

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
E-1.01	De opdracht omvat: - het uitvoeren van de strooiwerkzaamheden; - het ter beschikking stellen van transport incl. materieel en personeel; - het ter beschikking stellen en het gebruik maken van een strooimanagementsysteem - het uitvoeren van periodiek onderhoud van de tractie en het materieel; - het jaarlijks aanpassen van de strooiroutes met kleine wijzigingen; - het uitvoeren van calamiteiten die een relatie hebben met strooiwerkzaamheden, bijvoorbeeld bij een autobrand met een risico op het bevriezen van het bluswater. - het vullen van de strooimachines met de juiste dooimiddelen; - het eenmalig optimaliseren van het strooiareaal en het uitvoeren van de routeoptimalisatie. De opdracht omvat niet: - de levering en het beheer van strooizout.
E-1.02	De afroep van zout bij de leverancier wordt door de opdrachtgever gedaan. Van inschrijver wordt wel verwacht dat hij de zoutvoorraad monitord en tijdig signaleert en communiceert met opdrachtgever.
E-1.03	In uitzonderlijke situaties moet het voor inschrijver mogelijk zijn om in opdracht van opdrachtgever een deel van de vloot te laten rijden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan mogelijke calamiteitenacties t.b.v. gladheid naar aanleiding van incidenten binnen de Gemeente Westland.
E-1.04	Opdrachtnemer kan op afroep minimaal één shovel met chauffeur leveren voor bijvoorbeeld het sneeuwvrij maken van voetgangersoversteekplaatsen of het verwijderen van grote hoeveelheden sneeuw op andere locaties.
E-1.05	De dienstverlening betreft primair het schoon en berijdbaar / toegankelijk houden van, hoofdverkeersroutes, doorgaande fietspaden, wijkontsluitingswegen, en eventuele ontsluitingswegen, zie gladheidbestrijdingsplan https://www.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-504557.html .
E-1.06	Opdrachtnemer voert de beschreven dienstverlening uit conform het gladheidbestrijdingsplan (zie: https://www.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-504557.html) en strooi- en ploegroutes (bijlage 12). Aan alle voorwaarden van het gladheidbestrijdingsplan moet worden voldaan.
E-1.07	Voor het leegdraaien van het materieel na afloop van een actie, dient de opdrachtnemer er rekening mee te houden dat er op dit moment één krachtstroomaansluiting aanwezig is.
E-1.08	Bij het optimaliseren van het strooiareaal dienen de oude strooiroutes volledig te worden losgelaten en vervolgens dient er een compleet nieuwe en optimale uitvoering van de strooiroutes te worden opgezet, rekening houdend met de CROW eisen.
E-1.09	Het staat opdrachtgever vrij om wijzigingen in de omvang van de opdracht aan te brengen. Deze wijziging zal voor 1 augustus, voorafgaand aan het gladheidbestrijdingsseizoen, aan de inschrijver worden medegedeeld.
E-1.10	Bij het vervallen van een route kunnen hiervoor geen kosten meer in rekening worden gebracht. Bij andere structurele wijzigingen zal er overleg tussen opdrachtgever en inschrijver plaats vinden over de daadwerkelijke consequenties voor de uitvoering en voor de kosten
E-1.11	Gedurende het gladheidbestrijdingsseizoen kunnen er mogelijk kleine aanpassingen zijn, zoals bijvoorbeeld tijdelijke rijbaanafsluitingen. Deze worden gezien als onderdeel van de regulier afgeprijsde werkzaamheden en mogen dus geen meerwerkkosten voor in rekening worden gebracht.
E-1.12	De inzet op secundaire locaties, genoemd in het gladheidbestrijdingsplan van de opdrachtgever, vinden 'op maat' plaats, op werkdagen bij daglicht. In opdracht van opdrachtgever zou een secundaire actie opgestart kunnen worden. Hiervoor gelden de uurtarieven zoals genoemd in het prijzenblad.

Nr.	Programma van eisen
Tractiemiddelen	
E-1.13	De tractie verkeert in goede staat van onderhoud en voldoet aan de vigerende wettelijke eisen.
