

Van ID-nummer Onderwerp	Katinka van Aert WBL-1492276785-1834 Nota van Inlichtingen Europese openbare aanbesteding Wagenpark lease	Datum	22 juli 2022
--	--	--------------	--------------

Deze Nota van Inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken van de onderhavige aanbesteding. De wijzigingen die met deze Nota van Inlichtingen worden aangebracht alsmede de aanvullende informatie, gelden integraal.

Bovenstaande wil zeggen, dat de navolgende wijzigingen en aanvullingen van kracht zijn en bindend als waren zij letterlijk in de aanbestedingsstukken opgenomen.

Door de aanbestedende dienst worden de volgende mededelingen gedaan:

- U dient in uw Inschrijving gebruik te maken van Inschijfformulier Prijs – VERSIE 2, welke tegelijk met deze Nota van Inlichtingen wordt gepubliceerd.

Door de ondernemers zijn schriftelijk de volgende vragen gesteld:

Nr	Onderwerp	Vraag	Definitieve antwoorden
1	2.3 Concept raamovereenkomst	Graag mantelovereenkomst van opdrachtnemer toevoegen bij documenten die deel uitmaken van deze raamovereenkomst.	In de raamovereenkomst is per abuis in artikel 1 verwezen naar een mantelovereenkomst. Dit moet zijn "raamovereenkomst". Tegelijk met deze Nota van Inlichtingen wordt een aangepaste raamovereenkomst - VERSIE 2 gepubliceerd.
2	Q-4 Eisen Rente	Opdrachtnemer zal met opdrachtgever Rentegrondslag gebaseerd op openbaar rente percentage + opslag opdrachtnemer afspreken. Rentegrondslag staat niet vast en varieert volgens openbaar rente percentage, Opslag staat vast conform afspraken met opdrachtgever. Akkoord?	Akkoord.
3	K-1 Eisen Full operational lease	Er wordt gesproken over 'Eigen financiering'. Klopt het dat WBL Full operational lease overeenkomst wil afsluiten op basis van Eigen Funding?	De laatste bullet bij eis K-1 wordt aangepast naar: <i>"eigen financiering is optioneel"</i> . In de aanbestedingsbrief dient u aan te geven of u dit aanbiedt of niet.
4	F-2	Voor de facturatie maken wij gebruik van Anachron. Na gunning kunnen wij de mogelijkheden van Peppol bekijken. Hiervoor zal een testtraject nodig zijn. Is dit akkoord?	Akkoord.
5	J-8	Aangezien de voertuigen bij verschillende dealers worden onderhouden is het niet mogelijk een standaard afspraak te maken en in te regelen dat de auto's bij elke beurt van buiten worden gewassen. Wij kunnen hier geen controle op uitoefenen. Kunt u deze eis laten vallen?	Niet akkoord. Bij iedere Nadere offerteaanvraag / leaseovereenkomst wordt dit opgenomen. Dit dient dus per leaseovereenkomst geborgd te zijn.
6	J-9	Wij beschikken over een online managementtool waarbij de huurauto's / shortlease auto's niet	Akkoord.

		worden weergegeven. Deze komen uit een ander systeem van ons zusterbedrijf. Wel kunnen wij periodiek een overzicht aanleveren. Is dat akkoord?	
7	J-26 en J-27	De eisen zijn tegenstrijdig. Wij kunnen de bekeuringen doorsturen naar de berijder. Indien deze niet betaald zullen wij overgaan tot betaling en de kosten doorbelasten aan opdrachtgever (niet aan de berijder). Is dit akkoord?	Eis J-27 vervalt. Het doorbelasten van de kosten indien de berijder niet betaald heeft is akkoord.
8	N-5	Afhankelijk van het merk en de dealerkeuze kunnen wij een haal en brengservice aanbieden. Dit weten wij echter pas tijdens het offertetraject of dit mogelijk is. Kunt u de eis hierop aanpassen?	Niet akkoord. Bij iedere Nadere offerteaanvraag / leaseovereenkomst wordt dit opgenomen. Dit dient dus per leaseovereenkomst geborgd te zijn.
9	Q-4	Wij hanteren een rentevaste periode tussen het moment van calculatie en daadwerkelijk bestellen van 30 dagen. Daarna geldt het rentetarief bij aflevering. Kunt u de eis hierop aanpassen?	Akkoord.
10	K-1, 'Eigen financiering'	Wat wordt hiermee bedoeld?	Zie het antwoord op vraag 3.
11	AW 2018 artikel 16.1	Opdrachtgever betaalt het door hem op basis van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer verschuldigde bedrag uiterlijk binnen 30 dagen na de dag van ontvangst van de desbetreffende factuur indien deze voldoet aan het bepaalde in de Overeenkomst. Kunt u dit aanpassen naar factuurdatum?	Niet akkoord.
12	G-5	Kunt u een toelichting geven op deze eis? Wat wordt bedoeld met; Multi Factor Authenticatie dient ook beschikbaar te zijn, de koppeling kan gebouwd worden op basis van Azure.	Onze Active Directory (AD) wordt gekoppeld op basis van een Azure koppeling. (Azure AD) Hiermee voorkomen we dat medewerkers voor iedere website een eigen gebruikersnaam krijgen. Technisch heet deze constructie Single Sign-On. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de eis (volgens ISO27001 en BIO overheid) dat een externe login altijd voorzien is van Multifactor Authenticatie. Hiermee authenticiseer je dus op basis van je gebruikersnaam en wachtwoord, maar hier wordt nog een 3de factor aan toegevoegd, en dat is een willekeurig gegenereerd getal. Veelal wordt de Microsoft tool "Microsoft Authenticator" hier voor gebruikt.
13	J-3	Wat wordt er bedoeld met 'voertuigen dienen tijdig afgeleverd te worden conform de planning'? Dit in het kader van de huidige lange levertijden.	Dit artikel dient in zijn geheel worden gelezen. De volgende zin van dit artikel zegt dat 'afwijkingen proactief gecommuniceerd worden'. Afwijken kan dus.

