

Bezoekadres

Maria Theresialaan 99
6043 CX Roermond

Postadres

Postbus 2207
6040 CC Roermond

IBAN: NL10NWAB0636750906
KvK: 67682065

088 88 90 100
info@waterschaplimburg.nl
www.waterschaplimburg.nl

datum 8 februari 2022
zaaknr. 2021-Z36992
documentnr. WLDOC-1187088822-133631
onderwerp Uitnodiging digitale start bijeenkomst

Beste heer/mevrouw,

Allereerst hartelijk dank voor uw interesse in onze uitvraag voor de Dijkversterking Nieuw Bergen, in bijlage 1 treft u een nadere omschrijving van het werk aan.

Hierbij nodigen wij u graag uit voor de digitale startbijeenkomst van deze niet openbare aanbesteding. Deze startbijeenkomst zal plaatsvinden op dinsdagmiddag 15 februari van 15.00 tot 16.00 uur. De bijeenkomst zal via het platform Teams plaatsvinden.

Belangstellenden kunnen zich tot uiterlijk 1 dag voor de startbijeenkomst aanmelden via een bericht op TenderNed. Hierbij ontvangen wij graag de namen, functies en mailadressen zodat wij de uitnodiging tijdig kunnen verzorgen. Bij een latere aanmelding kan helaas deelname praktisch gezien niet meer worden gegarandeerd.

Tijdens de startbijeenkomst kunnen eventueel vragen worden gesteld. Deze vragen worden zoveel en zo goed mogelijk beantwoord. Van deze antwoorden vindt geen juridisch bindende vastlegging plaats. Van de Startbijeenkomst wordt geen verslag gemaakt, anders dan de verstrekking van de tijdens de startbijeenkomst getoonde presentatie. De bijeenkomst wordt ook niet opgenomen.

De selectieleidraad is op het moment van schrijven nog niet geheel gereed, vandaar deze aankondiging. De selectieleidraad zal uiterlijk 16 februari via TenderNed ter beschikking worden gesteld.

Wij hopen u graag te ontmoeten bij de startbijeenkomst.

Met vriendelijke groet,

Wil Daemen
Senior Adviseur Inkoop

Bijlage: 1



Bijlage 1: Korte omschrijving project

Het dijktraject Nieuw Bergen is een van de dijktrajecten die versterkt dienen te worden in het HWBP Noordelijke Maasvallei. Het huidige dijktraject betreft een dijk, verholten kering en tijdelijke waterkering (voorheen ophoging) die in 1996 is aangelegd in het kader van het Deltaplan Grote Rivieren. De kering is ca 1800 meter lang en afgekeurd op de vereiste hoogte over het gehele traject. De Opdrachtnemer dient een groene dijkversterking te realiseren over in totaal een tracélengte van circa 4 kilometer. Onderdeel van de dijkversterking zijn ook een keerwand, een veetunnel, een aantal waterkerende duikers en pipingmaatregelen die moeten worden gerealiseerd.

Bijzonder aan het traject Nieuw Bergen is dat, als uitkomst van de zogeheten Bestuursopdracht Waterveiligheid, is besloten om de hoogte van de dijklichamen voor een periode van 25 jaar te ontwerpen, in plaats van de gebruikelijke 50 jaar. Daarbij is wel gekozen voor een adaptief ontwerp, dat het mogelijk maakt om zodanig op een relatief eenvoudige en kostenefficiënte wijze alsnog een verhoging te kunnen uitvoeren. Daarom is voor dijktraject een benodigde kruinhoogte (ontwerphoogte) van NAP + 15,0 - 15,60 meter bij zichtjaar 2050, voorzien van een footprint behorende bij het zichtjaar 2075.