E-1.14	De tractie is geschikt voor de uitvoering van de werkzaamheden met de door de opdrachtgever ter beschikking te stellen gladheidbestrijdingsmaterieel.
E-1.15	De tractie is inclusief bediening, brandstof, onderhoud, afdoende verzekering (WAM risico, Allrisk(casco) en beperkt casco (brand, diefstal, storm en ruitbreuk), etc. Het eigendomsrisico ligt volledig bij de verhuurder (opdrachtnemer)
E-1.16	De tractie is voorzien van een mobiele telefoon met een nummer dat aan de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld. De kosten voor de telefoon en het abonnement zijn voor de inschrijver.
E-1.17	Indien de tractie onklaar is of niet kan worden ingezet, zorgt de inschrijver direct voor andere vervangende, goed functionerende tractie.
Voorzieningen aan tractie	
E-1.18	De in te zetten voertuigen van de inschrijver zijn geschikt voor en uitgerust met voorzieningen voor de elektrische componenten en aansluitingen van het gladheidbestrijdingsmaterieel.
E-1.19	De bevestigingsmiddelen voor de in te zetten voertuigen en de benodigde aanpassingen aan de elektrische installatie dienen voor de aanvang van het gladheidsbestrijdingsseizoen op het voertuig aanwezig en werkend te zijn.
E-1.20	De voertuigen dienen te zijn voorzien van een oranje zwaailicht of flitslampbalk.
Uitvoering werkzaamheden	
E-1.21	De gladheidsbestrijding dient te worden uitgevoerd in de periode van 1 november tot en met 1 april. Buiten deze periode bestaat nog steeds de kans op weersomstandigheden waarbij gladheidsbestrijding nodig is. In deze periode is er geen consignatiedienst, maar wordt er wel een beschikbaarheid binnen 8 uur verwacht. Als de vooruitzichten een consignatieinvulling noodzakelijk maken, wordt dit op voorzet van de opdrachtgever aangegeven. De te verrekenen kosten zullen per week zijn en gelijk aan de consignatiekosten in het vastgestelde gladheidsbestrijdingsseizoen door de opdrachtgever.
E-1.22	De inschrijver is gedurende het strooiseizoen 24 uur per dag / 7 dagen per week bereikbaar, inclusief weekeinde en feestdagen.
E-1.23	De gladheidscoördinator van de inschrijver geeft telefonisch/ whatsapp een afroep naar de gladheidscoördinator van de opdrachtgever en meldt daarbij: - welke routes gereden moeten worden; - welke gladheidsbestrijdingsmethode en -middelen moeten worden gebruikt; - de hoeveelheid te strooien dooimiddel in gr/m2. De gladheidscoördinator van de opdrachtgever geeft een akkoord voor de inzet van bemensing, tractie en materieel.
E-1.24	De gladheidscoördinator van de opdrachtgever kan altijd wijzigingen doorgeven qua inzet van voertuigen, strooihoeveelheid (g/m2), strooimiddel of dat weggedeelten opnieuw gestrooid moeten worden.
E-1.25	De strooiroutes worden voor de start van een strooiactie ingesteld op een vaste hoeveelheid gram zout per m2. De gladheidscoördinator van de Opdrachtgever bepaalt de in te stellen hoeveelheid.
E-1.26	De gladheidscoördinator van de opdrachtgever bepaalt of de voertuigen ingezet moeten worden met een sneeuwplough.
E-1.27	Het rijden tijdens het strooien wordt daar waar mogelijk uitgevoerd tegen de as van de weg, waarbij de strooihotel zo staat ingesteld dat de linkerhelft ook wordt gestrooid. Afhankelijk van de wegbreedte moet de strooibreedte worden ingesteld.
E-1.28	De rijsnelheid is zodanig dat een constant en gelijkmatig strooibeeld wordt gerealiseerd over het gehele wegoppervlakte.
E-1.29	De inschrijver draagt er zorg voor dat er geen of zo min mogelijk zout in de berm wordt gestrooid.

