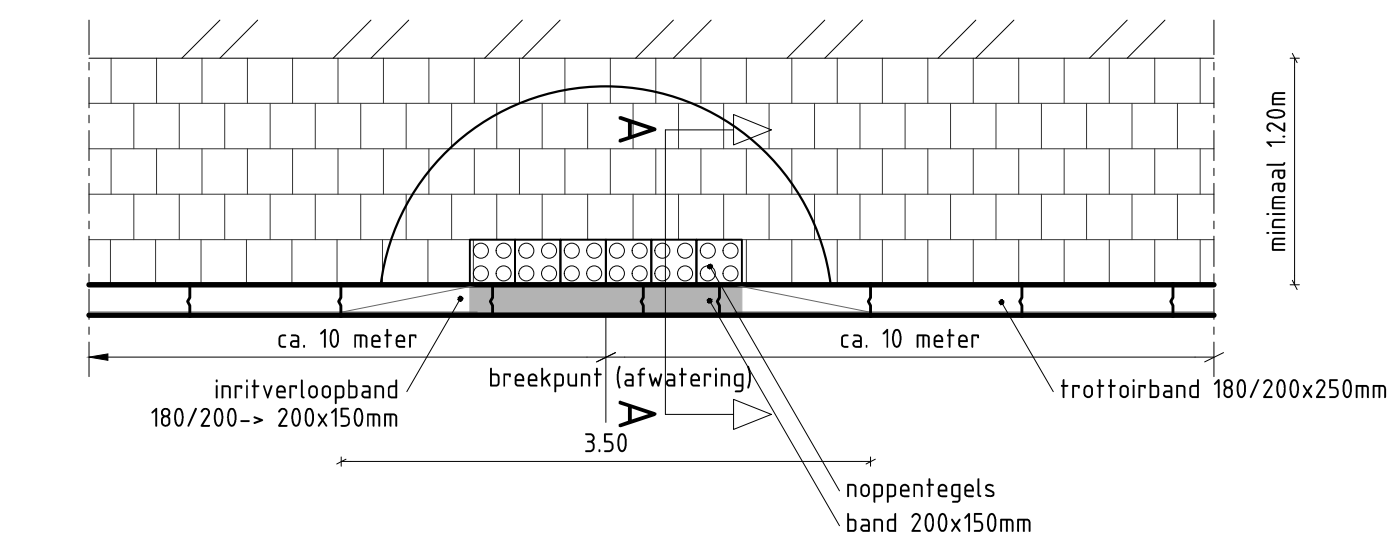
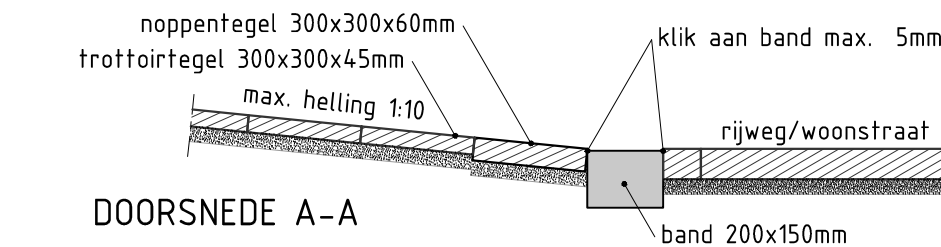


