

CONCEPT – UITSLUITEND TEN BEHOEVE VAN DISCUSSIEDOELEINDEN

Overnameregeling concessie West-Brabant

1 Gegarandeerde overnameverplichting in aanbesteding opvolgende concessie

- 1.1 De Concessieverlener garandeert, onder de voorwaarden zoals opgenomen in deze overnameregeling, dat hij in de aanbesteding van de opvolgende concessie een regeling zal opnemen die de opvolgende concessiehouder of een door deze concessiehouder aan te wijzen derde (hierna gezamenlijk te noemen: de Opvolgende concessiehouder) na (al dan niet voortijdige) beëindiging van de Concessie West-Brabant (hierna te noemen: de Concessie) verplicht tot overname van het Materieel zoals beschreven in artikel 2.
- 1.2 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de overdracht van het Materieel aan de Opvolgende concessiehouder. Indien (een deel van) het Materieel in eigendom is van een andere partij zorgt de Concessiehouder ervoor dat deze partij volledige medewerking verleent aan de overdracht van (dit deel van) het Materieel naar de Opvolgende concessiehouder.

2 Scope overnameregeling

- 2.1 Het Materieel als bedoeld in artikel 1 omvat alle activa die voldoen aan de volgende voorwaarden:
- (i) De activa voldoen aan de in het tweede lid opgenomen beschrijving; en
 - (ii) De Concessiehouder heeft uiterlijk *[datum]* schriftelijk aan de Concessieverlener gemeld dat hij de activa wenst te laten vallen onder deze Overnameregeling;
 - (iii) De Concessiehouder heeft ten aanzien van de activa voldaan aan alle verplichtingen die voortvloeien uit deze Overnameregeling.
- 2.2 Deze Overnameregeling is uitsluitend van toepassing op ZE-bussen, inclusief bijbehorende Laadinfrastructuur en toebehoren, zoals accessoires en voertuigboekjes, die voldoen aan de volgende eisen:
- (i) De ZE-Bussen worden vanaf de start van of gedurende de looptijd van de Concessie (doch niet later dan 31 december 2032) voor het eerst ingezet in de Concessie;
 - (ii) De ZE-Bussen zijn nieuw op het moment van eerste inzet in de Concessie;¹
 - (iii) De ZE-Bussen worden overgedragen tezamen met de voor het beoogde gebruik (inzet in de opvolgende concessie) benodigde Laadinfrastructuur en toebehoren.

3 Voorwaarden overname Materieel

- 3.1 De Opvolgende concessiehouder zal alleen verplicht zijn het Materieel over te nemen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
- a) De Concessiehouder heeft voldaan aan de voorwaarden in deze Overnameregeling;
 - b) De Concessiehouder heeft ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat de Zero Emissie bussen hoofdzakelijk/ten minste 99% van het aantal gereden kilometers zijn ingezet voor de uitvoering van de Concessie en voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving.
 - c) De Concessiehouder heeft door het overleggen van garanties van de leverancier(s) ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat:

¹ Onder nieuw wordt verstaan dat (i) de voertuigen niet eerder zijn ingezet voor de uitvoering van openbaar vervoer en (ii) het bouwjaar van de voertuigen gelijk is aan het jaar van eerste inzet voor de uitvoering van openbaar vervoer dan wel het daaraan voorafgaande jaar.

- (i) Het Materieel inzetbaar is gedurende de periode waarop conform artikel 9 de overnamewaarde gebaseerd is (zie ook gegarandeerde inzetperiode in artikel 5 lid 1 sub b; en
- (ii) er tijdens de gegarandeerde inzetperiode voldoende strategische reserve-onderdelen voor het Materieel beschikbaar zullen zijn voor de opvolgende concessiehouder(s).
Deze garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van het Materieel hierop een beroep kunnen doen.
- d) De Concessiehouder heeft ten genoegen van Concessieverlener aangetoond dat hij heeft voldaan aan zijn onderhoudsplicht zoals beschreven in artikel 6 en dat het Materieel geschikt is om gedurende de gegarandeerde inzetperiode te worden ingezet voor het uitvoeren van veilig en comfortabel openbaar vervoer.

