

Aanbesteding: Europese Aanbesteding Redgereedschap en Stabilisatiesysteem
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
Referentie: P222 / 22-62972

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE TE1.36.

Vraag:

De acculader(s) hebben een IP klasse van minimaal IP54. We nemen aan dat u hiermee de accu(s) bedoelt, is onze aanname juist?

Antwoord:

De eis komt te vervallen en wordt als volgt aangepast;
De acculaders en accu's zijn zoveel als mogelijk stof- en waterdicht.
U beschrijft in maximaal 1 A4 op welke wijze dit is uitgevoerd en of aan welke NEN-norm/IP-waarde wordt voldaan.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE TE1.34.

Vraag:

De acculader(s) zijn geschikt om op te laden met stroom van 12-30 volt. We nemen aan dat u hier 12-230 volt bedoelt, is onze aanname juist?

Antwoord:

Uw aanname is juist. Eis TE1.34 wordt aangepast naar:
De acculader(s) zijn geschikt om op te laden met stroom van 12-230 volt.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PvE TE1.27.

Vraag:

De minischaar voldoet minimaal aan de NEN EN 13204 type AC. Deze eis sluit ons uit van deelname en daarom willen we u vragen deze eis te laten

vervallen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst maakt uit uw vraag niet op wat de uitsluitingsgrond zou zijn voor u. Volgens de bij ons beschikbare datasheet zou uw minischaar moeten voldoen aan de gestelde eisen.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE TE1.26.

Vraag:

De ram is geschikt om te verlengen met een verlengpijp. Met de door u gestelde eisen TE1.20. t/m TE1.25. hebben wij een telescoopram die hieraan voldoet, maar eis TE1.26. sluit ons uit van deelname en daarom willen we u vragen deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Eis TE 1.26 vervalt, hiervoor in de plaats komt de verlengpijp op de optielijst welke hierbij zal worden toegevoegd onder O.T. 1.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE TE1.15.

Vraag:

De accu's hebben een dermate hoge capaciteit dat wanneer een accu volledig is opgeladen en geplaatst wordt in de schaar, de schaar in staat is om profiel 4H uit norm NEN EN13204 meer dan 20x te knippen. Volgens de norm NEN EN13204 is 4H vierkant buisprofiel 60x4 volgens norm EN 10210-2, dit betekend dat dit vierkant warmgewalst buisprofiel is met de afmeting 60 x 60 x 4 van de kwaliteit S355NH/J2H. Om discussies te voorkomen en een gelijk speelveld te creëren kunt u bevestigen dat u dit profiel gaat gebruiken voor deze test? Zo niet graag uw motivatie waarom niet?

Antwoord:

Uw toelichting is correct. De beoordeling zal worden uitgevoerd op een profiel 4H (60x60x4) welke voldoet aan de EN-10210 S355NH/J2H vierkant.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 PvE TE1.10.

Vraag:

U levert per artikel een product informatie blad (maximaal 2 A4'tjes lettertype calibri punt 11) aan waarin minimaal is vermeld wat het type en de uitvoering is. Tevens vermeldt u hierin de meest belangrijke specificaties. We nemen aan dat u dit wenst te ontvangen van de winnende inschrijver na de voorlopige gunning is onze aanname juist?

Antwoord:

Nee, uw aanname is onjuist. Wij ontvangen dit bij uw Inschrijving.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 PvE OR.3.

Vraag:

Alle onderdelen van de materialen in deze aanbesteding dienen volledig in eigen beheer (door Opdrachtgever) te vervangen of af te stellen / te onderhouden te zijn op het 1e en 2e lijns niveau. U levert hiervoor op het prijzenblad een overzicht aan van de kosten van de te vervangen onderdelen. Er is geen mogelijkheid op het prijzenblad wilt u deze toevoegen of deze eis laten vervallen?

Antwoord:

Eis OR.3 wordt aangepast naar:

Alle onderdelen van de materialen in deze aanbesteding dienen volledig in eigen beheer (door Opdrachtgever) te vervangen, of af te stellen / te onderhouden te zijn op het 1e en 2e lijns niveau. U levert hiervoor in het onderhoudsplan een overzicht aan van de kosten van de te vervangen onderdelen.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PvE OR.1.