14	Raamovereenkomst 8.2	Wij verzoeken de Algemene Voorwaarden van de leasemaatschappij hieraan toe te voegen (als laagste in rang). De Algemene voorwaarden van gegadigde bevatten lease specifieke voorwaarden, welke ontbreken in de voorwaarden van Opdrachtgever.	Op zichzelf is WBL akkoord met de rangorde waarbij de AWWODI-2018 prevaleert boven de algemene voorwaarden van opdrachtnemer, met dien verstande dat WBL zich hiermee in deze fase nog niet bindt aan de inhoud van die voorwaarden; die is immers voor WBL nog niet bekend en mogelijk kan dit leiden tot uitsluiting of aanpassing van specifieke bepalingen in deze lease voorwaarden van Opdrachtnemer. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden toegevoegd aan de Raamovereenkomst - VERSIE 2.
15	Raamovereenkomst artikel 16	In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u daarom de verwerkingsovereenkomst laten vallen?	In art. 16.1 van de Raamovereenkomst staat geen verplichting om een verwerkersovereenkomst te sluiten, enkel: <i>Indien van toepassing zal de verwerkersovereenkomst worden gesloten.</i>
16	2e Vragenronde	In de planning is slechts 1 vragenronde opgenomen. Kunt u een 2e vragenronde toevoegen indien er vragen zijn over de nota van inlichtingen?	Niet akkoord.
17	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018 en concept Raamovereenkomst	Inschrijver stelt voor om overeen te komen dat Opdrachtgever Inschrijver vrijwaart voor boetes en/of aanspraken van derden zover die verband houden met de Overeenkomst. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord. Indien boetes / aanspraken enkel het gevolg zijn van eigen verkeerd gebruik door WBL c.q. haar medewerkers is Opdrachtnemer gevrijwaard. Eventuele aanspraken van derden of andere risico's die verband houden met bijv. de staat van het voertuig zijn voor rekening en risico van Opdrachtnemer.
18	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018 en concept Raamovereenkomst	Inschrijver is van mening dat 'van rechtswege in verzuim' lastig te accepteren is. In deze branche zijn de levertijden indicatief en nimmer fataal, omdat wij als leasemaatschappij in de keten afhankelijk zijn van diverse importeurs en toeleveranciers. Neem bijvoorbeeld de recente lockdowns en de oorlog in Oekraïne. Dit kan onvoorziene gevolgen met zich meebrengen. Gezien de huidige markt en onzekerheid kunnen partijen beter actief op zoek naar een alternatieve oplossing (bijvoorbeeld huur) in een dergelijk geval. Inschrijver stelt voor om overeen te komen dat levertijden indicatief zijn en geen fatale termijn behelzen. Gaat u hiermee akkoord?	Van rechtswege in verzuim staat noch in de Raamovereenkomst, noch in de AWWODI. In artikel 19 van de AWWODI staat juist in de regel eerst een ingebrekestelling nodig is, waarbij aan de nalatige partij een redelijke termijn wordt gegund om alsnog haar verplichtingen na te komen. Zie ook het antwoord op vraag 13.
19	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018 en concept Raamovereenkomst	We zien veel dubleringen in de Raamovereenkomst / Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat Opdrachtgever akkoord met het eventueel schrappen van dubleringen uit de Raamovereenkomst indien hetzelfde al geregeld is in de Algemene Inkoopvoorwaarden?	Niet akkoord. In artikel 2.3 van de raamovereenkomst wordt aangegeven welk document prevaleert.

20	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 11	Inschrijver heeft geen controle op het gebruik van de door Opdrachtgever geleasede voertuigen. Gaat Inschrijver akkoord met een vrijwaring voor het gebruik van de voertuigen voor de duur van de contractperiode/gebruiksperiode?	Zie het antwoord op vraag 17.
21	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 10	Inschrijver meent dat deze bepaling niet op verzekering van de auto's ziet. Kunt u dat bevestigen? En indien u dit kunt bevestigen, gaat u akkoord met uitsluiting van dit artikel, zodat daarvoor in de plaats onze eigen verzekeringsbepalingen kunnen worden gehanteerd?	Dit artikel heeft geen betrekking op de autoverzekeringen. Dit artikel wordt niet uitgesloten.
22	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 9.3	Boetebeding bij schending van de vertrouwelijkheid. Wij accepteren geen boetebedingen. Dit past ook wat Inschrijver betreft niet in de langdurige relatie die we voor ogen hebben met onze klanten. Wij nemen privacy en bescherming van vertrouwelijke gegevens zeer serieus. Gaat Opdrachtgever akkoord dat deze boetebeding verwijderd wordt uit de Raamovereenkomst?	Niet akkoord.
23	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 8.2	Inschrijver wenst zijn algemene voorwaarden van toepassing te laten zijn omdat hier meerdere bepalingen in staan die gangbaar zijn in de branche en, in tegenstelling tot de inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever specifiek van toepassing zijn op leasing. Staat u hiervoor open?	Zie antwoord op vraag 14.
24	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 8.1 en 8.2	Deze artikelen bepalen dat andere voorwaarden niet van toepassing zijn. Voor zover de Raamovereenkomst niet voorziet in lease-specifieke bepalingen of uitleg van onze operationele processen (reparatie en onderhoud, vervangend vervoer, inleveren voertuigen), gaat Opdrachtgever akkoord met het opnemen (overnemen) van deze bepalingen in de Raamovereenkomst of het van toepassing verklaren van onze Algemene Voorwaarden, maar dan lager in rang?	Zie antwoord op vraag 14.
25	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 6.9	Uiteraard geldt dat eventuele 'tegenvorderingen' niet door een betaling worden als het doen van afstand van die vordering aangemerkt. Toch accepteren we doorgaans geen opschortingen en verrekeningen. Gaat Opdrachtgever akkoord met een nadere verduidelijking op dit artikel?	Naar de mening van Aanbestedende dienst hoeft dit artikel niet nader te worden verduidelijkt. Opschorting en verrekening zijn wettelijk vastgelegde rechten en wordt niet uitgesloten in de Raamovereenkomst.
26	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 6.8	Betaling vindt pas plaats na acceptatie. Het is gebruikelijk bij lease dat vooraf aan de nieuwe maand gefactureerd en betaald wordt. Gaat Opdrachtgever akkoord met een wijziging op dit artikel?	Dit artikel vervalt. Tegelijk met deze Nota van Inlichtingen wordt een aangepaste raamovereenkomst - VERSIE 2 gepubliceerd.
27	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 6.4	Vergoedingen van diensten geschiedt overeenkomstig de offerte. Inschrijver heeft aanvullende diensten die normaal buiten de scope van de leaseovereenkomst vallen. Gaat Opdrachtgever akkoord met het opnemen van een tabel met aanvullende/ nevendiensten die (mogelijk) kunnen voorkomen in de	Niet akkoord.

