma van eisen Perceel 2: Levering van alkylaatbenzine voor 2- en 4 takt motoren

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
E-1.01	Inschrijver levert via een tankpassen systeem brandstoffen aan opdrachtgever. Opdrachtgever is gevestigd aan Herculesstraat 71, 1812 PE te Alkmaar en aan de Terborchlaan 301, 1816 MH Alkmaar. Inschrijver dient voor de afname van de gevraagde brandstoffen een tanklocatie beschikbaar te stellen aan opdrachtgever (opdrachtgever beschikt niet over een eigen tankvoorziening). Deze tanklocatie (of tanklocaties) dient zich binnen een reistijd van 15 minuten te bevinden, gemeten vanaf de voornoemde vestigingsplaats. Deze reistijd wordt bepaald middels Routenet.nl met de volgende instellingen: - Type voertuig: vrachtwagen van 40 ton; - Route optimalisatie: Optimaal; - Verkeersdruk: Normaal. Met betrekking tot de in te voeren locaties, is van toepassing: - Van: de de Herculesstraat 71, 1812 PE te Alkmaar en Terborchlaan 301, 1816 MH Alkmaar, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Naar: door inschrijver aangeboden tanklocatie. Waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is.
E-1.02	Inschrijver maakt het mogelijk dat er minimaal één tanklocatie conform eis E-01 beschikbaar is voor opdrachtgever, waar de volgende brandstoffen getankt kunnen worden: - HVO 100 (NEN-EN-15940) - ULZ diesel (conform NEN-EN-590) - Euro 95 loodvrije benzine E10 (conform NEN-EN-228) - CNG (Compressed Natural Gas) Het is ook mogelijk om de verschillende te tanken brandstoffen te verdelen over meerdere vestigingen. Inschrijver dient in zijn inschrijving de naam en locatie (volledige adresgegevens) van het tanklocatie te vermelden. Dit tanklocatie dient tijdens de looptijd van de overeenkomst beschikbaar te zijn voor opdrachtgever.
E-1.03	Naast bovengenoemde tanklocatie (zie eis E-01 en E-02) dienen er 2 aanvullende tankstations in omgeving van Alkmaar beschikbaar te zijn. De volgende brandstoffen dienen op deze tanklocaties minimaal aanwezig te zijn: - ULZ diesel (conform NEN-EN-590) - Euro 95 loodvrije benzine E10 (conform NEN-EN-228)
E-1.04	Inschrijver gaat ermee akkoord Opdrachtgever geen garantie afgeeft m.b.t. minimale afname hoeveelheden van de verschillende brandstoffen. De genoemde hoeveelheden zijn indicatief. Daarnaast behoudt opdrachtgever zich het recht voor om in voorkomende gevallen brandstoffen voor voertuigen af te kunnen nemen buiten de werking van deze overeenkomst. Hierbij kan gedacht worden aan een situatie waarin een voertuig van opdrachtgever genoodzaakt is in een ander deel van Nederland te tanken of terugkeren naar in E-01 beschreven locatie om te tanken technisch of economisch niet haalbaar is.
E-1.05	Inschrijver garandeert dat de te leveren producten gedurende de looptijd van het contract van onveranderde, goede kwaliteit (o.a. EN-normen), eigenschappen zijn en blijven en dat producten in alle opzichten voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, doelmatigheid, taakgeschiktheid, afwerking, normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepalingen.
E-1.06	De aanbestedende dienst is bezig met het verduurzamen van zijn wagenpark, hierdoor zal in de jaarlijkse afname van brandstoffen een dalende trend zichtbaar zijn.

Nr.	Programma van eisen
E-1.07	Alle te leveren producten en diensten voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen voor veiligheid, milieu (o.a. emissienormen), installatievoorschriften en arbeidsomstandigheden voor leverancier, beheerder en gebruiker.
E-1.08	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen en/of beschikbaarheid t.a.v. HVO 100 diesel onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO 100 diesel (tijdelijk) op te schorten, behoudt Opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van reguliere diesel (NEN-EN-590 ofwel B7 diesel) en worden daar geen nadere financiële- en/of leveringsafspraken over gemaakt.
E-1.09	De productie en gehele leveringsketen (productie, verwerker, raffinaderij, opslag, blending facilities, distributeur, inschrijver) van de HVO 100 moet ISCC gecertificeerd zijn. (zie https://www.iscc-system.org/). Hiervoor dient U de oorsprong van de te leveren HVO 100 aan te tonen en per individuele verwerker een ISCC certificaat op verzoek aan te leveren.
E-1.10	Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO100 geen palmolie is verwerkt.
