



concept

elementenboek herinrichting openbare ruimte

Stadshart Den Helder



Colofon

Productie: Zeestad CV/BV

In samenwerking met: Gemeente Den Helder, afdeling RWO/IB en SB/BOR

Datum: 28 december 2010

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
2. Inrichtingsprincipes	7
2.1 uitgangspunten inrichting openbare ruimte	7
2.2 basismodel voor straatprofiel	10
2.3 bestratingsmateriaal	11
2.4 basisprincipe voor detaillering	11
2.5 beeldenkaart materialisering en detaillering	11
3. Verlichting	13
3.1 functionele verlichting	13
3.2 sfeerverlichting en aanlichten van objecten	13
4. Straatmeubilair	14
4.1 algemene uitgangspunten	14
4.2 banken	14
4.3 afvalbakken	14
4.4 ondergrondse containers	14
4.5 fietsenrekken	15
4.6 hekwerken	15
4.7 bruggen	15
4.8 afzetpalen	16
4.9 boomroosters	16
4.10 boombakken	17
4.11 marktvoorzieningen	17
5. Beheer openbare ruimte	18

1. Inleiding

Aanleiding

Sinds 2008 wordt er gewerkt aan de uitvoering van de stedelijke vernieuwing van het stadshart van Den Helder. De basis hiervoor is het Uitwerkingsplan Stadshart, dat september 2008 door de gemeenteraad is vastgesteld. Het Uitwerkingsplan Stadshart omvat voor de komende 15 jaar niet alleen diverse bouwprojecten en sociale projecten, verschillend van omvang en programma, ook zal de gehele openbare ruimte opnieuw worden ingericht.

In de huidige situatie zijn gedeeltes van de openbare ruimte sterk verouderd door afgeschreven materialen en materialen die niet meer voldoen aan de hedendaagse gewenste beeldkwaliteit. Als gevolg van (te) lage beheerbudgetten is er sprake van achterstallig onderhoud. Door een diversiteit in toegepaste materialen, meubilair en detaillering is er geen samenhang in inrichting en beheer van de openbare ruimte.

Het doel van de herinrichting van de openbare ruimte is een kwalitatief hoogwaardige, samenhangende inrichting en beheer van de openbare ruimte. Door een eenheid in de openbare ruimte zal niet alleen de uitstraling van het stadshart verbeteren, ook kunnen beheerbudgetten efficiënter worden ingezet.

In de afgelopen jaren zijn reeds een aantal straten heringericht, met name in het woongebied en de grachtengordel. Daarmee is de basis gelegd voor een standaardisering van de openbare ruimte. Het is van belang om de gemaakte keuzes vast te leggen en daardoor continuïteit te waarborgen.

Ook het winkelgebied krijgt een nieuwe inrichting, ondanks het feit dat hier de huidige bestrating nog niet is afgeschreven. Door in het winkelgebied dezelfde elementen en bestrating toe te passen als in de rest van het stadshart ontstaat er samenhang in de openbare ruimte.

In dit boekwerk wordt een standaardisering van de elementen in de openbare ruimte vastgelegd. Dit handboek doet uitspraak over bestratingsprincipes en standaardisering van inrichting, materialen en meubilair. Het is niet zo dat er straks niets meer te ontwerpen valt. Elke straat heeft namelijk zijn eigen ontwerp-opgave. In dit handboek worden een aantal keuzes en principes vastgelegd. Dit zal niet alleen tijd besparen in het ontwerpproces, maar zal ook voor een samenhang in

de openbare ruimte zorgen.

Naast de standaardisering is er ruimte voor participatie met bewoners en ondernemers, omdat niet elk straatprofiel exact wordt vastgelegd, maar elke straat z'n eigen ontwerp-opgave heeft.

Uitwerkingsplan Stadshart

Het vertrekpunt van dit boekwerk is de visie uit het Uitwerkingsplan Stadshart. Het algemene uitgangspunt voor de openbare ruimte in het stadshart, is om het karakter van een 'stad aan zee' te versterken. Dit wordt onder andere bereikt door de gebakken Hollandse klinker als basiselement consequent toe te passen. Door een eenheid in de inrichting van de openbare ruimte, ontstaat er een verbinding tussen de verschillende onderdelen van het stadshart (stationsgebied, winkelgebied, woonbuurten en Willemsoord).

Voor het meubilair wordt het gebruik van hout aangemoedigd, overige materialen worden in materiaaleigen kleur toegepast. Daarnaast wordt het stadshart een meer lommerrijke en beschutte plek door de aanleg van een stadspark en een bomenlaan in de Beatrixstraat. Het straatbeeld wordt groener door onder andere het planten van bomen en de aanleg van van geveltuintjes.

