

## Nota van Inlichtingen 'Heraanbesteding aanschaf Vrachtwagen'

### Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante aanbesteding. De Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsdocumenten en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

**Datum: 29 november 2022**

	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Eis 125	Wij kunnen een systeem leveren op de autolaadkraan waarbij de steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, is van variabele aard. Wenst u dit systeem waarmee u een maximale veiligheid en specificaties haalt uit uw kraan?	Bij inschrijving dient te worden uitgegaan van het PvE.  Het systeem mag, als deze afwijkt van het PvE, als optie worden aangeboden op het inschrijfbiljet maar de totale aanschafsom dient, wanneer de gemeente gebruik wenst te maken van de optie, binnen het plafondbedrag te blijven.
2	Eis 110	Wij hebben standaard losse kunststof stempelplaten in de maatvoering 400x400 mm. Is dat ook toegestaan?	Als dat past op of in de buurt van de steunpoten is dat akkoord.
3	Eis 89	Wenst u een frictievrij systeem waarbij de container opgetild wordt waarbij de container aan de voorkant eerst een stukje wordt opgetild alvorens deze gaat schuiven? Dit komt de levensduur van het haakarmsysteem ten goede. Is dat de wens?	Bij inschrijving dient te worden uitgegaan van het PvE.  Het systeem mag, als deze afwijkt van het PvE, als optie worden aangeboden op het inschrijfbiljet maar de totale aanschafsom dient, wanneer de gemeente gebruik wenst te maken van de optie, binnen het plafondbedrag te blijven.
4	Eis 89	Wenst u ook een "snelgang" functie op het haakarmsysteem waarbij het systeem effectiever gebruikt kan worden bij het kippen en afzetten van lichte c.q. lege containers?	Bij inschrijving dient te worden uitgegaan van het PvE.  Het systeem mag, als deze afwijkt van het PvE, als optie worden aangeboden op het inschrijfbiljet maar de totale

			aanschafsom dient, wanneer de gemeente gebruik wenst te maken van de optie, binnen het plafondbedrag te blijven.
5	Bijlage 6 Format Kerncompetentie 'Vrachtwagen met kraan en afzetsysteem'	In bijlage 6 "kerncompetentie" vraagt u een ervaring voor het leveren en onderhouden van één vrachtwagen met haakarm en afzetsysteem soortgelijk zoals beschreven in het PvE in één opdracht. Dit is een lastige combinatie omdat een chassis met een haakarmsysteem en een opvouwbare autolaadkraan (met knijperbak) zelden tot nooit voorkomen. Kunt u toestaan dat deelleveringen gebruikt worden als kerncompetentie (dus autolaadkraan, haakarmsysteem en chassis apart)?	Nee