E-1.11	Inschrijver garandeert dat de betreffende HVO100 is vervaardigd uit uitsluitend restproducten en dat hiervoor geen (landbouw-)grond primair voor wordt gebruikt.
	Tanklocaties
E-1.12	De tanklocaties, zoals beschreven in eis E-01 t/m E-02, mogen zowel in eigendom/beheer van inschrijver als van een derde zijn.
E-1.13	De tankinstallaties voldoen aan de kwaliteitsregeling volgens BRL SIKB 7800 Tankinstallaties Versie 1.0 d.d. 03-04-2020. Indien de regeling bodemkwaliteit in werking treedt, dan is ook wijzigingsblad 1-01 van toepassing.
E-1.14	Het tankstation is niet gevestigd in een woonwijk, maar is aan een doorgaande weg gevestigd.
E-1.15	De tanklocatie(s) voor, HVO 100 en ULZ diesel, zijn op een veilige wijze bereikbaar en bruikbaar met vrachtwagens (van 40 ton), tractoren en voertuigen met een maximale snelheid (motorvoertuig met beperkte snelheid (MMBS)) van 45 km/h. De maximale afmetingen van deze voertuigen is (lengte 18 meter, hoogte 4 meter en breedte 2,5 meter). Dergelijke voertuigen worden dagelijks door opdrachtgever ingezet.
E-1.16	De tanklocatie(s), zoals beschreven in eis E-01 t/m E-02, zijn 365 dagen per jaar, 24 uur per dag beschikbaar en/of voorzien van een automatisch tanksysteem.
E-1.17	Inschrijver beschikt over voldoende beschikbare brandstofvoorraad, zodat er van oponthoud geen sprake is.
E-1.18	Inschrijver levert winterdiesel (ULZ diesel NEN-EN-590) in de periode 01 december tot uiterlijk 14 april van ieder jaar. In de overige maanden is zomer diesel toegestaan alsmede intermediate. De winterdiesel is beveiligd tot minimaal een temperatuur van – 30°C
E-1.19	Inschrijver levert HVO 100 welke is beveiligd tot minimaal een temperatuur van – 20°C.
E-1.20	De tanklocatie(s) voldoen aan de in Nederland geldende wet- en regelgeving. Indien inschrijver het mogelijk maakt dat opdrachtgever kan tanken bij meerdere tanklocaties dienen alle tanklocaties te voldoen aan de voornoemde wet- en regelgeving.
E-1.21	Het voertuig kan bij het tankstation zodanig opgesteld worden dat bij het tanken geen hinder voor het overige verkeer plaatsvindt.
E-1.22	Bij het tanken met de tankpas wordt automatisch een bon aangemaakt waarop minimaal de op die dag geldende pompprijs vermeld staat.
E-1.23	Wanneer het tanksysteem niet functioneert wordt een alternatieve tankmethode geboden waardoor alsnog op tijd kan worden getankt.

Nr.	Programma van eisen
	Tankpassen en software
E-1.24	Ten behoeve van het tanken van de uitgevraagde brandstoffen stelt inschrijver voertuig gebonden tankpassen ter beschikking aan opdrachtgever. Deze voertuig gebonden tankpassen dienen een uniek pasnummer te hebben. Op de voertuig gebonden tankpas dient aangegeven te zijn voor welk voertuig van opdrachtgever deze gebruikt kan worden. De voertuig gebonden tankpas dient alleen voor dat voertuig gebruikt te kunnen worden. In de rapportage dient zichtbaar te zijn welke tankpas voor welk voertuig gebruikt is.
E-1.25	Stadswerk072 beschikt over circa 70 voertuigen en gebruikt circa 2 inhuurvoertuigen op regelmatige basis. Het totaal aantal initieel te verstrekken passen bedraagt 72 stuks. Alkmaar Sport heeft 20 tankpassen benodigd.
E-1.26	Per voertuig gebonden tankpas (of voor alle voertuig gebonden tankpassen tegelijk) is een daglimiet, weeklimiet en maandlimiet instelbaar door opdrachtgever, middels de software, van het toegestane maximaal aantal te tanken liters.
E-1.27	Inschrijver stelt software ter beschikking waarmee opdrachtgever de hieronder genoemde informatie 24/7 digitaal kan raadplegen. Deze informatie wordt dagelijks geüpdatet.
E-1.28	De software beschikt over een signaleringsfunctie indien er op één tankpas meer dan 200 liter HVO 100 of ULZ diesel of meer dan 100 liter Euro 95 loodvrijbenzine of 60 kilogram CNG*, op één dag wordt getankt. Tevens signaleert de software indien er meer dan twee keer per dag met dezelfde tankpas is getankt. De signaleringen geschieden per email aan een vooraf opgegeven contactpersoon van opdrachtgever. * Voor CNG betreft dit geen liters maar kilo's.