Vraag:

U geeft aan op welke wijze (indien mogelijk) de verschillende onderdelen van de materialen in deze aanbesteding gereinigd dienen te worden. We nemen aan dat u dit wenst te ontvangen van de winnende inschrijver na de voorlopige gunning is onze aanname juist?

Antwoord:

Nee, uw aanname is onjuist. Wij ontvangen dit bij uw Inschrijving. Dit maakt onderdeel uit van de beoordeling van het onderhoudsplan.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE LFG.4.

Vraag:

U levert een prijslijst voor alle te vervangen onderdelen van de materialen in deze aanbesteding. Zoals u weet staan de prijzen behoorlijk onder druk en veranderen deze vaker dan dat we willen en dat levert ons elke keer veel werk op, we nemen aan dat u deze prijslijst van de winnende inschrijver wil ontvangen na gunning is onze aanname juist?

Antwoord:

Nee, uw aanname is onjuist. Wij ontvangen dit bij uw Inschrijving. Dit maakt onderdeel uit van de beoordeling van het onderhoudsplan.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
BD 9.4.1 Perceel 1: Accu redgereedschap Subgunningscriterium
Opleidingsplan

Vraag:

Hoe er inhoud wordt geven aan instructiemateriaal zoals instructiekaarten en cursusplan voor in de elektrische leer omgeving (ELO); We nemen aan dat

het hier gaat om de ELO omgeving van de aanbestedende dienst, is onze aanname juist?

Antwoord:

Ja, uw aanname is juist.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

BD 9.4.1 Perceel 1: Accu redgereedschap Subgunningscriterium Opleidingsplan

Vraag:

De Inschrijver dient bij zijn inschrijving een uitwerking in te dienen van het Opleidingsplan van maximaal vier A4-tjes (inclusief evt. voorblad en bijlagen). Om hier voor u een goed beeld te kunnen krijgen van het opleidingsplan zijn minimaal 10 A4-tjes nodig, we willen u vragen dit toe te staan?

Antwoord:

Ja, dit is toegestaan. Inschrijver mag maximaal 10 A4'tjes gebruiken voor het opleidingsplan.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

BD 9.2 Praktijkproef

Vraag:

Deze video zal vertoond worden zonder bijzijn van de Inschrijver en mag maximaal 20 minuten duren. Is dat per perceel?

Antwoord:

Ja, u mag per perceel maximaal 20 minuten video indienen.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
BD 9.12 Praktijkproef

Vraag:

Elke inschrijver dient ten behoeve van de praktijkproef een proefexemplaar aan te leveren van de onderstaande onderdelen per perceel. We nemen aan dat u hier bedoelt dat alleen de aangeboden gereedschappen geleverd wil hebben en geen andere gereedschappen of demo voertuig zodat de testers objectief kunnen beoordelen en er hierdoor een gelijk speelveld ontstaat, is onze aanname juist? Zo niet graag uw motivatie waarom niet?

Antwoord:

Ja, Inschrijver levert enkel en alleen de aangeboden producten aan ter beeldvorming en beoordeling. Ook tijdens de video wordt enkel de aangeboden producten toegelicht. De video is nadrukkelijk geen promotiefilm van de leverancier.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
BD 4.15 Taal

Vraag:

Alle bij deze aanbesteding te voeren correspondentie en in te dienen documenten dienen in de Nederlandse taal te worden opgesteld. Certificaten, catalogussen en instructievideo's zijn in het Engels of Duits kunt u dit toestaan?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst verleend op basis van BD 4.15 dispensatie voor het aanleveren van certificaten en instructievideo's in de Duitse of Engelse taal. De Nederlandse taal blijft de voorkeur genieten.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
BD 3.2 Doel aanbestedingsprocedure, gewenste situatie

Vraag:

Uitgangspunt is dat de bepakking van de blusvoertuigen en specialistische voertuigen uniform en uitwisselbaar zijn. Geldt dit ook voor het stabilisatie systeem?

