

Nota van inlichtingen 1 - Kopen van voertuigen
2 september 2022



Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding 'Kopen van voertuigen' van Cedris.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	X	X	X	X	Inhoud	PvE 2.4 Rijklaar maken en aflevering	Volwaardig reservewiel + krik voor categorie II en III voertuigen, reparatie set voor Categorie I. Wat wordt hier bedoeld met categorie?	Een krik en reparatie set dient Opdrachtnemer te verstrekken bij elk voertuig dat geleverd wordt.
2.	X	X	X	X	Inhoud	PvE 2.1 Kortingen	De kortingen worden berekend over de netto catalogusprijzen van de voertuigen en de opties en de accessoires op basis van de officiële actuele prijslijsten. Wat verstaat Opdrachtgever onder accessoires.	Zie vraag en antwoord 31.
3.	X	X	X	X	Inhoud	PvE 1.4 Managementinformatie voor Deelnemer	Laatste bullit: Wat is 'alle relevante informatie'?	Informatie die nodig is om de taak als wagenparkbeheerder uit te kunnen voeren. Opdrachtnemer en Opdrachtgever zullen in overleg treden indien meer informatie gewenst is dan opgesomd.
4.	X	X	X	X	Inhoud	PvE 1.4 Managementinformatie voor Deelnemer	Wat vraagt u hier precies van Inschrijver. Een 24/7 helpdesk die alle individuele info direct kan opleveren? Connect fleet kan hier een goede ondersteunende rol spelen, echter niet info mbt prijzen etc real-time (1 dag) doorgeven. Graag nadere uitleg hoe dit te interpreteren.	Dit onderdeel is niet van toepassing voor de percelen die betrekking hebben op koop.
5.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.7 Het doen van een beroep op een Derde	Voor de operationele uitvoering van deze opdracht maakt Inschrijver gebruik van haar dealernetwerk. Hiermee kan lokaal invulling gegeven worden aan de vervoersbehoefte van de Deelnemer maar ook aan invulling van SROI. Lezen wij het goed dat in deze situatie punt 4 van toepassing is. Wij verzoeken u de eis te laten vallen om betreffende onderaannemers te noemen in Deel IID en te volstaan met het separaat meesturen van een dealeroverzicht.	Indien Inschrijver een beroep doet op onderaannemers (in dit geval uw dealernetwerk) dient Inschrijver in Deel IID 'ja' aan te vinken. Het daarnaast separaat meesturen van een dealeroverzicht en/of het opgeven van de dealers in het UEA is niet noodzakelijk.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
6.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.5 Voorschriften voor het indienen van een Inschrijving	De rangorde van punt 10 wijkt af van de rangorde vermeld in artikel 2.3 van de Concept raamovereenkomst. Wat is leidend?	Dit klopt. Dit hangt samen met de fasering en is consistent. Bij het indienen van de Inschrijving geldt de rangorde die is opgenomen in de Aanbestedingsleidraad. Bij het sluiten van de Overeenkomst geldt de rangorde die is opgenomen in de Overeenkomst. Uiteindelijk prevaleert de Overeenkomst dus, waarbij de noodzakelijke wijzigingen die voortvloeien uit de Nota's van inlichtingen in de definitieve Overeenkomst worden verwerkt.
7.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.11	Laatste zin. Hier staat vermeld 'Bij de aflevering van het voertuig zal het daadwerkelijke aankoopbedrag worden vastgesteld op basis van de op dat moment geldende netto catalogusprijs'. In de nadere overeenkomst wordt gesproken over een 'overeengekomen aankoopbedrag'. In artikel 3.5 punt 10 van de leidraad staat de rangorde vermeld. Graag zien wij de zinsnede uit 2.11 terugkomen in de nadere overeenkomst of een bevestiging dat dit van toepassing is in de nota van inlichtingen.	Bij de aflevering van het voertuig zal het daadwerkelijke aankoopbedrag worden vastgesteld op basis van de op dat moment geldende netto catalogusprijs. Bovenstaande zinssnede zal worden verwerkt in de definitieve Overeenkomst.
