

# **Ontwerp-Programma van Eisen OV-concessie West-Brabant**

## Marktconsultatiedocument

**Datum**

7 november 2022  
definitief

# Inhoud

|          |                                                                        |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                                       | <b>3</b>  |
| 1.1      | Aanleiding en doel                                                     | 3         |
| 1.2      | Leeswijzer                                                             | 3         |
| <b>2</b> | <b>Vragen voor Marktconsultatie</b>                                    | <b>4</b>  |
| H2       | Ontwikkeling en samenwerking                                           | 4         |
| H3       | Vervoerkundige eisen                                                   | 5         |
| H4       | Materieel                                                              | 5         |
| H5       | Uitvoeringskwaliteit                                                   | 6         |
| H6       | Infrastructuur                                                         | 6         |
| H7       | Reisinformatie                                                         | 7         |
| H8       | Betalen en Tarieven                                                    | 7         |
| H14      | Data en monitoring                                                     | 7         |
|          | Algemene vragen over de concessie en de aanbesteding                   | 7         |
|          | Reactie op het ontwerp-Programma van Eisen                             | 8         |
| <b>3</b> | <b>Procedure marktconsultatie</b>                                      | <b>9</b>  |
| 3.1      | Publicatie marktconsultatie                                            | 9         |
| 3.2      | Schriftelijke reactie marktpartijen                                    | 9         |
| 3.3      | Vervolg na marktconsultatie                                            | 9         |
| <b>4</b> | <b>Administratieve voorwaarden marktconsultatie</b>                    | <b>10</b> |
| 4.1      | Gelijke informatie                                                     | 10        |
| 4.2      | Voorbehouden                                                           | 10        |
| 4.3      | Intellectueel eigendom                                                 | 10        |
| 4.4      | Taal                                                                   | 10        |
| 4.5      | Rechten                                                                | 10        |
| 4.6      | Kostenvergoeding                                                       | 10        |
| 4.7      | Status informatie                                                      | 11        |
| 4.8      | Melding onregelmatigheden                                              | 11        |
| 4.9      | Toepasselijk recht en geschillen                                       | 11        |
|          | <b>Bijlagen</b>                                                        | <b>12</b> |
|          | Bijlage 1 ontwerp-Programma van Eisen Concessie West-Brabant 2025-2035 | 12        |
|          | Bijlage 2 Model Overnameregeling Zero Emissiebussen                    | 12        |
|          | Bijlage 3 Model Meerpartijenovereenkomst                               | 12        |
|          | Bijlage 4 Concept-dataset                                              | 12        |
|          | Bijlage 5 Beschrijving werking Regieteam Gedeelde Mobiliteit           | 12        |

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

De provincie Noord-Brabant werkt momenteel hard aan de aanbesteding van de openbaar vervoer concessie West-Brabant 2025-2035. Ter voorbereiding op de aanbesteding waarvan de publicatie gepland staat voor het voorjaar van 2023, heeft het college van Gedeputeerde Staten (GS) op 18 oktober 2022 het ontwerp-Programma van Eisen (ontwerp-PvE) vastgesteld. Deze marktconsultatie heeft betrekking op dit op 26 oktober jl. gepubliceerde ontwerp-PvE (bijlage 1).

De provincie legt graag een aantal vraagstukken aan u voor, in aanvulling op de algemene reactie op het ontwerp-PvE die ook marktpartijen kunnen indienen. Onderhavige document gaat in op deze vraagstukken. De provincie ziet deze marktconsultatie als een kans om marktpartijen vroegtijdig te consulteren rondom hun ideeën met betrekking tot een aantal hoofdkeuzes en de marktpartijen daarop om een schriftelijke reactie te vragen. De reacties uit de markt worden in ogenschouw genomen om tot het definitieve Programma van Eisen te komen.

Op 20 september 2022 heeft GS de Aanbestedingsstrategie vastgesteld. Dit stuk maakt geen deel uit van de aanbestedingsdocumenten maar geeft wel enige achtergrond bij de keuzes en dilemma's die onderwerp zijn van deze marktconsultatie. De Aanbestedingsstrategie is te vinden op [www.brabant.nl/OVwestbrabant](http://www.brabant.nl/OVwestbrabant).