Antwoord:

De gevraagde producten worden enkel toegepast op de blusvoertuigen. Aanbestedende Dienst heeft nog geen besluit genomen over de bepakking van specialistische voertuigen.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Beschrijvend document Pag33; Art 9.2 Praktijkproef

Vraag:

Wij leveren ons test gereedschap altijd gebruiksklaar aan zoals het in de praktijk bedoeld is. Gemonteerd in een demovoertuig. Hierdoor garanderen wij het veilig vervoer van de gereedschappen en het altijd ter beschikking hebben van opgeladen accu's t.b.v. uw praktijkproef. Vraag: Omdat de vorm/manier van aanleveren van het gereedschap geen onderdeel is van uw beoordeling nemen wij aan dat dit acceptabel is?

Antwoord:

Het is acceptabel dat u de aangeboden gereedschappen met een demo voertuig komt brengen. U levert de aangeboden gereedschappen af op de afgesproken tijd en locatie en verblijft verder niet in de buurt tijdens de beoordeling. Dit in het kader van gelijke behandeling en beeldvorming.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Beschrijvend document Pag34-35 Art 9.3 Beste prijs – kwaliteitsverhouding

Vraag:

U heeft bij de praktijkproef een duurttest gespecificeerd waarbij u waarschijnlijk de inzetduur van de accu gaat beproeven. Afhankelijk van uw antwoordt op de vraag bij Eis TE1.12 kunnen wij passend in uw programma van eisen 2 scharen aanbieden die verschillend zullen scoren. De zwaardere variant is sterker en zal dus op de duurttest beter scoren omdat er minder

inspanning en dus energie van de accu wordt gevraagd. De lichtere variant is beter te hanteren, en geeft de gebruiker ergonomisch meer voordelen. Dit model is echter minder sterk en wordt daardoor zwaarder belast met als resultaat een kortere inzetduur per accu lading maar nog ruim ruim voldoende voor 40 tot 50 knippen op profiel 4H.

Vraag: Bent u op zoek naar een schaar die beter scoort op een duurtest of een schaar die beter geschikt is voor de andere onderdelen van de test en meer dan voldoende kracht en inzetduur levert voor meerdere reddingsacties?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is op zoek naar een schaar welke voldoet aan de gestelde eisen en het beste scoort in de prijs-kwaliteit-verhouding. Aanbestedende Dienst gaat uit van uw expertise om te komen tot de beste schaar voor de Aanbestedende Dienst. Door het aantal onderdelen tijdens de beoordeling weegt het één niet zwaarder dan het ander en komt er een gewogen gemiddelde per product.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Algemeen - Laatste stand der techniek

Vraag:

In uw uitvraag is nergens specifiek sprake van het verplicht aanbieden van gereedschap naar de laatste stand der techniek. Onze ervaring is dat er een reële kans is dat u gereedschappen aangeboden krijgt die technisch voldoen aan de eisen maar van een oudere serie zijn. Deze zijn uiteraard goedkoper maar niet voor niets vervangen voor een nieuwere variant.

Vraag: kunt u deze verplichting voor alle inschrijvers toevoegen zodat u appels met appels kunt vergelijken en er sprake is van een eerlijk speelveld?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst heeft in het PvE haar minimale eisen opgenomen. Een belangrijke uitgangspunt hierbij is de NEN-EN-13204. De laatste stand der techniek ligt veelal op connectiviteit en displays. Aanbestedende Dienst acht dit niet strikt noodzakelijk voor de uitvoering van de taken waarvoor het gereedschap wordt aangeschaft.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

19

ARIV 2018 Art 14

Vraag:

De door u genoemde aansprakelijkheidsbedragen die gelden voor beide partijen staan niet in verhouding tot de waarde van de af te sluiten overeenkomst.

Vraag: kunt u voor heel artikel 14 een alternatieve tekst opnemen bijvoorbeeld:

Leverancier vrijwaart VNOG (Koper) voor eventuele aanspraken van derden ter zake van schade die deze derden lijden als gevolg van grove schuld of opzet van Contractant. Geen van beide partijen is aansprakelijk jegens de andere partij voor enig gevolgverlies of schade van welke aard ook en enige andere aansprakelijkheid zal niet hoger zijn dan het equivalente bedrag aan Producten dat in de voorafgaande periode van 12 maanden is gekocht.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat niet in op uw verzoek. De ARIV blijft van toepassing.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PVE TE1.39

Vraag:

U eist een gezondheid van meer dan 70% na 500 volledige laad cycli. U geeft aan dat 70% state of health wat u betreft end-of-life is. Wij hanteren een ondergrens van 60% voor End of Life van de accu. Onder de 60% is de capaciteit van de accu wat ons betreft onvoldoende voor een mogelijke zware en langdurige inzet maar kunt u nog steeds standaard scenario's uitvoeren.