E-1.29	De tankpassen kunnen gekoppeld worden aan zowel het kenteken als het voertuignummer (in geval van geen kenteken plichtige voertuigen en werktuigen).
E-1.30	De kosten voor de levering en gebruik van zowel de tankpassen als de software, zijn voor rekening van opdrachtnemer.
E-1.31	Tankbeurten dienen alleen betaald te kunnen worden met behulp van door inschrijver te verstrekken voertuig gebonden tankpassen. De tankpassen zijn fraude bestendig.
E-1.32	Inschrijver heeft maatregelen genomen om fraude tegen te gaan en fraude te signaleren. Indien inschrijver fraude met één of meerdere tankpassen vermoedt, dient inschrijver dit onmiddellijk proactief aan opdrachtgever te melden. Deze meldingen geschieden per email aan een vooraf opgegeven contactpersoon van opdrachtgever.
E-1.33	Per voertuig van de opdrachtgever dient er één tankpas te worden verstrekt.
E-1.34	De voertuig gebonden tankpassen zijn voorzien van één unieke pincode die per tankpas verschillend is.
E-1.35	Bij het tanken dient de gebruiker de tankpas aan te bieden, de pincode in te toetsen en de kilometerstand (verplicht) van het voertuig.
E-1.36	Het is niet mogelijk om andere soorten brandstoffen te tanken dan HVO100 , ULZ diesel, Euro95 benzine en CNG met de tankpas. Deze blokkering dient door opdrachtgever, middels de software, opgeheven te kunnen worden.
E-1.37	Per voertuig gebonden tankpas dient, middels de software, ingesteld te kunnen worden door opdrachtgever welke brandstof er getankt kan worden. Het tanken van andere soorten brandstoffen met de voertuig gebonden tankpas dient dan geblokkeerd te zijn.
E-1.38	Opdrachtgever kan zelf, 24 uur per dag, in geval van vermissing een tankkaart online blokkeren. In geval van verlies, vermissing of diefstal van een brandstofpas, wordt opdrachtgever binnen 1 uur na melding (per telefoon, online of e-mail), gevrijwaard van mogelijk misbruik.
E-1.39	Inschrijver zal een melding van verlies, vermissing of diefstal registreren met exacte datum en tijdstip van de melding. De opdrachtgever kan deze informatie raadplegen. Hieraan zijn geen kosten verbonden.
E-1.40	Opdrachtgever kan online vervangende of nieuwe passen aanvragen en de keuzemogelijkheden van pasfunctionaliteiten aan- en uitzetten. Nieuwe passen worden binnen maximaal 5 werkdagen verstrekt.
E-1.41	Passen en pincodes worden separaat verzonden.

Nr.	Programma van eisen
E-1.42	Voor extra en/of vervangende tankpassen en pincode kan inschrijver maximaal € 5,00 per tankpas in rekening brengen aan opdrachtgever.
E-1.43	De software is Nederlandstalig en voorzien van een Nederlandstalige handleiding. De software is webbased.
E-1.44	De software dient een uptime van 98% per maand te hebben. De uptime wordt gerekend over 24 uur per dag 7 dagen per week. Maximale aaneengesloten duur van een storing is 12 uur. Eventuele storingen in de software dienen binnen altijd binnen de termijn van 12 uur te zijn opgelost.
E-1.45	Met behulp van de software dienen overzichten digitaal beschikbaar te zijn voor opdrachtgever. Opdrachtgever dient de betreffende overzichten eveneens eenvoudig te kunnen downloaden naar Excel. Deze overzichten bevatten minimaal de onderstaande gegevens: - pasnummer van de tankpas waarmee de tankbeurt betaald is; - voertuignummer van het voertuig dat getankt is; - kenteken van het voertuig dat getankt is; - opgegeven kilometerstand van het getankte voertuig; - voertuig categorie (A t/m L) van het getankte voertuig; - datum en tijdstip van de tankbeurt; - de locatie waar de tankbeurt heeft plaatsgevonden; - aantal getankte liters*; - brandstofsoort die getankt is; - de op dat moment geldende advies-/lijstprijs per liter voor de betreffende brandstofsoort; - de vaste korting in eurocenten per liter voor de betreffende brandstofsoort*; - de netto prijs per liter (advies-/lijstprijs per liter minus de korting, zie E-47)*; - de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs, zie E-49) voor de betreffende brandstofsoort op de betreffende dag; - totaalbedrag van de tankbeurt; - BTW over het totaalbedrag (los op te nemen). * Voor CNG dient de hoeveelheid opgegeven te worden per kilogram in plaats van per liter.
