

Overzicht deelautogebruikers

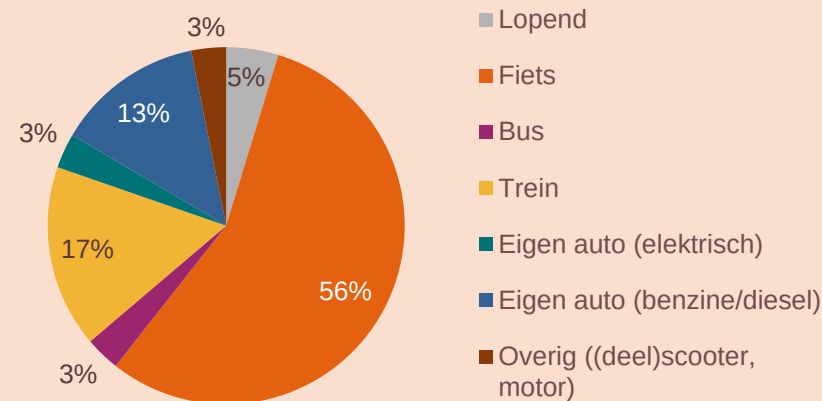
Totaal aantal respondenten:
107

waarvan

Deelauto-gebruikers:
88

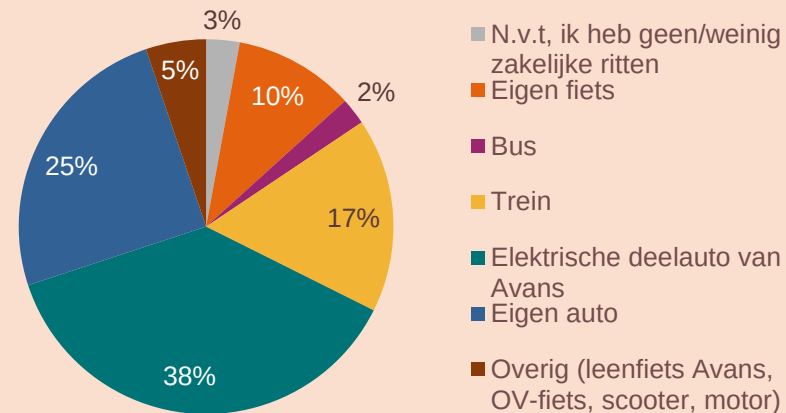
Hoe reizen deelautogebruikers van/naar Avans?

Modal split woon-werkreizen



Hoe reizen deelautogebruikers zakelijk?