## 1.2 Leeswijzer

Dit marktconsultatiedocument is verder als volgt opgebouwd. Hoofdstuk 2 bevat een aantal vragen die de provincie onder meer in relatie tot het ontwerp-PvE aan marktpartijen wil voorleggen. Hoofdstuk 3 geeft het proces van de marktconsultatie weer. Ten slotte gaat hoofdstuk 4 in op de administratieve voorwaarden behorend bij deze marktconsultatie.

## 2 Vragen voor Marktconsultatie

Hieronder vindt u puntsgewijs de vragen die de provincie Noord-Brabant in het kader van de marktconsultatie aan vervoerders willen voorleggen hebben ten eerste betrekking op de volgende hoofdstukken van het ontwerp-PvE, dat als bijlage 1 aan dit marktconsultatiedocument is toegevoegd:

- H2 Ontwikkeling en samenwerking
- H3 Vervoerkundige eisen
- H4 Materieel
- H5 Uitvoeringskwaliteit
- H6 Infrastructuur
- H7 Reisinformatie
- H8 Betalen en Tarieven
- H14 Data en monitoring

Separaat wordt, zoals afgesproken in het Landelijk Convenant Sociale Veiligheid in het Openbaar Vervoer 2020-2025, een marktraadpleging rondom het thema Sociale Veiligheid (hoofdstuk 11) georganiseerd. Specifieke vragen van de provincie over dat thema maken daarom geen onderdeel uit van deze marktconsultatie.

In aanvulling op de vragen over het ontwerp-PvE stelt de provincie graag een aantal vragen over de concessie en de aanbesteding in het algemeen. De provincie verzoekt u om de vragen te beantwoorden en daarbij uw antwoorden toe te lichten.

### H2 Ontwikkeling en samenwerking

1. De concessie vangt aan in juli 2025. De provincie is voornemens om jaarlijks de nieuwe dienstregeling in december in te laten gaan, maar ziet gezien het grote aandeel scholieren in het openbaar vervoer ook argumenten om het dienstregelingjaar op de eerste of de laatste zondag van de zomervakantie voor het middelbaar onderwijs in te laten gaan. Hoe kijkt u aan tegen deze afweging?
2. De provincie heeft de beoogde plancyclus toegevoegd bij het ontwerp-PvE. Is de samenhang van de verschillende plannen voldoende helder? Is er voldoende tijd voor het aanleveren van de plannen?
3. De provincie wil het mogelijk maken om de vervoervraag beter te volgen door meerdere keren per jaar de dienstregeling te kunnen wijzigen. Deze vraag heeft betrekking op de praktische aspecten daarvan. Wat is de doorlooptijd van tussentijdse wijzigingen van de dienstregeling? Welke mogelijkheden ziet u om in het (jaarlijkse) Exploitatieplan aan te geven welke wijzigingen u tijdens het dienstregelingjaar door kan voeren? Hoe neemt u het Tactisch Ontwikkelteam en het Reizigersoverleg Brabant mee in tussentijdse wijzigingen?
4. Het Regieteam Gedeelde Mobiliteit en het Tactisch Ontwikkelteam hebben beide een eigen takenpakket met eigen verantwoordelijkheden. Een beschrijving vindt u in bijlage 5. Is het voldoende duidelijk wat de taken en verantwoordelijkheden van beide teams zijn en wat uw rol is in beide teams? Ziet u risico's voor het uitvoeren van de concessie en zo ja, welke aanpassingen stelt u voor aan de governance?
5. Is het voor u voldoende duidelijk hoe het openbaar vervoer per bus en het flex-vervoer zich tot elkaar verhouden?