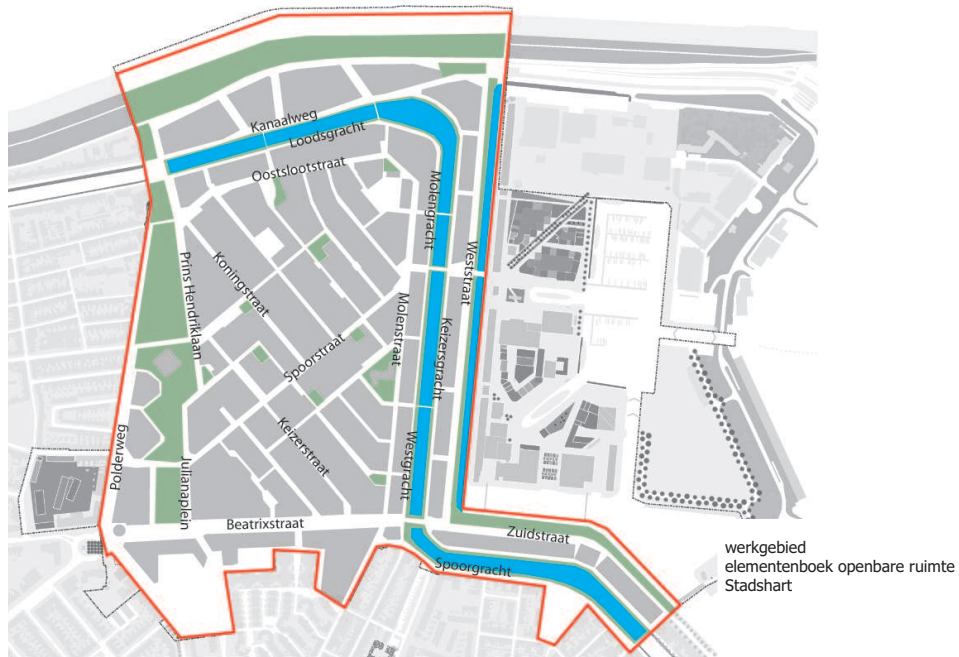
Beheer openbare ruimte

Een herinrichting van de gehele openbare ruimte in het stadshart, houdt ook in dat beheerbudgetten herzien moeten worden. Zo moet het inzichtelijk zijn welke beheerkosten gekoppeld zijn aan de standaard elementen in de openbare ruimte. Daarnaast zal het gewenste beheerniveau (laag, basis of hoog) opnieuw vastgelegd moeten worden, inclusief het bijbehorende budget. Om die reden is de beheerparagraaf integraal onderdeel van dit boekwerk.

Werkgebied

De werkingssfeer van dit elementenboek is kleiner dan het plangebied van het UP Stadshart. Voor Willemsoord wordt een apart elementenboek voor de openbare ruimte gemaakt, onder andere vanwege de gebiedseigen kenmerken en monumentale status van dit gebied. Voor de grachtengordel is het wenselijk om over de gehele grachten-

gordel dezelfde inrichting en elementen door te zetten. De grachten-gordel is onderdeel van het Beschermd Stadsgezicht, omdat het een directe relatie heeft met Willemsoord en een verbindend element is in de Stelling van Den Helder. Om die reden is het van belang dat ook hier de inrichting van de openbare ruimte continue wordt doorgezet.



2. Inrichtingsprincipes

2.1 uitgangspunten inrichting openbare ruimte

Op basis van het gebruik en de functie van de openbare ruimte zijn er in het stadshart vijf typen openbare ruimte (deelgebied) gedefinieerd. Per deelgebied geldt een eigen verkeersregime, gebruik van de openbare ruimte, basismodel voor het straatprofiel en verlichtingsniveau.

De materialen en het meubilair die worden toegepast worden zoveel mogelijk consequent doorgezet in alle deelgebieden van het Stadshart. Uitzondering is het stadspark, hiervoor is een eigen, integraal landschapsontwerp gemaakt.

Voordat per deelgebied het basismodel voor het straatprofiel verder wordt uitgewerkt, wordt een korte toelichting gegeven op de algemene uitgangspunten en zijn de uitgangspunten per deelgebied beschreven.

Algemene uitgangspunten

In de openbare ruimte zal het maritieme karakter van Den Helder meer tot uitdrukking komen. Dit houdt bijvoorbeeld in dat het stadshart geborgenheid en beschutting biedt ten opzichte van de weidsheid van de zee en de haven. Het maritieme karakter komt tot uitdrukking door de volgende uitgangspunten:

- De openbare ruimte in het stadshart bestaat uit een kleinschalig weefsel van straten en pleintjes. Het consequent doorvoeren van de basismaterialen en een zorgvuldige detaillering zorgen voor de samenhang in het kleinschalige weefsel.
- Het basismateriaal bestaat uit de gebakken Hollandse klinker, dit wordt zowel in de rijbaan als in het trottoir toegepast. Betonbanden hebben een robuuste, brede maat. Betonprodukten hebben een gladgrijze afwerking. Voor het meubilair wordt het gebruik van hout aangemoedigd. Materialen worden toegepast in materiaaleigen of neutrale kleur (bijvoorbeeld metaal krijgt een grijs tint).
- De verblijfskwaliteit van de openbare ruimte staat centraal. Door sobere en eenvoudige verkeersmaatregelen zal de verkeersfunctie ondergeschikt zijn aan de verblijfsfunctie van de openbare ruimte.
- Daar waar een auto kan komen, hebben de straten een traditioneel straatprofiel, met een rijbaan en trottoirs aan beide zijden. Parkeren gebeurt in de vorm van langsparkeren. Een brede stoep aan de zonzijde van de straat dient als speelruimte voor kinderen.
- Vroeger werd het straatbeeld in Den Helder bepaald door een inrichting a niveau, met klinkerbestrating en molgoten voor de afwatering.