Nr.	Programma van eisen
E-1.30	Bij sneeuwruimen (middels de ploeg) is de duur van een route variabel in verband met de intensiteit van de gevallen sneeuw.
E-1.31	Voor en na de uitvoering van iedere strooiactie dient de inschrijver zich aan en af te melden bij de gladheidcoördinator van de opdrachtgever, middels Whatsapp/ telefoon.
E-1.32	De verzamellocatie is gelegen aan de Hoogwerf 5 te Naaldwijk. Tijdens het gladheidseizoen mag deze locatie gebruikt worden voor het stallen van al het materieel en strooi- en sneeuwschuifmaterieel. Dit is ook de locatie van de zoutopslag. De locatie beschikt over: - Binnenstalling van 750 M2 voor de opslag van voertuigen - Kapschuur van 100 M2 voor de opslag van het strooi materieel Het stallen van het materieel en strooi- en sneeuwschuifroutes is volledig op eigen risico. De inschrijver draagt zorg voor het vullen van de strooier(s). Hiervoor kan hij gebruik maken van de aanwezige shovel. (Inschrijver moet vanaf 15 oktober gereed zijn en mag derhalve vanaf die datum gebruik maken van deze locatie).
E-1.33	Inschrijver dient er vanuit te gaan dat de verzamellocatie binnen de looptijd van de overeenkomst kan wijzigen. Er kan vanuit gegaan worden dat de verzamellocatie ten allen tijde binnen de gemeentegrens is gelegen.
E-1.34	De opdrachtgever maakt gebruik van het gladheidsmeldsysteem van Meteo Consult. De coördinator van de opdrachtgever neemt de beslissing om al dan niet een strooiactie op te starten en neemt daartoe contact op met de inschrijver. De nachtelijke uren worden daarbij zoveel mogelijk ontzien.
E-1.35	Er zijn geen handmatige strooiacties vereist in de strooiroutes.
Faciliteiten, materieel en materiaal verstrekt door de opdrachtgever	
E-1.36	Medewerkers van de inschrijver kunnen gebruik maken van de faciliteiten van de opdrachtgever zoals gebruik van toilet, douche en koffie/thee automaat. Ook heeft de opdrachtgever faciliteiten voor het schoonspuiten van het materieel. De gedrags- en huisregels op de gemeentewerf dienen te worden nageleefd.
E-1.37	De opdrachtgever stelt een natzout menginstallatie ter beschikking, die de inschrijver als goed huisvader beheert en gebruikt voor de uitvoering van de in dit bestek beschreven werkzaamheden. Eventuele schade aan de installatie, waarvoor de inschrijver aansprakelijk is, is voor rekening van de inschrijver.
E-1.38	De opdrachtgever stelt het strooizout ter beschikking in een zoutloods op de gemeentewerf en een menginstallatie met een 32 kuub voorraadtank voor natzout. De opdrachtgever levert het strooizout (natzout).
Materieel & software	
E-1.39	Inschrijver beschikt over voldoende software, transport, strooi- en sneeuwschuifmaterieel om de beschreven dienstverlening adequaat uit te voeren
E-1.40	Alle in te zetten tractie en materieel voldoen aan alle vigerende wettelijke eisen en voorwaarden.
E-1.41	Er wordt gestrooid volgens de natzout methodiek (FS30/FS50). Alleen in uitzonderlijke gevallen kan er worden beslist om droogzout te strooien.
E-1.42	De instelmogelijkheden betreffende de dosering moeten minimaal 7, 10, 15 en 20 gram per m2 zijn.
E-1.43	Inschrijver moet er rekening mee houden dat niet alle routes met zwaar materieel gereden kunnen worden. De fietspaden hebben een breedte tussen de 160 cm en 220 cm en een belasting van 3500kg (klein materieel). De maximale breedte van het voertuig inclusief strooier is 220 cm. Opdrachtnemer ontvangt kaartmateriaal en informatie over de breedten van de te strooien wegen en fietspaden.
E-1.44	Voor de smalle fietspaden is er een aparte route opgenomen, zie route 17 in bijlage 12.