8.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.10 Vorm en duur Overeenkomst	Is onze aanname correct dat u Inschrijvers vraagt zich te conformeren om hier minimaal 48 maanden en maximaal 96 maanden te leveren tegen dezelfde kortingen en daarnaast dat Opdrachtnemer ROB/RW slechts na goedkeuring van de Opdrachtgever (zie eerdere vraag hierover) aan mag passen. Graag nadere uitleg hoe dit gelezen moet worden met toelichting hoe dit oa gaat bij nieuwe modellen, upgrades van modellen, prijspolitieke wijzigingen etc. Gezien de huidige grondstoffen crisis, wettelijke (milieu) eisen etc zijn hieromtrent veel onzekerheden.	Deze aanname is niet correct. Eenmaal per jaar mag de calculatiesheet (Prijzenblad als ingediend bij de Inschrijving) door Opdrachtnemer worden herzien, voor de 1ste keer op 1 januari 2024, conform de dienstenprijsindex (DPI - commerciële dienstverlening en transport), categorie H Vervoer en opslag. Wettelijke wijzigingen mogen tussentijds worden doorgevoerd. Het klopt dat de wijziging niet eerder wordt doorgevoerd dan na schriftelijke toestemming van Cedris en Opdrachtgever. Indien de wijziging in overeenstemming is met het gestelde indexcijfer en indexformulier, zal de wijziging worden goedgekeurd. Opdrachtnemer dient bij het uitbrengen van een nadere offerte rekening te houden met de calculatiemethodiek als ingediend bij de Inschrijving bij de betreffende categorie, i.c. mag deze niet nadeliger uitvallen voor de Deelnemer. Bij de aflevering van het voertuig zal het daadwerkelijke aankoopbedrag worden vastgesteld op basis van de op dat moment geldende netto catalogusprijs zodat u hier geen risico's loopt gezien de huidige marktontwikkelingen.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
								Indien nieuwe voertuigen, niet zijnde vervanging van bestaande modellen, in Nederland worden geïntroduceerd dan worden deze toegevoegd aan het assortiment. Opdrachtnemer stelt in overleg met Opdrachtgever één maand na de introductie de condities vast. De condities dient Opdrachtnemer te baseren op calculatiemethodiek als ingediend bij de Inschrijving. Indien de condities nadeliger uitvallen dient Opdrachtnemer dit te onderbouwen. De overeengekomen condities worden door partijen, binnen één maand na introductie van het type op de Nederlandse markt, met een addendum aan de Overeenkomst toegevoegd. Indien opvolgers van bepaalde voertuigen, ofwel modificaties van bestaande voertuigen, worden geïntroduceerd blijven de financiële condities, kortingen, ROB en gegarandeerde restwaarden, onveranderd gehandhaafd.
9.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.7 Aanschaf onder koopovereenkomst	Indien een Deelnemer een bepaald voertuig wenst te leasen en Opdrachtnemer een gunstiger aanschafprijs biedt, dient de leasemaatschappij het voertuig aan te schaffen bij Opdrachtnemer en vervolgens op basis van deze aanschafprijs het voertuig te leasen aan de Deelnemer. Opdrachtnemer dient hier zijn medewerking aan te verlenen. Graag nadere uitleg. Wat wordt hier bedoeld. - Er is toch ook een aanbesteding lease in de markt gezet? Hoe verhoudt deze alinea zich daartoe? - U heeft het hier over 'de leasemaatschappij'. Welke is dat? De gegunde van de aanbesteding lease? - Indien een Deelnemer een bepaald voertuig wenst te leasen' In dat geval put de deelnemer toch uit de aanbesteding lease?' - Is onze aanname correct dat de condities die wij voor de kopende leden afgeven derhalve ook van toepassing (moeten) zijn voor leasende leden? - Is onze aanname juist dat in het geval een leasemaatschappij wenst te kopen de ROB/RW incl banden, tabel dan niet van toepassing is? - Is onze aanname juist dat bij een bestelling van de leasemaatschappij alle contractuele voorwaarden voor Opdrachtnemer vervallen en toekomen aan de kopende	a) Er loopt een aanbesteding voor lease waarbij nog niet bekend is welke partijen worden gecontracteerd. Deze voorwaarde (wens) is ook bij die aanbesteding gesteld en met name juist daar zodat de kans groter is dat een zo voordelig mogelijk leasetarief tot stand kan komen waarbij het wenselijk is dat u uw medewerking verleent. b) Het voorgaande betekent inderdaad dat de door Cedris gecontracteerde leasemaatschappij inderdaad gebruik moet kunnen maken van de condities rond de aanschaf van voertuigen als tot stand gekomen op basis van deze aanbesteding. Wij begrijpen dat dit niet is te eisen en u moet deze tekst interpreteren dat het de wens is dat partijen (lease / koop) hierin samenwerken met als doel een bijdrage te leveren aan het kosteneffectief handelen van de deelnemers van Cedris. c) Enkel de condities die betrekking hebben op de netto aanschafprijs zijn in de regel van toepassing. d) Indien een voertuig wordt gekocht door de leasemaatschappij is dat inderdaad een zaak tussen de verkopende en kopende partij, in dat geval de leasemaatschappij.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
							leasemaatschappij? Wij doen immers geen zaken met een Deelnemer.	