VOORAANZICHT

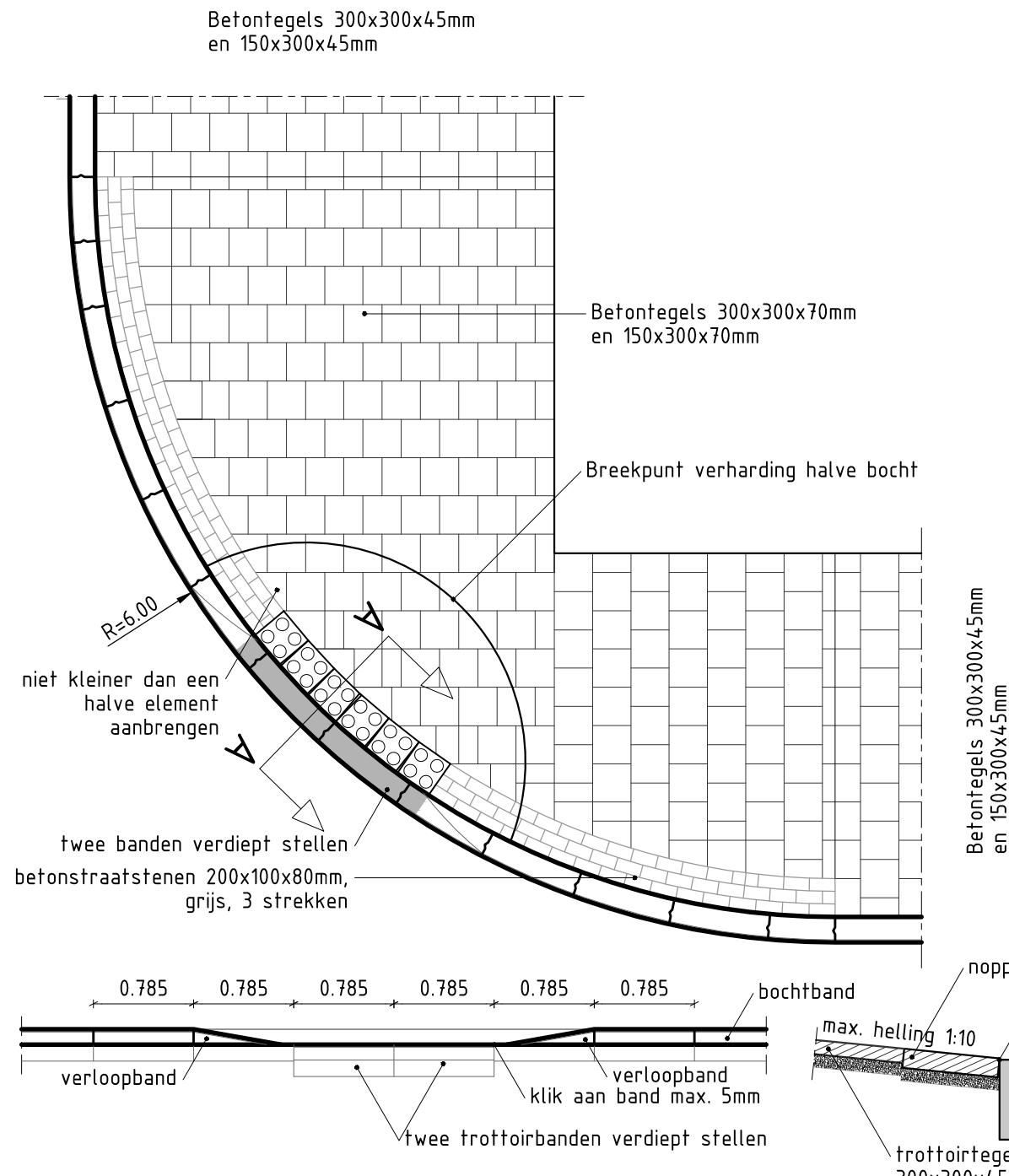


DOORSNEDE A-A

* Kolken plaatsen op minimaal 3,0m vanaf oversteeplaats

Principe detail invalideoprit met verlaagde band toepassen bij smalle trottoirs 1.20m en 30km/h woonstraten

