



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van brandstoffen in bulk”

Datum: 21-10-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Waardlanden Reinigingsdienst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	In de planning is geen mogelijkheid voor een vragenronde opgenomen als reactie op de eerste vragenronde. Bent u voornemens alsnog een tweede vragenronde toe te voegen?	Een tweede Nota van Inlichtingen na aanleiding van de antwoorden uit de 1e Nota van Inlichtingen is toegestaan.
2	00 - Leidraad	6	E. duurzaam inkopen	Waardlanden heeft duurzaam aanbesteden en MVO hoog in het vaandel. Toch is prijs bepalend in deze aanbesteding. Het betrouwbaar in kopen van HVO100 waarbij duurzaamheid en kwaliteit belangrijk zijn is geen vanzelfsprekendheid. Is Waardlanden bereid een deel van de aanbesteding op Kwaliteit en duurzaamheid te beoordelen zodat er punten behaald kunnen worden door aanbieders die wat extra's leveren dan alleen een product voor de goedkoopste prijs.	Aanbestedende dienst is van mening dat duurzaamheid voldoende is opgenomen in het programma van eisen.
3	03 - PVE	2	Algemeen	In E-03 spreekt u over emissienormen. HVO100 reduceert afhankelijk van de grondstof CO2. Mag de CO2 reductie middels CO2 certificaten tot stand komen of moet de CO2 reductie behaald worden door het fysieke product HVO100.	De CO2-reductie mag niet middels CO2-certificaten worden gerealiseerd. Aanbestedende dienst wenst het product HVO-100 geleverd te krijgen.
4	03 - PVE	2	E-02	Is de aanbestedende dienst zich bewust van het belang dat de HVO 100 lokaal in Nederland wordt geproduceerd, indien dit meerwaarde biedt, is de aanbestedende dienst bereid dit op te nemen in het PVE?	Nee, dit is niet akkoord. De productielocatie maakt geen onderdeel uit van het programma van eisen.
5	03 - PVE	2	E-04	Het bemonsteren voor controle van de HVO100 op NEN EN15940 is standaard. Ook GLT en BTL en andere parafinesche diesels zijn NEN EN15940 genormeerd. Gaat de HVO100 ook fysiek getest worden op oorsprong en grondstof middels een C14 test?	Zie eis E-04: "Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de opdrachtgever. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van opdrachtgever. Op aangeven van de opdrachtgever en op kosten van de opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen is er sprake van een tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst en kan het contract ontbonden worden. " Indien voor het realiseren van bovenstaande eis een C14 test noodzakelijk is, dan zal dit worden uitgevoerd.
6	03 - PVE	2	E-04	Helaas wordt er in HVO100 ook biodiesel FAME bijgemengd. Echter dit is slecht voor de motoren en is ongunstig voor de duurzaamheid van het product. Kan de opdrachtgever aangeven dat de HVO100 een 100% HVO moet zijn zonder bijmenging van GLT, BLT, FAME of andere brandstoffen.	Het is niet toegestaan om HVO-100 bij te mengen met GLT, BLT, FAME of andere brandstoffen.
7	03 - PVE	2	E-04	Is de aanbestedende dienst bereid een monster vooraf af te nemen, dus voordat de eerste levering heeft plaatsgevonden van de gegunde partij en deze resultaten te overleggen? Dit om achteraf discussies te voorkomen.	Nee, dit is niet akkoord. Uw voorgestelde werkwijze wordt niet overgenomen.
8	03 - PVE	2	E-04	Is de aanbestedende dienst zich ervan bewust dat het bemonsteren voor controle van de HVO100 op NEN EN15940 standaard is?. Ook GLT en BTL en andere parafinische diesels zijn NEN EN15940 genormeerd. Bestaat de mogelijkheid dat de HVO100 ook getest kan worden op oorsprong en grondstof middels een C14 test?	Zie antwoord vraag 5.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Waardlanden Reinigingsdienst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	2	E-04	Bedoelt u dat de HVO100 aantoonbaar moet voldoen aan de normering EN15940 voor het gematigd klimaat.	De HVO dient inderdaad te voldoen aan de NEN EN 15940 norm. Eis E-01 wordt hiervoor aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Inschrijver levert HVO100 Diesel conform NEN-EN 15940 in een tankvoorziening op het eigen terrein van de opdrachtgever. Verwachte omzet 500.000 ltr per jaar. Locaties: -Boezem 3, 4206 AN Gorinchem - 1x inhoud 50.000 liter -Schrunk 10, 3371 KJ Hardinxveld-Giessendam - 1x inhoud 15.000 liter. Voor wat betreft het klimaat. Zie antwoord vraag 10.
10	03 - PVE	2	E-05	Al jaren is het begin en het eind van een winterperiode niet te voorspellen. In oktober en april hebben we vorstperiodes. De reguliere diesel is vanaf half november tot en met begin maart winterkwaliteit en veroorzaakt brandstofproblemen. Met gladheidbestrijding (vroeg of laat in het seizoen) is het wel van belang dat de brandstof geen stilstand veroorzaakt. Een kwalitatief goede HVO100 is het hele jaar door winterbesteding (-20C). Zou u willen overweg en om een HVO100 uit te vragen die het gehele jaar door winterbestedig moet zijn?	Eis E-05 is alleen van toepassing indien de door u geleverde brandstof onderhevig is aan seizoens- en weersinvloeden. Indien de door u geleverde brandstof niet onderhevig is aan seizoens- en weersinvloeden is tijdige aanpassing niet noodzakelijk.
11	03 - PVE	2	E-06	Gaat u akkoord met tankauto's die rijden op HVO100 en daardoor minder emissie uitstoten of is HVO100 in een Euro 6 motor de norm.	Dit is niet akkoord. Euro VI/ 6 is de norm. Eis E-06 blijft onverkort gehandhaaft.