3.2 Indien een Asset op enig moment verloren gaat, althans zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie, alsmede indien een Asset om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet, maakt Concessiehouder hiervan zo spoedig mogelijk melding bij Concessieverlener. De betreffende Asset valt alsdan niet langer onder de Overnameregeling.

3.3 De Concessieverlener kan – zonder daartoe ooit verplicht te zijn – ook als aan één of meer van de in het eerste lid genoemde voorwaarden niet is voldaan een overnameverplichting van toepassing verklaren op het Materieel. Het niet voldoen aan een (of meer) voorwaarde(n) kan in dat geval leiden tot een door de Concessieverlener te bepalen aanpassing van de Overnameregeling, waaronder mede begrepen de overnamewaarde van het Materieel, zoals beschreven in artikel 9.

4 Intrekking overnameverplichting

4.1 De Concessieverlener kan de overnameverplichting geheel of gedeeltelijk intrekken:

- a) voor Assets die in de praktijk niet goed blijken te functioneren – zoals gedefinieerd in artikel 6 – en voor zover de Concessiehouder dit niet voor het eind van de Concessie tot tevredenheid van de Concessieverlener heeft verholpen; en/of
- b) voor Assets ten aanzien waarvan niet is voldaan aan de onderhoudsverplichtingen zoals die voortvloeien uit artikel 6; en/of
- c) indien sprake is van een zodanige Onderhoudsachterstand dat van de Opvolgende concessiehouder in redelijkheid niet kan worden verlangd dat hij het Materieel/bepaalde Assets overneemt; en/of
- d) indien de overnameverplichting in strijd is met wet- of regelgeving; en/of
- e) indien een rechterlijke uitspraak tot intrekken van de overnameverplichting noopt.

4.2 Een situatie zoals beschreven in lid 1 sub a en/of b en/of c kan enkel leiden tot intrekking van de overnameverplichting indien de tekortkomingen dermate groot zijn dat het onmogelijk en/of onredelijk is om zulks te verwerken in een lagere overnamewaarde.

4.3 Voordat de Concessieverlener de overnameverplichting intrekt op grond van lid 1 geeft hij de Concessiehouder – indien mogelijk – een redelijke termijn om de geconstateerde gebreken te herstellen.

5 Basisgegevens over te nemen Materieel

5.1 Voor [datum] verstrekt de Concessiehouder met betrekking tot het Materieel:

- a) Een gespecificeerde opgave van de aankoop prijs van het Materieel, met kenteken, bouwjaar, datum eerste toelating en typeomschrijving, alsmede een berekening van de verwachte overnamewaarde op het moment van overdracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 9.

De Concessiehouder onderbouwt de daadwerkelijke aankoop prijs aan de hand van koopovereenkomsten, facturen, betaalbewijzen en een controleverklaring;

- b) Een garantieverklaring van de leverancier(s) (of fabrikant(en)) van de ZE-bussen waarin deze verklaart (verklaren) dat de ZE-bussen in ieder geval gedurende de in de garantie vermelde minimale inzetperiode goed zullen functioneren en dat strategische reserve-onderdelen (inclusief vervangende batterijpakketten) gedurende die periode beschikbaar blijven. Met goed functioneren wordt verstaan dat in ieder jaar van de gegarandeerde inzetperiode een in de garantie vermelde minimuminzet van de ZE-bussen (uitgedrukt in kilometers) mogelijk blijft, dit eventueel onder de voorwaarde dat de Batterijpakketten vervangen zijn/worden uiterlijk op het moment dat hun in de garantie vermelde minimale inzetperiode eindigt;
- c) Een gespecificeerde opgave van de onderhoudsschema's, onderhoudsinstructies en technische tekeningen van de verschillende Assets;
- d) Een uitputtend overzicht van alle door de Concessiehouder met betrekking tot het Materieel verkregen en/of (mogelijk) te verkrijgen kortingen, voordelen en compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder, alsmede subsidies, fiscale regelingen en andere financiële voordelen;
- e) Een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder dat hij zal bewerkstelligen of doen bewerkstelligen dat, met inachtneming van het bepaalde in artikel 12, de onbezwaarde eigendom van en lopende garantierechten behorend bij het Materieel zonder aanvullende kosten voor de Concessieverlener en/of de Opvolgende concessiehouder, op de overdrachtsdatum onbezwaard worden overgedragen. Hierbij is inbegrepen dat de Concessiehouder zo nodig alle medewerking van derden heeft verkregen en al hetgeen doet dat naar het oordeel van de Concessieverlener redelijkerwijze nodig is om te bewerkstelligen dat op de overdrachtsdatum het Materieel aan de Opvolgende concessiehouder wordt overgedragen.

