Eisen medewerkers
Chauffeurs vrachtauto volgens CAO transport Toelichting: De chauffeur vrachtauto dient in bezit te zijn van het rijbewijs C en dient te beschikken over een mobiele telefoon. Tot de werkzaamheden van de chauffeur vrachtauto behoren de volgende onderdelen: assisteren bij op- en afbouw van strooiers en ploegen, aansluiten van strooiers en ploegen, verantwoordelijk voor het bedienen van het materieel. Na de acties dienen de chauffeurs van de tractie de strooiers met rest-wegenzout leeg te draaien in de zoutopslag loods, het laden van het wegenzout (vloeibare vorm) en het materieel zoutvrij terug te plaatsen in de stallingruimten.
Chauffeurs bedrijfsauto volgens CAO transport of landbouw Toelichting: De chauffeur bedrijfsauto dient in bezit te zijn van het rijbewijs B en E en dient te beschikken over een mobiele telefoon. Tot de werkzaamheden van de chauffeur bedrijfsauto behoren de volgende onderdelen: assisteren bij op- en afbouw van strooiers en ploegen, aansluiten van strooiers en ploegen, verantwoordelijk voor het bedienen van het materieel. Na de acties dienen de chauffeurs van de tractie de strooiers met rest-wegenzout leeg te draaien in de zoutopslag loods, indien van toepassing het laden van het wegenzout (vloeibare vorm) en het materieel zoutvrij terug te plaatsen in de stallingruimten.
Chauffeurs landbouwvoertuig (tractoren) volgens CAO landbouw Toelichting: De chauffeur landbouwvoertuig/tractor dient in het bezit te zijn van het rijbewijs B en E en dient te beschikken over een mobiele telefoon. Tot de werkzaamheden van de chauffeur landbouwvoertuig/tractor behoren de volgende onderdelen: assisteren bij op- en afbouw van strooiers en ploegen, aansluiten van strooiers en ploegen, verantwoordelijk voor het bedienen van het materieel. Na de acties dienen de chauffeurs van de tractie de strooiers met rest-wegenzout leeg te draaien in de zoutopslag loods, indien van toepassing het laden van het wegenzout (vloeibare vorm) en het materieel zoutvrij terug te plaatsen in de stallingruimten.
Machinist laadapparatuur volgens CAO bouwbedrijf Toelichting: De machinist laadapparatuur dient de volgende werkzaamheden uit te voeren: bepalen volgorde laden voertuigen, afstemmen laadhoeveelheden (wegenzout) hoofdrijbaanstrooiers en fietspadstrooiers.

Eisen tractie

Hoofdrijbaan (5 stuks)

A1. Type Hoofdrijbaan vrachtwagens (4 stuks)

De vrachtauto's dienen als volgt uitgevoerd te zijn:

- uitgerust met een, aan de voorzijde duidelijk zichtbaar, geel zwaailicht.
- uitgerust te zijn met een akoestisch achteruitrij signaal.
- Het laadvermogen moet minimaal zijn:
  10.000kg bedragen voor een 4m3 strooier
- De hoogte van de laadbak moet minimaal 1350mm (beladen toestand) en maximaal 1750mm (onbeladen toestand) zijn.
- De inwendige breedte van de laadbak (F) moet
  minimaal 2100mm zijn.
- De lengte van de laadbak (A) moet minimaal
  4200mm (4m3) bedragen.
- De laadbak dient vlak te zijn (voor een niet vlakke laadbak zijn speciale maatregelen noodzakelijk zijn tussen de strooier en de laadbak).
- Voor vrachtauto's met een tandemas achter, of met een enkele as, mag de afstand van de achterkant van de laadbak tot het hart van de achteras (C) voor strooiers min. 1250mm en max. 1750mm bedragen.
- Voor vrachtauto's welke beschikken over een zogenaamd wide-spread asstel geldt dat een wielaangedreven strooier mag worden toegepast indien de achteroverbouw kleiner of gelijk is aan 1750mm. (achteroverbouw is hier hart vaste as tot einde laadbak, achterste as is sturende as).
- Voertuigspanning is 24 volt.