	Prijzen
E-1.46	Indien op de tankpunten op enig moment een lagere netto brandstofprijs per liter wordt aangeboden dan in de inschrijving is aangeboden, vormt deze lagere netto brandstofprijs per liter de basis voor de facturatie.
E-1.47	Inschrijver biedt, voor producten opgenomen in de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA), gedurende de looptijd van het contract, een vaste korting per liter ten opzichte van deze advies-/lijstprijs. Uw actuele advies-/lijstprijs mag, op geen enkel moment, 5% hoger zijn dan de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) van de 5 grootste landelijke brandstofleveranciers. Dit zoals dagelijks gepubliceerd door UnitedConsumers. Uw prijzen en kortingen dient u in te vullen op het prijsinvulformulier.
E-1.48	De door inschrijver gehanteerde 'landelijke adviesprijs' voor brandstoffen (CNG en HVO 100) (met prijzen per dag) over het afgelopen jaar, zijn via internet eenvoudig downloadbaar voor opdrachtgever ten behoeve van controle. Indien de 'advies/ lijstprijs' voor brandstoffen niet te downloaden is, wordt aan opdrachtgever bij iedere prijswijziging een email gestuurd.
E-1.49	Voor de producten/diensten waarvoor geen korting is vastgelegd wordt niet meer gefactureerd dan de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs).
E-1.50	Voor het gebruik van de door inschrijver aangeboden tankpassen biedt inschrijver een vaste prijs per tankpas, per maand aan. Dit is een vaste prijs gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst. Deze prijs is exclusief BTW en inclusief alle overige kosten (zoals bijvoorbeeld administratieve kosten, aanbieden tankpassysteem, aanbieden van de software, etc.).

Nr.	Programma van eisen
E-1.51	Het is niet toegestaan om een spaarsysteem, in welke vorm dan ook, beschikbaar te stellen aan de medewerkers van opdrachtgever, die de brandstofpas gebruiken. Het voordeel is in de prijs verwerkt.
	Facturatie
E-1.52	Facturatie van de maandelijkse kosten voor de afgenomen brandstoffen en het gebruik van tankpassen vindt per maand achteraf plaats.
E-1.53	Facturatie vindt plaats per voertuig categorie. Opdrachtgever zal de kentekengegevens en wagennummers per categorie, na gunning, aan inschrijver verstrekken.
E-1.54	De factuur wordt digitaal (emailadres: facturenstadswerk072@alkmaar.nl, facturen@alkmaarsport.nl) bij opdrachtgever aangeleverd (en is via een online mogelijkheid eenvoudig downloadbaar als PDF en Excel bestand middels de aangeboden software), met alle tankgegevens met betrekking tot de desbetreffende factuurperiode, waarin minimaal de onderstaande gegevens zijn verwerkt: - pasnummers van de tankpassen waarmee de tankbeurten betaald zijn; - voertuignummers van de voertuigen die getankt zijn; - kentekens van het voertuigen die getankt zijn; - voertuig categorie (A t/m L) van het getankte voertuig; - aantal getankte liters per voertuig en per voertuig categorie; - brandstofsoorten die getankt zijn; - per tankbeurt de op dat moment geldende advies-/lijstprijs per liter voor de betreffende brandstofsoort; - de vaste korting in eurocenten per liter voor de betreffende brandstofsoort; - de netto prijs per liter (advies-/lijstprijs per liter minus de korting, zie E-47); - per tankbeurt de 'prijs aan de pomp' (= dagprijs, zie E-49) voor de betreffende brandstofsoort op de betreffende dag; - totaalbedrag van iedere de tankbeurt; - totaalbedrag over de gefactureerde periode; - BTW over het totaalbedrag (los op te nemen).
E-1.55	Betalingstermijn bedraagt 30 dagen.
E-1.56	Opdrachtgever streeft er naar facturen zoveel mogelijk elektronisch te ontvangen. Inschrijver werkt hierbij kosteloos met opdrachtgever samen teneinde de facturenstroom zoveel mogelijk, rekening houdend met de beperkingen van opdrachtgever en inschrijver, elektronisch te laten verlopen.

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-2.01	Inschrijver levert een alkylaatbenzine, een kant en klare mengsmering specifiek bedoeld voor tweetakt-/ viertakt motoren, aan opdrachtgever. De bekende merken hiervoor zijn Aspen 2 en Aspen 4 of Motomix en Motoplus, een gelijkwaardig alternatief is toegestaan.