### H3 Vervoerkundige eisen

6. De provincie schrijft trajecten voor die u voor het verrichten van openbaar vervoer mag gebruiken: (Verplichte) Routes, Routes en Routevarianten. Hoe kijkt u naar de mogelijkheden om uw optimale netwerk vorm te geven gelet op deze beperkingen? Denkt u dat u voldoende ontwikkelruimte heeft? Zijn er ongewenste gevolgen van de eisen zoals deze zijn geformuleerd? Wilt u de provincie nog iets meegeven?
7. Is voldoende duidelijk wat de mogelijkheden zijn om (in de inschrijving en tijdens de concessie) Alternatieve Routes voor te stellen? Acht u deze systematiek werkbaar, met name in de aanbesteding?
8. De provincie beperkt de mogelijkheden tot het aanbieden van scholierenlijnen en wil dat de concessiehouder deze doelgroep via het reguliere lijnennet bedient. Verwacht u dat u desondanks goed kunt inspelen op de vervoervraag van scholieren? Welke risico's ziet u gelet op de spreiding van scholieren in (met name) de ochtendspits?
9. De provincie beperkt in de eerste jaren van de concessie het aanbieden van oproepafhankelijk openbaar vervoer vanuit de concessie niet toe omdat de provincie meent dat het aanbieden van 'flex' vervoer beter vanuit het flex-contract vormgegeven kan worden. Is het voldoende duidelijk wat de randvoorwaarden zijn om later in de concessie eventueel een vaste buslijn om te zetten naar een vorm van oproepafhankelijk openbaar vervoer? Wat is voor u het omslagpunt qua bezetting, bijvoorbeeld een bezettingsnorm, om een vaste lijn om te zetten in een vraagafhankelijke lijn en vice versa? Adviseert u de provincie een richtlijn mee te geven bij de aanbesteding?
10. De provincie stelt – zeker nu de snelheid waarmee reizigers terugkeren in het OV af lijkt te nemen – hoge minimeisen aan (met name) de bediening doordeweeks overdag. Acht u deze eisen desondanks realistisch? (zie hiervoor ook de data over de huidige concessie, bijlage 4)

### H4 Materieel

11. De eisen aan het materieel op de Brabantliner verschillen van de eisen aan het andere materieel. Enerzijds vanwege de kenmerken van de lijn (het grootste deel van de route kan de bus 100 km/h rijden) en anderzijds vanwege de ambitie om deze lijn halverwege de concessie (na verbreding van de A27) op te waarderen richting Bus Rapid Transit. Verder constateert de provincie dat Zero Emissie (ZE) touringcars nog niet gangbaar zijn. Om tot en met 2030 flexibiliteit te behouden gezien de werkzaamheden aan de A27 en de beperkte keuze uit geschikt materieel hoeft de Brabantliner tot en met 2030 niet ZE te worden uitgevoerd. Wel wil de provincie vanaf start van de concessie een nieuwe stap zetten in extra comfort op de Brabantliners. Hoe kijkt u naar de beschikbaarheid van materieel dat voldoet aan de eisen voor de periode tot en met 2030?
12. Hoe kijkt u naar de periode vanaf 2030? Verwacht u tijdig te kunnen beschikken over het gevraagde materieel voor inzet op de Brabantliner?
13. Hierbij overweegt de provincie om inschrijvers te vragen in hun bieding al een voorstel op te nemen voor ZE Brabantliners. Welke aandachtspunten wilt u de provincie hierover meegeven?
14. De nieuwe concessiehouder de buurtbussen over van de zittende concessiehouder. Deze (diesel)buurtbussen stromen medio 2023 in. De provincie verwacht dat u deze buurtbussen voor het eind van het jaar 2030 vervangt door ZE buurtbussen. Welke

aandachtspunten wilt u de provincie meegeven over het al dan niet uitvragen van een voorstel hiervoor in de inschrijving?

15. Raadt u aan dat de provincie reeds in het bestek moet toezeggen de ZE Brabantliners en buurtbussen in de Model Overnameregeling Zero Emissiebussen (bijlage 2) op te nemen? Wat zijn hier aandachtspunten?
16. Heeft u nog vragen en opmerkingen over de Model Overnameregeling Zero Emissiebussen (bijlage 2)?
17. Heeft u nog vragen en opmerkingen over de Model Meerpartijenovereenkomst (bijlage 3)?

## **H5 Uitvoeringskwaliteit**

18. De provincie stelt gedetailleerde normen aan de zitplaatskans. Vindt u deze normen werkbaar?
19. Kunt u de bezetting van een voertuig op halte-halteniveau monitoren en opnemen in de data-levering aan de provincie? Welke eisen, bijvoorbeeld over het verplichten van bepaalde apparatuur, adviseert u de provincie in de concessie op te nemen?