		Raamovereenkomst?	
28	Bijlage C - Concept Raamovereenkomst wagenpark lease, artikel 3.4	Bent u bereid om hieraan toe te voegen dat beëindiging ook lopende leaseovereenkomsten onverlet laat?	Akkoord.
29	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 25	Dit artikel lijkt niet direct van toepassing op het product leasing. Gaat u akkoord met het uitsluiten van dit artikel?	Dit artikel lijkt inderdaad in dit geval niet direct van toepassing te zijn. De AWWODI-2018 zijn echter <u>algemene</u> voorwaarden, dus dat kan/zal voor meerdere bepalingen gelden en in zijn algemeenheid: als bepalingen niet van toepassing zijn, hebben deze geen invloed op de opdracht. Deze bepalingen worden niet uitgesloten.
30	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 24	Inschrijver hanteert specifieke verzekeringsvoorwaarden voor leaseauto's en stelt voor om artikel 24 uit te sluiten en in plaats daarvan aansluiting te zoeken bij haar verzekeringsvoorwaarden. Bent u het daarmee eens?	Zie het antwoord op vraag 14.
31	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 23.1	Inschrijver maakt voor haar financiering gebruik van securitisatie van haar vloot. Inschrijver stelt daarom voor om dit artikel buiten toepassing te verklaren, of om overeen te komen dat Opdrachtgever bij voorbaat toestemming verleent aan Inschrijver om voorwaardelijk haar rechten over te dragen ten behoeve van voornoemde securitisatie. Het gaat dan om het spreiden van het risico van het hebben van een grote vloot en geeft Opdrachtgever zekerheid wat betreft de correcte en volledige uitvoering van de overeenkomst. Kunt u akkoord gaan met een dergelijke voorwaardelijke overdracht van rechten en plichten?	Akkoord, artikel 23.1 laat hiervoor ook de ruimte.
32	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 22	Dit artikel is niet van toepassing op leasing. Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten. Bent u het daarmee eens?	Zie het antwoord op vraag 29,
33	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 20	Kunt u bevestigen dat u hier enkel de Raamovereenkomst bedoelt, waarbij geldt dat de onderliggende leaseovereenkomsten uitgevoerd worden conform de overeengekomen leasetermijn/leasecontract. Bij opzegging van de onderliggende leaseovereenkomsten geldt dat het gebruikelijk is dat lessee dat recht alleen heeft tegen vergoeding van beëindigingskosten?	Nee. De AWWODI-2018 is ook van toepassing op Nadere overeenkomsten (leasecontracten), dus ook op lopende bestellingen/opdrachten.
34	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 19	Inschrijver stelt voor om bepalingen met betrekking tot aansprakelijkheid te vervangen door diens algemene voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid, omdat laatstgenoemde voorwaarden specifiek voor het product leasing zijn geschreven. Bent u het daarmee eens?	Zie het antwoord op vraag 14.
35	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 18	Levertijden van auto's zijn altijd indicatief. Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten. Wel kunnen we een 'mobiliteitsgarantie' voor in de plaats stellen hiervan en met Opdrachtgever spreken over vervangend vervoer en andere	Niet akkoord. Zie het antwoord op vraag 13.