SCHAAL 1 : 50

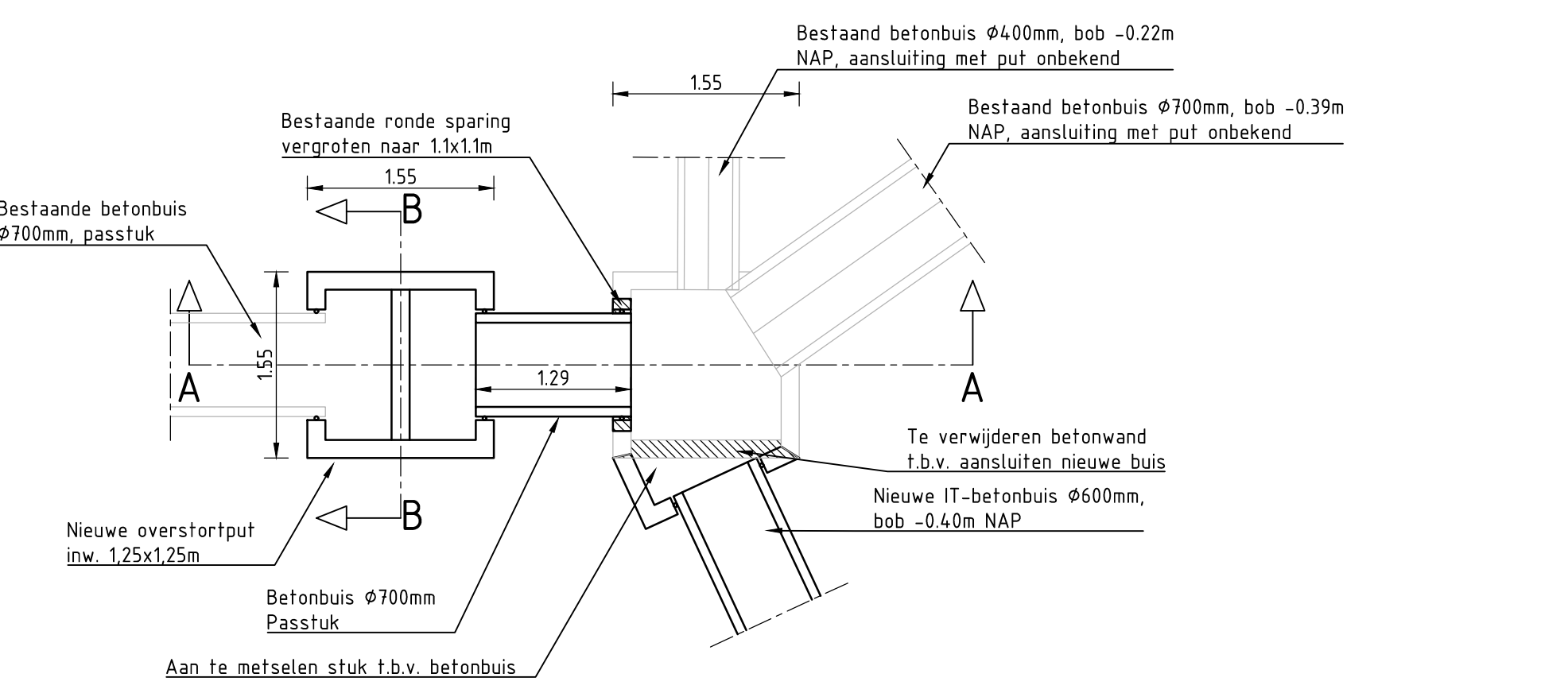


VOORAANZICHT

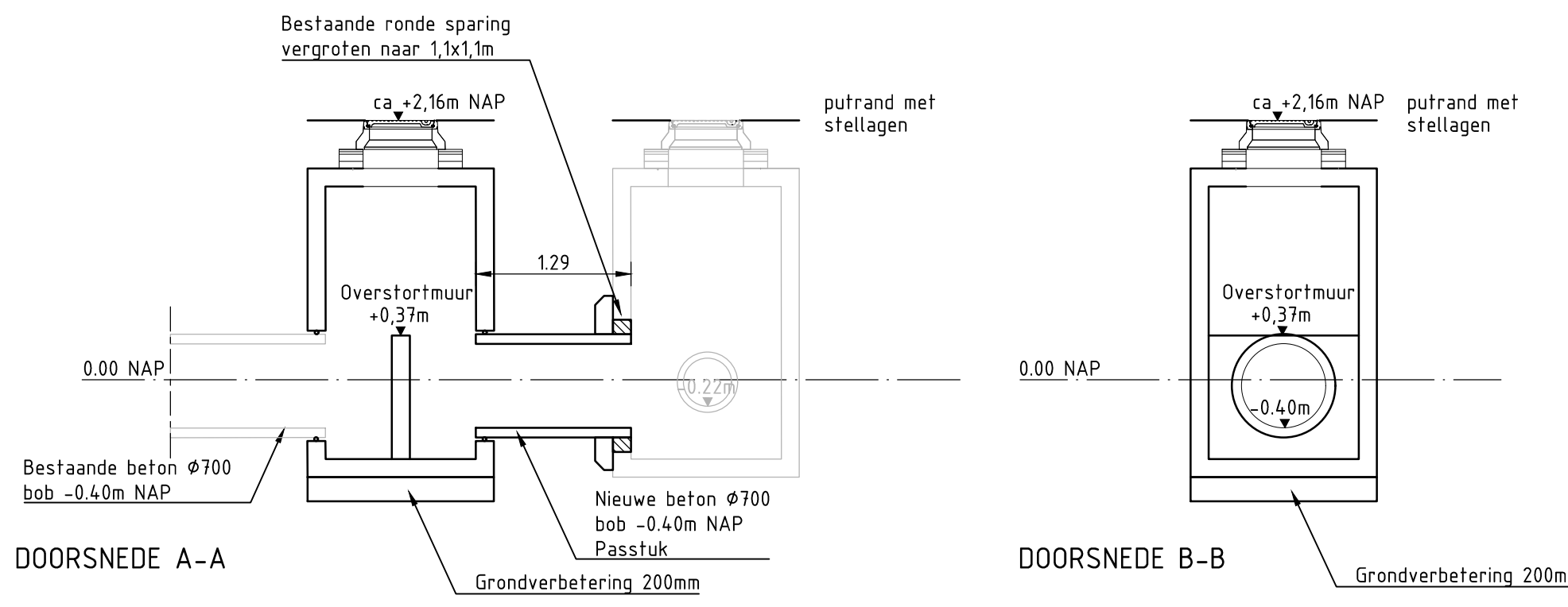
* Toepassen in woonstraten met lage verkeersdruk wanneer overstee in rechtstand niet mogelijk is

