



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 000
0000 AA Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 000, 0000 AA Amsterdam

Opdrachtnemers IB Amsterdam

Datum	03-11-2022
Ons kenmerk	221103/GCvdB/ANBA
Uw kenmerk	221103/GCvdB/ON
Behandeld door	Annemieke Bantema, team veiligheid IB, 06 82438542, a.bantema@amsterdam.nl
Kopie aan	Directie IB, Inkoop IB
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Governance Code Veiligheid in de Bouw en Veiligheid (GCvdB) in aanbestedingen (ViA)

Geachte (potentiele) opdrachtnemers,

Sinds 2014 hebben diverse partijen de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCvB) opgesteld en ondertekend. Een landelijk initiatief om gezamenlijk, opdrachtgevers en opdrachtnemers, de veiligheid te verhogen in de bouwsector.

2022

Vanaf januari 2022 heeft ook het Ingenieursbureau van de Gemeente Amsterdam (IB) dit initiatief onderschreven. Hiermee nemen wij, als opdrachtgever, het initiatief om veiligheid binnen onze organisatie en onze projecten samen met u naar een hoger veiligheidsniveau te brengen. Om veiligheid en het veiligheidsbewustzijn te verbeteren is het IB een traject gestart. In dit traject zal onder andere een onafhankelijke nulmeting op de veiligheidscultuurladder uitgevoerd worden. Door deze de nulmeting kunnen wij constateren op welke trede van de veiligheidscultuurladder wij ons bevinden. Hierna zal er een plan van aanpak opgesteld worden om het IB te laten certificeren op trede 3 van de veiligheidsladder. Het streven is dit eind 2023/begin 2024 te laten doen. Het aantonen en verbeteren van de veiligheid en het veiligheidsbewustzijn realiseren wij ook door het invoeren van project assessments tussen voorbereidings- en uitvoeringsfase van een project.

Medewerkers op de bouwplaats dienen naast VCA (VOL), in het bezit te zijn van de Generieke Poort Instructie (GPI), ontwikkeld door de GCvB. Daarnaast worden de te ontwikkelen initiatieven van de GCvB meegenomen in ons veiligheidsbeleid, denk hierbij aan de campagne reductie aanrijdgevaar die in 2021 gestart is.

Een belangrijke ontwikkeling vanuit de GCvB is Veiligheid in Aanbestedingen (ViA). ViA stelt dat vanaf 1 januari 2022 opdrachtgevers die de GCvB hebben onderschreven, veiligheidsbewustzijn als verplichting opnemen in aanbestedingen of contracten. Dit houdt in dat alle opdrachtnemers die o.a. bouw- en/of sloopwerkzaamheden verrichten, moeten kunnen aantonen dat de organisatie trede 2 op de veiligheidsladder hanteert. Op een later moment geldt trede 3. De wijze waarop dit aangetoond moet worden kan verschillen per risico en/of aanbestedingsbedrag. Zie voor de verdere uitleg en informatie de website van de GCvB, <https://gc-veiligheid.nl/>.

Het gaat gebeuren

Wij hebben geconstateerd dat, net als het IB, nog niet alle opdrachtnemers hun organisatie hierop hebben ingericht. Het Ingenieursbureau van de Gemeente Amsterdam heeft daarom besloten om niet afgelopen januari 2022 te starten met ViA maar dit uit te stellen tot medio 2023. De invoering van ViA zal plaatsvinden zodra het IB de nulmeting en plan van aanpak concreet heeft gemaakt. Aantoonbaarheid van trede 2 op de veiligheidscultuurladder zal blijken uit assessments en de nulmeting bij het ingenieursbureau. Wij menen met het voorgestelde tijdpad al onze opdrachtnemers in staat te stellen hun organisatie voor te bereiden op deze ontwikkelingen. Het is immers niet ons doel om opdrachtnemers uit te sluiten van werken in opdracht van de gemeente Amsterdam, maar om samen bij te dragen aan een veilige GWW- en Bouwsector.

Wij hopen u langs deze weg voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u vragen hebben dan kunt u deze richten aan ons team van veiligheidskundigen via veiligheid.ib@amsterdam.nl. Graag het kenmerken van deze brief daarbij benoemen.

Met vriendelijke groet,

Nout Verhoeven



Gemeente Amsterdam
Lead Buyer Inkoop Fysiek
Directeur Ingenieursbureau