		(tijdelijke) oplossingen. Bent u het daarmee eens?	
36	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 17	Dit artikel is niet van toepassing op leasing. Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten. Bent u het daarmee eens?	Zie antwoord op vraag 29.
37	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 16.5	Dit artikel is niet van toepassing op leasing. Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten. Bent u het daarmee eens?	Zie antwoord op vraag 29.
38	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 16.1	Zou u willen instemmen om "na ontvangst factuur" te vervangen door "na factuurdatum"?	Niet akkoord.
39	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 15.5	Dit artikel is niet van toepassing op leasing. Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten en zijn eigen voorwaarden die zijn toegespitst op leasing, hiervoor in de plaats te laten komen. Bent u het daarmee eens?	Zie antwoord op vragen 14 en 29.
40	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 15.4	Dit artikel is niet van toepassing op leasing. Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten en zijn eigen voorwaarden die zijn toegespitst op leasing, hiervoor in de plaats te laten komen. Bent u het daarmee eens?	Zie antwoord op vragen 14 en 29.
41	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 15.1	Bbetaling vindt pas plaats na acceptatie. Het is gebruikelijk bij lease dat vooraf aan de nieuwe maand gefactureerd en betaald wordt. Gaat Opdrachtgever akkoord met een wijziging op dit artikel?	Niet akkoord. De bepalingen in de Raamovereenkomst prevaleren boven de bepalingen van de AWWODI-2018.
42	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 14	Deze regeling van meer- en minderwerk is niet van toepassing op lease. Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten en zijn eigen voorwaarden die zijn toegespitst op leasing, hiervoor in de plaats te laten komen. Bent u het daarmee eens? Voor meerwerk is het hierboven vermelde van toepassing (Inschrijver heeft aanvullende diensten die normaal buiten de scope van de leaseovereenkomst vallen. Gaat Opdrachtgever akkoord met het opnemen van een tabel met aanvullende/ nevendiensten die (mogelijk) kunnen voorkomen in de Raamovereenkomst?	Zie antwoord op vragen 14 en 29 en vraag 27.
43	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 13.3	Inschrijver ziet niet direct de noodzaak in van het screenen van zijn personeel door Opdrachtgever. Dit artikel 13 lijkt ook te zijn geschreven voor aanneming van werk en zou een schending opleveren van de AVG. Kunt u dat bevestigen en gaat u akkoord met uitsluiting van dit artikel?	Zie het antwoord op vraag 29.
44	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 11.5	Gaat het hierbij om de raamovereenkomst? Ook hier lijkt het om een vorm van 'boeteclausule' te gaan, die wij niet accepteren (opschorting accepteren we ook niet). Dit past ook wat Inschrijver betreft niet in de langdurige relatie die we voor ogen hebben met onze klanten. Kunt u akkoord gaan met een buiten toepassing verklaring van dit artikel (ook: de onderliggende leaseovereenkomsten worden niet opgeschort en dienen ongeacht door te blijven lopen)?	Het gaat om de raamovereenkomst en de nadere overeenkomsten. Op beiden is de AWWODI van toepassing. Uw vraag om dit artikel niet van toepassing te verklaren is niet akkoord.

45	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 8	Dit artikel is niet van toepassing op leasing (er is bij levering van leaservices geen sprake van 'werkzaamheden'). Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten en zijn eigen voorwaarden die zijn toegespitst op leasing, hiervoor in de plaats te laten komen. Bent u het daarmee eens?	Zie antwoord op vragen 14 en 29.
46	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 7.1	Inschrijver maakt gebruik van verschillende leveranciers in het voorzien van de verschillende lease services. Het is niet mogelijk u voor elke dienst die inschrijver levert via een leverancier u toestemming te vragen. Bovendien lijkt dit artikel vooral te zijn geschreven voor aanneming van werk. Inschrijver stelt voor om artikel 7 uit te sluiten. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
47	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 6	Dit artikel is niet van toepassing op leasing (Inschrijver zal geen gebruik maken van eigendommen van Opdrachtnemer). Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten en zijn eigen voorwaarden die zijn toegespitst op leasing, hiervoor in de plaats te laten komen. Bent u het daarmee eens?	Zie antwoord op vragen 14 en 29.
48	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 5	Dit artikel is niet van toepassing op leasing (onze diensten worden niet uitgevoerd door personen in de zin van dit artikel). Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten en zijn eigen voorwaarden die zijn toegespitst op leasing, hiervoor in de plaats te laten komen. Bent u het daarmee eens?	Zie antwoord op vragen 14 en 29.
49	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 4.2	Dit artikel is niet van toepassing op leasing (er is bij levering van leaservices geen sprake van 'resultaten'). Inschrijver stelt voor om dit artikel uit te sluiten en zijn eigen voorwaarden die zijn toegespitst op leasing, hiervoor in de plaats te laten komen. Bent u het daarmee eens?	Zie antwoord op vragen 14 en 29.
50	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 4.1	Keuringen door Opdrachtgever vereist specifieke vakkennis en is niet gebruikelijk bij leasing. Gaat Opdrachtgever akkoord met de buiten toepassing verklaring van dit artikel?	Niet akkoord.
51	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 3.1	Art. 3.1: het kan zijn dat buiten onze macht, producenten onverwacht wijzigingen op modellen doorvoeren waarbij opties vervallen of wijzigen. Gaat Opdrachtnemer akkoord met een nadere verduidelijking op dit artikel?	Dit kan worden ondervangen doordat een Nadere overeenkomst pas wordt gesloten als bekend is welk model (met welke opties) wordt geleased. Dit volgt ook uit definitie van nadere overeenkomst (leasecontract) in art. 1 van de Raamovereenkomst: <i>Tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst waarin per te leasen voertuig, binnen de bepalingen van de raamovereenkomst nadere specifieke bepalingen zijn vermeld met betrekking tot een concrete opdracht van Opdrachtgever aan Opdrachtnemer;</i>