Principe detail bochtbescherming en invalideoprit met verlaagde band in bocht bij lage verkeersdruk en 30km/h woonstraten

SCHAAL 1 : 50



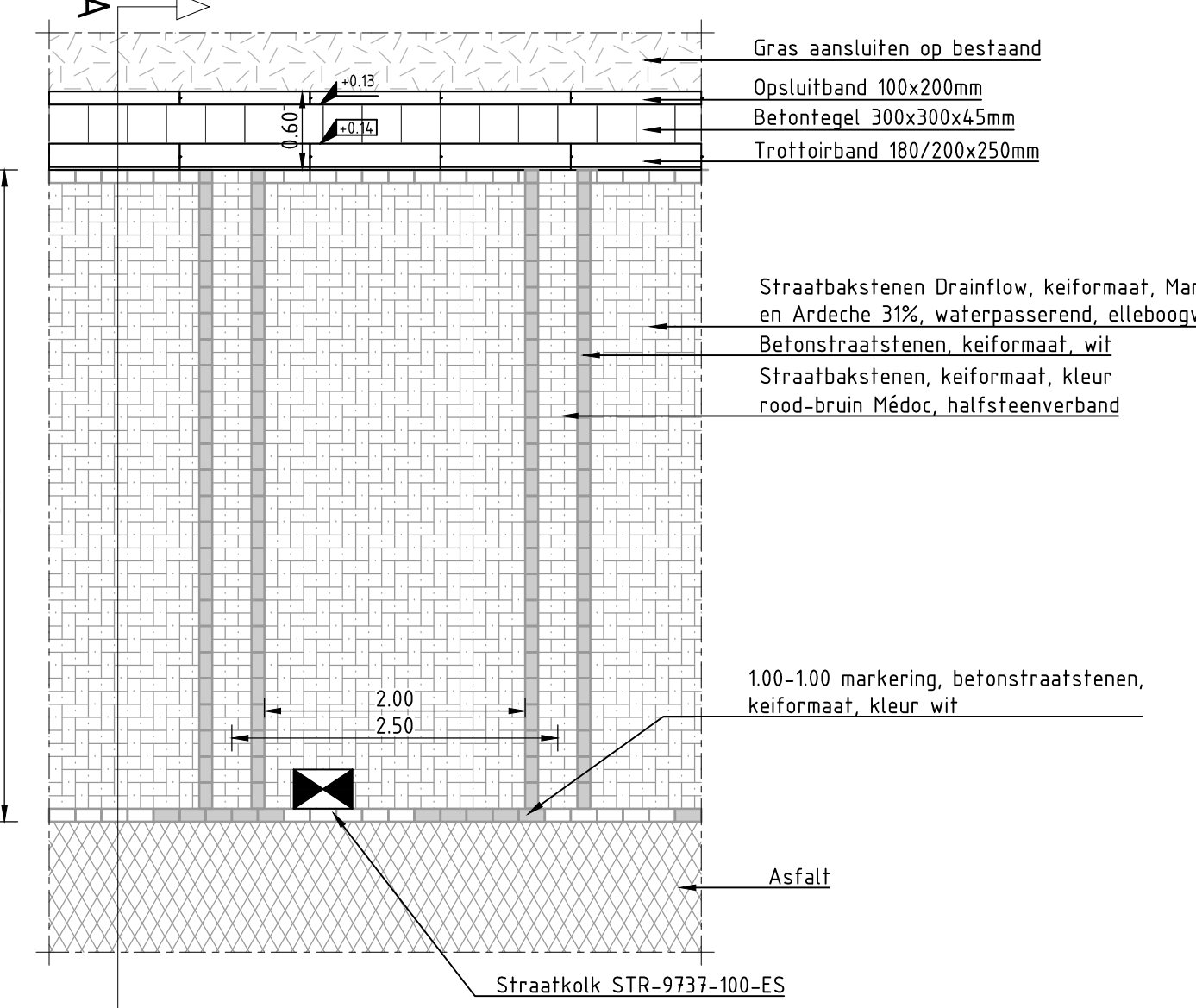
BOVENAANZICHT



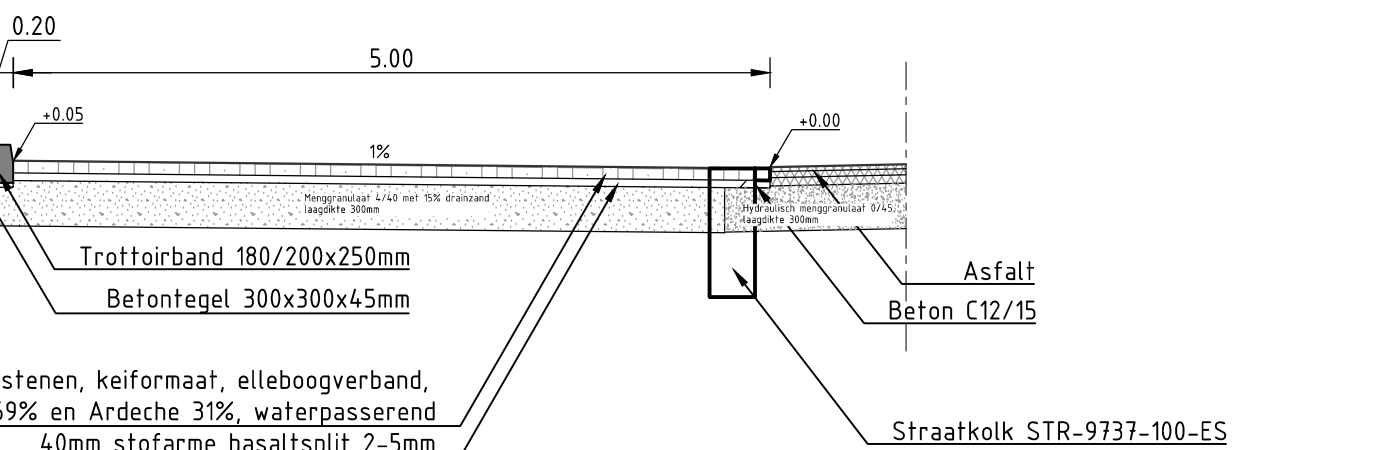
DOORSNEDE A-A

Detail nieuwe overstort put H11 en bestaande put 1422