E-1.45	Ten behoeve van het in te zetten strooi materieel; de strooibreedte voor de fietspaden is minimaal 160 cm.
E-1.46	Ten behoeve van het in te zetten strooi materieel; de strooibreedte voor de overige routes is minimaal 6 meter.

Nr.	Programma van eisen
E-1.47	De strooiwagens van de inschrijver zijn uitgerust met een digitaal strooimanagementsysteem, aangesloten op het strooi materieel, met minimaal de volgende functies: a. Inlezen te rijden routes in het digitale systeem (bv Routecreator Aebi Schmidt) b. Hardware-software systeem met automatische strooifunctie en ingebouwde routebegeleiding, waarbij de vertraging op GPS zo kort mogelijk is (GPRS). (bv Autologic ES Aebi Schmidt) c. Hardwarevoorzieningen voor aanbrengen sneeuwplough en/of borstel (bv dinplaat) d. Digitaal aan te sturen strooi mechanisme voor juiste strooibreedte en hoeveelheid zout per m2 (bv Rotopower Aebi Schmidt) e. Het real-time bijhouden en in kunnen zien van gebruikte doseringen en de gereden route (bv Intelliops Aebi Schmidt)
E-1.48	Het strooisysteem dient in ieder geval de volgende functies te hebben; a. Instelbare strooibreedte; b. Instelbare zouthoeveelheid in gram per m2; c. Alle strooi instellingen op basis van ingestelde route; d. Het systeem functioneert onafhankelijk van de bestuurder en volgt de ingestelde route; e. De informatie met betrekking tot de gereden route en strooi activiteiten kan door opdrachtgever worden ingezien en gecontroleerd. Hiervoor wordt de benodigde apparatuur aangeleverd; f. De routes/areaal van de opdrachtgever zijn in te lezen in het systeem.
E-1.49	Alle acties die zijn uitgevoerd moeten uitleesbaar zijn op het routebegeleidingssysteem. De inschrijver verstrekt toegang tot dit systeem aan de opdrachtgever. Minimaal moet uitleesbaar zijn; a. Datum en tijd oproep b. Datum en tijd start actie c. Datum en tijd einde actie d. Welke route er gereden is e. Zoutdosering/ hoeveel doormiddel er gebruikt is f. Natzout component g. Snelheid gedurende strooi route h. Strooibreedte, inclusief links/rechts strooi informatie i. Of er een sneeuwplough is toegepast j. Stilstand k. Naam chauffeur Opdrachtnemer moet te allen tijde aan kunnen tonen waar en welke hoeveelheid is gestrooid en wanneer. Dit ter controle én mogelijke weerlegging van aansprakelijkheid in geval van ongevallen.
E-1.50	Het abonnement met het weerbureau ten behoeve van de benodigde weersinformatie wordt door de opdrachtgever aangegaan.
E-1.51	Het GMS (gladheid meld systeem) is in eigendom en beheer van de opdrachtgever.

Nr.	Programma van eisen
	Preventieve gladheidsbestrijding
E-1.52	De inschrijver is in staat om preventieve strooiacties uit te voeren. Preventief strooien is strooien op een moment dat het nog niet glad is, maar er gladheid wordt verwacht. In één gladheidsbestrijdingseizoen worden gemiddeld 25 preventieve acties per route uitgevoerd.
E-1.53	Telkens als Opdrachtgever akkoord geeft voor het starten van een preventieve strooiactie, start inschrijver deze onverwijld op. Onderdelen hiervan zijn onder andere: a.Coördinatie van de actie b.Tijdig verzamelen op het verzamelpunt c.Laden en lossen strooimiddel d.Het op de juiste wijze (laten) uitvoeren van een actie op de locaties conform de aanwijzingen van de Opdrachtgever e.Zorgen voor een ordelijk verloop van de strooiactie f.Het schoonmaken en eventueel leegdraaien g.Het schoon en opgeruimd achterlaten van de beschikbaar gestelde verzamellocatie.
E-1.54	De maximale tijdsduur voor een preventieve strooiactie is 3,5 uur, gerekend vanaf het tijdstip van aankomst op de gemeentewerf tot het tijdstip van het terugkomen op de gemeentewerf na het beëindigen van de actie. Indien noodzakelijk, dienen er meerdere rondes achter elkaar gereden te worden.