52	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 2.1	Inschrijver is van mening dat de huidige inkoopvoorwaarden niet toereikend genoeg zijn voor lease. Lease specifieke bepalingen inzake schade, onderhoud, brandstofpas, inleveren van de auto, gebruik van de auto etc. zijn niet of niet genoeg belicht. Daarnaast zullen specifieke clauses moeten worden uitgezonderd van deze werkwijze omdat deze niet toepasbaar zijn op het product leasing. Het is voor beide partijen van groot belang dat er overeenstemming bestaat over deze zaken. Opdrachtnemer stelt voor om de leasevoorwaarden van Inschrijver te integreren in de documenten, zodat uw inkoopvoorwaarden met onze leasevoorwaarden communiceert. Als inschrijver dienen wij graag hiervoor een voorstel in. Bij de meeste (overheids)organisaties wordt dit zeer recent op die manier akkoord bevonden. Gaat u akkoord met het bovenstaande?	Zie het antwoord op vraag 14.
53	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 2.1	Art. 2.1 Inschrijver is van mening dat de huidige inkoopvoorwaarden (AWVODI-2018) niet toereikend genoeg zijn voor lease. Lease specifieke bepalingen inzake schade, onderhoud, brandstofpas, inleveren van de auto, gebruik van de auto etc. zijn niet of niet genoeg belicht. Daarnaast zullen specifieke clauses moeten worden uitgezonderd van deze werkwijze omdat deze niet toepasbaar zijn op het product leasing. Het is voor beide partijen van groot belang dat er overeenstemming bestaat over deze zaken. Opdrachtnemer stelt voor om de leasevoorwaarden van Inschrijver te integreren in de documenten, zodat uw inkoopvoorwaarden met onze leasevoorwaarden leest. In de aanbieding zal inschrijver een voorstel hiervoor indienen. Bij de meeste (overheids-)organisaties wordt dit zeer recent op die manier akkoord bevonden. Gaat u akkoord met het bovenstaande? Ter motivatie waarom deze vraag individueel te behandelen, is omdat wij hiervoor verwijzen naar onze site, zodat u inzicht kan krijgen over onze voorwaarden.	Zie antwoord op vragen 14 en 29.
54	Inkoopvoorwaarden AWWODI-2018, artikel 1.6	Art. 1.6 Wordt hiermee de raamovereenkomst bedoeld of de individuele leaseovereenkomsten?	Beiden.
55	Beschrijvend document, Paragraaf: 2.1.4. Punt G	Opdrachtgever wenst de voertuigen uit eigen middelen te financieren. Is het ook bespreekbaar dat de financiering wordt verzorgd door Opdrachtnemer?	Zie het antwoord op vraag 3.
56	Inschrijfformulier Prijs - fout in matrices	In de matrices dient de oranje cel het leasetarief van de inzet te vermelden. Echter is deze bij alle matrices 1 cel naar rechts versprongen. Bij bijvoorbeeld Matrix A staat het inzettarief bij 25.000 km vermeld in de cel van 25001 - 30.000 km i.p.v. de cel 20001 - 25.000. Kun u daarom alle matrices corrigeren?	Het inschrijfformulier Prijs wordt aangepast naar VERSIE 2.

57	Programma van Eisen, eis R4 verwijdering inrichting en opbouw	Opdrachtnemer dient voor de verkoop de inrichting en/of opbouw te verwijderen. Wat dient opdrachtnemer vervolgens met de inbouw/opbouw te doen? Dient deze voor opdrachtgever opgeslagen te worden of dient deze vernietigd te worden?	Indien mogelijk overbouwen in opvolger, indien niet mogelijk vernietigen.
58	Programma van Eisen, eis P-6 nagekomen kosten	De termijn is hier beperkt tot 3 maanden. Kunt u hierbij een uitzondering maken voor bekeuringen. Met name bekeuringen uit het buitenland komen vaak pas na 3 maanden binnen.	Akkoord.
59	Programma van Eisen eis J-14 Vervangend vervoer	Wenst u vervangend vervoer na 24 uur of per direct?	Dat wordt per geval bepaald, bij de Nadere offerteaanvraag. Zo is het ook bedoeld bij 'optioneel'.
60	Programma van Eisen, eis I-2 Algemene Voorwaarden	Gezien het algemene karakter van de AWWODI-2018 inkoopvoorwaarden en het hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 2.3 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Zie het antwoord op vraag 14.
61	beschrijvend document - blz 13 Procedure minicompetitie	U geeft aan bij de minicompetitie te gaan letten op de beste prijs-kwaliteit verhouding. Dit klinkt vrij gecompliceerd. Hoe bepalend is bijvoorbeeld de prijsmatrix t.o.v. de maandelijkse leaseprijs zoals vermeld in de leaseofferte en hoe bepalend gaat de levertijd zijn in de beoordeling aangezien er op dit moment geen enkele fabrikant een levertijd wil garanderen door de wereldwijde chiptekorten en de problemen die toeleveranciers ondervinden ten gevolge van de oorlog in de Oekraïne. Kunt u duidelijkheid verschaffen over hoe dit na de gunning gaat werken?	De prijsmatrix is in de minicompetitie in principe bepalend voor de gunning. Alleen wanneer een leverancier een gegarandeerde levering af kan geven die beduidend beter is dan een andere leverancier, terwijl er noodzaak is die auto ook zo snel mogelijk geleverd te krijgen, kan dat reden zijn van de prijsstelling af te wijken.
62	Programma van Eisen N-2	Opdrachtgever stelt dat 'minder kosten worden aan het eind van de Nadere Overeenkomst verrekend op de eindafrekening'. Dit komt op inschrijver over alsof indien WBL binnen het onderhoudscontract kosten kan terugvragen indien zij minder gebruik maakt van de diensten die vallen onder het contract. Dit komt niet overeen met de gekozen insteek van een gesloten calculatie met inzicht, waarbij er sprake is van een vast bedrag en inzicht wordt gegeven in de componenten zonder dat deze individueel verrekenbaar zijn (alle 'plussen' en 'minnen' zijn voor opdrachtnemer). Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met deze eis en bevestigen dat er geen mindering achteraf	Dit is een winstdelingsregeling waarbij het voordeel voor deze kosten bij WBL terecht komt.