SCHAAL 1 : 50



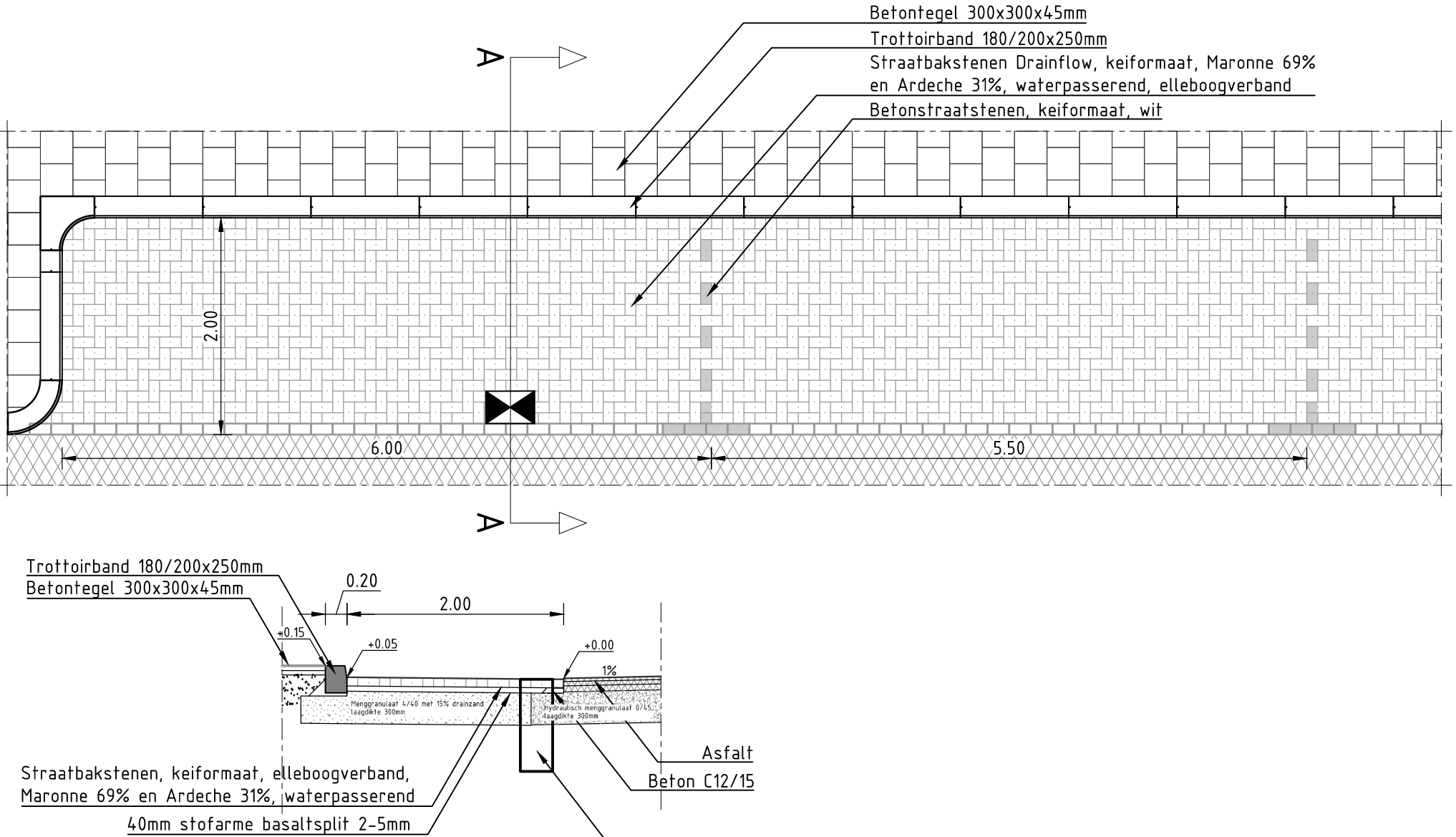
DOORSNEDE A-A



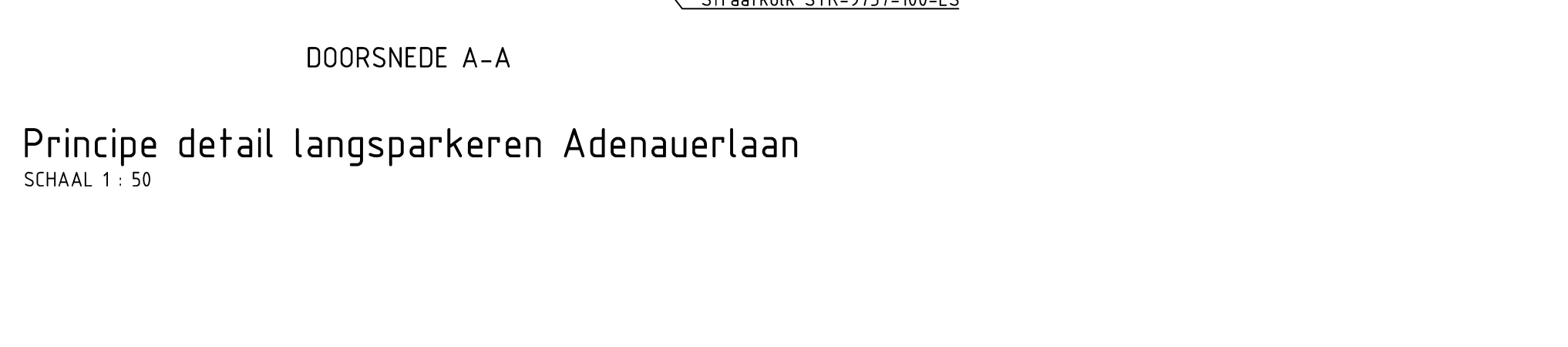
DOORSNEDE A-A

Principe detail haaksparkeren Adenauerlaan/Attleeplantsoen

SCHAAL 1 : 50



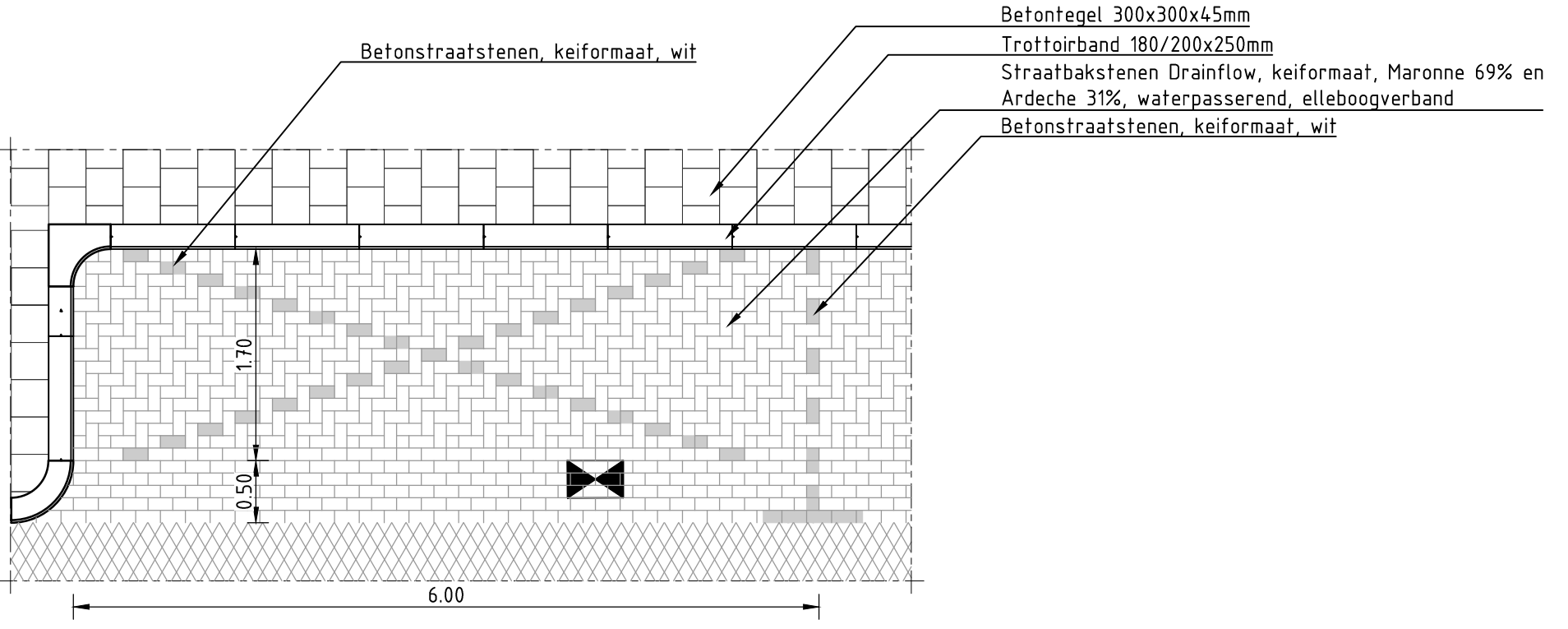
DOORSNEDE A-A



DOORSNEDE A-A

Principe detail langsparkeren Adenauerlaan

SCHAAL 1 : 50



Principe detail kruismarkering attleeplantsoen

SCHAAL 1 : 50

Maten in meters tenzij anders vermeld			
Materialen in millimeters			
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.			
Nr	Datum	Wijziging	Tek
D1	24-05-2022	DIVERSE AANPASSINGEN	CvL
D0	26-11-2021	DEFINITIEF	JVDM
CO	01-10-2021	CONCEPT	JVDM

Opdrachtgever	Tekenaar	Schaal
Gemeente Utrecht	J. van der Marel	1:50
Projectleider	M. Vincikers	Formaat
Projectomschrijving		A2-594x841
Kanaleneliland Noord-Noord		Blad in bladen
		3 IN 4
Status	DEFINITIEF	Wijz. nr.
Bestektekening		D1
Details		
Tekeningnummer	www.anteagroup.nl	
0413927.127-3-D-0003		