Modal split zakelijke reizen



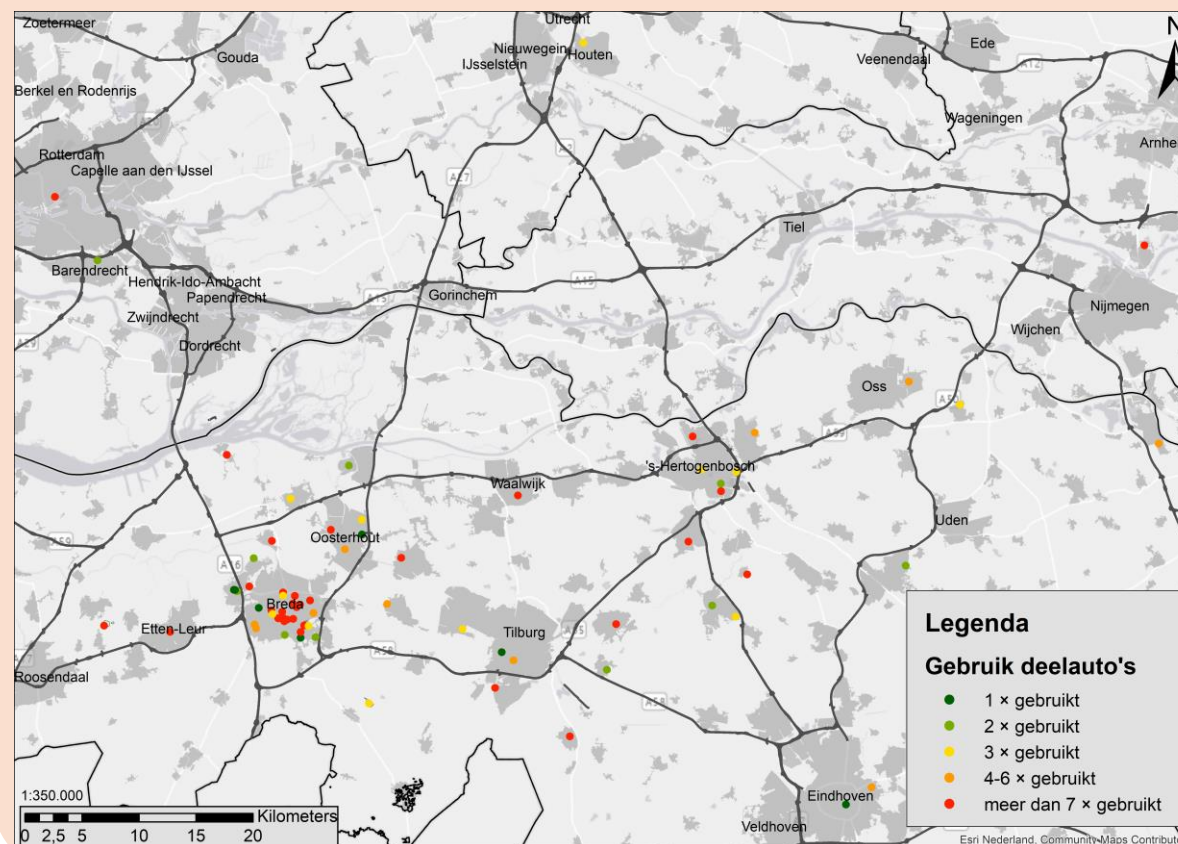
Deelautogebruik

Aantal deelautogebruikers

Frequentie van gebruik deelauto



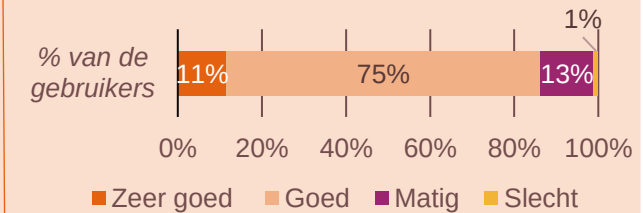
Ruimtelijke spreiding woonlocaties van deelautogebruikers



Ervaringen met deelauto en GoodMoovs

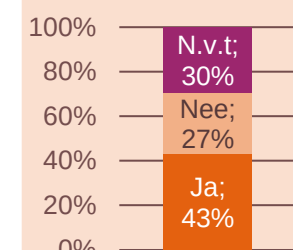
Gemiddeld rapportcijfer deelauto's Avans
7.9

Ervaringen met de GoodMoovs-app

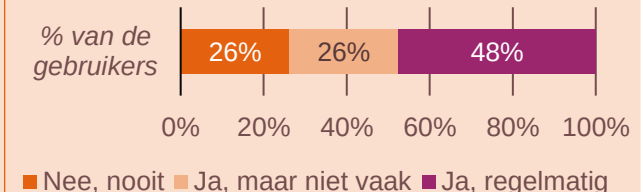


Beschikbaarheid van de deelauto en laadpalen

Genoeg laadpalen?

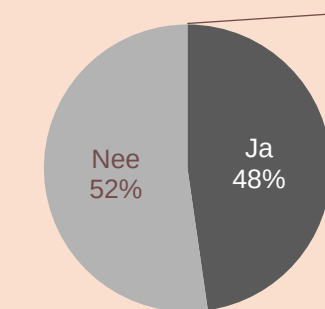


Was er wel eens een deelauto niet beschikbaar toen je die nodig had?