Extra voorzieningen aan de vrachtauto voor natzoutstrooiers en ploegen. (voor zover niet aanwezig aan te brengen)

- Trekoog/-ogen voor de vastzetband(en) met een
  minimale diameter van rond25mm.
- 24 Volt Euro-contrastekkerdoos.
- Koppeling met een pen met een doorsnede van
  maximaal rond40mm.
- Als er een kabine-doorvoer als accessoire is gekozen: Een 16-polige stekker gemonteerd bij aanbouwraam.

<u>Bevestiging van de sneeuwploeg aan de vrachtauto</u>

Voor het bevestigen van een sneeuwploeg aan een vrachtauto dient de vrachtauto aan de voorzijde te worden voorzien van een DIN-plaat (voor sneeuwploegen met een werkbreedte die gelijk of groter is dan 2,10 m), die:

- voldoet aan DIN 76060;
- centrisch is aangebracht;
- dusdanig aan het chassis van de vrachtauto is bevestigd dat optredende krachten tijdens het belasten van de sneeuwploeg (sneeuwruimen) in voldoende mate op het chassis van de vrachtauto kunnen worden overgedragen;
- Voorzien is van een passende afdekplaat.

Specifieke constructieve eisen voor de bevestiging van de DIN-plaat aan de vrachtauto zijn niet vastgesteld.

A2. Type Hoofdrijbaan tractor

De tractor dient als volgt uitgevoerd te zijn:

- uitgerust te zijn met een, aan de voorzijde duidelijk zichtbaar, geel zwaailicht.
- uitgerust te zijn met een akoestisch achteruitrij signaal.
- Voertuigspanning is 24 volt.
- Voorzien te zijn van een gesloten cabine.
- Een aanhanger mogen trekken van 3500 kg. geremd.
- Uitgerust te zijn met een trekhaak (geen oog).

Extra voorzieningen

Extra voorzieningen aan de tractor voor natzoutstrooiers en ploegen. (voor zover niet aanwezig aan te brengen)

- 24 Volt Euro-contrastekkerdoos.
- Als er een cabine-doorvoer als accessoire is gekozen: Een 16-polige stekker gemonteerd bij aanbouwraam.

Bevestiging van de sneeuwploeg aan de tractor

Voor het bevestigen van een sneeuwploeg aan een tractor dient de tractor aan de voorzijde te worden voorzien van een DIN-plaat (voor sneeuwploegen met een werkbreedte die gelijk of groter is dan 2,10 m), die:

- voldoet aan DIN 76060;
- centrisch is aangebracht;
- dusdanig aan het chassis van de tractor is bevestigd dat optredende krachten tijdens het belasten van de sneeuwploeg (sneeuwruimen) in voldoende mate op het chassis van de tractor kunnen worden overgedragen;
- Voorzien is van een passende afdekplaat.

  Specifieke constructieve eisen voor de bevestiging van de DIN-plaat aan de tractor zijn niet vastgesteld.

Fietspaden (3 stuks)

A3. Type bedrijfswagen (1 opzetstrooier)

Het bedrijfsvoertuig dient als volgt uitgevoerd te zijn:

- uitgerust te zijn met een, aan de voorzijde duidelijk zichtbaar, geel zwaailicht.
- uitgerust te zijn met een akoestisch achteruitrij signaal.
- een laadbak met een laadvermogen van minimaal 2000 kg.
- de hoogte van de laadbak moet minimaal 0,70 m (beladen toestand) en maximaal 1,25 m (onbeladen toestand) zijn
- de inwendige breedte van de laadbak moet minimaal 1,50 m zijn
- de lengte van de laadbak moet minimaal 2,70 m zijn
- Maximale spoorbreedte 1,80 meter
- Totaalgewicht ≤ 3500 kg
- Trekhaak
- Geschikt zijn voor een te koppelen ploeg van min. 300 kilo (bevestiging aan chassis).
- Voertuigspanning is 12 of 24 volt.

