

Nota van Inlichtingen

Nationale Openbare Aanbesteding
Reconstructie Rietwijkeroordweg en Noordpolderweg te Aalsmeer
Gemeente Aalsmeer, I&A-nummer: I&A_2022_0111



Datum: 15 september 2022

Nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Contract	Bestek - 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 502710 - 21 van 57	Dienen de in post 502710 opgenomen goottegels door aannemer geleverd te worden met oog op hetgeen vermeld in 01.14.01 dat ook betontegels door opdrachtgever ter beschikking gesteld worden?	Betontegels worden ter beschikking gesteld. Bestekspost is hierop aangepast.
2	Inschrijffase	Contract	Bestek - 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummers 104010 en 104030 - 10 van 57	Mogen de op te breken tegels in posten 104010 en 104030 ook machinaal opgebroken worden en niet gepaketteerd en formatteerd aangezien de tegels conform post 702110 naar verwerkingseenheid getransporteerd dienen te worden waar er volgens 01.17.13 lid 1 recyclinggranulaten voor toepassing in de beton, wegenbouw en grondbouwwerken van worden gemaakt.	Palleteren verwijderd uit bestekspost. Betontegels kunnen worden opgebroken.
3	Inschrijffase	Contract	Tekening 22HB0111-NS-001-BO-220817-NIEUWE SITUATIE	Aannemer vindt de dubbel gebruikte aanduidingen A en B voor zowel zwart als rood asfalt op tekeningen Tekening 22HB0111-NS-001-BO-220817-NIEUWE SITUATIE en Tekening 22HB0111-NS-002-BO-220817-NIEUWE SITUATIE erg onduidelijk / verwarrend.	Bij elk nummer staat een arcering weergegeven. In deze arcering is duidelijk te zien of het rood of zwart asfalt betreft.
4	Inschrijffase	Contract	22HB0111-BS-101-BO-220817-BESTAANDE SITUATIE KABELS EN LEIDINGEN	Kan opdrachtgever de zeer brede rode markering op tekeningen 22HB0111-BS-101-BO-220817-BESTAANDE SITUATIE KABELS EN LEIDINGEN en 22HB0111-BS-102-BO-220817-BESTAANDE SITUATIE KABELS EN LEIDINGEN toelichten?	Er lopen hoogspanningskabels door de berm. Deze worden verduidelijkt door de rode markering.
5	Inschrijffase	Contract	Tekening 22HB0111-NS-001-BO-220817-NIEUWE SITUATIE	Aannemer vermoedt dat noordpijl op tekeningen 22HB0111-BS-001-BO-220817-BESTAANDE SITUATIE, 22HB0111-BS-101-BO-220817-BESTAANDE SITUATIE KABELS EN LEIDINGEN en 22HB0111-NS-001-BO-220817-NIEUWE SITUATIE niet juist zijn weergegeven. Aansluiting bladgrens 3 van de Noordpolderweg zou aan noordzijde moeten aansluiten op de Rietwijkeroordweg en aan zuidzijde op de Oosteinderweg.	Noordpijlen gecontroleerd en gedraaid.
6	Inschrijffase	Contract	Bestek - 3.Bepalingen 01.13.16 lid 02 - 39 van 57	Aannemer signaleert een conflict tussen bestek posten 5021, 5025, 5027 alsmede 3.Bepalingen 01.13.16 Algemeen tijdschema, Werkplan lid 02 en 01.01.14 Geluidhinder (pag.36 van 57) m.b.t. het opbreken en aanbrengen van de asfaltverhardingen op werkdagen 's nachts tussen 19:00 en 06:00 uur.	Geluidshinder bepaling aanpassen naar 60 decibel.
7	Inschrijffase	Contract	Bestek - 3.Bepalingen 01.13.16 lid 02 - 39 van 57	Kan opdrachtgever aanvullende informatie verstrekken m.b.t. de in Bestek 3.Bepalingen 01.13.16 Algemeen tijdschema, Werkplan lid 02 omschreven werkzaamheden derden (01.01.13 lid 04 Verplaatsen lichtmasten met bijbehorende kabels, leidingen en regelkasten)?	Er wordt één lichtmast verplaatst ter plaatse van de kruising Bosrandweg en de Rietwijkeroordweg.
8	Inschrijffase	Contract	Bestek - 3.Bepalingen 01.02.06 lid 01 en 02 - 37 van 57	Aannemer verzoekt de eisen zoals opgenomen in Bestek 3.Bepalingen 01.02.06 lid 01 en 02 te laten vervallen en alleen de UAV te hanteren. In verband met de korte doorlooptijd van voorbereiding en uitvoering lijkt het niet realistisch dat meerwerk op de voorgeschreven wijze kan worden afgehandeld.	De bepalingen blijven gehandhaafd.