		plaatsvindt op de vergoeding voor onderhoud? Zo niet, graag een motivering waarom u het redelijk acht om wel de 'minnen' maar niet de 'plussen' bij de opdrachtnemer neer te leggen.	
63	Programma van Eisen P-3	De matrix van de Opdrachtgever uit het Programma van Eisen beschrijft stappen met steeds een bandbreedte van 3 maanden op de looptijd (dus bijv. 24-26 maanden) en 5.000 km op het kilometrage (dus bijv. 5000-10000). Dat zou betekenen dat hetzelfde tarief geldt bij 24 maanden en 10000 km als bij 26 maanden en 5000 km. Een dergelijk model is niet gebruikelijk. Gangbaar is een matrix met vaste punten op de beide assen (dus bijvoorbeeld een kilometrage van 10000, 15000, 20000 km; en 24, 26, 28 maanden). Vervolgens wordt achteraf het punt op de matrix tussen de stappen bepaald op basis van het werkelijk aantal gereden kilometers en maanden, waardoor de afrekening altijd precies overeenkomt met de daadwerkelijke kilometrage en loopduur. Hierdoor betaalt de Opdrachtgever de daadwerkelijke kosten welke transparant te berekenen zijn a.d.h.v. de matrixpunten. En niet een gemiddelde prijs per bandbreedte. Wij verzoeken daarom om de hercalculatiematrix aan te passen in aansluiting bij de standaard zoals hierboven geschetst. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag een toelichting waarom u ervoor kiest af te wijken van de standaard in de markt met alle administratieve lasten die daarbij komen kijken.	Niet akkoord. Er is geen 'gebruikelijke' matrix. Sommige leasemaatschappijen werken op de manier als in deze matrix beschreven, anderen op de wijze als beschreven in de vraag. WBL wenst het huidige Inschrijfformulier Prijs te handhaven.
64	Algemeen/extra vragenronde	Inschrijver neemt aan dat er aan de hand van de antwoorden in de Nota van Inlichtingen nog een mogelijkheid bestaat om aanvullende vragen m.b.t. de Nota te stellen. Is deze aanname juist en komt er een tweede vragen ronde? Zo niet, waarom geeft de Aanbesteder de Inschrijver niet de volledige ruimte om goed geïnformeerd te worden en te zijn over de opdracht?	Niet akkoord. Er is niet voorzien in een 2e vragenronde.
65	Programma van Eisen O-2	In hoeverre heeft de Opdrachtnemer inspraak op de keuze voor leverende dealer en toeleveranciers voor inbouw, track&trace en belettering? Dit ook met het oog op efficiëntie en kostenbesparing voor Waterschapsbedrijf Limburg.	Opdrachtgever bepaalt de specificatie van in/opbouw, track & trace en belettering, Opdrachtnemer bepaalt de onderaannemers.

66	Programma van Eisen L-2	“Het eigen risico wordt alleen doorbelast indien sprake is van een niet-verhaalbare schade. Zolang de verhaalbaarheid niet bepaald is, wordt het eigen risico niet doorbelast aan de Opdrachtgever.” Dit is een niet gangbare, en uiteindelijk ook onpraktische, manier van werken. Immers het bepalen of er sprake is van verhaalbare schade kan soms kort, maar ook heel lang duren. Blijkt dan alsnog dat het eigen risico wordt doorbelast, moet het dossier weer worden teruggehaald wat WBL extra tijd of zelfs geld kost. Wij illustreren dit graag aan de hand van een voorbeeld. Stel een medewerker rijdt vandaag schade. De tegenpartij erkent de schade niet en er volgt een onderzoek. Na een maand wordt de schade alsnog doorbelast. Echter inmiddels is de medewerker uit dienst. Dat betekent dat het niet meer kan worden doorbelast aan de medewerker. Wij stellen voor om de gangbare werkwijze te hanteren: Zolang de verhaalbaarheid niet bepaald is, wordt het eigen risico doorbelast aan de Opdrachtgever. Dan kan WBL de kosten direct verrekenen met de medewerker. Wanneer de schade toch verhaalbaar blijkt zal het eigen risico gecrediteerd worden aan Opdrachtgever. Is Opdrachtgever hiermee akkoord? Zo niet, graag een toelichting.	Akkoord.
67	Programma van Eisen J-25	“Opdrachtgever wordt niet geconfronteerd met administratiekosten voor de verwerking van bekeuringen/boetes en aanmaningen”. CJIB-bekeuringen worden automatisch verwerkt, echter bij niet-CJIB-bekeuringen, zoals bekeuringen in het buitenland, komen de nodige (handmatige) administratieve handelingen en bijbehorende kosten kijken. (1) Hoe vaak komen niet-CJIB bekeuringen voor bij WBL? (2) De administratiekosten voor deze bekeuringen zullen hoe dan ook worden verrekend, indien niet als aparte kosten dan wel verborgen in de aangeboden tarieven. Omwille van transparantie stellen wij voor om de administratiekosten voor niet-CJIB bekeuringen apart in rekening te mogen brengen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, waarom niet?	1) Hier zijn geen cijfers van bekend. 2) Akkoord.
68	Programma van Eisen J-18	Wat zou voor Opdrachtgever een reden zijn om het component vervangend vervoer niet op te nemen in de Nadere Overeenkomst?	Dat kan zijn omdat bijv. een auto niet te vervangen is (vooral bij de auto's met een grijs kenteken) of omdat er een poolauto beschikbaar is.