## **H6 Infrastructuur**

20. Tijdens de concessie vinden omvangrijke werkzaamheden plaats aan de A27, waarbij het mogelijk is dat de Brabantliner ernstige hinder ondervindt. Daarom is de provincie voornemens om het aantal DRU vast te stellen die de concessiehouder (minimaal) op de Brabantliners moet inzetten. Slechtere doorstroming en structurele vertraging vertaalt zich dan in minder ritten, maar omgekeerd zal het voorrang verlenen aan OV mogelijk leiden tot extra ritten. Welke risico's ziet u hierbij in de aanbesteding en tijdens uitvoering van de concessie?
21. De provincie realiseert de stalling te Breda (locatie: Frankenthalerstraat) en schrijft de locatie voor een stalling te Roosendaal voor (locatie: Majoppeveld Noord). U dient gebruik te maken van deze locaties. In Breda is een netaansluiting van 10 MVA aanwezig. In Roosendaal een netaansluiting van ten minste 3 MVA. Gelet op de netschaarste acht de provincie het op voorhand niet mogelijk te beoordelen of u voor aanvang van de concessie ook op andere locaties in (West-)Brabant tijdig een stalling en/of netaansluiting kunt realiseren. Kunt u de gevraagde ZE-transitie uitvoeren met de voorgeschreven locaties in Breda en Roosendaal? Op welke voorwaarden?
22. De provincie bouwt zelf de remise in Breda die medio 2024 wordt opgeleverd. Welke informatie is voor u onmisbaar om een goede inschrijving te doen? In elk geval worden verstrekt: het concept huurcontract, het definitief ontwerp (accommodatie, terreinindeling) en informatie over de netaansluiting.
23. De provincie verwacht van de concessiehouder dat hij de stalling in Roosendaal bouwt en de stalling naar afloop van de concessie aan de opvolgend concessiehouder overdraagt. Welke voorzieningen moet de provincie in ieder geval treffen, om hier de risico's en kosten voor u te beperken?
24. Mogelijk vergroot een tijdgebonden energiecontract met name in de nacht de capaciteit van de netaansluiting. Hoe kijkt u naar een tijdgebonden energiecontract, waarbij u in de nacht een grotere stroomaansluiting dan overdag? Kunt u een indicatie geven van de gewenste capaciteit van de netaansluiting overdag, in relatie tot de capaciteit die u 's nachts gebruikt?

### **H7 Reisinformatie**

25. In het ontwerp-PvE stelt de provincie verschillende termijnen aan het tijdig publiceren van reisinformatie. Hoe kijkt u naar deze termijnen, in het bijzonder (aankondigingen van) dienstregelingwijzigingen in de statische reisinformatie op haltes?
26. De provincie hecht veel waarde aan actuele en juiste reisinformatie, ook bij verstoringen zoals ongeplande omleidingen en rituitval. Acht u de eisen van de provincie haalbaar?

### **H8 Betalen en Tarieven**

27. Met de introductie van OVpay verandert de opzet van het huidige distributienetwerk mogelijk. Nog niet bekend is hoe. Hoe kijkt u naar het toekomstige distributienetwerk na uitfasering van de OV-chipkaart?
28. Welke mogelijkheden ziet u, mede gelet op OVpay, voor het aanbieden van reisproducten zonder fysieke winkels? Welke betaalwijze en/of productdrager heeft u voor ogen voor afgekochte abonnementen, die waarschijnlijk nog niet worden ondersteund met de pinpas?

### **H14 Data en monitoring**

29. Bij deze marktconsultatie vindt u een concept-dataset van de huidige concessiehouder van de concessie West-Brabant, die de provincie voornemens is om geactualiseerd te publiceren bij de aanbesteding (bijlage 4). Is deze dataset bruikbaar voor uw inschrijving? Mist u data? Ziet u fouten in de dataset?
30. Welke eventuele andere adviezen wilt u de provincie meegeven op het gebied van data?

### **Algemene vragen over de concessie en de aanbesteding**

31. Ziet u onduidelijkheden in het ontwerp-PvE? Welke wijzigingen zou u graag aanbrengen aan het ontwerp-PvE? Verwacht u de eisen uit te kunnen voeren? Welke algemene adviezen wilt u de provincie meegeven?
32. Hoe kijkt u naar de financiële uitvoerbaarheid van de concessie? Verwacht u in staat te zijn om een goede inschrijving te doen?
33. Uitgangspunt van de provincie is dat de opbrengstverantwoordelijkheid bij de concessiehouder ligt.
  - a. De provincie overweegt een bekostigingsmodel waarbij een deel van de toename van de reizigersopbrengsten gedurende de concessie omgezet wordt in extra DRU (en afname van de reizigersopbrengsten mag leiden tot afname van de DRU), maar waarbij inschrijvers tevens de gelegenheid krijgen een winstpercentage op te nemen in hun kosten per DRU. Maakt een dergelijk bekostigingsmodel de concessie voor u minder risicovol en/of aantrekkelijker.
  - b. Welke maatregelen kan de provincie nemen om u te helpen om te gaan met eventuele onzekerheden in verband met de tijdsspanne tussen het moment van inschrijven en aanvang van de concessie?
34. Heeft u interesse in de concessie West-Brabant? En bent u voornemens in te schrijven?

