

## Tweede nota van inlichtingen Lease en Mobiliteit VRF

|    |               |          |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|---------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 48 | Inschrijffase | Contract | Levertijden                                                              | In januari 2023 lopen er reeds auto's uit contract. De huidige levertijd van nieuwe elektrische auto's kan richting het jaar gaan. Bent u voornemens uw huidige leasecontract te verlengen of wenst u een huurauto in de tussentijd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | We zijn voornemens het contract te beeindigen, dit is afhankelijk van de situatie. VRF wenst voor de huidige auto's andere (elektrische) voertuigen in te zetten.                                                                                                     |
| 49 | Inschrijffase | Inhoud   | Vraag 33 - Nota van Inlichtingen 1                                       | Komt de vooraf gestelde restwaarde van het voertuig overeen met de restwaarde bij inname. En dient hier mogelijk nog een verrekening in plaats te vinden. Licht het restwaarde risico niet bij de opdrachtnemer?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Afhankelijk van de situatie op dat moment zal er met de verschillende partijen gekeken worden naar een oplossing.<br>Klopt, de restwaaderisico ligt bij de Opdrachtnemer.                                                                                             |
| 50 | Inschrijffase | Inhoud   | Vraag 6 Nvl 1                                                            | Het kabinet is voornemens de BPM-vrijstelling voor niet-elektrische bedrijfswagens af te schaffen. Kunt u bevestigen dat de effecten hiervan op de huurprijzen mogen worden doorberekend vanaf het moment van ingaan van deze wijziging?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VRF komt niet in aanmerking voor BPM-vrijstelling. Dit zal dan ook niet van toepassing zijn.                                                                                                                                                                          |
| 51 | Inschrijffase | Inhoud   | Vraag 4 Nvl 1                                                            | U geeft hier aan dat u een correctie doorvoert in het prijzenblad. Kunt u de gewijzigde versie daarvan alsnog beschikbaar stellen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Excuses, deze wordt alsnog gepubliceerd.                                                                                                                                                                                                                              |
| 52 | Inschrijffase | Inhoud   | Autoverhuur                                                              | De offerteaanvraag vereist het leveren en beheren van voertuigen op basis van huur (€1.1). Voor welke tijd dienen de huurauto's te worden geleverd? Het zou kunnen voorkomen dat huurauto's, benodigd op maandagochtend, reeds in het weekend geleverd zullen moeten worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | De auto dient voor het gewenste tijdstip geleverd te kunnen worden. In sommige gevallen kan dit betekenen dat de aflevering in het weekend moet plaatsvinden omdat de auto maandagochtend beschikbaar moet zijn. Per keer zal dit bekeken/besproken moeten worden.    |
| 53 | Inschrijffase | Contract | 3.3.1. Looptijden en levertijden                                         | Levertijden op nieuwe auto's zijn momenteel fors. Op nieuwe elektrische auto's kan dit zelfs oplopen tot 1 jaar. Er verlopen in januari 2023 al auto contracten. Het is dus mogelijk dat uw nieuwe bestelde voertuigen in januari 2023 nog niet geleverd kunnen worden. Bent u voornemens om uw huidige contracten in dat geval te verlengen of wilt u in afwachting van uw nieuwe auto's gebruik maken van huur/short lease auto's?                                                                                                                               | We zijn voornemens het contract te beeindigen, dit is afhankelijk van de situatie. VRF wenst voor de huidige auto's andere voertuigen in te zetten. Afhankelijk van de situatie op dat moment zal er met de verschillende partijen gekeken worden naar een oplossing. |
| 54 | Inschrijffase | Inhoud   | Vraag 41 1e Nvl "Moet het mogelijk zijn om de reserveringsmodule ..... " | Toelichting: Het reserveren van voertuigen werkt pas optimaal als de reservering bekend is bij de (rittenregistratie) module in de auto. Hiermee is een voertuig o.a. gegarandeerd beschikbaar voor de collega tijdens de reservering. Het gebruik van techniek voor autodelen maakt dit mogelijk en zorgt ook voor een efficiëntere vloot. Het is mogelijk om de voertuigen hierop voor te bereiden bij installatie van de rittenregistratiemodule, zodat VRF dit later in gebruik kan nemen zonder dat er interventie nodig is door een monteur. Is dit gewenst? | Op dit moment is het niet gewenst maar we sluiten een in de toekomst een deelautoconcept niet uit. Aan de Opdrachtnemer om te bepalen of hier nu al voorbereidingen voor moeten worden getroffen.                                                                     |

