



Request For Information

t.b.v.

Effectentoetsen, Stelselherziening Omgevingsrecht

Datum 6 januari 2014
Auteur Paul Wilmot
Onderwerp Request for Information



Colofon

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
SSO/F&I/Team Strategische Inkoop
Koningskade 4 | 2596 AA | Den Haag
Postbus 20906 | 2500 EX | Den Haag

Contactpersoon

dhr. P. Wilmot
Paul.wilmot@minienm.nl

Opdrachtgever

Programma Directie Eenvoudig Beter



Inhoudsopgave

Colofon

1	ALGEMENE INLEIDING EN INFORMATIE OVER DE RFI	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Algemene informatie Ministerie van Infrastructuur en Milieu	4
1.3	Aanleiding en doel	5
1.4	Vorbehouden	7
2	Instructies voor Beantwoording	8
2.1	Eisen aan de beantwoording	8
3	Tot Slot	8
Bijlage: Antwoordformulier		



1 ALGEMENE INLEIDING EN INFORMATIE OVER DE RFI

1.1 Algemeen

Dit document is een Request For Information (RFI) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Met dit document consulteert het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de markt om de omvang van de leveranciersmarkt vast te stellen. Daarnaast wordt door middel van dit document inzicht verkregen ten aanzien van de mogelijkheden die u als leverancier kunt bieden.

Het staat u vrij gedetailleerde informatie te verstrekken naar aanleiding van deze RFI. Het is belangrijk dat u in ieder geval voldoende informatie verstrekt over de bijdrage die u kunt leveren, zodat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zich een goed beeld kan vormen over de mogelijkheden en beperkingen. Deze RFI is geen offerteaanvraag.

1.2 Algemene informatie Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu zet in op leefbaarheid en bereikbaarheid, met een vlotte doorstroming in een goed ingerichte, schone en veilige omgeving. Het ministerie werkt aan krachtige verbindingen over de weg, spoor, het water en door de lucht, beschermt tegen wateroverlast en bevordert de kwaliteit van lucht en water. Vlot, veilig en leefbaar: dat is Infrastructuur en Milieu.

Organisatie IenM

De Secretaris-Generaal (SG) is belast met de ambtelijke leiding en eindverantwoordelijk voor beleid en beheer van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM).

In deze verantwoordelijkheid wordt de SG ondersteund en bijgestaan door de IenM-bestuursraad.

De SG is voorzitter van de bestuursraad. Leden zijn de directeuren-generaal van de diverse beleidsfuncties, de directeur-generaal Rijkswaterstaat, de inspecteur-generaal, de plaatsvervangend SG, de hoofddirecteur Financiën Management en Control en de directeur Bestuursondersteuning.

Beschrijving betreffend organisatieonderdeel

Het Directoraat-Generaal Milieu en Internationaal (DGMI) werkt, vanuit de bijzondere verantwoordelijkheid die de overheid heeft, aan een gezonde en veilige leefomgeving. Hierbij houden we ook rekening met de invloed die Nederland heeft op milieuproblemen in andere landen en voor toekomstige generaties.

De duurzaamheidsagenda vraagt de komende jaren veel inzet. Het beheer van ons natuurlijk kapitaal is een noodzakelijke voorwaarde voor de economische en sociale ontwikkeling van Nederland. Efficiënt omgaan met schaarsten en milieuruimte wordt een belangrijke concurrentiefactor. DG Milieu en Internationaal werkt niet alleen aan de grote vraagstukken op termijn, maar ook aan de actuele kwaliteit van de leefomgeving. DG Milieu en Internationaal richt zich onder meer op de volgende prioriteiten:

- Winst uit afval (ketenaanpak winstgevend en duurzaam);
- Veilige en gezonde leefomgeving (risico's bespreekbaar en beheersbaar)
- Inkoopvolume overheid gebruiken voor innovatie;
- Duurzaam doen; creëren van groene groei;
- Meer groen gas voor verkeer en wonen;
- Aanpakken van geluidsoverlast;
- Internationaal.



Voor nadere informatie over Ministerie van Infrastructuur en Milieu verwijzen wij u naar de website <http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm>.

1.3 Aanleiding en doel

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de intentie om onderzoek naar de financiële gevolgen van de stelselherziening omgevingsrecht Europees te gaan aanbesteden. Het doel van deze Europese aanbesteding is om te komen tot een overeenkomst met één of meerdere dienstverleners, die in opdracht van het ministerie de uitvoering van deze onderzoeken naar financiële effecten op zich neemt. Middels deze marktverkenning wil het ministerie inzicht krijgen in de marktpartijen die hiertoe in staat zijn.

Context

De regering heeft gekozen voor bundeling, vereenvoudiging, modernisering, en versobering van het omgevingsrecht in brede zin (incl. betrokken regels van natuur- en milieurecht en het algemeen bestuursrecht). Het gaat over een omvangrijk gedeelte van onze wet- en regelgeving met een groot maatschappelijk belang dat toegesneden moet zijn op de opgaven waarvoor we op het terrein van de fysieke leefomgeving staan. Het kabinet heeft het programma Eenvoudig Beter daarvoor ingesteld. In een beleidsbrief van 28 juni 2011 (TK, 2010-2011, 31953, nr. 40) kiest het kabinet voor het opstellen van één Omgevingswet.