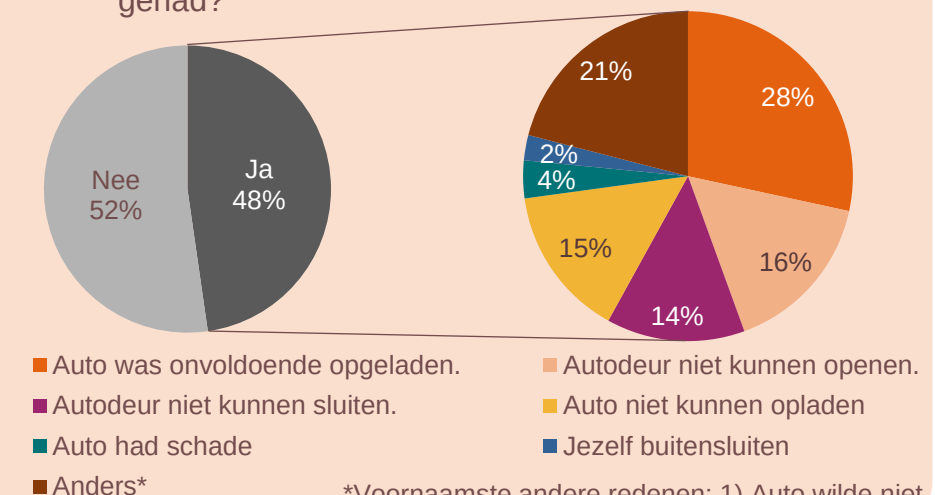


Problemen met de deelauto

Wel eens problemen gehad?



Welke problemen heb je gehad?

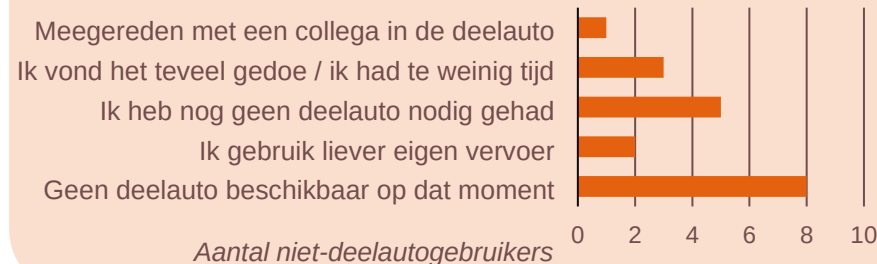


*Voornaamste andere redenen: 1) Auto wilde niet starten 2) Auto stond niet op juiste plek

Overzicht niet-deelautogebruikers

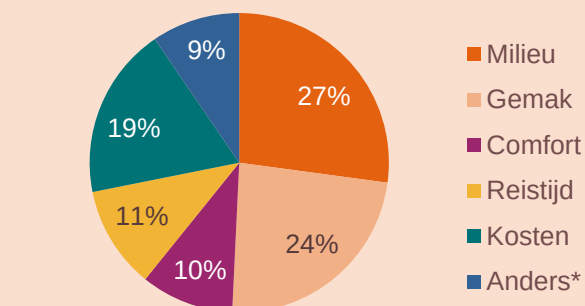
Totaal aantal niet-deelautogebruikers:
19

Redenen om geen deelauto te gebruiken



Drijfveren

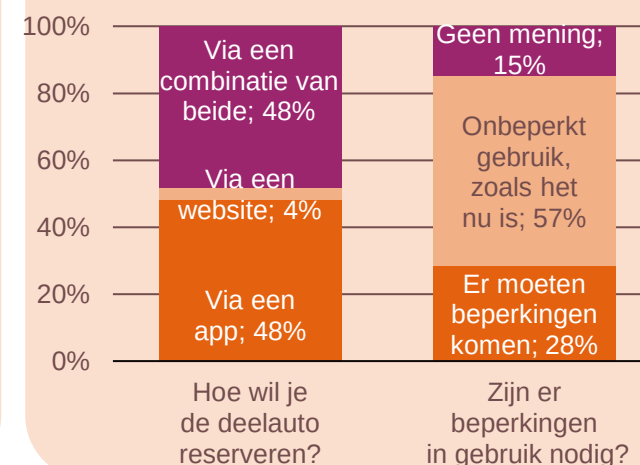
Voornaamste redenen voor gebruik deelauto



*Voornaamste andere redenen: 1) geen eigen auto beschikbaar 2) geen declaratie nodig 3) flexibiliteit

Verbeteringen voor de toekomst

Hoe vaak verwacht je een deelauto te gebruiken?



Hoe wil je de deelauto reserveren?

Zijn er beperkingen in gebruik nodig?

Top 5 tips voor de aanbesteding:

- Meer deelauto's
- Auto's met cruise control
- Integratie van oplaadtijden en -percentages in het reserveringssysteem.
- Instructiefilmpje over hoe de auto start en opgeladen kan worden.
- Een betere actieradius door 1) grotere accu 2) het verplicht terugzetten van een auto bij een laadpaal