10.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.7 Restwaarde punt 2	Deze gegarandeerde restwaarde geldt enkel indien de Deelnemer het voertuig rijdt conform het aantal kilometers en aantal jaren dat aan de voorkant is vastgesteld + of – 5%. Wij willen hieraan toegevoegd zien dat als gevolg van de + of – 5% een andere tabel van toepassing wordt, deze tabel wordt gehanteerd. Het lijkt ons reëel dat dan een hercalculatie plaatsvindt op basis van die andere tabel. Voorbeeld: Voertuig valt in tabel 10.001-20.000km en wordt na 60 maanden ingeleverd. RW staat dan bijvoorbeeld op 35% en ROB op 12ct/km. Nu wordt voertuig ingeleverd met 103.000km op de teller (+3%). Voertuig valt dan in de tabel van 20.001-30.000km. Daar staat bijvoorbeeld een restwaarde percentage van 25% vermeld bij 60 maanden en een ROB van 11,3ct. Wij verzoeken u deze toevoeging op te nemen.	Dit is inderdaad de werkwijze die zal worden gehanteerd vanaf het moment dat de afwijking groter is dan de + of – 5%. Dit is de tolerantie voor een voertuig.
11.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.7 Restwaarde	Bij de restwaardebepaling dient Opdrachtnemer de eventuele kilometerregistratiebox en -abonnement, alarmsystemen, in-, om- en opbouw, etc. mee te nemen. Vraag: Hoe verhoudt zich deze zinsnede met voorgaande zinsnede vermeld in 2.7 'Opties per voertuig' laatste zin '...en eventueel overgezet naar een nieuw voertuig'. Indien wij een Restwaarde percentage moeten afgeven met daarin opgenomen alle bovengenoemde zaken, dan wensen wij het voertuig ook als zodanig in te nemen. Indien bijvoorbeeld een op-/ombouw overgezet dient te worden, dan heeft dat een forse impact op de restwaarde van het voertuig. Hoe dienen wij dit te lezen. Geven wij restwaarde af op het 'kale' voertuig of krijgen wij het voertuig retour inclusief alle in de restwaarde calculatie meegenomen componenten? Graag nadere toelichting.	Dit zal per nadere offerte aanvraag tevoren worden aangegeven zodat u weet waarmee rekening te houden. In de regel zal er niets worden overgezet. De restwaarde dient in principe over de totale configuratie bij aflevering te worden bepaald.
12.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.7 ROB	Vraag: Eenmaal per jaar mogen de ROB-kosten door de Opdrachtnemers worden herzien. Voor het eerst per 1 januari 2024. De wijzigingen mogen pas worden doorgevoerd na goedkeuring van Opdrachtgever. Wij begrijpen de strekking van deze zinsnede. De vraag is echter hoe om te gaan op het moment dat een door Opdrachtnemer op te voeren	Zolang de onderbouwing goed en navolgbaar is en de prijsverhogingen in lijn zijn met het gestelde in de Overeenkomst rond indexering, zal goedkeuring niet worden onthouden. Op het moment dat die goedkeuring niet plaats vindt zal Opdrachtgever dit onderbouwen en blijven de oude tarieven van toepassing zolang geen overeenstemming is bereikt.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
							noodzakelijke prijsverhoging niet door Opdrachtgever wordt goedgekeurd. Gelieve deze procedure kenbaar te maken.	