Vraag: kunt u de ondergrens aanpassen van 70% naar 60% van de originele accucapaciteit.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst stelt de eis niet bij om een gelijk speelveld te hanteren op dit onderwerp.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PVE TE1.36

Vraag:

U eist een IP klasse IP54 voor de acculader. Deze eis sluit ons uit van deelname.

De acculader is voorzien van noodzakelijke ventilatieopeningen aan de onderzijde die een bedrijfstemperatuur tot 60 graden Celsius mogelijk maken. Tevens zorgt een ingebouwde ventilator voor het geforceerd afkoelen van een geplaatste accu tot een temperatuur die geschikt is voor het aanvangen met opladen.

Vraag: Aangezien de laders zich in het voertuig bevinden verzoeken wij u deze eis aan te passen naar een IP klasse van IP20 zodat wij kunnen deelnemen?

Antwoord:

Zie antwoord ref. 1

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PVE TE1.34

Vraag:

U eist dat de acculaders geschikt zijn om met een stroom van 12-30V gebruikt te worden.

De acculader van de minischaar kan alleen functioneren op AC (net)stroom van 230V. Kunt u de oplader van batterijen voor de minischaar uitsluiten van deze eis?

Antwoord:

Eis TE1.34 wordt aangepast naar:

De acculader(s) zijn geschikt om op te laden met stroom van 12-230 volt.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PVE TE1.26

Vraag:

TE1.26. U eist een ram die geschikt is voor gebruik met een verlengpijp.

Onze ervaring is dat het praktisch testen van deze eis latere problemen kan voorkomen.

Vraag: kunt u deze eenvoudige test toevoegen aan uw praktijkprogramma?

Antwoord:

Nee, wij achten toevoeging aan praktijkprogramma niet noodzakelijk en gewenst.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

PVE TE1.15

Vraag:

TE1.15 U vraagt om voldoende accucapaciteit om een profiel uit de categorie H (4H) minimaal 20 x te kunnen knippen. Tegelijkertijd vraagt u in TE1.11 om een schaar BC-categorie H. Tijdens de EN testen wordt de categorie bepaald door het specifieke H klasse profiel minimaal 12 keer te knippen.

Vraag: Kunnen wij hieruit concluderen dat u een accu/schaar combinatie wenst die beter presteert dan de in de EN-normering geteste klasse H?

Antwoord:

Uw aanname is in onze ogen onjuist. Conform de norm moet de schaar 60 knippen kunnen zetten welke evenredig worden verdeeld over het aantal te knippen profielen. Wij verwijzen u hiervoor naar de "NEN-EN 13204_2016 en" (Engelse versie) hoofdstuk 4.2.3.4 p32 en het voorbeeld op p33.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

PVE TE1.15

Vraag:

T1.15 U stelt dat de aangeboden combinatie Accu/schaar in staat moet zijn een profiel 4H uit de EN norm meer dan 20x te knippen

U kunt zich voorstellen dat een schaar die ook op hoge druk nog steeds op hoge snelheid knipt meer energie verbruikt dan een schaar die dit op lagere snelheid doet. Wij streven naar de perfecte balans voor het knippen op voertuigen in gewicht, snelheid en prestatie. Een schaar die snel werkt tijdens reddingsacties maakt niet per definitie het meeste aantal knippen op

een profiel maar voltooid de beoogde taak wel sneller dan een schaar die door een lagere snelheid meer knippen uit een profiel kan maken omdat er minder energie gebruikt wordt. Het gaat uiteindelijk over het snel bevrijden van beknelde personen ook wanneer er sprake is van nieuwe sterke voertuig constructies.

Vraag: Beoordeelt u naast de hoeveelheid knippen ook de tijdsduur waarin de knippen worden voltooid aangezien dit cruciaal kan zijn?