Bij de herinrichting van de openbare ruimte wordt aan dat beeld gerefereerd. Voetgangersgebieden worden a niveau aangelegd, naast de trottoirbanden komen gestraatte molgoten met straatkolken.

- De straten geven meer beschutting doordat het straatbeeld wordt vergroend. Daar waar mogelijk worden bomen geplant, bij voorkeur op zichtlocaties en strategische plekken. Geveltuintjes verzachten de overgang tussen bestrating en gevel, en leveren een bijdrage aan een groen straatbeeld.

Elke ontwerpgevraag voor de openbare ruimte is een integraal ontwerp. Dat wil zeggen dan niet alleen materiaal en meubilair in beeldkwaliteit op elkaar wordt afgestemd, ook de plaatsing van de objecten zoals meubilair, verlichting, nutsvoorzieningen en afvalcontainers wordt zorgvuldig meegenomen in het ontwerp.

Gebiedsontsluitingsweg

De gebiedsontsluitingswegen binnen het plangebied maken onderdeel uit van het stadshart. Ze worden begeleid door een bomenrij aan weerszijden van de weg. Mogelijk is deze bomenrij onderdeel van een grotere groenstructuur, zoals het stadspark. Het verlichtingsbeeld (wit licht) sluit aan op die van het stadshart. Vanwege beheerkosten en aansluitingen op andere straten en wegen buiten het plangebied, worden betontegels in het trottoir toegepast. Geluidsreducerend asfalt beperkt het verkeerslawaai in de stedelijke omgeving.

Grachtengordel

De monumentale grachtengordel is bijzonder vanwege de smalle, langgerekte bebouwingsstructuur. Beeldbepalend is de gracht met aan weerszijden een grastalud met bomen. In de openbare ruimte worden deze kenmerken benadrukt doordat:

- de kleurstelling van de klinkerbestrating in de rijbaan anders is dan de klinkers in het trottoir (dit versterkt de lange lijnen in het straatbeeld);
- de trottoirband een doorgaande, ondoorbroken rechte lijn is (oa. ter hoogte van in- en opritten) en vrijblijft van oa. kolken ;
- de grasbermen vrijblijven van verhardingen en parkeerplaatsen. De bermband vormt net als de trottoirband een rechte, ondoorbroken lijn;
- de lichtmasten in de grasberm; hierdoor wordt 's avonds ook de gracht verlicht. Bijkomend voordeel is dat het smalle trottoir vrijblijft van obstakels.

Vanwege de beperkte ruimte in de grachtengordel, is het wenselijk dat de langsparkeerstrook aan de bermzijde wordt opgelost. Hierdoor komen oa. de grachtenpanden meer in het zicht. Aan de west- en zuidzijde van de gracht (oa. Loodsgracht, Molengracht en Westgracht) hebben de bewoners echter de voorkeur uitgesproken voor een langsparkeerstrook aan de woningzijde.

Winkelgebied

De Spoorstraat en de Beatrixstraat zijn de belangrijkste verbindende (wandel)routes tussen het stadshart en Willemsoord. Beide straten zijn gedeeltelijk onderdeel van het kernwinkelgebied, hier zijn de straten autovrij. Ondanks deze opdeling in het gebruik van deze straten, is het van belang dat de inrichting consequent wordt doorgezet door de gehele straat. De inrichting en het straatprofiel moeten dus zodanig zijn, dat het verschillend gebruik toestaat.

De kwaliteitsslag in het winkelgebied houdt niet alleen een herinrichting van de openbare ruimte in. De overkapping is reeds verwijderd. Daarnaast moeten uitstallingen en reclame-uitingen worden beperkt en gevels worden opgeknapt. Het wonen boven winkels moet worden gesimuleerd. Door een nieuwe bestrating van gebakken klinkers sluit het winkelgebied aan op de rest van het stadshart. De klinkerbestrating past zowel bij de historische panden als de panden met een eigentijdse architectuur. Door het planten van (veel) bomen, het creëren van zitplekken en door een indirecte (sfeer)verlichting in de avond wordt de verblijfskwaliteit van het winkelgebied verbeterd.

Buurtstraten

De woonbuurt kent een zeer fijnmazig weefsel met smalle straatjes. De breedte van de straat is met name bepalend voor het gebruik ervan. Ondanks dat het gebruik per straat verschilt (wel/geen auto en/of parkeerstrook), zal elke straat de indeling krijgen van een traditionele straat met aan weerszijden van de "rijbaan" een molgoot, trottoirband en een trottoir. Bij voetgangersgebieden wordt de inrichting a niveau aangelegd.

Het straatbeeld wordt groener door het planten van bomen in straten, op open plekken en op parkeerterreinen. Geveltuintjes verzachten en vergroenen de overgang tussen bestrating en gevels.