**Reactie op het ontwerp-Programma van Eisen**

Naast beantwoording van bovenstaande vragen, nodigt de concessieverlener u nadrukkelijk uit om ook eventuele andere opmerkingen over het ontwerp-PvE in te sturen, via het emailadres [ovaanbesteding@brabant.nl](mailto:ovaanbesteding@brabant.nl). De provincie zal deze opmerkingen dan beantwoorden in de Nota van Beantwoording. Zowel deze reacties, als de reacties op deze marktconsultatie kunnen leiden tot aanpassingen aan het ontwerp-PvE.

### 3 Procedure marktconsultatie

De procedure voor deze marktconsultatie omvat de volgende stappen:

#### 3.1 Publicatie marktconsultatie

Deze marktconsultatie is op 7 november 2022 gepubliceerd op TenderNed.

#### 3.2 Schriftelijke reactie marktpartijen

Marktpartijen wordt gevraagd om schriftelijk antwoord te geven op de vragen in hoofdstuk 2 en om de gegeven antwoorden toe te lichten en te motiveren. U kunt uw reactie uiterlijk tot en met 7 december 2022 indienen via de antwoordmodule op TenderNed, onder vermelding van: 'Marktconsultatie ontwerp-PvE Concessie West-Brabant 2025-2035 <<uw bedrijfsnaam>>'

#### 3.3 Vervolg na marktconsultatie

De provincie zal naar aanleiding van de marktconsultatie een geanonimiseerd verslag opstellen waarin op hoofdlijnen de bevindingen zijn samengevat. Dit verslag zal gepubliceerd worden op TenderNed. Bedrijfsvertrouwelijke informatie van deelnemende marktpartijen zal niet bekend worden gemaakt, tenzij de provincie hiertoe door wel- of regelgeving dan wel een rechterlijke uitspraak toe worden gedwongen.

Na deze marktconsultatie gaat de provincie verder met de voorbereiding van de aanbesteding van de concessie. De bevindingen van de marktconsultatie worden meegenomen bij het afronden van het definitieve Programma van Eisen en vormen input voor de overige aanbestedingsdocumenten. Relevante bevindingen zullen geanonimiseerd in de verschillende documenten worden opgenomen.

De planning na de marktconsultatie is als volgt:

- |                                                              |                   |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| • Deadline indienen reacties ontwerp-PvE en marktconsultatie | 7 december 2022   |
| • Publicatie definitief PvE en Nota van Beantwoording        | 31 januari 2023   |
| • Publicatie en start aanbesteding                           | 17 maart 2023     |
| • Deadline indienen vragen Nota van Inlichtingen 1           | 4 april 2023      |
| • Publicatie antwoorden Nota van Inlichtingen 1              | 21 april 2023     |
| • Deadline indienen vragen Nota van Inlichtingen 2           | 9 mei 2023        |
| • Publicatie antwoorden Nota van Inlichtingen 2              | 26 mei 2023       |
| • Deadline indienen vragen Nota van Inlichtingen 3           | 7 juni 2023       |
| • Publicatie antwoorden Nota van Inlichtingen 3              | 21 juni 2023      |
| • Deadline indienen Eerste inschrijving                      | 10 juli 2023      |
| • Start onderhandelingsfase                                  | 6 september 2023  |
| • Einde onderhandelingsfase                                  | 22 september 2023 |
| • Deadline indienen Definitieve inschrijving                 | 10 oktober 2023   |
| • Gunning                                                    | 15 december 2023  |
| • Gunning is definitief na aflopen bezwaartermijn            | 27 januari 2024   |

## **4 Administratieve voorwaarden marktconsultatie**

### **4.1 Gelijke informatie**

De provincie hecht eraan dat alle marktpartijen toegang hebben tot dezelfde informatie. Daarom wordt de afrondende rapportage openbaar gemaakt en als onderdeel van de aanbestedingsdocumenten het marktconsultatiedocument en de afrondende rapportage met alle geïnteresseerde marktpartijen worden gedeeld.