E-1.55	Indien een preventieve actie als eerste strooiactie wordt opgestart, dan is de inschrijver verplicht binnen 1 uur na de oproep met zijn voertuig (met materieel en strooimiddel) de gemeentewerf te hebben verlaten om de strooiactie aan te vangen.
	Curatieve gladheidsbestrijding
E-1.56	De inschrijver is in staat om curatieve strooiacties uit te voeren. Curatief strooien is strooien op een moment dat de gladheid al is opgetreden. In één gladheidsbestrijdingseizoen worden gemiddeld 5 curatieve acties per route uitgevoerd.
E-1.57	Telkens als de opdrachtgever hiertoe een oproep doet, start de inschrijver onverwijld een curatieve actie. De onderdelen van een curatieve actie zijn identiek aan die van een preventieve strooiactie aangevuld met: a.Opbouwen sneeuwploegen b.Beschikbaar houden personeel voor langdurige inzet.
E-1.58	De maximale tijdsduur voor een curatieve strooiactie is 4 uur, gerekend vanaf het tijdstip van de oproep tot het tijdstip van het terugkomen op de gemeentewerf na het beëindigen van de actie. Indien noodzakelijk, dienen er meerdere rondes achter elkaar gereden te worden.

Nr.	Programma van eisen
E-1.59	Indien een preventieve actie als eerste strooiactie wordt opgestart, dan is de inschrijver verplicht binnen 1 uur na de oproep met zijn voertuig (met materieel en strooimiddel) de gemeentewerf te hebben verlaten om de strooiactie aan te vangen.
	Evaluatie en Rapportage
E-1.60	Inschrijver en opdrachtgever bespreken na elke strooiactie wat de aandachtspunten zijn en wat er op korte termijn te verwachten valt. In deze bespreking toont inschrijver aan op welke termijn mogelijke schades en storingen verholpen zijn en op welke wijze alles gereed staat voor een volgende strooiactie.
E-1.61	Inschrijver evalueert in het vastgestelde gladheidseizoen per maand met de opdrachtgever de gang van zaken met betrekking tot de overeenkomst.
E-1.62	Inschrijver zorgt aan het einde van het seizoen voor een degelijke evaluatierapportage, waarin alle informatie uit het strooimanagementsysteem terugkomt.
	Personeel
E-1.63	De schriftelijke en mondelinge communicatie tussen inschrijver en de opdrachtgever alsmede de gemeente, is zowel online als offline, netjes, accuraat, vriendelijk en zakelijk.
E-1.64	Inschrijver beschikt over voldoende gekwalificeerd personeel om de beschreven dienstverlening uit te voeren. Tijdens de vlootschouw dienen de certificaten van de chauffeurs, voorman en belader van de opleiding Specifieke Deskundigheid Winterdienst (kopie) aan de opdrachtgever te worden verstrekt.
E-1.65	De voorman en de chauffeurs die worden ingezet, dienen in het bezit te zijn van een VCA-certificaat of gelijkwaardig. De inschrijver dient de gelijkwaardigheid zelf aan te tonen door middel van een onderbouwing. Deze dienen jaarlijks te worden getoond tijdens de vlootschouw.
E-1.66	De gladheidcoördinator(en) van inschrijver dient de opleiding 'coördinator gladheidsbestrijding' gevolgd en gehaald te hebben. (bv 'cogla CROW') Dit kan worden aangetoond door middel van een certificaat (kopie), welke dienen jaarlijks te worden getoond tijdens de vlootschouw.
E-1.67	De contactpersoon en gladheidcoördinator beschikken over uitstekende kennis van de Nederlandse taal, zowel mondeling als schriftelijk. Al het personeel beschikt over goede mondelinge kennis van de Nederlandse taal. Er wordt uitsluitend in de Nederlandse taal gecommuniceerd.