13.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.7 ROB	Vraag: Er zijn Deelnemers die reeds beschikken over separate ROB-contracten en van deze optie geen gebruik zullen maken. Graag ontvangen wij inzage in hoeveel en welke Deelnemers en optionele Deelnemers het betreft?	Deelnemers zijn vrij in de keuze. Op dit moment is niet aan te geven hoeveel deelnemers bij nieuwe voertuigen eigen ROB contracten zullen houden. Ook is niet hoeveel partijen momenteel beschikken over eigen ROB-contracten.
14.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.7 'Opties per voertuig'	Vraag: In de laatste alinea staan diverse werkzaamheden vermeld. Is onze aanname correct dat de werkzaamheden vermeld in de laatste zin tegen door Opdrachtnemer vooraf opgegeven kosten doorbelast worden aan deelnemer?	Deze aanname is correct.
15.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 2.2 'deelnemende leden...'	Vraag: In de aanbestedingsleidraad staat onder 2.9 een tabel vermeld. Hierin staat getotaliseerd wat de huidige aantallen wagenpark zijn. In Bijlage G 'deelnemende leden' staan 45 Sociale werkvoorzieningen vermeld. Is onze aanname correct dat deze 45 leden zeker deelnemen? Zo ja, wie zijn dan de optioneel deelnemende leden? Graag aangevuld met de bijbehorende volumes. Is onze aanname niet correct, dan gelieve nadere uitleg.	ProBedrijven, Werkplein Drentsche AA en WVS-groep nemen optioneel deel aan de aanbestedingen. De andere 42 leden nemen zeker deel aan de aanbesteding. In het tweede en derde tabblad van Bijlage G Deelnemende leden zijn het huidige aantal voertuigen per deelnemer weergegeven.
16.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen	Dient inschrijver voertuigen voor iedere categorie binnen een perceel te kunnen leveren?	Ja.
17.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 4.3.2.1	Veel merken hebben maar kort geleden elektrische personenbussen geïntroduceerd. Hierdoor is het niet mogelijk om een referent op te geven waarbij de elektrische personenbussen al zijn afgeleverd. Wel is het mogelijk om een referent op te geven die deze bussen heeft besteld en binnen enkele maanden krijgt afgeleverd. Gaat u hiermee akkoord?	Voor personenbus mag ook gelezen worden hetzelfde voertuig maar dan in grijs kenteken uitvoering. Ook is het toegestaan indien aangetoond kan worden dat een koopovereenkomst is gesloten binnen de termijn als gesteld voor de referentie-opdrachten.
18.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 4.3.2.1	Voor de kerncompetentie "landelijke dekking ROB" mogen we maximaal één referentie opgeven. Dit is vrijwel niet mogelijk voor perceel 1 en perceel 2 omdat de referentie betrekking moet hebben op twee verschillende voertuig categorieën. Wij verzoeken u dan ook om voor de kerncompetentie "landelijke dekking ROB" meerdere referenties toe te staan. Overigens kan, naar onze mening, deze kerncompetentie ook vervallen omdat in § 1.2 al is opgenomen dat inschrijver dient te beschikken over een landelijk dekkend dealernetwerk.	Het is toegestaan om meerdere referenties te overleggen voor de kerncompetentie omtrent 'landelijke dekking ROB'. Het format dient dan per referentie te worden ingevuld en aangeleverd.
19.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 2.10	Mogen bij de jaarlijkse herziening van de calculatiesheet ook de kortingspercentages worden aangepast?	Ja.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
20.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 2.10	Herziening calculatiesheet; het productengamma van inschrijver is gedurende de looptijd van de overeenkomst aan verandering onderhevig. Er kunnen modellen vervallen en er kunnen nieuwe modellen bijkomen. Mogen deze wijzigingen worden meegenomen in de jaarlijkse herziening van de calculatiesheet? Bij het toevoegen van nieuwe modellen kan er ook sprake zijn van afwijkende kortingspercentages.	Indien nieuwe voertuigen, niet zijnde vervanging van bestaande modellen, in Nederland worden geïntroduceerd dan worden deze toegevoegd aan het assortiment. Opdrachtnemer stelt in overleg met Opdrachtgever één maand na de introductie de condities vast. De condities dient Opdrachtnemer te baseren op calculatiemethodiek als ingediend bij de Inschrijving. Indien de condities nadeliger uitvallen dient Opdrachtnemer dit te onderbouwen. De overeengekomen condities worden door partijen, binnen één maand na introductie van het type op de Nederlandse markt, met een addendum aan de Overeenkomst toegevoegd. Indien opvolgers van bepaalde voertuigen, ofwel modificaties van bestaande voertuigen, worden geïntroduceerd blijven de financiële condities, kortingen, ROB en gegarandeerde restwaarden, onveranderd gehandhaafd.