### **4.2 Voorbehouden**

Dit marktconsultatiedocument is geschreven in het kader van de marktconsultatie voor de aanbesteding Concessie West-Brabant 2025-2035. Dit document kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op deze aanbesteding waarvoor de marktconsultatie als voorbereiding dient of op elke andere aanbesteding.

De provincie behoudt zich het recht voor om:

- de planning van de marktconsultatie, zoals in dit document geschetst, aan te passen; en/of
- de aanbesteding op andere wijze dan in dit document beschreven, uit te voeren of niet uit te voeren; en/of
- het traject van marktconsultatie en/of de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te staken.

Door het deelnemen aan de marktconsultatie stemt de deelnemende marktpartij onvoorwaardelijk in met hetgeen bepaald is in het voorliggende marktconsultatiedocument.

### **4.3 Intellectueel eigendom**

Behoudens uitzonderingen die door de wet zijn gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de provincie niets uit dit marktconsultatiedocument worden vervoelvoudigd (anders dan voor het doel van dit document) door middel van druk, fotokopie, scan of anderszins.

### **4.4 Taal**

De taal die in de marktconsultatie wordt gebruikt, is Nederlands.

### **4.5 Rechten**

Er kan geen enkel recht worden ontleend aan de informatie die wordt verstrekt in de context van de marktconsultatie. De schriftelijke documentatie moet worden gezien als algemene mogelijkheid/richting voor de procedure en de aanpak door de provincie.

### **4.6 Kostenvergoeding**

De deelnemende marktpartijen aan deze marktconsultatie kunnen geen aanspraak maken op enige vergoeding voor gemaakte kosten.

#### **4.7 Status informatie**

De informatie die is weergegeven in dit document is indicatief. De provincie wijst iedere aansprakelijkheid voor de onjuistheid en/of onvolledigheid van deze informatie van de hand. Deelnemende marktpartijen dienen zich, waar zij dit nodig of wenselijk achten, zelf en voor eigen rekening en risico op de hoogte te stellen van onder meer de technische aspecten, het publiekrechtelijk kader en al hetgeen zij overigens relevant achten in verband met hun deelname aan de marktconsultatie.

#### **4.8 Melding onregelmatigheden**

Indien een deelnemende marktpartij meent dat informatie en/of een bepaling in het voorliggende marktconsultatiedocument en/of andere documenten onjuist, onrechtmatig of op andere wijze onregelmatig is, dan dient de deelnemende marktpartij binnen vijftien dagen na ontvangst van het desbetreffende marktconsultatiedocument de provincie schriftelijk te attenderen op die vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid. Als een deelnemende marktpartij niet tijdig op de voorgeschreven wijze de provincie aldus heeft geattendeerd, dan heeft die deelnemende marktpartij daarmee ieder recht jegens de provincie verwerkt voor zover verband houdende met de vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid.

#### **4.9 Toepasselijk recht en geschillen**

De verhouding tussen de provincie en de deelnemende marktpartijen wordt uitsluitend beheerst door het Nederlandse recht. Een vordering in verband met enige handeling en/of beslissing van de provincie, voor zover geen besluit in de zin van artikel 1:3 Awb, in het kader van de marktconsultatie – daaronder begrepen bekendmakingen of het stellen van voorschriften in de marktconsultatiedocumentatie, beslissingen die gericht zijn tot de deelnemende marktpartijen en/of uitnodigingen tot de marktconsultatie – dient aanhangig te zijn gemaakt bij de voorzieningenrechter, binnen vijftien dagen na verzending van bekendmaking daarvan aan de deelnemende marktpartij of, bij gebreke van zo'n bekendmaking, binnen vijftien dagen nadat de deelnemende marktpartij met de desbetreffende handeling en/of beslissing van de provincie bekend werd of redelijkerwijs bekend had moeten zijn. Indien niet tijdig en op deze wijze een vordering aanhangig is gemaakt, vervalt elk recht van de deelnemende marktpartij om ten aanzien van de desbetreffende handeling en/of beslissing een vordering tegen de provincie in te stellen.

## **Bijlagen**

**Bijlage 1 ontwerp-Programma van Eisen Concessie West-Brabant 2025-2035**

**Bijlage 2 Model Overnameregeling Zero Emissiebussen**

**Bijlage 3 Model Meerpartijenovereenkomst**

**Bijlage 4 Concept-dataset**

**Bijlage 5 Beschrijving werking Regieteam Gedeelde Mobiliteit**