E-1.68	Inschrijver beschikt over één vast aanspreekpunt voor de opdrachtgever. Opdrachtgever stelt ook een vaste contactpersoon (en vervanger) aan. De contactpersoon van de inschrijver heeft de functie van gladheidcoördinator aan de zijde van de inschrijver. De contactpersoon van de opdrachtgever heeft deze rol ook. Er is tijdens de consignatiedienst per week een vast aanspreekpunt voor de uitvoering.
E-1.69	De contactpersoon en tevens gladheidcoördinator van de inschrijver monitort het weerbeeld en overlegt met de opdrachtgever over een mogelijk strooiactie. De gladheidcoördinator van inschrijver is in staat een degelijk voorstel te doen over de strooiactie, starttijd en dosering. De opdrachtgever beslist als eindverantwoordelijke of er daadwerkelijk een actie gestart wordt.
E-1.70	De chauffeurs beschikken over de benodigde en geldige rijbewijzen en certificaten.
E-1.71	Het personeel van opdrachtnemer is verplicht tijdens de werkzaamheden en op de verzamellocatie veiligheidskleding conform NEN 20471 minimaal klasse 2 (Hoge zichtbaarheidskleding) te dragen. De kosten voor de veiligheidskleding zijn voor opdrachtnemer.
E-1.72	De chauffeurs handelen conform de vigerende Arbo richtlijnen en -normen.
E-1.73	De inschrijver geeft na opdrachtverstrekking per voertuig een lijst met: - voertuigomschrijving en kenteken; - telefoonnummer per voertuig en / of per in te zetten chauffeur; - in te zetten chauffeurs gladheidsbestrijding, inclusief een kopie van het rijbewijs / chauffeurskaart, waarbij de overbodige gegevens worden afgedekt.

Nr.	Programma van eisen
E-1.74	De inschrijver draagt zorg voor een werkinstructie voor de chauffeurs, waarin geborgd is dat de strooiacties goed en veilig verlopen. Daarnaast dient hierin geborgd te zijn dat schades en storingsen zoveel mogelijk wordt voorkomen en dat het materieel langjarig kan worden toegepast. De werkinstructie wordt jaarlijks geëvalueerd en zo nodig aangepast en aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd. Aanpassingen kunnen niet worden verrekend.
E-1.75	Indien er over een lange aaneengesloten periode inzet benodigd is, dan is de wisseling van vaste chauffeurs mogelijk, dit geldt ook voor de tractie of materieel. Voor beide situaties geldt dat er vooraf overleg en goedkeuring van opdrachtgever benodigd is en de overzichtslijst dient te worden geactualiseerd.
Schouw en routes	
E-1.76	Voor aanvang van een winterseizoen (in september) wordt een overleg met vlootschouw gehouden door de opdrachtgever en de inschrijver om de afspraken voor het seizoen door te nemen. De inschrijver moet personeel, dat met de uitvoering is belast, meenemen naar deze vergadering. Voor het eerste seizoen 2023/2024 toont de opdrachtnemer uiterlijk 15 september aan dat hij gereed is voor de uitvoering van de omschreven opdracht. Voor de overige seizoenen is de opdrachtnemer. Uiterlijk 15 oktober van elk jaar gereed voor uitvoering van de omschreven opdracht.
E-1.77	De voorbereidingen voor het nieuwe seizoen bestaan o.a. uit onderstaande activiteiten en/of maatregelen: a. Actualiseren gladheidsbestrijdingsplan (opdrachtgever) b. Check voldoende strooizout (opdrachtgever) c. Opstellen roosters en ploegindelingen (Inschrijver) d. Organiseren informatiebijeenkomst voor betrokken medewerkers (opdrachtgever) e. ☐ Vlootschouw in te zetten materieel. (Inschrijver) Opdrachtnemer laat zien dat alles werkt en gekeurd is (inclusief keuringscertificaten en fysieke werking). f. ☐ Tijdens de vlootschouw wordt ook per voertuig de bijbehorende strooiroute gereden, waarbij het materieel voorzien is van de sneeuwplough. g. ☐ De datum van de vlootschouw zal in overleg tussen opdrachtgever en Inschrijver voorafgaand aan het gladheidseizoen gepland worden. h. ☐ Onderhoud aan de tractie en het materieel (periodiek) wordt overlegd met opdrachtgever i. ☐ Updaten van strooimanagementsysteem j. ☐ Jaarlijks aanpassen van de strooiroutes met kleine wijzigingen; dit wordt voor 1 oktober voorafgaand aan het seizoen overlegd met de opdrachtgever. Opdrachtgever zorgt ervoor dat er voor 1 augustus van enig jaar areaaluitbreiding kenbaar wordt gemaakt aan inschrijver.