5.2 De Concessieverlener kan de Concessiehouder verplichten in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn (nadere) informatie over het Materieel te verstrekken aan de Concessieverlener, indien de Concessieverlener van oordeel is dat het nodig dan wel wenselijk is dat Geïnteresseerden over deze informatie beschikken. Onder deze te verstrekken informatie vallen in ieder geval de informatie-elementen genoemd in bijlage @.

5.3 De Concessieverlener is gerechtigd de informatie als bedoeld in lid 1 en 2 openbaar te maken en/of aan derden te verstrekken. De Concessiehouder kan bij de Concessieverlener een onderbouwd verzoek indienen om informatie als bedoeld in lid 1 en 2 niet, of alleen in gecensureerde vorm, te delen met Geïnteresseerden en/of andere derden. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek beoordelen aan de hand van het bepaalde in artikel 5.1 van de Wet open overheid.² Het is in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder om met zijn leverancier(s) afspraken te maken over het beschikbaar stellen van de informatie genoemd in lid 1 en 2 indien de Concessieverlener hierom verzoekt en met inachtneming van het bepaalde in de vorige zin.

6 Onderhoud Materieel

6.1 De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) onderhoudt het Materieel gedurende de looptijd van de Concessie zodanig dat het Materieel goed functioneert en garanties van de leverancier(s)/fabrikant(en) als bedoeld in artikel 5 lid 1 sub b van kracht blijven. Voor de ZE-bussen geldt dat deze aan het einde van de Concessie in een staat verkeren zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en aantal gereden kilometers, en wel zo dat in ieder

² Daarbij geldt dat Concessieverlener de door de Concessiehouder verstrekte informatie niet zal aanmerken als "bedrijfs- en fabricagegegevens (...) die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld" als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub c van de Wet open overheid. Wel kan sprake zijn van "andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens" als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub f van de Wet open overheid.

geval voldaan wordt aan de voorwaarden die de leverancier(s)/fabrikant(en) heeft (hebben) verbonden aan zijn/hun garanties ten aanzien van de minimale inzetperiode (zie artikel 5 lid 1 sub b). De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) voert het onderhoud gedurende de looptijd van de Concessie overeenkomstig de (door de leverancier(s) voorgeschreven) onderhoudsschema's van de verschillende Assets uit.

6.2 De Concessiehouder actualiseert de onderhoudsschema's genoemd in lid 1 in ieder geval op basis van:

- a) Ervaringen tijdens het gebruik en onderhoud van het Materieel;
- b) Eventuele aanwijzingen van de leverancier(s)/fabrikant(en) van het Materieel;
- c) Aanwijzingen van de Concessieverlener en/of toezichthoudende instanties.

De Concessiehouder informeert de Concessieverlener onverwijld over alle aanpassingen van de onderhoudsschema's.

6.3 De Concessiehouder voert een ordentelijke en voor de Concessieverlener (of een door de Concessieverlener aan te wijzen deskundige) toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot:

- a) het onderhoud van en reparaties en/of modificaties aan het Materieel/Assets;
- b) de inzetbaarheid van het Materieel, waarbij in ieder geval duidelijk wordt bijgehouden gedurende welke periode(s) Materieel niet inzetbaar is, wat daarvan de oorzaak is (bijvoorbeeld schade als gevolg van een ongeluk) en wanneer het gebrek is verholpen;
- c) de prestaties van de ZE-bussen in ieder geval waar het gaat om het aantal gereden kilometers en energieverbruik;
- d) de prestaties van de batterijpakketten van de ZE-bussen, waaronder de ontwikkeling van de SoH-waarde (State of Health: de actuele conditie van de batterijpakketten vergeleken met de maximale conditie).

6.4 De Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudstoestand van het Materieel (welke rapportages Concessiehouder in dat geval dient te verstrekken) dan wel inspecties hierop te laten uitvoeren.