69	Programma van Eisen J-15	Wenst Opdrachtgever vervangend vervoer op te nemen: • na 24 uur; of • per direct? Wij verzoeken u deze vraag afzonderlijk te beantwoorden voor (a) vervangend vervoer bij onderhoud en (b) vervangend vervoer bij schade.	Zie het antwoord op vraag 59.
70	Programma van Eisen J-13	In de huidige marktsituatie (oplopende levertijden en aanhoudende prijsstijgingen) is het niet meer kostendekkend om een voorloopauto tegen het leasetarief in te zetten. Gangbaar is – ook bij aanbestedingen – om separaat een overzicht van huurtarieven (Shortlease & Rent) uit te vragen. Zo heeft u inzicht in de tarieven en weet u waar u aan toe bent. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag een motivering waarom u dit redelijk en proportioneel acht gezien de huidige situatie in de markt.	Niet akkoord. WBL verwacht niet veel te gaan huren.
71	Bijlage 5	Hier wordt gevraagd om de aanneem- of opdrachtsom van de referentieopdracht. Echter deze informatie is niet nodig voor het beoordelen van de referentieopdracht, omdat er geen eisen worden gesteld aan de financiële omvang ervan. Staat u toe dat wij dit veld leeglaten?	Akkoord.
72	Bijlage 1 Aanbiedingsbrief	De meeste gegevens die gevraagd worden (naam, adres en vestigingsplaats van de Inschrijver; vorm van de Inschrijving; KvK-nummer; en of beroep wordt gedaan op een derde) worden ook op het UEA gevraagd. Kunnen we derhalve in de Aanbiedingsbrief volstaan met het invullen van de naam en contactgegevens van de accountmanager? Zo nee, waarom niet?	Niet akkoord. Aanbestedende dienst wenst middels de aanbiedingsbrief een kort overzicht te ontvangen van deze gegevens.
73	Beschrijvend document §5.3.4 Online rapportages	U vraagt een motivering op 6 wensen aangevuld met voorbeelden, plus een beschrijving hoe de portal en eventuele app voldoen aan de AVG en hoe de informatieveiligheid is geborgd. Dit is erg veel voor 1 pagina A4. Indien u een fatsoenlijke en ook nog goed leesbare uitwerking wenst te ontvangen, adviseren wij u het aantal A4 voor deze vraag uit te breiden naar 2.	Akkoord.
74	Beschrijvend document §5.3.3 Inleverprotocol en werkwijze	U vraagt een beschrijving van het innameprotocol met onderscheid tussen normale gebruikssporen en echte schade, inclusief voorbeelden; plus een viertal andere kleine vragen. (1) Dit is erg veel voor 1 pagina A4. Indien u een fatsoenlijke en ook nog goed leesbare uitwerking wenst te ontvangen, adviseren wij u het aantal A4 voor deze vraag uit te breiden naar 2. (2) We nemen aan dat de afbeeldingen ("noem voorbeelden met afbeeldingen") niet worden meegeteld voor het maximaal aantal A4. Kunt u	1. Akkoord. 2. Afbeeldingen tellen niet mee in het aantal A4's, u dient deze als aparte bijlage bij te voegen.

		dit bevestigen?	
75	Beschrijvend document §5.1, p. 28	"Er wordt een beoordelingscommissie samengesteld bestaande uit minimaal 3 inhoudelijk deskundige personen, eventueel aangevuld met externe deskundige(n)." Deskundigheid kan zien op verschillende onderwerpen en niveaus. Kunt u aangeven welke functies zijn vertegenwoordigd in de beoordelingscommissie?	De beoordelingscommissie van 3 personen wordt gekozen uit de volgende functies: contractmanager, projectleider, extern deskundige of facilitair medewerker.
76	Beschrijvend document §1.3, p. 13	Hier staat een sluitingstermijn van 2 september 10:00, de sluitingsdatum van de kluis in TenderNed staat echter op 2 september 13:00 u. In het kader van gelijke behandeling: kunt u bevestigen dat de termijn in TenderNed juist is? Zo niet, hoe borgt u dat inschrijvingen die ná 10 u. in de kluis komen níet worden meegenomen in de beoordeling?	De correcte sluitingstermijn is 2 september 13:00 uur.
77	Beschrijvend document §2.1.6, p. 13	U geeft aan dat de leveranciersbeoordeling ertoe kan leiden (bij een "matig" of "slecht" en het niet oplossen van verbeterpunten) dat de raamovereenkomst tussentijds wordt beëindigd. De uitwerking van de leveranciersbeoordeling suggereert dat het gaat om een soort tevredenheidsmeting, waarbij opdrachtgever de mogelijkheid heeft het contract te beëindigen puur op basis van de mate van tevredenheid weergegeven in termen als 'niet erg te spreken over het resultaat', plus eenzijdig door Opdrachtgever bepaalde verbeterpunten ('Opdrachtnemer ontvangt verbeterpunten inclusief oplossingstermijn'). U noemt uitgangspunten voor de beoordeling, maar het is onduidelijk hoe deze worden gemeten en hoe deze zich verhouden tot het eindoordeel m.b.t. de tevredenheid van opdrachtgever. Dit geeft enorme ruimte voor subjectiviteit en willekeur. We vragen u te bevestigen dat de beoordeling van de dienstverlening, daar waar deze beoordeling dient als basis voor het besluit om al dan niet de overeenkomst tussentijds te beëindigen, uitsluitend plaatsvindt op basis van het Programma van Eisen en andere in de overeenkomst vastgelegde afspraken; en dat slechts het niet voldoen aan één of meerdere van deze afspraken kan leiden, in het geval verbeterpunten niet binnen de gestelde termijn worden opgelost, tot het tussentijds beëindigen van de overeenkomst.	Het betreft de eisen en voorwaarden die in deze aanbesteding en de overeenkomsten zijn vastgelegd. De beoordeling wordt met alle contractgebruikers ingevuld en vervolgens met de opdrachtnemer besproken. Hier worden verbeterpunten afgesproken. Opdrachtnemer heeft hiermee de kans deze verbeterpunten op te lossen.
78	Beschrijvend document §2.1.5, p. 13	Welke functies zullen zijn vertegenwoordigd in het beoordelingsteam voor de minicompenties?	Dit zal per minicompentie worden bepaald.