|    |               |          |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|---------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 55 | Inschrijffase | Inhoud   | Vraag 39 1e Nvl "Wilt u synchronisatie met uw personeelsbestand? ....."                                                                                                                           | <p>Het is gebruikelijk dat het personeelsbestand van een organisatie in tools als AFAS of Azure wordt georganiseerd. Medewerkers hebben een personeelspas en één set inloggegevens waarmee systemen worden benaderd, toegang tot gebouwen en autorisatie voor het gebruik van faciliteiten centraal wordt beheerd. Wanneer een collega uit dienst treedt wordt automatisch alle toegang ontzegt.</p> <p>Is een integratie met het fleet management systeem gewenst voor autorisatie van het gebruik van mobiliteit? Dit maakt het blokkeren vanuit VRF eenvoudiger en minder foutgevoelig.</p> | Het personeelsbestand van VRF staat in AFAS. Dit systeem is gekoppeld aan ons toegangssysteem (medewerkers hebben een tag). Bij uit diensttreding worden alle VRF-autorisaties automatisch geblokkeerd. Als integratie nodig zal zijn zal er vanuit AVG-wet gekeken moeten worden of dit toegepast mag worden. Dit zal tijdens de opdracht nader bekeken moeten worden.            |
| 56 | Inschrijffase | Contract | Prijzenblad "Huur"                                                                                                                                                                                | <p>Opdrachtgever vraagt naar een huurprijs per dag obv vrije km's. De huurprijs wordt normaliter bepaald obv een looptijd (en gereden km's). Inschrijver wil graag een realistische prijs neerleggen. Kan Opdrachtgever aangeven hoe lang een gemiddeld huurcontract loopt en wat gemiddeld gezien het aantal gereden km's is?</p>                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit kan de Opdrachtgever niet aangegeven omdat de situaties per keer verschillend kan zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 57 | Inschrijffase | Contract | 1ste Nvl ref 4                                                                                                                                                                                    | <p>Opdrachtgever geeft in haar eerste Nvl aan het prijzenblad aan te passen maar dit is momenteel (26 sept 2022) nog niet gebeurd. Past opdrachtgever dit na Nvl II aan?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Excuses, deze wordt alsnog gepubliceerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 58 | Inschrijffase | Contract | Offerte aanvraag, Pagina 10 (bullet 4): "Het innemen van voertuigen nadat de nadere overeenkomst beëindigd is en bepalen en verrekenen van de oorspronkelijke vooraf gestelde restwaarde ....." " | <p>Het is inschrijver na Nvl I niet duidelijk wat opdrachtgever met bovenstaande zin bedoelt. Hetgeen nl. normaliter verrekend wordt na beëindiging van de nadere overeenkomst (OL contract) zijn de meer of minder km's en/of eventuele gebreken/schades aan het voertuig die bij inlevering geconstateerd zijn. De restwaarde staat hier los van. Restwaarde is een component die voor risico van de opdrachtgever komt.</p>                                                                                                                                                                 | Nieuwe tekst offerte aanvraag pagina 10 bullet 4: De restwaarde is een component en het risico voor Opdrachtnemer. Het innemen van voertuigen en het verrekenen van meer- en minder km's of eventuele gebreken schades aan het voertuig nadat de nadere overeenkomst beëindigd. Waarbij de contractmanager en de gebruikers van de auto's één professioneel aanspreekpunt ervaren. |

In het antwoord op vraag 1 noemt u dat alle kosten moeten zijn inbegrepen bij de huurprijs. Transport is in dit geval geen 'gratis' service, aangezien inschrijver zich op een aardige rijafstand bevindt. Er komt dan simpelweg een transportmaatschappij bij kijken of manuren in de vorm van hikers. Eventueel kan hier met inhuur wel een oplossing voor worden gevonden om de kosten voor beide partijen laag te houden (uiteraard zonder extra moeite/inspanning van opdrachtgever). Het gevolg van de door u genoemde werkwijze is dat inschrijver moet uitgaan van maximale transportkosten en een hoog aantal vrije kilometers om de eigen kosten te dekken. Hierdoor kunt u onnodige kosten krijgen. Onbepaalde kilometers bestaan namelijk niet in de verhuur, alleen een hoger aantal vrije kilometers waarbij de prijs van overkilometers is verwerkt in het huurtarief. Inschrijver gaat dan rekenen met een verwacht aantal kilometers van (bijvoorbeeld) 400 per dag. (Bijvoorbeeld; huurtarief is €30,- met 100 vrije kilometers. Overkilometers kosten €0,10, waarbij rekening wordt gehouden met 300 overkilometers.  $300 \times 0,10 = €30,-$ . Hierdoor zou het huurtarief per dag €60,- bedragen.) Dit houdt in dat u te veel betaalt als blijkt dat er minder dan 400 kilometer is gereden met de auto. De enige situatie waarin dit voor u voordelig kan zijn is als u echt vele honderden kilometers per dag rijdt. Verzoek van de inschrijver is dus om deze kosten alsnog op te splitsen in het prijzenblad.

De huurprijs per dag die u wenst kan gebaseerd zijn op een huurperiode van één dag, of op een huurperiode van (langer dan) een maand. Bijvoorbeeld kan één dag huur €30,- kosten, maar als u een maand een auto huurt zijn de kosten €700,-, waarbij de dagprijs dus op €23,33 komt. Oftewel; op basis van welke huurperiode wilt u het dagtarief ontvangen?

Transport van het voertuig naar een locatie van VRF ziet Opdrachtgever als service. Aan de inschrijver te bepalen hoe hiermee om te gaan als dit niet aangeboden kan worden als service. De volgende kolommen worden toegevoegd in het Prijzenblad:

- Huurkosten per huur auto per dag obv 400 km's
- Huurkosten per huur auto per maand obv vrije km's
- Huurkosten per huur auto per maand obv 400 km's per dag