21.	X	X	X	X	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 2.10	Bij de alinea "herziening calculatiesheet" verwijst u naar artikel 5.1 en 5.2 van de Overeenkomst. Vanwege deze verwijzing nemen wij aan dat de beschreven prijsaanpassing betrekking heeft op het ROB tarief. Is deze aanname correct?	Dit is correct en op de meerprijs per km voor all season banden en de meerprijs per km voor gewone banden i.c.m. winterbanden
22.	X	X	X	X	Inhoud	Programma van eisen; § 2.7	Wij verzoeken u, in het geval van tussentijdse inlevering van de voertuigen wel een minimale looptijd van 1 jaar aan te houden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
23.	X	X	X	X	Inhoud	Programma van eisen; § 2.5.1	U stelt dat inschrijver kosteloos vervangend vervoer moet inzetten gedurende het onderhoud aan de voertuigen. Wij nemen aan dat wij in geval van schade het eigen risico mogen doorbelasten aan opdrachtgever. Is deze aanname correct?	Indien sprake is van eigen risico bij schade dan mag dit vanzelfsprekend worden doorbelast wat via de verzekeraar zal lopen. Kosteloos vervangend vervoer is alleen aan de orde bij een technisch defect (onderhoud) waarbij het voertuig langer buiten gebruik is als aangegeven.
24.	X	X	X	X	Inhoud	Beschrijvend document	Eenmaal per jaar mogen de ROB-kosten door de Opdrachtnemers worden herzien. Voor het eerst per 1 januari 2024. De wijzigingen mogen pas worden doorgevoerd na goedkeuring van Opdrachtgever. Op dit moment worden door onvoorziene omstandigheden soms meerdere prijs verhogingen per jaar doorgevoerd. Inschrijver heeft hier geen invloed op. Mag Inschrijver deze gewoon doorberekenen.	Zie vraag en antwoord nummer 8.
25.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	Op de personenvoertuigen is BPM van toepassing. Hierover kan geen korting worden gegeven. Voor de kosten per km	BPM dient buiten beschouwing te worden gelaten bij het invullen van het prijzenblad. Indien een nadere overeenkomst wordt gesloten tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever,

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
							spelen deze wel een rol. Hoe moet Inschrijver hier mee omgaan?	komt BPM bovenop de kosten als opgenomen in het Prijzenblad.
26.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	In de prijzenbladen berekent u o.a. in cel AY29 een gewogen all-in prijs per km voor alle jaargangen. Deze berekening is niet correct. U berekent namelijk het gemiddelde over de gemiddelden die berekend zijn op basis van een percentage. Dit geldt voor alle Prijzenbladen, alle tabbladen en voertuigcategoriën. Graag zien wij correcte prijzenbladen tegemoet.	Aangepast.
27.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	In de prijzenbladen berekent u in de kolommen AQ t/m AX de all-in prijs per km. Vervolgens bepaalt u een gewogen all-in prijs per km per jaar. Bij deze berekening worden de niet ingevulde regels waar automatisch o in staat meegeteld bij het gemiddelde. Het gemiddeld wordt hierdoor lager. Gelieve het gemiddelde alleen te berekenen over daadwerkelijk ingevulde regels. Dit geldt voor alle Prijzenbladen, alle tabbladen en voertuigcategoriën. Graag zien wij correcte prijzenbladen tegemoet.	Inschrijvers dienen per categorie één voertuig op te geven. Dit is aangepast in de prijzenbladen.
28.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	"In elk prijzenblad staan in alle tabbladen met de km standen meerdere verkeerde formules op regel 27 en 28 in de kolommen AS t/m AX. Wij verzoeken u deze prijzenbladen aan te passen en te controleren op een juiste werking alvorens opnieuw te publiceren. Tevens verzoeken wij u de tabbladen zodanig te beveiligen dat alleen de gewenste variabelen kunnen worden ingevuld."	Aangepast.