6.5 De Concessieverlener is gerechtigd gedurende de Concessie een deskundige aan te wijzen die rapport aan de Concessieverlener uitbrengt over de staat van het Materieel en het onderhoud, de mate van een eventuele Onderhoudsachterstand en/of over de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie over het Materieel. De Concessiehouder verleent aan de deskundige volledige medewerking en geeft de deskundige toegang tot alle door hen gewenste plaatsen en gegevens. De kosten voor de deskundige komen voor rekening van de Concessieverlener.

6.6 Indien uit het deskundigenrapport als bedoeld in het vorige lid blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand zal de Concessiehouder op verzoek van de Concessieverlener een verbeterplan opstellen waarin de Concessiehouder beschrijft op welke wijze de geconstateerde tekortkomingen gedurende de looptijd van de Concessie worden weggewerkt en waaruit blijkt dat de Concessiehouder zal voldoen aan de voorwaarden die de betreffende leverancier heeft verbonden aan zijn garanties ten aanzien van de minimale inzetperiode (zie artikel 5 lid 1 sub b).

7 Schouw Materieel

7.1 Tijdens de aanbestedingsprocedure van de opvolgende concessie stelt de Concessiehouder gedurende ten minste 3 dagdelen (op door de Concessieverlener, na overleg met de Concessiehouder, te bepalen momenten) Materieel dat in aanmerking komt voor overdracht

beschikbaar om te kunnen worden geschouwd door Geïnteresseerden. De Concessieverlener bepaalt welke Assets kunnen worden geschouwd.

- 7.2 Bij de schouw stelt de Concessiehouder de ZE-bussen op een dusdanige wijze op, dat ook de bovenzijde (dak) en de onderzijde toegankelijk zijn voor inspectie. De Concessiehouder opent luiken, klepjes et cetera en schakelt boordsystemen (bijvoorbeeld deurbediening en klimaatregeling) in als een Geïnteresseerde daar tijdens de schouw om verzoekt.
- 7.3 De Concessiehouder biedt Geïnteresseerden de mogelijkheid om de voor overname in aanmerking komende Laadinfrastructuur te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de Laadinfrastructuur. Indien Geïnteresseerden hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van de Laadinfrastructuur.
- 7.4 Het laten plaatsvinden van de schouw is voor eigen rekening en risico van de Concessiehouder.
- 7.5 De Concessieverlener kan besluiten tot het organiseren van extra bijeenkomsten met hetzelfde doel als in lid 1 tot en met 3 is beschreven, indien de Concessieverlener dit redelijkerwijs nodig acht. De Concessiehouder is verplicht om hieraan mee te werken. Lid 4 is in dat geval eveneens van toepassing.

8 Eindinspecties Materieel

- 8.1 De Concessiehouder verleent medewerking aan inspectie van de technische staat van het Materieel door (een) deskundige(n):
 - a) Op verzoek van de Concessieverlener (zie ook artikel 6.5), na overleg met de Concessiehouder, ten behoeve van de aanbesteding en/of implementatie van de opvolgende concessie.
 - b) Op verzoek van de Opvolgende concessiehouder (zie ook artikel 6.5) tijdens de implementatie. De inspectie vindt plaats na overleg met de Concessiehouder en indien van toepassing in afstemming met de inspectie door of namens de Concessieverlener zoals bedoeld onder a).
 - c) In het weekend van de overdracht, waarin een inspectie/schadeschouw plaatsvindt door of namens de Opvolgende concessiehouder en indien deze dit wenst de Concessieverlener (en in voorkomend geval door de aanvullende onafhankelijke deskundigen als bedoeld in het derde en vierde lid).
- 8.2 Op verzoek van de Concessieverlener of op verzoek van de Opvolgende concessiehouder verleent de Concessiehouder medewerking aan controles van de informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het Materieel op juistheid en volledigheid, te weten:
 - a) In het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie, indien de Concessieverlener hierom verzoekt;
 - b) Tijdens de implementatie van de opvolgende concessie, indien de Opvolgende concessiehouder hierom verzoekt.
- 8.3 Indien de bevindingen tijdens de ingevolge lid 1 en/of lid 2 uitgevoerde inspecties van invloed zijn op de overnamewaarde als bedoeld in artikel 9, wijzen de Concessiehouder, de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener ieder voor eigen rekening één onafhankelijke deskundige aan. De onafhankelijke deskundigen voeren gezamenlijk inspectie(s) uit om te bepalen of de technische staat van dan wel het ontbreken of onjuistheid van informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het Materieel aanleiding geven voor een vermindering van de overnamewaarde van de betreffende Assets op het moment van overdracht.