Extra voorzieningen

Extra voorzieningen aan het bedrijfsvoertuig voor (nat)zoutstrooiers en ploegen. (voor zover niet aanwezig aan te brengen)

- Twee trekogen in de voorzijde laadbak aan de binnenkant, twee trekogen in de achterzijde laadbak aan de binnenkant met een minimale diameter van rond 25mm.
- 12 0f 24 Volt Euro-contrastekkerdoos.
- Koppeling met een pen met een doorsnede van maximaal rond40mm.
- Als er een kabine-doorvoer als accessoire is gekozen: Een 16-polige stekker gemonteerd bij aanbouwraam.

Bevestiging van de sneeuwploeg aan het bedrijfsvoertuig

Voor het bevestigen van een sneeuwploeg aan het bedrijfsvoertuig dient het bedrijfsvoertuig aan de voorzijde te worden voorzien van een voorbouwplaat (voor sneeuwploegen met een werkbreedte die gelijk of kleiner zijn dan 2,10 m), die:

- centrisch is aangebracht;
- dusdanig aan het chassis van het bedrijfsvoertuig zijn bevestigd dat optredende krachten tijdens het belasten van de sneeuwploeg of rolbezem (sneeuwruimen) in voldoende mate op het chassis van het voertuig kunnen worden overgedragen;
- Voorzien is van een passende afdekplaat.

Opmerking:

Voor sneeuwploegen met een werkbreedte kleiner dan 2,10 m is geen gestandaardiseerde voorbouwplaat gedefinieerd. Leveranciers maken hierbij gebruik van een eigen ontwerp.

A4. Type bedrijfswagen (2 aanhangstrooiers)

Het bedrijfsvoertuig dient als volgt uitgevoerd te zijn:

- uitgerust te zijn met een, aan de voorzijde duidelijk zichtbaar, geel zwaailicht.
- uitgerust te zijn met een akoestisch achteruitrij signaal.
- Maximale spoorbreedte 1,80 meter
- Totaalgewicht ≤ 3500 kg
  een aanhanger mogen trekken van min. 2000 kg. geremd.
- Trekhaak
- Geschikt zijn voor een te koppelen ploeg van min 300 kilo (bevestiging aan chassis).
- Voertuigspanning is 12 of 24 volt.

Extra voorzieningen

Extra voorzieningen aan het bedrijfsvoertuig voor (nat)zoutstrooiers en ploegen. (voor zover niet aanwezig aan te brengen)

- 12 0f 24 Volt Euro-contrastekkerdoos.
- Als er een cabine-doorvoer als accessoire is gekozen: Een 16-polige stekker gemonteerd bij aanbouwraam.

<u>Bevestiging van de sneeuwploeg aan het bedrijfsvoertuig</u>

Voor het bevestigen van een sneeuwploeg aan het bedrijfsvoertuig dient het bedrijfsvoertuig aan de voorzijde te worden voorzien van een voorbouwplaat (voor sneeuwploegen met een werkbreedte die gelijk of kleiner zijn dan 2,10 m), die:

- centrisch is aangebracht;
- dusdanig aan het chassis van het bedrijfsvoertuig zijn bevestigd dat optredende krachten tijdens het belasten van de sneeuwploeg of rolbezem (sneeuwruimen) in voldoende mate op het chassis van het voertuig kunnen worden overgedragen;
- Voorzien is van een passende afdekplaat.

Opmerking:

Voor sneeuwploegen met een werkbreedte kleiner dan 2,10 m is geen gestandaardiseerde voorbouwplaat gedefinieerd. Leveranciers maken hierbij gebruik van een eigen ontwerp.

Laadapparatuur
Laadapparatuur (1 stuk) De laadapparatuur dient geschikt te zijn voor het laden van strooiers van 1 m³ t/m 4 m³. De hoogte van een ongeladen (hoofdrijbaan)strooier bedraagt ca. 3,5 meter.