29.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	In de prijzenbladen berekent u in de kolommen AQ t/m AX de all-in prijs per km. In deze prijs telt u de meerprijs voor all season banden en die voor zomer- en winterbanden bij elkaar op. Dit is niet correct aangezien slechts één van de 2 gekozen wordt. Dit geldt voor alle Prijzenbladen, alle tabbladen en voertuigcategoriën. Graag zien wij correcte prijzenbladen tegemoet.	Het klopt wat u zegt. Voor de vergelijking van de inschrijvingen maakt dit echter niet uit, omdat deze berekeningswijze voor alle inschrijvers gelijk is. In de praktijk wordt vanzelfsprekend afgerekend voor het één of het ander.
30.	X	X	X	X	Inhoud	PvE 1.5 Rapportage	De rapportage regeling bevordering schone wegvoertuigen is een rapportage die de verswchillende SW bedrijven moeten indienen. Hierin worden bijvoorbeeld ook motivaties gevraagd waarom niet aan bepaalde eisen wordt voldaan. Dit is niet aan Opdrachtnemenr om dit te bepalen maar een taak	Akkoord, doch opdrachtnemer dient op verzoek van en in samenspraak met deelnemer wel ondersteuning te bieden bij eventuele rapportages.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
							van de Afnemer. Bovendien zijn er 46 mogelijk Afnemers die bij verschillende Leveranciers binnen 3 contract voertuigen kunnen afnemen. Gelieve deze eis te laten vervallen.	
31.	X	X	X	X	Contract	PvE 2.1 Kortingen	U benoemt dat kortingen worden berekend over de netto catalogusprijzen, de opties en de accessoires vermeld in de officiële actuele prijslijsten, zoals deze in Nederland door de fabrikant/importeur van het merk worden uitgegeven en gepubliceerd op haar website. Wij veronderstellen dat u met opties en accessoires bedoelt alle 'fabrieksopties' welke bij fabrikant bestelbaar zijn voor het voertuig. Binnen de automotive wordt namelijk het duidelijke onderscheid gemaakt tussen fabrieksopties en accessoires. Bij accessoires bedoelt men zaken die achteraf (door derden) worden geleverd zoals in-/opbouw etc. Is onze veronderstelling correct?	Dit is correct.
32.	X	X	X	X	Inhoud	PvE 1.4 Managementinformatie	De door u gevraagde Managementinformatie is zeer uitgebreid en wordt normaal gesproken door een wagenparkbeheerder gepubliceerd. In dit geval kunnen alle dealers leveringen en ROB doen en is het niet mogelijk hierover te rapporteren. Bovendien is een deel van de gevraagde informatie standaard beschikbaar via de merken websites. Gelieve deze eis te laten vervallen.	Deze eis wordt gewijzigd in: Dealers/opdrachtnemer dient wel onderhoudsinformatie op verzoek aan te leveren via een portal of in de vorm van managementinformatie op kenteken.
33.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	In elk prijzenblad staan in alle tabbladen met de km standen meerdere verkeerde formules op regel 27 en 28 in de kolommen AS t/m AX. Wij verzoeken u deze prijzenbladen aan te passen en te controleren op een juiste werking alvorens opnieuw te publiceren. Tevens verzoeken wij u de tabbladen zodanig te beveiligen dat alleen de gewenste variabelen kunnen worden ingevuld.	Zie vraag en antwoord nummer 29.
34.	X	X	X	X	Contract	Restwaardegarantie	U vraagt Inschrijvers een restwaardegarantie af te geven voor elk voertuig. Gelieve deze restwaardegarantie alleen van toepassing te laten zijn indien Afnemer voor het betreffende voertuig een ROB contract heeft afgesloten.	Akkoord.
35.	X	X	X	X	Contract	Leveringen en ROB	Wij veronderstellen dat indien Opdrachtnemer gebruik maakt van zijn/haar dealers voor de levering van en het uitvoeren van ROB van betreffende Wagens, deze niet als onderaannemer hoeft te vermelden. Is dit correct?	Zie vraag en antwoord nummer 5.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
36.	X	X	X	X	Contract	Inkoopvoorwaarden art. 13 Overmacht	“Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: ziekte (behoudens bijvoorbeeld pandemie), voorspelde c.q. verwachte stakingen, gebrek aan Personeel van de Contractant, grondstoffentekort, transportproblemen, tekortkoming of niet-nakoming van de verplichtingen door toeleveranciers, storingen in de productie van Contractant en liquiditeits- en/of solvabiliteitsproblemen aan de zijde van Contractant.”	Uw vraag ontbreekt.