8.4 Indien blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, wordt de Concessiehouder, voor zover de resterende tijd dit toelaat, in de gelegenheid gesteld dit te herstellen voor het einde van de Concessie. Indien de Concessiehouder deze Onderhoudsachterstand niet voor het einde van de Concessie heeft weggewerkt en/of in het weekend van overdracht blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, dan wordt het bedrag dat aan onderhouds-, revisie- en (schade)herstelwerkzaamheden nodig is om de Onderhoudsachterstand aan de betreffende Assets weg te werken teneinde deze Assets in een bij hun leeftijd en mate van gebruik passende staat te brengen en/of de extra kosten die de opvolgende concessiehouder moet maken als gevolg van de Onderhoudsachterstand, in mindering gebracht op de overnamewaarde van de betreffende Assets. De Concessieverlener bepaalt de hoogte van dit bedrag op basis van het oordeel van de onafhankelijke deskundigen genoemd in lid 3.

8.5 Indien de onafhankelijke deskundigen geen overeenstemming bereiken, is het oordeel van de door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige bepalend.

9 Overnamewaarde Materieel

9.1 De overnamewaarde van het Materieel wordt door de Concessieverlener vastgesteld op grond van de Aanschafwaarde (vastgesteld conform lid 2 en 3) – Afschrijving (vastgesteld conform lid 4) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8 lid 4) – Correctie kilometerstand (vastgesteld conform lid 8) – Correctie bovengemiddelde degradatie Batterijpakketten (vastgesteld conform lid 9).

9.2 De Aanschafwaarde is gelijk aan het bedrag dat is betaald voor het Materieel/de verschillende Assets, zoals vastgelegd in de definitieve overeenkomst(en) - inclusief de definitieve prijsopgave(n) - die de Concessiehouder heeft gesloten met de leverancier(s) van het Materieel. Eventuele kortingen en/of compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder en/of eventuele subsidies dan wel fiscale regelingen of andere voordelen waarvoor de Concessiehouder vanwege de aanschaf van het Materieel/Assets in aanmerking komt, worden in mindering gebracht op de aanschafwaarde van de betreffende Asset waarvoor de korting/compensatiebetaling, de subsidie en/of het (fiscale) voordeel is verkregen.

9.3 De Concessiehouder onderbouwt de Aanschafwaarde van het Materieel als bedoeld in lid 2 aan de hand van facturen en betaalbewijzen die vergezeld gaan van een controleverklaring. Hiertoe krijgt (krijgen) de Concessieverlener en/of de accountant voor zover nodig voor het verkrijgen van voldoende onderbouwing van de aanschafwaarde van het Materieel inzage in de administratie van de Concessiehouder dan wel andere relevante partijen.

9.4 De afschrijving van het Materieel wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde over de door de leverancier gegarandeerde inzetperiode van de ZE-bus (zie artikel 5 lid 1 sub b) met een maximum van vijftien (15) jaar, gemeten vanaf de datum van eerste inzet in de Concessie, met een restwaarde van nul (0) euro.

9.5 Indien Concessiehouder gedurende de looptijd van de Concessie batterijpakketten van ZE-bussen vervangt, wordt de overnamewaarde vermeerderd met een bedrag dat als volgt wordt berekend: Aanschafwaarde vervangend batterijpakket³ (vastgesteld conform lid 6) – Afschrijving (vastgesteld conform lid 7) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8 lid 4) – Correctie bovengemiddelde degradatie Batterijpakketten (vastgesteld conform lid 9)

³ De Aanschafwaarde van het oorspronkelijke batterijpakket wordt geacht te zijn inbegrepen in de Aanschafwaarde van de ZE-bus. Indien vervanging van het batterijpakket is inbegrepen in de oorspronkelijke Aanschafwaarde, vindt geen vermeerdering van de overnamewaarde als bedoeld in het vijfde lid plaats.

