

Marktconsultatie

Aanbestedingen adviesdiensten MIRT-verkenning Infrastructuur en Knooppunten Oude Lijn

Startbeslissing

Op 10 november 2022 is in het Bestuurlijk Overleg Mobiliteit en Verstedelijking voor de Zuidelijke Randstad de Startbeslissing genomen voor de MIRT-verkenning Infrastructuur en Knooppunten Oude Lijn. Met de Oude Lijn wordt bedoeld: de spoorlijn Leiden – Den Haag – Rotterdam – Dordrecht. De Startbeslissing is bijgevoegd bij deze publicatie.

Hierbij worden geïnteresseerde adviesbureaus uitgenodigd om kennis te nemen van de voorgenomen aanbestedingen voor de adviesdiensten voor deze MIRT-verkenning. En zij worden uitgenodigd voor een informatie- en consultatiebijeenkomst op 14 december 2022 om 13.30 uur (inloop) in het stadskantoor te Schiedam.

Doel MIRT-verkenning

Het doel van deze MIRT-Verkenning is te komen tot integrale afspraken over een schaa sprong in het metropolitaan OV langs de Oude Lijn in samenhang met de grote verstedelijkingsopgave in deze regio. Deze integrale aanpak (overgenomen uit paragraaf 2.2 van de Startbeslissing):

- versterkt de agglomeratiekracht van de Zuidelijke Randstad,
- zorgt ervoor dat de steden met haar toplocaties (woon-werk) in de toekomst duurzaam bereikbaar blijven,
- vergroot de kansgelijkheid/kansen voor mensen (nabijheid woon-werklocaties),
- leidt tot verbetering van de leefomgevingskwaliteit in de steden,
- voorkomt extra toename van het autoverkeer op het al drukke wegennet en
- ontziet het groene landschap.

De MIRT-verkenning heeft betrekking op:

- spoorinfrastructuur ten behoeve van de uitbreiding van het aantal sprinters op de Oude Lijn,
- de verdere ontwikkeling van vier bestaande OV knooppunten en
- de realisatie van vier nieuwe sprinter stations.

Deelverkenningen

De MIRT-verkenning is ingedeeld in 5 deelverkenningen:

- City-Sprinter & Nieuwe Stations
- Knooppunt Leiden Centraal
- Knooppunt Den Haag Laan van NOI
- Knooppunt Schiedam Centrum
- Knooppunt Dordrecht

Voor de deelverkenningen zijn adviesdiensten van deskundige bureaus nodig.

Deze adviesdiensten zullen, per deelverkenning, waar nodig, Europees worden aanbesteed. De diensten zullen per deelverkenning integraal worden opgedragen, voor zover dit verstandig wordt geacht.

De MIRT-verkenning voor Infrastructuur en Knooppunten Oude Lijn vormt een uitdagend programma met inhoudelijk actuele en boeiende vraagstukken. Het gaat om een omvangrijk investeringsprogramma. De totale projectduur tot en met uitvoering loopt door tot 2035 – 2040.

Opdracht gevende partners

De opdrachtgevers voor de MIRT-verkenning als geheel zijn het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Zij doen dit in samenwerking met andere partijen. De gezamenlijke partners voor de opgaven van de MIRT-

verkenning is breed en verschilt per deelverkenning. Per deelverkenning zitten de partijen aan tafel die voor dat knooppunt relevant zijn. Denk hierbij aan de volgende partijen:

- Gemeente Leiden
- Gemeente Den Haag
- Gemeente Schiedam
- Gemeente Dordrecht
- ProRail
- NS Stations.
- RET
- HTM
- LUMC
- Etc.

De opdracht gevende partijen organiseren zich per deelproject in de geëigende samenstelling. Per deelproject zijn we op zoek naar een consortium van deskundige bureaus dat de deelverkenning kan begeleiden.

Benodigde adviesdiensten

Per deelproject wordt een consortium gezocht dat geschikt is om de specifieke opgave voor dat deelproject met het projectteam tot een goed resultaat en besluitvorming te brengen.

Naast algemene competenties, zoals ervaring met MIRT-processen, integraal kunnen adviseren en ontwerpen, worden specifieke competenties gevraagd. Er wordt onder meer gevraagd om expertise en ervaring op het gebied van stedenbouw, ontwerp van stations- en mobiliteitsknooppunten, verkeerskunde, duurzaamheid, constructieve ontwerpen (op ten minste verkenningenniveau) van o.a. spoordragende constructies (erkenningregeling ProRail), opstellen SSK-kostenramingen, omgevingsmanagement, risicomanagement. Per knoop/deelproject kan aanvullende specifieke expertise worden verlangd van bijv. ontwerpen van een busstation of het omgaan met een monumentaal stationsgebouw.

Volgorde aanbestedingen en planning

De partners stemmen de volgorde waarin de aanbestedingen op de markt komen onderling af. Op dit moment voorzien wij de volgende volgorde waarin de aanbestedingen binnen een half jaar op de markt komen via TenderNed.

1. Knooppunt Leiden Centraal (publicatie selectieleidraad december 2022 of januari 2023)
2. Knooppunt Schiedam Centrum
3. Knooppunt Den Haag Laan van NOI
4. City-Sprinter & Nieuwe Stations
5. Knooppunt Dordrecht (voor het spoorse deel hiervan is nog geen koers bepaald over de wijze van aanbesteding van de benodigde adviesdiensten)

Aanmelding voor de informatie- en consultatiebijeenkomst

De gezamenlijke partners nodigen hierbij geïnteresseerde bureaus uit voor een informatie- en consultatiebijeenkomst over de MIRT-verkenning Infrastructuur en Knooppunten Oude Lijn.

Deze bijeenkomst wordt gehouden op

14 december 2022

in het Stads kantoor van de gemeente Schiedam.

Stadserf 1, Schiedam.

Aanvang 13.30 uur (inloop).

Einde 16.00 uur

Nota bene: deze informatie- en consultatiebijeenkomst heeft geen juridische status. Uw aan- of afwezigheid bij deze bijeenkomst is niet van invloed op de aanbestedingen van de adviesdiensten.

Van deelnemers wordt tevens niet verwacht dat zij een actieve inbreng hebben tijdens de bijeenkomst. Vragen van deelnemers zullen vanzelfsprekend worden beantwoord. Tevens zal een verslag van de bijeenkomst worden gepubliceerd.

U kunt zich aanmelden voor de bijeenkomst door middel van het plaatsen van een bericht in de berichtenmodule van TenderNed.

Vragen over deze consultatie kunt u richten aan Gerben Schuhmacher
e-mail gerben.schuhmacher@wbderuimte.nl,
tel. 0651515139