Levering	
E-2.02	De inschrijver dient het product te leveren in jerrycans van 5 liter. Het betreft de volgende afleveradressen: <u>Stadswerk NV</u> Herculesstraat 71, 1812 PE te Alkmaar <u>RegioGroen</u> Diamantweg 24 C, 1812 RC Alkmaar <u>Alkmaar Sport</u> Sportpark De Vaart Hoornsweg 28, 1823 DH Alkmaar Sportpark AFC 34 Robonsweg, 1816 MK Alkmaar
E-2.03	Levering geschiedt op afroep, waarbij bij ontvangst van een zending wordt aangegeven wanneer een nieuwe bestelling ongeveer verwacht wordt. Hierbij is er geen sprake van een minimale afnameverplichting. De frequentie van levering wordt bepaald door de opdrachtgever. De opdrachtgever zal over de forecast van levering regelmatig overleg hebben, daar het uitgiftepatroon van de jerrycans en de af te nemen hoeveelheid kan fluctueren. Frequentie van levering resp. de te leveren aantallen worden bijgesteld op de verwachting van de opdrachtgever.
E-2.04	Het is mogelijk om zowel alkylaatbenzine voor 2 takt motoren als alkylaatbenzine voor 4 takt motoren in één bestelling te plaatsen en in één levering te ontvangen.
E-2.05	Orders voor levering kunnen door middel van een website worden afgeroepen door de opdrachtgever. De opdrachtgever meldt tijdig en schriftelijk aan de inschrijver wie bevoegd is tot het plaatsen van orders. Voor het transport kunnen geen (extra) kosten in rekening gebracht worden.
E-2.06	De levering vindt plaats op pallet, gelost op de begane grond of loslocatie (wordt opgegeven bij het verificatieoverleg, in werkgebied opdrachtgever) op de daarvoor aangewezen en bestemde ruimte. De aanlevering dient plaats te vinden conform de aanlevertijden voor goederen van de loslocatie. De kosten van de colli-verpakking, inclusief pallet, maken deel uit van de prijs.
E-2.07	De uitlevering vindt plaats middels voertuigen die minimaal voldoen aan Euro 6. De chauffeur spreekt Nederlands. Inschrijver draagt zorg voor de benodigde hulpmiddelen om de colli te kunnen lossen (laadklep en pompwagen)
E-2.08	Het eigendom van het product gaat over van de inschrijver op de opdrachtgever op het moment dat de opdrachtgever of de door hem aangewezen derde tekent voor het colliontvangst en de feitelijke goederen zijn opgeslagen bij de opdrachtgever of de door hem aangewezen derde.
E-2.09	De levertijd, na definitieve gunning en het versturen van een order door de opdrachtgever, bedraagt maximaal 4 weken. Overschrijding van deze termijn leidt tot een direct opeisbare boete van 5% van de betreffende orderomvang.
Prijzen	
E-2.10	Inschrijver biedt een, gedurende de looptijd van het contract, een vaste korting per liter ten opzichte van de advies/lijstprijs. Uw actuele advies/lijstprijs mag, op geen enkel moment, 5% hoger zijn dan het gemiddelde van de 5 grootste landelijke brandstofleveranciers. Uw prijzen en kortingen dient u in te vullen op het prijsinvulformulier.
Facturatie	
E-2.11	Facturatie van de maandelijkse kosten voor de afgenomen brandstoffen vindt per maand achteraf plaats.

Nr.	Programma van eisen
E-2.12	Per entiteit dient er apart gefactureerd te worden.
E-2.13	De factuur wordt digitaal (emailadres: facturen@stadswerk072.nl, facturen@stadswerks.nl, facturen@alkmaarsport.nl) bij opdrachtgever aangeleverd (en is via een online mogelijkheid eenvoudig downloadbaar als PDF en Excel bestand middels de aangeboden software), met alle tankgegevens met betrekking tot de desbetreffende factuurperiode, waarin minimaal de onderstaande gegevens zijn verwerkt: - omschrijving geleverde brandstof; - aantal geleverde jerrycans; - levermoment; - leverlocatie; - prijs brandstof van een jerrycan onderverdeeld per type brandstof; - totaalbedrag van alle geleverde jerrycans; - BTW over het totaalbedrag (los op te nemen).
E-2.14	Betalingstermijn bedraagt 30 dagen.
E-2.15	Opdrachtgever streeft er naar facturen zoveel mogelijk elektronisch te ontvangen. Inschrijver werkt hierbij kosteloos met opdrachtgever samen teneinde de facturenstroom zoveel mogelijk, rekening houdend met de beperkingen van opdrachtgever en inschrijver, elektronisch te laten verlopen.