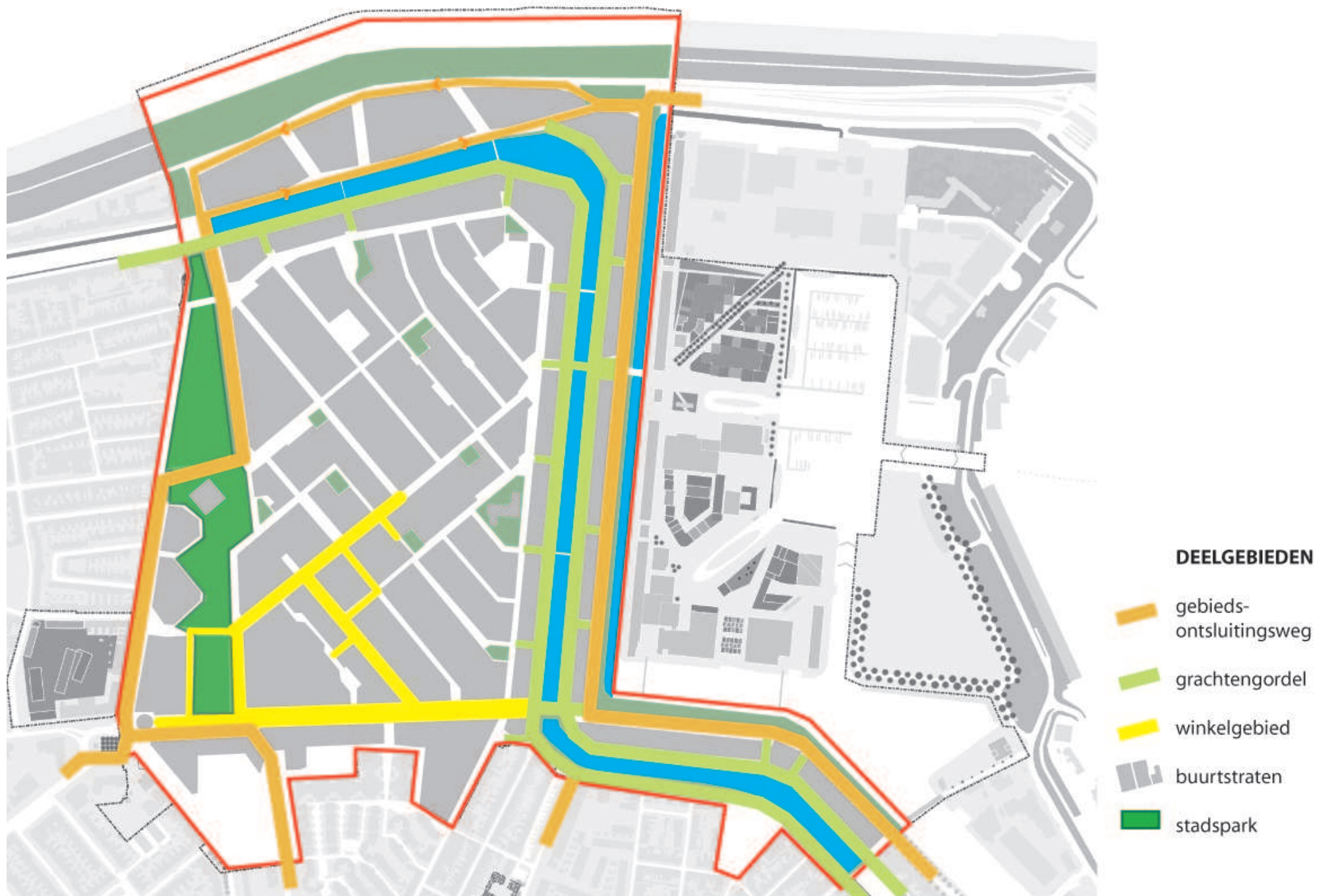
Stadspark

De verbindende wandelroute tussen het stationsgebied en het Marsdiep loopt door het stadspark. De bomen bieden langs deze route geborgenheid en beschutting tot aan de zeewering. Het stadspark biedt een groen welkom in de stad voor de treinreiziger.

Het stadspark is door de maat en vorm geen traditioneel stadspark. Als gevolg van de beschikbare ruimte is het stadspark een langgerekt park. De kwaliteit van het stadspark wordt dan ook door de lengte van het park bepaald. Een continue, eenduidige inrichting over de gehele lengte van het stadspark moet ervoor zorgen dat het als één groot park ervaren wordt.

Het ontwerp voor het stadspark is geïnspireerd op de omgeving van Den Helder, dat gekenmerkt wordt door de nabijheid van de zee en de sterke zuidwestenwind. De scheve bomen in het stadspark refereren naar de scheefgewaaide bomen in het omliggende landschap. Het meubilair bestaat hoofdzakelijk uit hout, wat past bij het maritieme karakter van de stad. Een haag rondom het gehele park bendrukt de samenhang van het langgerekte park.

Voor het stadspark is een gebiedseigen, integraal landschapsonwerp opgesteld. Dat wil zeggen dat alle objecten en elementen in het stadspark op elkaar zijn afgestemd zijn. Daarmee wijken ze af van de standaard elementen in de rest van het stadshart.