E-1.78	De inschrijver draagt zorg voor het op peil houden en toepassen van de informatie en kennis die tijdens het overleg, de vlootschouw en het rijden van de referentieroutes is verkregen.
E-1.79	Jaarlijks stelt de inschrijver een routeplan op, waar de verschillende strooiroutes in zijn opgenomen. Dit betreffen analoge en digitale routes, welke dienen te worden opgenomen in de software van de inschrijver.
E-1.80	De inschrijver gaat op voorhand akkoord met eventuele aanpassingen in de uit te voeren strooiroutes waarbij dit geen invloed heeft op de consignatievergoeding.
E-1.81	De strooiroutes moeten worden uitgevoerd volgens het aangegeven routeplan. Afwijken is alleen toegestaan na overleg met de gladheidcoördinator.
E-1.82	Voor elk gladheidseizoen vindt door opdrachtgever een vlootschouw plaats van de vrachtwagens en het gladheidsbestrijdingsmaterieel van opdrachtnemer. Inschrijver laat tijdens de schouw zien dat alles werkt en gekeurd is. Dat laatste wordt aangetoond middels keuringscertificaten.
E-1.83	De opdrachtnemer is verplicht de opdrachtgever onmiddellijk in kennis te stellen van alle op of in verband met het werk voorkomende ongevallen van welke aard ook.

Nr.	Programma van eisen
E-1.84	De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van dit bestek de routes te wijzigen met de verplichting voor de inschrijver de desbetreffende routes opnieuw te rijden. De eventuele prijsconsequenties zijn na onderbouwing bespreekbaar en uitsluitend na accordering van de opdrachtgever facturabel.
Milieu, veiligheid, duurzaamheid	
E-1.85	De inschrijver zal zich bij de uitvoering van de werkzaamheden houden aan de wettelijke voorschriften en regelgeving ten aanzien van het milieu en arbeidsomstandigheden.
E-1.86	Bij olie lekkage of andere calamiteiten waarbij milieuverontreiniging kan ontstaan dient direct actie te worden ondernomen om de omvang en uitbreiding te voorkomen en/of te beperken. Tevens dient de calamiteit direct bij de opdrachtgever te worden gemeld, inclusief beschrijving, locatie en de ondernomen acties. Deze melding maakt ook onderdeel uit van de dagrapportage. De kosten voortkomend uit de verontreiniging (bv grondreiniging of asfalt herstel) zijn voor de inschrijver.
E-1.87	De inschrijver dient alle ongevallen, die tijdens de uitvoering van de beschreven werkzaamheden plaats vinden, van welke aard ook, direct te melden bij de opdrachtgever met verstrekking van het schadeformulier aan de opdrachtgever. Tevens moeten ongevallen vermeld worden in het dagrapport, met vermelding van wat er gebeurd is en de acties die daarop zijn genomen.
E-1.88	De opdrachtgever is gerechtigd een werkwijze te verbieden die nadelig of gevaarlijk geacht wordt voor de opdrachtgever, het werk of derden.
E-1.89	Voor al het in te zetten materieel bij transport/uitvoering werkzaamheden gelden de onderstaande minimeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI/6 uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - materieel dient te voldoen aan minimaal EU Stage V of TIER 4 final. Emissievrije zones zijn op dit moment niet van kracht binnen het werkgebied van opdrachtgever. Inschrijver dient er rekening mee te houden, dat in de toekomst, mogelijk vanaf 01-01-2025 er emissievrije zones van kracht worden. De in te zetten voertuigen en het in te zetten materieel zal aan de dan geldende minimeisen moeten voldoen.