Het nieuwe stelsel voor het omgevingsrecht wordt voorbereid binnen het interdepartementaal programma Eenvoudig Beter en wordt vastgelegd in de Omgevingswet en daarbij behorende uitvoeringsregelgeving en geborgd via een implementatietraject.

Het wetsvoorstel voor de Omgevingswet ligt voor advies bij de Raad van State. Met het ontwikkelen van de uitvoeringsregelgeving en het verkennen van de implementatie is gestart. Dit vindt plaats in verschillende projecten.

Doelstellingen stelselherziening

Het wetsvoorstel Omgevingswet is gericht op het, met het oog op duurzame ontwikkeling en in onderlinge samenhang: (a) bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en (b) doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke functies.

Deze doelen zijn samengevat in het motto van het wetsvoorstel: 'ruimte voor ontwikkeling, waarborgen voor kwaliteit'

De vier verbeterdoelen voor de vernieuwing van het omgevingsrecht zijn:

- a. het vergroten van de inzichtelijkheid, de voorspelbaarheid en het gebruiksgemak van het omgevingsrecht;
- b. het bewerkstelligen van een samenhangende benadering van de fysieke leefomgeving in beleid, besluitvorming en regelgeving;
- c. het vergroten van de bestuurlijke afwegingsruimte door een actieve en flexibele aanpak mogelijk te maken voor het bereiken van doelen voor de fysieke leefomgeving;
- d. het versnellen en verbeteren van besluitvorming over projecten in de fysieke leefomgeving.



Het onderzoek

De aanbesteding zal gericht zijn op marktpartijen die de financiële en economische effecten van in eerste instantie de uitvoeringsregelgeving in kaart kunnen brengen. Bij elk wetsvoorstel of voorstel voor uitvoeringsregelgeving gelden hiertoe een aantal verplichte toetsen:

- Bedrijfeffectentoets (BET) – overkoepelende toets, waarbij de effecten van een wetsvoorstel op de regeldruk en de markt samenkomen;
- Toets administratieve lasten en naleefkosten burgers, professionals en bedrijven - Het kabinet zet in op vermindering van regeldruk met kwantitatieve doelstellingen. Zowel voor de berekening van de administratieve lasten voor bedrijven en burgers als voor de inhoudelijke nalevingkosten zijn standaardmethoden vastgesteld.
- Financiële gevolgen voor medeoverheden – Het kabinet zet in op de vermindering van bestuurlijke lasten van rijksregelgeving voor medeoverheden. Artikel 2 van de Financiële-verhoudingswet (Fvw) verplicht het Rijk om de gevolgen van wet- en regelgeving in kaart te brengen. Er is geen standaardmethode vastgesteld, maar de aard van de berekeningsmethode is vergelijkbaar met het onderzoek naar administratieve lasten en nalevingkosten.
- Gevolgen voor het Rijk (m.u.v. de rechtspraak¹) – departementen zijn verplicht om de effecten voor andere onderdelen van het rijk inzichtelijk te maken. Er is geen methodiek voorgeschreven.
- Een digitaliseringstoets op de uitvoeringsregelgeving om de effecten van uitvoeringsregels op digitalisering (voorzieningen en gegevens) bij centrale en uitvoerende overheden inzichtelijk te maken.

Voor de uitvoeringsregelgeving is de toetsfase vooralsnog gepland vanaf september 2015. De resultaten van deze onderzoeken zullen worden opgenomen in de Nota's van Toelichting bij de AmvB's zoals die via de Ministerraad bij de Staten-Generaal worden ingediend.

De minister van BZK (financiële gevolgen voor medeoverheden, regeldruk voor burgers), de minister van ELenI (regeldruk voor bedrijven), de minister van Financiën (financiële gevolgen voor medeoverheden, financiële gevolgen voor andere onderdelen van de rijksbegroting) en de minister van Veiligheid en Justitie (wetgevingskwaliteit) zijn belanghebbenden. Tevens geven de resultaten invulling aan de verantwoording over de politieke doelen van het programma Eenvoudig Beter (o.l.v. de minister van IenM) en de vermindering van Regeldruk bedrijven en burgers (o.l.v. de minister van EL&I respectievelijk de minister van BZK).

¹ De Raad voor de Rechtspraak onderzoekt de gevolgen voor de rechtspraak (juridisch inhoudelijke gevolgen en gevolgen voor de rechterlijke macht).