9	Inschrijffase	Contract	Bestek- 3.Bepalingen 01.01.14- 36 van 57	Geluideisen zoals opgenomen in Bestek 3.Bepalingen 01.01.14 Geluidhinder worden door aannemer als zeer streng tot onhaalbaar ervaren en impliceert een realisatie overdag op werkdagen en geen nachten zoals in posten 5021, 5025, 5027 en 01.13.06 lid 2 staat aangegeven.	Geluidshinder bepaling aanpassen naar 60 decibel
10	Inschrijffase	Contract	Bestek- 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummers 808 en 815 - 31+32 van 57	Kan aannemer er van uitgaan dat er 's nachts geen vrachtverkeer / werkverkeer aanliggende bedrijven is in relatie tot posten 808 en 815?	Er zijn 's nachts twee bedrijven nog actief. Hierdoor wordt het werk in twee fasen uitgevoerd. Zie faseringstekening ter verduidelijking.
11	Inschrijffase	Contract	Bestek- 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummers 808 en 815 - 31+32 van 57	Mag aannemer er van uitgaan dat het verkeer over bestaande fundering mag rijden na opbreken van bestaande asfalt constructie t.b.v. bereikbaar houden van percelen in relatie tot posten 808 en 815?	Ja dat klopt. Dit is het uitgangspunt.
12	Inschrijffase	Contract	Bestek - 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 502510 - 21 van 57	Komt de in post 502510 ter inlichtingen aangeven te leveren asfalt overeen met de aangegeven oppervlakte en de op tekening 22HB0111-NS-101-BO-220817-DWARSPROFIELEN aangeven profileerlaag dikte?	Nee. Hoeveelheid ter inlichting aangepast.
13	Inschrijffase	Contract	Bestek- 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummer 502510- 21 van 57	In post 502510 staat geen mengsel omschrijving aangegeven van het te leveren asfalt. Kan aannemer er van uitgaan dat dit hetzelfde asfaltmengsel is als onderlaag post 502120 zoals aangegeven op tekening 22HB0111-NS-101-BO-220817-DWARSPROFIELEN?	Asfaltmengsel aan bestekspost toegevoegd.
14	Inschrijffase	Contract	Bestek - 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummers 107010 - 107050 - 11 van 57	Kan opdrachtgever de acceptatiekosten aangeven van de te vervoeren materialen naar gemeentewerf Legmeer van posten 107010 t/m 107050?	Uitgangspunt is dat de palen en jumboblokken heelhuids op de gemeentewerf worden afgeleverd. Bij heelhuidse palen/jumblokken alleen rekening houden met transportkosten. Dit is in bestekspost verwerkt.

15	Inschrijffase	Contract	Bestek - 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummers 102130 en 102140 - 8+9 van 57	Kan opdrachtgever toelichting geven op de posten 102130 en 102140 m.b.t. diktes te frezen asfaltverharding rijbaan met bestaande NAP hoogtes in relatie tot de aangegeven dikte van de nieuwe asfaltconstructie rijbaan (502 posten) met de nieuwe ontwerp hoogtes conform tekeningen. Bijvoorbeeld direct aan de noordzijde van de fietsoversteek / zuidelijkste drempel Noordpolderweg is het niveau tussen bestaand en nieuw tot wel 20cm (bestaand 1,83-NAP, nieuw 1,62-NAP). Over de gehele lengte constateren we vele variaties.	Bestekspost toegevoegd voor het invullen van de fundering.
16	Inschrijffase	Contract	Bestek - 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummers 102130 en 102140 - 8+9 van 57	Kan opdrachtgever toelichting geven op de posten 102130 en 102140 m.b.t. diktes te frezen rijbaan in relatie tot de aangegeven diktes in het document 21HB0396-A1 Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek? Aannemer constateert dat de bestaande asfaltverharding op veel locaties niet de in de posten vermelde diktes heeft.	Van de laagdikte is een gemiddelde laagdikte gemaakt.
17	Inschrijffase	Contract	Bestek - 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummers 102130 en 102140 - 8+9 van 57	Kan opdrachtgever bevestigen dat de in de posten 102130 en 102140 aangegeven te frezen diktes van het rijbaan correct zijn aangezien er zowel op oost- als op westzijde dezelfde dikte 17cm nieuw asfalt aangebracht dient te worden?	De onderlaag is gesplitst in een onderlaag van 80 mm en een onderlaag van 100 mm.