2.2 basismodel voor straatprofiel

Deelgebied	Kenmerken
gebiedsontsluitingsweg	- 50 km/h of 30 km/h - trottoir: minimaal 2,10m breed, 30x30 betontegels*. - rijbaan: fundatie van min. 250mm menggranulaat 0/40, tweerichtingsverkeer, min. 6,2 m breed, geluidsreducerend asfalt (zwart) - langparkeerstrook: op niveau rijbaan, 2,2m breed, gebakken klinker, dikformaat, halfsteensverband, paars/rood genuanceerd*, parkeerstrook met oren, band 30cm beton*. - fietsers fysiek gescheiden: aanliggend fietspad of vrijliggend fietspad, paars/rood asfalt. - trottoirband: 30cm breed, beton* - opsluitband berm, groenvak: 20cm breed, beton* - drempels: geen - invalidenoprit: op hoek van straat, 1,5m breed tussen de banden, dmv inritblokken, beton* - links afslaan op eigen rijstrook - bushalte geheel naast de rijbaan - geveltuintjes mogelijk: 40cm uit gevel incl betonnen opsluitband* Afwatering: - straatprofiel rijbaan: bol - goot: rollaag voor trottoirband, gebakken klinker, keiformaat, paars/rood genuanceerd* - put: kolk in trottoirband NB. Door de beperkte beschikbare ruimte, de monumentale bomen en de monumentale status (als onderdeel van de grachtengordel) wijkt de inrichting van de N250 af van het basismodel.
grachten-gordel	- 30 km/h of erf - trottoir: aan één zijde (woningzijde), min. 1,20m breed, gebakken klinker, waalformaat, halfsteens verband, paars/rood genuanceerd* - rijbaan: fundatie van min. 250mm menggranulaat 0/40, eenrichtingsverkeer, min. 3,5m breed, gebakken klinker, dikformaat, keperverband, paars/rood gemixt* - parkeerstrook: eenzijdig langsparkeren, zonder oren, 2,0m breed (incl. molgoot), gebakken klinker, dikformaat, halfsteensverband, paars/rood gemixt* - trottoirband: 30cm breed, doorgaande ondoorbroken lijn, verlaagd bij inritten, beton* - invalidenoprit: op hoek van straat, 1,5m breed tussen de banden, straatwerk dmv gebakken klinker, waalformaat* - opsluitband berm of groenvak: doorgaande ondoorbroken lijn, 20cm breed, beton* - drempels: gestraat, gebakken klinker als in rijbaan, gecombineerd met witte gebakken dikformaat - fietsers op de rijbaan - geveltuintjes: alleen bij trottoir breder dan 1,50m, 40cm uit gevel incl betonnen opsluitband* Afwatering: - straatprofiel rijbaan: verbeterd tonrond / op één oor - goot: molgoot tussen rijbaan en parkeerstrook, 5 strekse lagen, gebakken klinker, dikformaat, paars/rood gemixt* - put: kolk in straatwerk (molgoot)

winkelgebied	- voetgangersgebied (in ieder geval tijdens winkeltijden) - bestrating a niveau - traditionele indeling straat door middel van trottoirbanden a niveau en/of molgoten - zone voor de gevel: gebakken klinker, waalformaat, halfsteens verband, paars/rood genuanceerd* - zone tussen de banden/molgoten: gebakken klinker, dikformaat, keperverband, paars/rood genuanceerd* - trottoirband: 30cm breed, doorgaande ondoorbroken lijn, beton* - opsluitband berm of groenvak: 20cm breed, beton* - geveltuintjes: niet toegestaan Afwatering: - straatprofiel: verbeterd tonrond tussen de banden/goten - goot: molgoot, naast de trottoirbanden, gebakken klinker, dikformaat, 5 strekse lagen, paars/rood genuanceerd* - put: kolk in straatwerk (molgoot)
buurtstraten	- 30 km/h of voetgangersgebied - trottoir: aan weerszijden van rijbaan, minimaal 1,20m breed, gebakken klinker, waalformaat, halfsteens verband, paars/rood genuanceerd* - rijbaan eenrichtingsverkeer: fundatie van min. 250mm menggranulaat 0/40, min. 3,5m breed, gebakken klinker, dikformaat, keperverband, paars/rood genuanceerd* - rijbaan tweerichtingsverkeer: fundatie van min. 250mm menggranulaat 0/40, 5,5m breed, gebakken klinker, dikformaat, keperverband, paars/rood genuanceerd* - parkeerstrook: langsparkeren, zonder oren, 2,0m breed, gebakken klinker, dikformaat, halfsteensverband, paars/rood genuanceerd* - trottoirband: 30cm breed, doorgaande ondoorbroken lijn, verlaagd bij inritten, beton* - invalidenoprit: op hoek van straat, 1,5m breed tussen de banden, straatwerk dmv gebakken klinker, waalformaat* - opsluitband berm of groenvak: 20cm breed, beton* - drempels: gestraat, gebakken klinker als in rijbaan, gecombineerd met witte gebakken dikformaat - fietsers op de rijbaan - geveltuintjes mogelijk: 40cm uit gevel incl betonnen opsluitband* - in geval van voetgangersgebied wordt de bestrating a niveau aangelegd. Afwatering: - straatprofiel rijbaan: verbeterd tonrond - goot: molgoot naast de rijbaan, voor trottoirband of tussen rijbaan en parkeerstrook, gebakken klinker, dikformaat, 5 strekse lagen, paars/rood genuanceerd* - put: kolk in straatwerk (molgoot)
stadspark	Voor het stadspark is een integraal landschapsontwerp gemaakt, inclusief gebiedseigen meubilair, verlichting, materialisering en detaillering. Het landschapsontwerp wijkt dan ook af van de standaardisering voor het stadshart. Het stadspark is voetgangersgebied, met uitzondering van de wegen die het stadspark doorsnijden.
NB. Van de standaard maten kan worden afgeweken wanneer de beschikbare ruimte niet toereikend is. *) Zie 2.3 voor meer specifieke beschrijving bestratingsmateriaal	