Antwoord:

Nee, de tijdsduur waarin de knippen worden voltooid wordt op dit testonderdeel niet beoordeeld.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PVE TE1.15

Vraag:

U stelt dat de aangeboden combinatie accu/schaar in staat moet zijn een profiel 4H uit de EN norm meer dan 20x te knippen

Vraag: Betekent dit dat 21 knippen de norm is voor uw test en dat er bij 21 knippen 12 punten worden behaald, of gaat u een calculatie en puntentoekenning hanteren o.b.v. de meeste knipacties? Indien u rekent met de meeste knipacties neemt u dan ook de accucapaciteit (beschikbare Ah) in de beoordeling mee zodat er wel sprake is van een eerlijk vergelijk. Immers, hoe hoger het Ah van de accu des te hoger de energie die beschikbaar is.

Antwoord:

Nee, in de beoordeling wordt uitgegaan van het aantal knippen met één volle accu. Er vindt een calculatie plaats op basis van het meeste aantal gezette knippen.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
PVE TE1.12

Vraag:

U eist hier een maximaal gewicht van 21 Kg. De schaar die het best passend is binnen de set (schaar, spreider, ram) zoals u heeft gespecificeerd in dit PVE weegt 21,5 kilo gebruiksklaar.

Vraag: Kunt u het maximale gewicht met 0,5 kg verhogen en aanpassen naar 21,5 kg?

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar:

Het gewicht van de schaar voor de TS is niet meer dan 21,5 kg inclusief accu.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
PVE VB.1

Vraag:

Hier is er sprake van preventief en correctief onderhoud en certificering van medewerkers van de VR.

Vraag: mogen wij stellen dat u (VNOG) alle onderhoud en reparaties met uitzondering van zeer complexe reparaties in eigen beheer wilt kunnen uitvoeren incl. het functioneel testen van de gereedschappen na onderhoud en /of reparatie?

Antwoord:

Eis VB.1 is gebaseerd op het gestelde in OR.3.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PVE OR.4

Vraag:

Wij begrijpen uit deze eis dat de opdrachtgever overweegt zelf het volledig onderhoud en de service conform de richtlijnen van de fabrikant zelf gaat uitvoeren. Hiertoe dient ook testapparatuur te worden aangeboden voor het functioneel testen van het gereedschap.

Vraag : Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Eis OR.4 sluit aan bij het gestelde in eis OR.3. Inschrijver dient de benodigde apparatuur te kunnen leveren welke aansluit bij de voorschriften uit eis OR.3.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PVE OR.3

Vraag:

U heeft het hier over 1e en 2e lijns onderhoud en de bijbehorende kosten die wij op het prijzenblad dienen aan te geven.

Vraag: Kunt u het prijzenblad zo aanpassen dat hier de bedragen en een omschrijving kunnen worden ingevuld?

Antwoord:

Zie antwoord ref. 7 Het onderhoudsplan levert u in een separaat document aan.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PVE OR.2

Vraag:

Vraag: U doelt hiermee de totale kosten van het preventief onderhoud dus exclusief reparaties (correctief onderhoud) voor de opdrachtgever wanneer de opdrachtnemer het onderhoud gaat uitvoeren?

Antwoord:

Correct, de Aanbestedende Dienst vraagt het 1e-, 2e en 3e lijns preventief onderhoud uit.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap
Beantwoord op: 16-12-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PVE OR.1

Vraag:

U schrijft “de verschillende onderdelen van de materialen”

Vraag: Doelt u hier op het onderhoud na gebruik van de materialen die zich op en aan het gereedschap bevinden zoals bijv. de messen, de draaggreep

etc.?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bedoelt met deze eis wat de reinigingsvoorschriften zijn van de uitgevraagde producten.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Beschrijvend document Pag34-35 Art 9.3 Beste prijs – kwaliteitsverhouding

Vraag:

U bent voornemens een praktijkproef te organiseren. Wij gaan ervan uit dat dit zoals gebruikelijk op sloopauto's gaat plaatsvinden waardoor er nauwelijks sprake zal zijn van enige zware belasting/inspanning van de gereedschappen. Wat wij nergens terugvinden in de betreffende gunningscriteria is de gebruikelijke beoordeling van de ergonomie van het gereedschap. Zaken als hanteerbaarheid, fysieke belasting, bediening door links- en rechtshandigen, werken boven schouderhoogte, hoog en laag knippen, spreiden etc.