18	Inschrijffase	Contract	Bestek - 2.2 Nadere beschrijving, bestekspostnummers 102130 en 102140 - 8+9 van 57	Is de in posten 102130 t/m 102140 aangegeven breedtes correct aangezien het alleen oost- dan wel westzijde van rijbaan (totale breedte van 6m) betreft?	Er staat in de bestekspost vermeldt 'Totale breedte 4,00 m en groter'. Dit kan dus ook een rijbaan van 6,00 m betreffen.
19	Inschrijffase	Contract	I&A_2022_0111 Offerteaanvraag - 4.2 Toepassing Social Return on Investment - 21 van 23	Aannemer verzoekt de eisen m.b.t. I&A_2022_0111 Offerteaanvraag 4.2 Toepassing Social Return on Investment te laten vervallen. Dit vanwege de korte doorlooptijd van voorbereiding en uitvoering waardoor een gedegen uitwerking en recruiting bijna onmogelijk is.	Social return komt niet ter vervallen. Bepaling 01.26.02 toegevoegd aan het bestek ter verduidelijking.
20	Inschrijffase	Contract	I&A_2022_0111 - Offerteaanvraag - 1.6 Overeenkomst - 5 van 23	Hoe gaat opdrachtgever om met de situatie dat de in I&A_2022_0111 Offerteaanvraag 1.6 Overeenkomst en Bestek 1.Algemeen par.05 Tijdbepaling omschreven uitvoeringsperiode de kwaliteit van de asfalt(deklagen) door weersomstandigheden niet door aannemer gegarandeerd kan worden?	Er zal in overleg met de opdrachtgever worden bepaald of het weer wel geschikt is voor het aanbrengen van de deklaag. Dit zal ruim van te voren worden gepland. Dit is tegenwoordig allemaal goed mogelijk met de beschikbare middelen.
21	Inschrijffase	Contract	I&A_2022_0111 Offerteaanvraag -1.6 Overeenkomst - 5 van 23	In I&A_2022_0111 Offerteaanvraag 1.6 Overeenkomst wordt als startdatum 1-11-'22 aangegeven, echter in het Bestek in 1.Algemeen par.05 Tijdbepaling wordt een startdatum van 17-10-'22 aangegeven. Kan opdrachtgever aangeven welke aangehouden dient te worden?	Startdatum aangepast naar 1 november 2022 in het bestek. Einddatum is hier ook op aangepast naar 23 december 2022.
22	Inschrijffase	Inhoud	Op te breken betontegels	Mogen de op te breken betontegels ook als puin worden afgevoerd?	Ja, dit klopt. In bestekspost aangepast.
23	Inschrijffase	Inhoud	Bestek deel 3 bepaling 01.02.06	Het niet vergoeden van de uitvoeringskosten op meer- en minderwerk is onacceptabel. Graag deze bepaling laten vervallen.	De bepalingen blijven gehandhaafd.
24	Inschrijffase	Inhoud	Geluidshinder	Aannemer constateert een conflict tussen de werkzaamheden die in de nacht uitgevoerd dienen te worden en het bestek deel 3 bepalingen 01.01.14 lid 01 t/m lid 04. Hoe dienen wij hiermee om te gaan?	Geluidshinder bepaling aanpassen naar 60 decibel
25	Inschrijffase	Inhoud	ter beschikking te stellen bouwstoffen	In het bestek en deel 3 staan tegenstrijdigheden m.b.t. te beschikbaar te stellen bouwstoffen. Wat is juist?	Ter beschikking gestelde leveringsposten verplaatst als bundelingspost onder de aan te brengen besteksposten. Zodoende hoeft de aannemer de te leveren banden niet te begroten, maar wordt wel opgemerkt hoeveel banden er worden afgeroepen bij opdrachtgever.
26	Inschrijffase	Inhoud	Bestekspost 950040	Wat wordt bedoeld met deze bestekspost?	In deze bestekspost worden alle kosten verrekend met betrekking tot afzettingen e.d.
27	Inschrijffase	Inhoud	Bestekspost 910060	Welke premies en verzekeringen wordt bedoeld in deze bestekspost?	Dit is een standaard bestekspost. Als de aannemer hier geen gebruikt van maakt kan hij er altijd 0 invullen.
28	Inschrijffase	Inhoud	Besteksposten 502120, 502140, 502320 & 502340	In genoemde besteksposten wordt door u expliciet een product voorgeschreven welke bij 1 leverancier te betrekken is. Gaarne ontvangen wij van u de technische eigenschappen en functionele eisen van deze producten, zodat gelijkwaardige producten in de markt bekeken kunnen worden.	In besteksposten is 'of gelijkwaardig' toegevoegd. Technische eigenschappen functionele eisen kunnen aannemers zelfstandig opvragen.