- 9.6 De Aanschafwaarde van een vervangend batterijpakket is gelijk aan het bedrag dat hiervoor is betaald, zoals vastgelegd in de definitieve overeenkomst(en) - inclusief de definitieve prijsopgave(n) - die de Concessiehouder heeft gesloten met de leverancier(s) van het batterijpakket. Lid 2 en lid 3 zijn van overeenkomstige toepassing.
- 9.7 De afschrijving van een batterijpakket wordt bepaald door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde over de door de leverancier gegarandeerde inzetperiode van het batterijpakket (waarbij artikel 5 lid 1 sub b van overeenkomstige toepassing is), met een maximum van zeven en een half (7,5) jaar, met een restwaarde van nul (0) euro.
- 9.8 Indien de ZE-bussen gezien hun leeftijd en kilometerstand bovengemiddeld zijn ingezet vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:
- a) ZE-bussen zijn bovengemiddeld ingezet indien het daadwerkelijke gemiddelde kilometrage van de ZE-bussen, berekend over alle ZE-bussen van hetzelfde type ZE-bus, het verwachte kilometrage van [@@.000 kilometer] per ZE-bus per jaar tot het moment van overdracht zoals bepaald in artikel 5 lid 1 sub b overschrijdt, te meten vanaf datum eerste inzet.
 - b) Bij bovengemiddelde inzet vindt een aftrek plaats van [€ 0,15] per kilometer voor het aantal kilometers waarmee de daadwerkelijke kilometrage het verwachte kilometrage, zoals bedoeld onder sub a, overschrijdt.
- 9.9 Indien sprake is van een bovengemiddelde degradatie van de Batterijpakketten vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:
- a) De degradatie van Batterijpakketten is bovengemiddeld indien de SoH-waarde van de Batterijpakketten (zoals bedoeld in artikel 6 lid 3 sub d) met meer dan [@@%] per jaar is afgenomen ten opzichte van de waarde bij aanschaf;
 - b) Bij bovengemiddelde degradatie vindt een aftrek plaats van [€ @@] per procentpunt waarmee de SoH-waarde extra is afgenomen ten opzichte van het percentage genoemd onder a).

10 Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang

- 10.1 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan maatregelen die nodig zijn met het oog op een vloeiende concessieovergang, in de zin dat Reizigers op geen enkele wijze nadeel ondervinden van de overdracht van het Materieel doordat de Concessiehouder tot het einde van de Concessie en de Opvolgende concessiehouder vanaf de start van de opvolgende concessie kan beschikken over voldoende werkend Materieel.
- 10.2 De Concessiehouder gaat tijdig in overleg met de Opvolgende concessiehouder om te zorgen voor een vloeiende concessieovergang. Indien de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder niet tot overeenstemming komen over de te nemen maatregelen of de uitvoering daarvan, dan is de Concessieverlener bevoegd hierover een bindend advies te geven. De Concessiehouder is verplicht dat advies op te volgen.
- 10.3 De Concessiehouder verschaft op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder alle informatie (zie onder andere artikelen 5, 6 en 7) die nodig is voor, of bij kan dragen aan een goede overdracht van het Materieel van de Concessiehouder naar de Opvolgende concessiehouder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:
- a) de informatie die ten behoeve van de aanbesteding wordt verstrekt door de Concessiehouder om een gelijk speelveld te creëren, en

- b) de informatie die in de implementatieperiode wordt verstrekt aan de Opvolgende concessiehouder ten behoeve van de overdracht van het Materieel vanuit het oogpunt van een vloeiende concessieovergang;
beide binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Concessieverlener.

10.4 De Concessiehouder is verplicht alle redelijke medewerking te verlenen aan en informatie te verstrekken betreffende de werkzaamheden die in het kader van dit artikel worden verricht. Daarnaast verschaft de Concessiehouder aan door de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder aangewezen personen toegang tot de locaties die betreden moeten worden om benodigde werkzaamheden aan Laadinfrastructuur goed uit te kunnen voeren.

11 Overdracht eigendom Materieel

11.1 De overnameverplichting van Materieel is van toepassing indien aan de genoemde voorwaarden in artikel 3 en in het algemeen aan alle bepalingen in deze overnameregeling wordt voldaan ongeacht wie de eigenaar is van het Materieel.

