

Rechts: onderwerp, onder: concessie	Bekostigingsmodel					
	Vervoerplan	Omvang vervoeraanbod	Aanvulling reizigersopbrengsten	Winst	Vulling ontwikkelbudget	Gebruik ontwikkelbudget
West-Brabant verlenging	Maximaal 10% afschaling in DRUs t.o.v. 2019, gezamenlijk ontwikkelteam heeft dienstregeling gemaakt.	Onderhandelde tabel per 5%-stap, 4 perioden per jaar, elke 2 maanden prognose maken	Geen, wel deels aanvulling SOV-derving	Winst wordt gemaximeerd op basis van winstpercentage 2019. Exploitatiebijdrage wordt gekort bij overschrijding. Er is een bonus/malusregeling om vervoerder te belonen/beboeten voor reizigersgroei/daling	Concessie heeft werkbudget ontwikkelteam: 150k van concessieverlener en concessiehouder. Niet opgemaakt budget komt verlener toe.	Ontwikkelteam bepaalt, met name pilots
Zaanstreek-Waterland 2024: PvE/Financiële bepalingen	Ontwikkelplan met visie ontwikkelingsmogelijkheden eerste 4 jaar, daarnaast basisvervoerplan op basis van 80% inkomsten	In bieding aantal gewogen dienstregelingkilometers per 5%-stap in reizigersopbrengsten t.o.v. 2019: prognoses bepalen aanbod volgend jaar	Eerste 2 jaar tot 80% t.o.v. 2019	Vervoerder maakt winst op basis van verschil tussen reizigersopbrengsten en kosten van geboden vervoeraanbod	Tussen 100% en 135% wordt 50% meeropbrengsten in kwaliteitsfonds gestort, boven 135% wordt 25% meeropbrengsten in kwaliteitsfonds gestort. Concessieverlener doet niet (per se) een bijdrage.	Financieren groei, bv. Kapitaallasten extra bussen. Voortkomend uit ontwikkelplan. Maar zaken uit bieding mogen hier niet uit bekostigd worden.
IJssel-Vecht 2023: PvE/Financiële bepalingen	Ontwikkelplan voor eerste 3 jaar (tot eerste herijking), vervoerplan op basis van 90% inkomsten	Aantal gewogen dienstregelingen op 90% reizigersopbrengsten, winst wordt vastgezet op basis van financieel economische onderbouwing en vervoerder rijdt meer DRU's bij hogere reizigersopbrengsten, jaarlijks bepaald	Tot aan eerste herijking tot 90% t.o.v. 2019	Winst is vastgezet, maar bij 'verkeerde' inschatting van reizigersopbrengsten ontstaat een positief of negatief concessieresultaat: lager dan - 5%: concessieverlener; -5% tot 2%: vervoerder; 2%-5%: doorschuiven naar berekening volgend jaar; 5%+: concessieverlener	Geen	Geen