37.	X	X	X	X	Contract	Inkoopvoorwaarden 2.4	Door het indienen van de Offerte wijst de Contractant uitdrukkelijk de toepasselijkheid van zijn algemene voorwaarden af. Om voor fabrieksgarantie in aanmerking te komen dienen de garantievoorwaarden van de fabrikant te worden geaccepteerd. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
38.	X	X	X	X	Contract	Inkoopvoorwaarden 8.1 Intellectueel eigendom	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Akkoord.
39.	X	X	X	X	Contract	14.1 Aansprakelijkheid	De contractant vrijwaart de Gemeente (Cedris bedrijven) tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of de toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Verzoeken hieraan toe te voegen dat dit alleen van toepassing is indien er direct schade en aantoonbaar verwijtbare schade is.	Akkoord.
40.	X	X	X	X	Contract	Inkoopvoorwaarden art. 14.1	In de bijlage van de VNG voorwaarden is een staffel voor de aansprakelijkheid opgenomen (pag. 35) “Tenzij anders overeengekomen, is de Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid als volgt beperkt is: • voor opdrachten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-: € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is;	Deze staffel wordt bij deze van toepassing verklaard op de Opdracht.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
							• voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-: € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; • voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; • voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-: € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; • voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-: € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.” Kunt u aangeven of deze van toepassing is en zo nee, aangeven hoe de aansprakelijkheid dan wel beperkt is?	
41.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	In de prijzenbladen kunnen zeer veel voertuigen worden aangeboden. Echter hoe groter het aanbod hoe hoger de gemiddelde prijs. Teneinde de prijzen eerlijk te kunnen vergelijken moet elke Inschrijver een vergelijkbaar aanbod indienen. Kunt u aangeven hoe dit geborgd is bij deze aanbesteding?	Dit wordt gewijzigd in 1 voertuig per categorie. Inschrijvers dienen per categorie één voertuig op te geven. Dit is aangepast in de prijzenbladen.
42.		X			Inhoud	Aanbestedingsleidraad	Voor perceel 2 geldt dat er in deze categorie grote gesloten bestelwagens, middelgrote bestelwagens, Pick-up bestelwagens en kleine gesloten bestelwagens worden gevraagd. Dient Inschrijver in al deze categorieën voertuigen aan te bieden?	Ja.
43.	X				Inhoud	Aanbestedingsleidraad	Voor perceel 1 geldt dat er in deze categorie klein, middelgrote en grote personenwagens worden gevraagd. Dient Inschrijver in al deze categorieën voertuigen aan te bieden?	Ja.

Nr.	P1	P2	P3	P4	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
44.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	In de prijzenbladen vraagt u ROB-tarieven en restwaarden gebaseerd op jaar kilometrages tot 50.000 km per jaar. Deze tabellen lopen 8 jaar. Voor beide geldt dat deze niet te vullen zijn gezien de ROB contracten maximale kilometers kennen en voor de restwaarde ook een maximum kilometrage geldt. Hoe dient Inschrijver hiermee om te gaan?	Inschrijver dient uit te gaan van max. 150.000 km.
45.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen	Dient inschrijver alle beschikbare voertuigen uit het eigen productgamma binnen een categorie aan te bieden of mag inschrijver hier een selectie in maken?	Zie vraag 41.
46.	X	X	X	X	Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C4	In alle Prijzenbladen en op elk tabblad waar restwaarden dienen te worden ingevuld staat in M9 reeds 80% ingevuld. Gelieve dit te corrigeren.	Verwijderd.
47.	X	X	X		Inhoud	Prijzenbladen C1 t/m C3	In de prijzenbladen C1 t/m C3 staan in regel 76 onjuiste formules. Hier wordt de kop waar jaar 1 t.m jaar 8 staat meegerekend in het gemiddelde. Betreft formules in AQ76 t/m AX76. Gelieve dit te corrigeren.	Aangepast.