2.3 bestratingsmateriaal

De kleurstelling en afwerking van de bestratingsmaterialen zijn als volgt:

Kleur van de gebakken klinkers:

- paars/rood genuanceerd (Padova - Wienerberger of vergelijkbaar)
- paars/rood gemixt (60% Robina Antica / 40% Romana Antica - CRH of vergelijkbaar)

Kenmerken gebakken klinkers:

- vormbaksteen
- (licht) getrommeld
- bezand
- zonder vellingkant
- zonder afstandhouders

Kenmerken betonprodukten:

- gladde afwerking
- kleur middelgrijs (donkergrijs)

2.4 basisprincipe voor detaillering

De samenhang in de openbare ruimte zal verbeteren door:

- consequent toepassen van materialen en detaillering
- eenvoudige, sobere detaillering

Naast de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte is de veiligheid van de gebruiker van de openbare ruimte erg belangrijk. Daarom is het van belang dat verkeerssituaties duidelijk zijn. Teveel informatie leidt af. Daarom zijn heldere detaillering en een beperkt materiaalgebruik belangrijk.

Het is bijvoorbeeld aan te bevelen dat de lijn van de trottoirband recht wordt doorgezet, zonder onderbrekingen of uitstulpingen. Een strakke lijn van de band levert een rustig en duidelijk straatbeeld op. Verkeerstechnische maatregelen worden uitgevoerd in het materiaal van de rijbaan, aangevuld met een witte bijpassende steen (maat, materiaal, etc.). Uitgangspunten zijn dus eenvoud en consequente toepassing in detaillering en materiaalkeuze.

2.5 beelden materialisering en detaillering



*waalformaat
paars/rood genuanceerd*



*dikformaat
paars/rood genuanceerd*



*dikformaat
paars/rood gemixt*



*betonprodukten:
gladde afwerking en middelgrijs*



doorgaande band bij inritten



*witte steen voor
eenvoudige verkeersmaatregelen*



*gestraatte invalidenoprit op hoeken
- grachtengordel
- woonbuurten*



*scheiding rijbaan en parkeerstrook
door middel van molgoot*

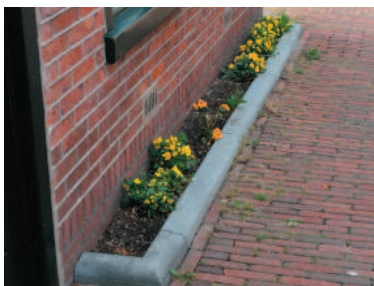
*parkeervakken worden niet aange-
geven*



molgoot en straatkolk



opsluiting berm/groenvak



geveltuintje, 40cm incl. band

3. Verlichting

3.1 functionele verlichting

Hieronder wordt per deelgebied aangegeven aan welke kenmerken de openbare verlichting moet voldoen.

Type weg / gebied	Pve verlichting
<i>gebiedsontsluitingsweg</i> 	- lichtpunthoogte: varieert van 5,0m (verlichting van fiets/voetpad) tot 8,0m hoog (rijbaan) - lage en hoge verlichting combineren aan één mast - plaatsing naast de parkeerstrook - mast: thermisch verzinkt stalen naadloze conische mast, type Montpellier, poedercoating, RAL 9007 - armatuur: Schröder, type Citea, kleur RAL 9007, IP66 - lamp: LED, kleur wit (3000° K)
<i>grachtengordel</i> 	- lichtpunthoogte: ca. 4,0m hoog - plaatsing in grasberm - mast: thermisch verzinkt stalen naadloze conische mast, keramische coating, kleur RAL 7043 - armatuur: Philips, type Metronomis Berlin, transparante kap, kleur RAL 7043 - lamp: LED, kleur wit (3000° K)
<i>winkelgebied</i> 	- lichtpunthoogte: ca. 4,0m hoog - mast: thermisch verzinkt stalen naadloze conische mast, keramische coating, kleur RAL 7039 - armatuur: Schröder, type Amaryllis, kleur RAL 7039 - lamp: indirecte verlichting, CPO 45W, kleur white - flexibel dimbare voorschakel apparatuur (VSA) - hangende feestverlichting is opgespannen tussen de gevels, deze vormt geen onderdeel van de functionele verlichting
<i>buurtstraten</i> 	- lichtpunthoogte: ca. 4,0m hoog - mast: thermisch verzinkt stalen naadloze conische mast, keramische coating, RAL 7039 - armatuur: Schröder, type Amaryllis, kleur RAL 7039 - lamp: PLT 32W, dimbaar VSA, kleur 830
<i>stadspark</i>	Het stadspark krijgt een eigen verlichting, doordat de verlichting integraal onderdeel is van het landschapsontwerp voor het park.