79	Beschrijvend document §2.1.5, p. 13	“Per Nadere overeenkomst wordt een minicompentie opgesteld, waarbij de Deelnemer met het laagste integrale leasetarief de opdracht wint.” In de tekst daarboven wordt vermeld dat bij een minicompentie óf laagste prijs, óf Beste PKV wordt gegund. Dus niet alleen op basis van het leasetarief. Wat is juist?	De prijsmatrix is in de minicompentie in principe bepalend voor de gunning. Alleen wanneer een leverancier een gegarandeerde levering af kan geven die beduidend beter is dan een andere leverancier, terwijl er noodzaak is die auto ook zo snel mogelijk geleverd te krijgen, kan dat reden zijn van de prijsstelling af te wijken. In de praktijk zal dit alleen gebeuren wanneer een dealer een auto uit voorraad kan leveren.
80	Beschrijvend document §2.1.3, p. 12	“De Aanbestedende dienst sluit een schriftelijke Raamovereenkomst met in principe twee ondernemers met als doel gedurende de in 2.2.2 genoemde periode de voorwaarden inzake te plaatsen overheidsopdrachten vast te leggen.” We nemen aan dat ‘in principe’ is toegevoegd aan deze zin voor het geval er slechts één inschrijver is; en dat indien er 2 of meer geldige inschrijvingen zijn er aan 2 ondernemingen wordt gegund. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct.
81	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, Q-4	Door de situatie op de financiële markt dit jaar en komende jaaren is de gestelde rentevastperiode niet van deze tijd. Bent u bereid om een korte periode van 14 of 30 dagen aan te houden?	Zie het antwoord op vraag 9.
82	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, O-10	Bedoelt u hiermee ook transporten met betrekking tot tussentijdse rijderwissels?	In eis O-10 komt tussentijds transport te vervallen.
83	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, O-1	Voor het bestellen van eventuele opbouw wel, maar de opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor de juiste keuze van eventuele opbouw bij de dealer en/of leverancier. Ziet u dat ook zo?	Ja, dat is de bedoeling.
84	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, M-4	Bedoelt u hiermee het eigen risico per schade-incident? De geconstateerde inname-schades kunnen deel uitmaken van meerdere schade-incidenten.	Ja, dat is de bedoeling.
85	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, L-2	Dit is een niet-gebruikelijke eis, omdat sommige verzekeringsprocessen en verhaalprocessen jaren kunnen duren. Bij zaken met tegenpartij en waarbij de schuldvraag niet duidelijk is, kan dit lang duren. Daarom worden eigen risico's bij het aanmaken van het schadedossier in rekening gebracht en als het verhaald is gecrediteerd. Bent u bereid deze eis aan te passen?	Akkoord.
86	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, K-7	Bedoelt u hiermee, dat de nieuwe organisatie die dan ontstaat dan relatie wordt bij dezelfde leasemaatschappij cq. opdrachtnemer?	Ja, dat is de bedoeling.
87	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, K-3	Doorgaans wordt 10% afwijking gehanteerd om te bepalen wanneer een leasecontract herzien wordt naar werkelijke jaarkilometers, zowel bij tussentijdse als bij einde looptijd aanpassingen. Matrices zijn daarop gebaseerd. Wilt u het percentage daarop bijstellen?	Niet akkoord. In de praktijk maakt dit niet uit. Aan het eind van de overeenkomst wordt de balans opgemaakt aan de hand van wat er in rekening had moeten worden gebracht en wat er daadwerkelijk is betaald. De 20% is alleen bedoeld om

			dit niet al te vaak plaats te laten vinden, bij relatief kleine wijzigingen.
88	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, K-1	Hierin heeft u het ook over een eigen verzekering Opdrachtgever, wat uiteraard in het leasecontract geïntegreerd kan worden. Wanneer kiest hiervoor in plaats van de aangeboden verzekering in de inschrijving van de Opdrachtnemer?	De bullet : " <i>In geval van eigen verzekering van Opdrachtgever dient de premie opgenomen te worden in het leasetarief;</i> " komt te vervallen.
89	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, K-1	Bij Eigen Financiering bepaalt u toch zelf hoogte van de rente, die in het leasecontract wordt berekend?	Rente wordt in overleg bepaald, en die wordt inderdaad in het leasetarief opgenomen.
90	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, J-15	Bedoelt u in deze eis het vervangend vervoer na 24-uur, waarbij huurkosten voor korter dan 24-uur wel worden voor rekening van Opdrachtgever komen?	Zie het antwoord op vraag 59.
91	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, E-1 en E-2	Fabrikanten en dealers communiceren het volgende: Voertuigen kunnen momenteel alleen worden aangeboden tegen een niet-vaste prijs. Gezien de huidige en toekomstige marktomstandigheden is het mogelijk dat de fabrikant de prijs van het voertuig na het sluiten van de koopovereenkomst moet verhogen. Hoe gaat u daarmee om?	Zie het antwoord op vraag 13.
92	Beschrijvend document wagenpark, Bijlage A: PvE, J-3	De merken en dealer communiceren het volgende: Voertuigen kunnen momenteel alleen worden aangeboden tegen een niet-vaste prijs. Gezien de huidige en toekomstige marktomstandigheden is het mogelijk dat de fabrikant de geplande levering van het bestelde voertuig verschuift of uitstelt. Hoe gaat u daarmee om?	Zie het antwoord op vraag 13.
93	Beschrijvend document wagenpark, 5.3.4.	Met een online SaaS portal bedoelt u, daarmee de online portal van de leasemaatschappij?	Ja.
94	Beschrijvend document wagenpark, 2.1.4	Als Eigen Financiering onderdeel wordt van het leasecontract, waarom wordt in het Inschrijfformulier Prijs aan de inschrijver gevraagd om een renteopslagspercentage boven de IRS rente op te geven?	Het is een optie dit te doen. Basis is de financiering door de Opdrachtnemer, waarbij de rentemarge de winstopslag voor de leasemaatschappij is. Bij gelijke rentebasis is zelffinanciering geen criterium meer: wanneer het kan en gewenst wordt, is de winnende leasemaatschappij ook degene waar dit plaats zal vinden.
95	Beschrijvend document wagenpark, 2.1.4	Als een Eigen Financiering van toepassing wordt in de full operational lease constructie, dan gaat het toch om de financiering van het voertuig inclusief alle accessoires en bijleveringen zoals bedrijfswageninrichting, belettering en track & Trace. Bent u het daarmee eens?	Ja.
96	Beschrijvend document wagenpark, 2.1.4	Staat uw keuze vast, dat al uw voertuigen in lease met een Eigen Financiering van het Waterschapsbedrijf wordt gefinancierd?	Nee, dit is een mogelijkheid die overwogen wordt.