11.2 In het kader van de overnameregeling zal de eigenaar van het Materieel de onbezwaarde eigendom van het Materieel, alsmede de op het Materieel betrekking hebbende garantierechten en overeenkomsten, overdragen aan de Opvolgende concessiehouder.

11.3 Indien en voor zover de eigenaar van het Materieel een ander is dan de Concessiehouder, is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de eigenaar volledige medewerking verleent aan de in dit artikel bedoelde overdracht.

11.4 Het Materieel wordt overgedragen inclusief de ingebouwde Niet vervoerder-specifieke telematica als bepaald in bijlage @.

11.5 Vervoerder-specifieke hardware en telematica, stickers en andere aangebrachte zaken aan het Materieel worden door en op kosten van de Concessiehouder vóór het moment van overdracht verwijderd. De Concessiehouder laat de bekabeling en bevestigingspunten ten behoeve van de Vervoerder-specifieke telematica zitten. Ingeval de Opvolgende concessiehouder het Materieel wenst over te nemen inclusief Vervoerder-specifieke telematica, doet de Concessiehouder hiervoor een aanbod aan de Opvolgende concessiehouder. De Opvolgende concessiehouder kan geen Vervoerder-specifieke telematica plaatsen in het Materieel voorafgaand aan de feitelijke eigendomsoverdracht zoals beschreven in artikel 12.

12 Feitelijke eigendomsoverdracht naar de opvolgende concessiehouder

12.1 De overdracht van het Materieel vindt plaats op het moment van concessieovergang, dan wel – indien dat later is – op het moment dat de Opvolgende concessiehouder de volledige conform artikel 9 bepaalde overnameprijs heeft voldaan. De betaling vindt plaats uiterlijk op de vrijdag voorafgaand aan de zondag waarop de opvolgende concessie start.

12.2 De Concessiehouder draagt het Materieel aan de opvolgende concessiehouder over in goede staat van onderhoud en in een staat zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en mate van gebruik (onder andere in termen van kilometrage), dit ter beoordeling van de Concessieverlener. De Concessiehouder zorgt ervoor dat de batterijen van de ZE-bussen op het moment van overdracht zoveel mogelijk zijn opgeladen.

12.3 De Concessiehouder verschaft de opvolgende concessiehouder op het tijdstip van overdracht de feitelijke en volledige eigendom over het over te dragen Materieel. In aanvulling hierop kan de Concessiehouder de opvolgende concessiehouder een aanbod doen om de voorraad reserve-

onderdelen, niet zijnde strategische reserve-onderdelen over te nemen tegen betaling van de waarde zoals die uit de administratie van de Concessiehouder volgt. Het is in dat geval aan de Opvolgende concessiehouder te bepalen of hij dit aanbod accepteert.

- 12.4 De Concessiehouder zorgt voor een eindschoonmaak van de over te dragen ZE-bussen en draagt de ZE-bussen schoon over aan de Opvolgende concessiehouder. De eindschoonmaak houdt in dat alle zichtbare vervuiling verwijderd is en dat beschadigingen aan exterieur en interieur zijn hersteld, met dien verstande dat interieur en exterieur een bij regulier gebruik en gelet op het aantal kilometers dat de ZE-bussen hebben gereden te verwachten mate van slijtage mogen kennen.
- 12.5 Gelijktijdig met de overdracht van het Materieel draagt de Concessiehouder de bijbehorende bedrijfsinformatie en documentatie over aan de Opvolgende concessiehouder. Hieronder wordt in ieder geval verstaan de onderhoudshistorie, bijbehorende handboeken, schadehistorie en informatie over energieverbruik. Op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder kan de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie door (een) deskundige(n) worden gecontroleerd. De kosten voor de deskundige(n) komen voor rekening van de partij die de deskundige(n) heeft ingeschakeld.
- 12.6 De Concessiehouder is enkel verplicht om de onbezwaarde eigendom van het Materieel over te dragen in het geval de Concessieverlener, de Opvolgende concessiehouder of een derde op de overdrachtsdatum volledig de ingevolge artikel 9 verschuldigde overnameprijs aan de Concessiehouder heeft betaald. De Concessieverlener zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie door middel van deze Overnameregeling een onbezwaarde eigendomsoverdracht van het Materieel waarborgen en zekerheid bieden aan de Concessiehouder dat de bedragen waarop zij uit hoofde van deze regeling recht heeft, worden voldaan.
- 12.7 Indien de Opvolgende concessiehouder op het moment van concessieovergang de ingevolge artikel 9 verschuldigde overnameprijs niet volledig heeft voldaan en de Concessiehouder als gevolg daarvan gehouden is na de concessieovergang nog (lease)betalingen te verrichten aan zijn financier(s), staat de Concessieverlener ervoor garant dat deze betalingen aan de Concessiehouder en/of de financier(s) worden voldaan op grond van een nader overeen te komen regeling. De Concessieverlener zal daartoe in de in lid 6 bedoelde regeling een verhaalmogelijkheid richting de Opvolgende concessiehouder opnemen.
- 12.8 De Concessiehouder handelt zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de overdracht van het Materieel nimmer ten koste zullen gaan van de continuïteit van het openbaar vervoer.