3.2 sfeerverlichting en aanlichten van objecten

Aanvullend op de functionele verlichting zijn er andere vormen van verlichting die het avondbeeld van de stad verlevendigen, zoals sfeerverlichting en het aanlichten van objecten en panden. Hiervoor geldt onder andere dat deze verlichting geen onderdeel is van de functionele verlichting, en dat deze niet aangesloten op het netwerk van de openbare verlichting. Hieronder is aanvullend daarop een aantal uitgangspunten geformuleerd.

Type	Uitgangspunten
<i>sfeerverlichting</i>	- sfeerverlichting wordt alleen toegepast in het winkelgebied en langs de gebiedsontsluitingswegen; - in het winkelgebied wordt de sfeerverlichting opgehangen tussen de gevels; - langs de gebiedsontsluitingswegen wordt de sfeerverlichting opgehangen aan de lichtmasten; - neonverlichting en lichtreclame is niet toegestaan.
<i>aanlichten van panden en objecten</i>	- in het winkelgebied is aanlichten van panden en objecten mogelijk, mits het geen overbelichting van de straat veroorzaakt. In het winkelgebied wordt gebruikt gemaakt van één type armatuur en lamp, om meer eenheid in het avondbeeld te bereiken; - in de overige gebieden worden panden en objecten incidenteel aangelicht (particulier); - in de grachtengordel zijn lantaarns aan de gevel bij de voordeur mogelijk en worden de bruggen aangelicht.

4. Straatmeubilair

4.1 algemene uitgangspunten

Voor het straatmeubilair is gekozen voor toepassing van materialen in materiaal-eigen kleur. Grijstinten en hout zijn beeldbepalend voor het straatmeubilair. Daarnaast moet het meubilair technisch goed functioneren en beheer- en gebruiksvriendelijk zijn.

Onderstaand staatmeubilair vormt de standaard voor het gehele stadshart. Het stadspark heeft een eigen landschapsontwerp, het meubilair in het stadspark wijken dan ook af van de standaardisering.

4.2 banken

Materiaal/type	
	Type: Montseny Leverancier: Samson Urban Elements Afmeting: 150/300x58x83 Materiaal: gietijzer gecoat en hardhout met houtolie Montage: onder straatwerk door middel van grondankers
Opmerkingen	
- ook geschakeld of als stoelen te plaatsen.	

4.3 afvalbakken

Materiaal/type	
	Type: Capitole Prestige L Leverancier: Bammens Afmeting: 70 liter Materiaal: buitenzijde verzinkt staal met poedercoating, binnenbak aluminium, RVS staander Kleur: RAL 7043 Montage: verankering onder straatwerk
Opmerkingen	
- grotere afvalbak, past in bestaande staanders - diverse accessoires verkrijgbaar - anti-onkruid voegmiddel toepassen in straatwerk rondom - gebruik van anti-graffiti voorziening	

4.4 ondergrondse containers

Materiaal/type	
	Type: Modulaire Metro Leverancier: VConsyst Materiaal: inwerpzuil is verzinkt staal met poedercoating. Voetgangersplatform bestaat uit een thermisch verzinkte tranenplaat. Kleur: RAL 7043 Montage: voetgangersplatform op nivo van trottoir (geen opstap).
Opmerkingen	
- containers zoveel mogelijk bij elkaar plaatsen en zo min mogelijk op zichtlocaties (bijv. in het verlengde van een straat)	

4.5 fietsenrekken

Materiaal/type	
	Type: TuliP dubbelzijdig (hoog/laag) Leverancier: Velopa Afmeting: Materiaal: staal, thermisch verzinkt en gepoedercoat Kleur: RAL 7039 Montage: betonvoet en verankering onder straatwerk. Min. hoh-afstand is 750mm.
Opmerkingen	
- toepassing bij druk bezochte functies, als bijv. bij station, supermarkt - zowel enkelzijdig als dubbelzijdige uitvoering mogelijk - anti-onkruid voegmiddel toepassen in straatwerk rondom	

Materiaal/type	
	Type: Amer 150, zonder dwarsstang Leverancier: Samson Urban Elements Afmeting: breedte 60 cm, buis 60mm Materiaal: staal, extra harde verzink-laag en coating Kleur: RAL 7039 Montage: betonvoet en verankering onder straatwerk. Min. hoh-afstand is 900mm.
Opmerkingen	
- toepassing bijv. bij smalle trottoirs, langs doorgaande fietsroutes en bij minder druk bezochte functies - anti-onkruid voegmiddel toepassen in straatwerk rondom	

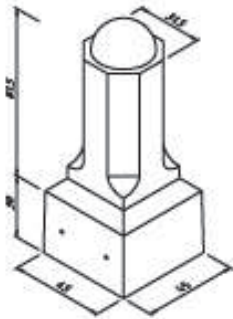
4.6 hekwerken

Materiaal/type	
	Type: Staalmat of spijlen hekwerk Materiaal: staal, thermisch verzinkt en gepoedercoat Kleur: antraciet zwart
Opmerkingen	
- hekwerken zoveel mogelijk combineren met haag (veldesdoorn) of hedera-begroeiing	

4.7 bruggen

Materiaal/type	
	
Opmerkingen	
- bruggen over het Helderse kanaal hebben leuningen in grijstinten. Uitzondering is de Mosterdbrug (geel). - de pontjesbruggen over het Werfkanaal zijn wit met zwart. Uitzondering is de brug bij de hoofdpoot (donkergroen).	