E-1.90	De toegepaste brandstof of motoraandrijving voor de ingezette voertuigen voldoen aan de beantwoording conform kwalitatief gunningcriteria KG-03. De toegepaste brandstof of motoraandrijving van de ingezette voertuigen kan worden gecontroleerd tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden voor de opdrachtgever. Indien wordt geconstateerd dat inschrijver brandstof of motoraandrijving gebruikt dat niet aan de opgegeven beantwoording voldoet, zal direct een opeisbare boete worden opgelegd van € 650 per constatering, per voertuig. De opdrachtgever zal vaker controleren als geconstateerd wordt dat de ingezette voertuigen niet de opgegeven brandstof of motoraandrijving gebruiken. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor ieder ingezet voertuig te controleren.

Nr.	Programma van eisen
	Boetes
E-1.91	Boetes worden door opdrachtgever in alle redelijkheid en billijkheid toegepast. Weersomstandigheden, calamiteiten en dergelijke die tot vertraging leiden, worden in acht genomen bij de beoordeling van de boete. Indien er andere gegronde redenen zijn waarom niet of te laat aan een oproep voor een strooiactie werd begonnen, zal opdrachtgever deze meenemen in de overweging van het wel of niet toepassen van de boete. De volgende boetes worden in alle redelijkheid toegepast: -Indien door de inschrijver de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen op uiterlijk 1e jaar15 september/ opvolgende jaren 15 oktober niet zijn afgerond €50,00 per route per dag te laat; - Indien voertuigen niet tijdig de gemeentewerf hebben verlaten in E-1.54, E-1.58: € 125,- p/keer; -Na de constatering door opdrachtgever van het niet goed of verkeerd uitvoeren van een actie: €125,00 per keer. Tevens is in dit geval de opdrachtnemer gehouden om het gedeelte en/of de route opnieuw de actie op eigen kosten uit te voeren. Het staat de opdrachtgever vrij om bij het niet goed of verkeerd strooien van de opdrachtnemer de werkzaamheden door derden te laten verrichten, indien de opdrachtnemer niet opnieuw de betreffende strooiroute strooit op eigen kosten. Deze kosten worden verhaald op de opdrachtnemer. De opdrachtgever gaat er van uit dat de inschrijver altijd de verantwoordelijkheid zal nemen en gehoor zal geven aan een oproep voor een gladheidsbestrijdingsactie.
E-1.92	Het staat de opdrachtgever vrij, indien de opdrachtnemer een oproep niet nakomt, de werkzaamheden door derden te laten verrichten. Alle door de opdrachtgever gemaakte kosten worden in dat geval verhaald op de opdrachtnemer.
E-1.93	Geen boete wordt opgelegd in die gevallen waarin de opdrachtgever de omstandigheden aanmerkt als overmacht.
E-1.94	De hierboven genoemde boetes worden verbeurd zonder dat van rechtswege een ingebrekestelling nodig is. Het in rekening brengen van een boete laat onverlet dat de opdrachtgever eventuele schade op de inschrijver kan verhalen.
	Facturatie
E-1.95	Opdrachtnemer gaat akkoord met een betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum van een geldige/juiste factuur.
E-1.96	Opdrachtnemer factureert digitaal door facturen éénmalig in PDF-formaat te mailen aan: facturen@gemeentewestland.nl .
E-1.97	Opdrachtnemer vermeldt op de factuur de volgende kenmerken: -projectnummer -verplichtingnummer -de datum van geleverde dienstverlening -het btw-bedrag -btw-nummer van Opdrachtnemer -KvK-nummer van Opdrachtnemer -Bankrekeningnummer van Opdrachtnemer Indien deze kenmerken ontbreken vindt geen betaling plaats en zal de factuur worden geretourneerd.
E-1.98	Opdrachtnemer factureert alle werkzaamheden maandelijks achteraf. Met uitzondering van de betaling van de consignatie vergoeding, deze wordt opgesplitst in twee delen. Een eerste termijn tot en met december; een tweede termijn van januari tot en met april.