

Nota van Inlichtingen 2 aanbesteding Busvervoer CSG Reggesteyn 2022/2511RN

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bijlage 1. Programma van Eisen				
1.	6	Vraag 8 Eis 35	U geeft in de beantwoording van vraag 8 aan dat het CBS index cijfer zakelijke dienstverlening een beter passende en meer onafhankelijke index is. Beide zijn volgens ons niet juist. In de NEA index is juist de loonontwikkeling van deze specifieke medewerkers opgenomen, terwijl in het CBS indexcijfer ook de loonontwikkeling van geheel andere beroepsgroepen (accountants, belastingadviseurs, etc) is opgenomen. Daarnaast wordt de NEA-index volkomen onafhankelijk vastgesteld door Panteia in opdracht van de Stichting FSO. Wij verzoeken u derhalve om de NEA-indexering jaarlijks op alle tariefsonderdelen te mogen toepassen (inclusief minimum- / maximumtarieven). Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord, met de aanvullende voorwaarde dat deze index alleen toegepast mag worden als er ook daadwerkelijk een overeenstemming is over de CAO en dat de in de CAO opgenomen verhoging ook daadwerkelijk wordt toegepast. Zolang er geen overeenstemming is over de CAO en/of de CAO verhoging wordt niet toegepast door Inschrijver, dan kan deze verhoging niet doorgevoerd worden.
2.	6	Vraag 8 Eis 35	U geeft in NvI I aan dat u "CBS index cijfer zakelijke dienstverlening een beter passende vindt". Sociaal Fonds Mobiliteit is opdrachtgever voor de NEA-index, de jaarlijkse kostenontwikkelingstool voor het busvervoer, die door Panteia wordt opgesteld. In het laatste kwartaal worden de kostenontwikkelingen in het busvervoer gepubliceerd en wordt de kostenindex voor het komende jaar bekend. Deze kostenindex bestaat uit een correctie (nacalculatie minus raming) van het huidige jaar en een raming van de te verwachten kostenontwikkelingen in het komende jaar. Voor zowel de nacalculatie van het huidige jaar als de raming van het komende jaar gebruikt Panteia betrouwbare en consistente indicatoren, waaronder de consumentenprijsindex (CPI) van het CBS, ramingen van het Centraal Plan Bureau (CPB) en de cao busvervoer. Bovenstaande geeft aan dat dit de best passende indexering is voor de branche. Wij vragen u daarom uw keuze hierin te heroverwegen.	Zie antwoord op vraag 1.
3.	6	Vraag 9 Eis 35	U geeft in NvI I aan dat dit niet akkoord is. Kunt u dit verder toelichten? Wanneer er prijsontwikkelingen zijn dan heeft dit ook invloed op dit onderdeel. Wij kunnen dan ook niet begrijpen waarom op dit onderdeel geen prijswijziging mag plaatsvinden. Hiermee legt u een risico bij de opdrachtnemer neer, wij willen graag weten wat uw overweging hierin is.	Opdrachtgever is van mening dat de maximum minimumtarieven vrij hoog zijn en wil voorkomen dat de kosten voor een korte rit nog duurder worden. Omdat de andere kosten wel geïndexeerd kunnen worden, zal het minimumtarief misschien wat minder vaak van toepassing zijn. Opdrachtgever schat hierbij in dat het risico voor inschrijver beperkt zal zijn.

Einde Nota van Inlichtingen