4.8 afzetpalen

Materiaal/type	
	Type: Sierpaal Alkmaar Leverancier: Struyk Verwo Afmeting: H = 111,5cm, Ø 31,5cm Materiaal: beton, standaard (gladde afwerking) Kleur: donkergrijs Montage: betonvoet inpassen in bestrating
Opmerkingen	
- deze paal wordt toegepast in de deelgebieden: woonbuurten, grachtengordel	

Materiaal/type	
	Type: Model 90 basic (klappaal) Leverancier: Erdi Afmeting: H= 750 mm, Ø 88,9 mm Opzetstuk: 295x295 mm, schuin oplopend naar 80 mm Materiaal: staal, thermisch verzinkt, poedercoating Kleur: RAL 3000 (signaalrood) Montage: op maaiveld
Opmerkingen	
- deze paal wordt toegepast in de deelgebieden: woonbuurten, grachtengordel - twee retro-reflecterende banden - sleutel: driehoek 8 mm - paal blijft aan fundatie vastzitten, bij terugplaatsing vindt automatische vergrendeling plaats	

Materiaal/type	
	Type: (RVS) 140 Leverancier: Erdi Afmeting: H = 750mm, Ø 139,7mm Materiaal: staal, verzinkt, keramische coating Kleur: RAL 7039 Montage: onder maaiveld, in bestrating
Opmerkingen	
- deze paal wordt toegepast in het winkelgebied - zowel toepasbaar als vaste-, verzinkbare- en wegneembare paal - voorzien van één groef voor rood reflectiemateriaal	

4.9 boomroosters

Materiaal/type	
	Type: Classico Vierkant Leverancier: Samson Urban Elements Optie boomkorf type: Geiserik (Samson Urban Elements) Afmeting: 90x90cm tot 280x280cm, dikte 40mm Materiaal: gietijzer EN-GJL250, voorzien van zwarte laklaag Montage: vrijdragend door onderlinge koppeling
Opmerkingen	
- voorzien van verzorgingsdeksel. inbouwspot mogelijk (winkelgebied) - stalen draagconstructie is optie - boombescherming in winkelstraten: boomkorf - boombescherming in woonstraten: geen	

4.10 boombakken

Materiaal/type	
	Type: Kunststof Cones Leverancier: Streetlife Afmeting: Ø140/120 x 110 hoog Materiaal: dikwandig isolerend kunststof Kleur: medium grijs met granito effect Montage: los geplaatst
Opmerkingen	
- bomen worden zoveel mogelijk in de grond geplant - wanneer dit niet mogelijk is, of in tijdelijke situaties, worden boombakken geplaatst	

4.11 marktvoorzieningen

Materiaal/type	
	
Opmerkingen	
- Marktvoorzieningen als electrakasten worden ondergronds ingepast of worden zoveel mogelijk gecombineerd met ander meubilair, zoals verlichtingsmasten of afvalbakken. - Stormankers worden zoveel mogelijk in de bestrating opgenomen, zodat ze geen obstakel vormen.	

5. Beheer openbare ruimte

De herinrichting van op termijn de gehele openbare ruimte in het stadshart zal zowel van positieve als van negatieve invloed zijn op de beheerbudgetten.

Aan de ene kant komt er door de herinrichting meer samenhang en eenheid in de openbare ruimte, waardoor het beheer efficiënter ingezet kan worden. Aan de andere zijde houdt bijvoorbeeld de klinkerbestrating in, dat er een meer intensieve onkruidbestrijding nodig is.

Daarnaast moet het ambitieniveau van het beheer van de openbare ruimte geactualiseerd worden. De gemeenteraad heeft ervoor gekozen om de openbare ruimte in het stadshart op basisniveau te onderhouden, met uitzondering van het winkelgebied. Deze zou op hoog niveau beheerd moeten worden. De financiële middelen hiervoor zijn echter (nog) niet beschikbaar, waardoor het onderhoudsniveau van de openbare ruimte nog niet voldoet aan de kwaliteitsnormen uit de vastgestelde kwaliteitscatalogus*. Het beheerniveau voor het stadshart staat nu op laag en voor het winkelgebied op basis.

Op basis van het Uitwerkingsplan Stadshart verandert de omvang van het winkelgebied en wordt het stadspark aangelegd. Voor beide gebieden is het wenselijk dat hier het ambitieniveau “hoog” wordt aangehouden. Ook hier zal in de beheerbudgetten rekening mee gehouden moeten worden.

De vervolgstap van dit elementenboek is dat er een financiële paragraaf wordt opgesteld voor het beheer van de openbare ruimte in het stadshart. De doelstelling is om deze beheerparagraaf vast te laten stellen door de gemeenteraad, zodat de beheerbudgetten ook in de toekomst beschikbaar zullen zijn.

aanvullen door SB/Ester

* De kwaliteitscatalogus is een meetlat voor het beheer van de openbare ruimte. Hierin zijn meetbare kwaliteitsnormen en referentiebeelden opgenomen, zodat alle betrokken dezelfde taal spreken wanneer beslissingen gemaakt moeten worden over het beheer van de openbare ruimte.