29	Inschrijffase	Inhoud	Bestekspost 505410	Mogen wij ervan uit gaan dat de voegmortel door u wordt geleverd?	Leverantie aan bestekspost toegevoegd.
30	Inschrijffase	Inhoud	Aanbrengen trottoirbanden	Moeten de trottoirbanden 110/220 x 250 mm niet gesteld worden op stelspecie i.p.v. op zand?	Klopt. Bestekspost is hierop aangepast.
31	Inschrijffase	Contract	SROI	Het percentage van de social return gaat nu over de aanneemsom op een asfalt zwaar werk. Wij verzoeken u dit te laten vervallen of aan te passen naar 3% van de loonsom?	Bepaling 01.26.02 toegevoegd ter verduidelijking.
32	Inschrijffase	Inhoud	Asfalt deel 3	In hoofdstuk 81 24 04 lid 01 geeft Aanbesteder aan dat 'uit elke afzonderlijke laag een cilinder a-select boren'. Is een asfaltboring door de gehele asfaltconstructie voldoende, of dient elke afzonderlijke asfaltlaag op een andere a-selecte locatie geboord te worden?	Nee, dit hoeft niet afzonderlijk te worden geboord.
33	Inschrijffase	Inhoud	Asfalt deel 3	In hoofdstuk 81 24 05 lid 01 verwijst Aanbesteder naar artikel 81 24 05 lid 04 van de Standaard 2020. Kan Aanbesteder aangeven waar "dan 5 mm" staat weergegeven in het betreffende artikel?	Bepaling uit het bestek verwijderd.

34	Inschrijffase	Inhoud	Verkeersmaatregelen	Het bestek voorziet in meerdere niet verrekenbare EUR posten voor verkeersmaatregelen. Door aanbestedende dienst is echter geen verkeersplan en/of faseringsplan geleverd op basis waarvan de niet verrekenbare EUR-posten afgeprijsd kunnen worden. Zowel voor het verkeersplan, faseringsplan als de verkeerstekeningen zijn eveneens niet verrekenbare EUR posten opgenomen in het bestek. Gelet op het gegeven dat plannen en tekeningen ter goedkeuring voorgelegd moet worden aan de directie en ook de wegbeheerder hier doorgaans wat van moet vinden daar waar het omlleidingen en afzetting betreft, is het een gok voor gegadigden wat de uiteindelijke kosten zijn die binnen de niet verrekenbare EUR post begroot moeten worden. Het verzoek is daarom e.e.a. in lijn te brengen met artikel 62.17.03 van de standaard. Aanbesteder heeft verschillende opties om dit op te lossen. 1. besteksposten opnemen met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor omleidingsborden. e.d. en bestekspost opstellen (en aanpassen) verkeerstekening verrekenbaar stellen. 2. Bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen en toepassen verkeersmaatregelen als stelpost opnemen. 3. Verkeerstekeningen aanleveren per fase zodat alle inschrijvers exact weten welke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden en dit ook kunnen afprijzen. 4. Alle posten verkeersmaatregelen laten vervallen en alles via stelpost verrekenen.	In het bestek zijn er besteksposten aanwezig voor het opstellen van een verkeersplan, BLVC-plan en faseringsplan. De kosten die voortvloeien uit deze plannen worden verrekend op de gestelde stelpost 950040.
35	Inschrijffase	Inhoud	Asfalt	In bestekspost 502160 vraagt Aanbesteder om een AC 11 surf (met blank bindmiddel) DL-B. Echter wordt voor mengsels met blank bindmiddel geen mengseleigenschappen (b.v. DL-B) bepaald. Hoe dient Gegadigde hiermee om te gaan?	Mengseleigenschappen uit bestekspost verwijderd.
36	Inschrijffase	Inhoud	Asfalt deel 3	In hoofdstuk 81 26 12 lid 01 geeft Aanbesteder aan dat Tillred als steenslag toegepast dient te worden. Is een gelijkwaardig alternatief (b.v. Cloburn Red) ook toegestaan?	Als aannemer gelijkwaardigheid kan aantonen, wordt dit alternatief geaccepteerd.
37	Inschrijffase	Inhoud	815130 Rijplatenbaan	Kan OG expliciet maken welke restricties er gelden ten aanzien de grootte van wegvakken die opgebroken mogen worden?	Tijdens uitvoering komen er geen rijplaten te liggen op de bestaande fundering van de rijweg. Hier hoeft de aannemer dus ook geen rekening mee te houden. Naar alle waarschijnlijkheid wordt het werk in tweeën gesplitst. Zie hiervoor bijlagen 'faseringstekening'.