1.4 Voorbehouden

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu hanteert een voorwaarde voor deelname. Indien u wenst mee te werken aan deze RFI dient u in te stemmen met deze voorwaarden:

- Voorbehoud 1* Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vergoedt op geen enkele wijze kosten verbonden aan beantwoording van deze RFI of daaraan gerelateerde activiteiten.
- Voorbehoud 2* Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu houdt zich het recht voor om geen vervolg te geven aan deze RFI of afhankelijk van de uitkomst van deze RFI een bij de vastgestelde leveranciersmarkt passende verwervingsstrategie te kiezen.



2 INSTRUCTIES VOOR BEANTWOORDING

Omwille van een efficiënte tijdsbesteding vraagt het Ministerie van Infrastructuur en Milieu u om een compacte beschrijving van uw mogelijkheden ten aanzien van het beoogde competenties. We willen u dringend verzoeken om informatie die niet direct de kern van de competentie raakt, niet in het hoofddocument te verwerken maar als bijlage op te nemen.

Voor het aanleveren van de gevraagde informatie dient u gebruik te maken van het bijgevoegde vragen- en antwoordformulier. Hierin staan de vragen opgesomd die u in de tekst van deze RFI vindt.

2.1 Eisen aan de beantwoording

U dient duidelijk de naam en adresgegevens van alle betrokken personen die optreden als vertegenwoordiger van uw organisatie aan te geven. De communicatie vindt **uitsluitend plaats via e-mail**.

Uiterlijk 03/02/2014 om 12.00 uur dient uw reactie door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ontvangen te zijn.

De beantwoording van deze RFI dient verzonden te worden naar het volgende E-mailadres: **paul.wilmot@minienm.nl** , o.v.v. RFI DGMI

Dhr. Paul Wilmot zal tevens optreden als contactpersoon voor het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

3 TOT SLOT

De auteurs van deze RFI hebben geprobeerd om u met dit document voldoende informatie te verschaffen over de wensen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Mocht u echter nog vragen hebben of onvolkomenheden constateren dan verzoeken wij u vriendelijk per e-mail contact op te nemen. Zie voor de contactgegevens paragraaf 2.1. Tevens wijzen wij u er op dat acquisitie activiteiten naar aanleiding van deze RFI niet op prijs worden gesteld.

Schriftelijke vragen welke vóór 16-01-2014 om 12.00 uur per e-mail zijn ontvangen, worden op 22-01-2014 geanonimiseerd beantwoord en digitaal gepubliceerd op Tendersnet.

Tot slot willen we u namens het Ministerie van Infrastructuur en Milieu bij voorbaat hartelijk danken voor de inspanning die u gaat leveren bij het beantwoorden van onze vragen.



Bijlage: Antwoordformulier

Vraag	Antwoord
Algemene vragen over de uw bedrijf	
1. Wat is de naam van het bedrijf	
2. Indien het bedrijf een dochteronderneming is, wat is de naam van de moedermaatschappij	
3. Wat zijn de adressen van het bedrijf <ul style="list-style-type: none">• Hoofdkantoor• Lokale vestigingen in Nederland	
4. Wie is/zijn degene(en) die verantwoordelijk is/zijn voor de beantwoording van deze RFI	
5. Wat zijn de contact gegevens van de verantwoordelijk(n) <ul style="list-style-type: none">• Telefoon• Email	
6. Beschrijf a.u.b. relevante partnerships met andere bedrijven	
Vragen met betrekking tot de RFI (kerncompetenties)	
<ul style="list-style-type: none">• Heeft u aantoonbare brede kennis van de wetgeving op het gebied van de fysieke leefomgeving, waaronder tenminste op het gebied van de: Monumentenwet, Natuurwet i.w. (Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet), Ontgrondingenwet, Tracéwet, Wabo, Waterwet, Wbb, Wgh (en wetsvoorstel Swung 1), Wm, Woningwet en Wro;	
<ul style="list-style-type: none">• Heeft u aantoonbare brede economische kennis van effecten van materiële- en procedurele wet- en regelgeving op het bedrijfsleven	



<ul style="list-style-type: none">• Heeft u aantoonbare kennis van en ervaring met kwalitatief en kwantitatief onderzoek naar de effecten van wet- en regelgeving, waaronder specifiek met onderzoek naar de administratieve- en/of bestuurlijke lasten, nalevingkosten en bedrijfseffecten van wet- en regelgeving conform de voorschriften en modellen van de interdepartementale Regiegroep Regeldruk.	
<ul style="list-style-type: none">• Heeft u aantoonbare ervaring en vaardigheden met onderzoek in een politiekgevoelig en dynamisch kader? Dat kader vertaalt zich onder andere in een korte doorlooptijd, planningen die regelmatig moeten worden bijgesteld, zaken die parallel moeten worden geschakeld en extra aandacht voor omgevingsmanagement.	
<p>Gevraagd wordt om één referentie per kerncompetentie, dus maximaal 4 referentieopdrachten. Indien u kunt aantonen binnen een bepaalde referentieopdracht ervaring te hebben opgedaan met meerdere van de gevraagde kerncompetenties, hoeft u dus minder referenties te overleggen. Geef in de referentieopdracht aan aan welke kerncompetentie wordt voldaan.</p>	