13 Tussentijdse beëindiging van de Concessie

- 13.1 Indien de Concessie (tussentijds) wordt beëindigd blijven de bepalingen uit deze overnameregeling van toepassing.
- 13.2 Indien de Concessie tussentijds wordt beëindigd, wordt voor de bepaling van de overnamewaarde van het Materieel uitgegaan van de bepalingen zoals opgenomen in artikel 9, met dien verstande dat de mate van afschrijving van de verschillende Assets wordt bepaald op basis van de door de Concessieverlener bepaalde (gewijzigde) einddatum van de Concessie.

Bijlage 1 Begrippenlijst

Aanschafwaarde	De betaalde aanschafprijs (het bedrag dat is betaald) verminderd met eventuele kortingen, compensatiebetalingen, (investerings)subsidies en/of fiscale regelingen.
Asset	Een onderdeel van het Materieel, <i>i.e.</i> een ZE-Bus en/of (een deel van) de Laadinfrastructuur
Batterijpakket	Onderdeel van een ZE-bus dat dient voor de opslag van energie ten behoeve van de aandrijving.
Concessie	De Concessie West-Brabant
Concessiehouder	De onderneming/inschrijver aan wie op grond van de gehouden Europese aanbestedingsprocedure de Concessie is verleend.
Concessieverlener	Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant
Geïnteresseerde	Potentiële inschrijver, die (een deel van) de documenten van de aanbesteding van een opvolgende concessie heeft ingezien/gedownload (en daarmee interesse heeft getoond in de aanbesteding).
Laadinfrastructuur	De installatie ten behoeve van het laden van ZE-bussen.
Niet vervoerder-specifieke telematica	Telematica die de Concessiehouder en andere vervoerders conform de standaarden van de ov-sector gebruikt en onder de overnameverplichting valt.
Onderhoudsachterstand	Er is sprake van een Onderhoudsachterstand als de staat van een Asset achterblijft bij de staat die – gelet op de leeftijd en mate van gebruik – redelijkerwijs verwacht mag worden van de betreffende Asset. Uitgangspunt is daarbij dat het Materieel van goede (constructieve) kwaliteit en vrij van schade is. Eventuele constructieve gebreken/productiefouten en/of beschadigingen vallen onder het begrip Onderhoudsachterstand, ook indien deze gebreken/fouten niet het gevolg zijn van onvoldoende/onjuist onderhoud.
Opvolgende concessiehouder	De onderneming/inschrijver aan wie op grond van de gehouden Europese aanbestedingsprocedure de opvolgende concessie is verleend.
Vervangend batterijpakket	Batterijpakket dat in een bestaande ZE-bus wordt aangebracht ter vervanging van het oorspronkelijke (bij levering van de ZE-bus aanwezige) Batterijpakket.
Vervoerder-specifieke telematica	Telematica die de Concessiehouder gebruikt, terwijl andere vervoerders andere telematica gebruiken. Vaak ontbreekt het aan een standaard in de ov-sector. Vervoerder-specifieke telematica valt niet onder de overnameverplichting.
ZE-bus	Een bus die vrij is van uitstoot van schadelijke stoffen gemeten aan de bus zelf (geen uitstoot van uitlaatgassen van een interne verbrandingsmotor of, tenzij anders aangegeven, andere vorm van gebruik van fossiele brandstoffen voor bijvoorbeeld verwarming).