Vraag: Kunt u dit soort testen en alsnog toevoegen en meenemen in uw beoordeling?

Antwoord:

De beoordelingstesten zijn gebaseerd op concrete opdrachten waarbij punten worden toegekend aan feitelijke constatering en aan onderwerpen zoals ergonomie. Aanbestedende Dienst heeft dus reeds voorzien in uw verzoek.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Proces

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Beschrijvend document Pag38; Art 9.4 Gunningcriteria kwaliteit – subgunningscriterium Praktijkproef

Vraag:

U beoordeelt de inzetduur tijdens de praktijktest en dat is op zich uiteraard prima. Testen op sloopauto's geeft echter niet een realistisch beeld. Belangrijker is dat u na een aantal jaren intensief gebruik van de gereedschappen nog steeds kunt vertrouwen op een langdurige inzet en vóór afgaan aan de inzet de batterijen eenvoudig kunt controleren op hun gezondheid zodat u de garantie heeft dat ze "fit for the job" zijn.

Vraag: kunt u een praktijktest toevoegen waarbij de gebruiker kan vaststellen dat de accu niet alleen geladen is maar ook gezond is? Dit kan bijvoorbeeld door de laders af te lezen (alles groen) of de accu te verbinden aan de analyse software.

Antwoord:

Nee, wij achten toevoeging aan praktijkprogramma niet noodzakelijk en gewenst.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Beschrijvend document Pag33; Art 9.2 Praktijkproef

Vraag:

U geeft aan dat voorafgaand aan de praktijkproef de mogelijkheid bestaat om een korte instructievideo te vertonen. Het is gebruikelijk dat de inschrijver bij het afleveren van de test gereedschappen ca. 30 minuten de gelegenheid krijgt om de werking van de gereedschappen kort toe te lichten. Een video levert wellicht belangrijke vragen op die niet ter plekke beantwoord kunnen worden.

Vraag: Kunt u het aanleveren van een video vervangen voor een live instructie tijdens het moment van aanleveren van de testgereedschappen zodat eventuele verdiepingsvragen ook beantwoord kunnen worden en de testgroep het juiste beeld krijgt bij de aangeboden gereedschappen.

Antwoord:

Nee, Aanbestedende Dienst heeft bewust gekozen voor een instructievideo.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

P2 Stabilisatiesysteem

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Beschrijvend document Pag15; Art 4.15 Taal

Vraag:

In het beschrijvend document (Pag15; Art 4.15 Taal) is er sprake van Nederlands als voertaal.

Vraag: kunt u akkoord gaan met de aanlevering van certificaten van zogenaamde Notified Bodies in de Engelse taal?

Antwoord:

Zie antwoord ref. 14

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PvE TE 1.6.

Vraag:

Alle gereedschappen zijn stof en waterbestendig minimaal IP54. We nemen aan dat u hiervoor als bewijs het EN 60529 certificaat van een Notified Body van de aangeboden gereedschappen wil ontvangen, is onze aanname juist? Zo niet graag uw motivatie waarom niet?

Antwoord:

Eis TE1.6 wordt aangepast naar:

Alle gereedschappen zijn stof en waterbestendig minimaal IP54 conform NEN-EN 60529.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PvE TE1.6.

Vraag:

Alle gereedschappen zijn stof en waterbestendig minimaal IP54. De mini knipper heeft geen IP waardoor we hierin uitgesloten worden kunt u deze eis voor de mini schaar laten vervallen?

Antwoord:

De eis komt te vervallen en wordt als volgt aangepast;

De acculaders en accu's zijn zoveel als mogelijk stof- en waterdicht.

U beschrijft in maximaal 1 A4 op welke wijze dit is uitgevoerd en of aan welke NEN-norm/IP-waarde wordt voldaan.

Percelen: P1 Accu Redgereedschap

Beantwoord op: 16-12-2022

Label: Inhoud