12	03 - PVE	2	E-07	Verzekeringskwesties zijn vaak complex en langdurig. Gaat Waardlanden akkoord met de suggestie dat de opdrachtnemer een verzekeringspolis moet overleggen, waarin de producent en de leverancier de garantie van het wagenpark overnemen om aan deze eis te voldoen?	Dit is niet akkoord en uw suggestie wordt niet overgenomen. De eisen met betrekking tot de verzekering zijn weergegeven in de aanbestedingsleidraad pagina 12, Alinea C. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING.
13	03 - PVE	2	E-07	Er zijn voertuigen die geen goedkeuring hebben voor het gebruik van HVO100. Bij schades door het gebruik van een HVO100 vervalt de garantie van de constructeur. Is dit het risico voor de inschrijver?	Nee, dit is niet het geval. Het risico voor technische defecten veroorzaakt door het toepassen van HVO-100 in voertuigen en/of machines waarvoor de fabrikant geen goedkeuring afgegeven heeft, is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Technische defecten die het gevolg zijn van HVO-100 die niet voldoet aan de gestelde kwaliteitsnormen is uiteraard de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Ongeacht of het voertuig en/of machine officieel geschikt is voor HVO-100.
14	03 - PVE	2	E-07	Bedoelt u dat alle aan schades aan brandstofsysteem en het uitlaatgas nabehandelsysteem door het gebruik van HVO100 voor rekening zijn van de inschrijver?	Dat is correct behoudens het gestelde in het antwoord op vraag 13.
15	03 - PVE	2	E-07	Kunt u bevestigen dat wanneer de HVO100 voldoet aan de EN15940 (winter en zomerkwaliteit) er geen gevolgen zijn voor de inschrijver bij evt. schades?	Dat is correct.
16	03 - PVE	2	E-07	Is de aanbestedende dienst bereid in het PVE op te nemen dat het noodzakelijk is een motorgarantie af te geven vanuit de inschrijvende partij?	Nee, dit is niet het geval. Uw suggestie wordt niet overgenomen.
17	03 - PVE	2	Leveringszekerheid	HVO100 is niet voor iedere leverancier onbeperkt voorradig. Moet de opdrachtnemer ook een leveringszekerheid afgeven voor de duur van het gehele contract?	Ja, de opdrachtnemer dient een leveringszekerheid af te geven over de gehele contractduur.
18	03 - PVE	4	E-10	Dit betekent dat bij het overleggen van het ISCC-EU certificaat, niet wordt aangetoond dat de grondstoffen niet uit de voedselketen komen. Dit is conform het ISCC-EU namelijk wel toegestaan. Een POS (proof of sustainability) geeft wel inzicht. Dit document geeft inzicht in de soort grondstof, oorsprong en co2 reductie. Met de POS kan de aanbieder aantonen dat de HVO100 voldoet aan de eisen zoals in eis 10 wordt gevraagd.	Aanbestedende dienst is van mening dat grondstoffen uit de voedselketen die zich in de afvalfase bevinden niet uitgesloten mogen worden. Er dient alleen een ISCC-EU certificaat aangeleverd te worden en geen Proof of sustainability.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Waardlanden Reinigingsdienst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	03 - PVE	4	E-10	Kan Waardlanden bevestigen dat in het kader van duurzaamheid, zowel de producent van de HVO als de opdrachtnemer ISCC-EU gecertificeerd zijn i.v.m. het waarborgen van de duurzaamheid van het product. De gehele keten is dan inzichtelijk en kan Waardlanden aantonen dat het product gegarandeerd voldoet aan de Nederlandse regel en wetgeving v.w.b. duurzaamheid.	Dit is niet akkoord. De opdrachtnemer dient een ISCC-EU certificaat te overleggen waarmee aangetoond wordt dat de HVO-100 brandstof conform deze richtlijnen is geproduceerd.
20	03 - PVE	4	E-10	Het ISCC-EU is Europese regelgeving, Duitsland en Frankrijk hebben een andere visie op het gebruik van grondstoffen voor HVO100. Kan er worden bevestigd dat er alleen maar HVO100 aangeboden mag worden die geproduceerd is van de grondstoffen met de hoogste CO2 reductie van 90%? Deze zijn namelijk van de 2 generatie "waste and residue".	Nee, dit wordt niet bevestigd. De duurzaamheid van de productie is beschreven in eis E-10 t/m E-12.
21	03 - PVE	4	E-10	De richtlijn van het EU-ISCC zijn gerelateerd aan Europese regelgeving. Deze staan het toepassen van grondstoffen zoals pure plantaardige oliën (palmolie), slachtafval (kippenvet) en houtige grondstoffen (biomassa door houtkap) toe. Deze grondstoffen liggen in Nederland onder vuur en worden vanwege de Food for Fuel discussie of onnodige houtkap van bossen, in Nederland geweerd. Kan Waardlanden bevestigen dat de HVO100 niet uit deze grondstoffen mag geproduceerd zijn?	Nee, dit wordt niet bevestigd. De duurzaamheid van de productie is beschreven in eis E-10 t/m E-12.
22	03 - PVE	4	E-10	Is de aanbestedende dienst bereid in het PVE op te nemen dat de herkomst van de HVO100 door middel van POS (proof of sustainability) moet worden aangetoond op verzoek?	Zie antwoord vraag 18.
23	03 - PVE	4	E-10	Is het van belang dat de tankwagens van de inschrijvende partij ook rijden op HVO100 en daardoor ook hun bijdraga leveren aan de co2 reductie? Indien ja, is de aanbestedende dienst bereid dit op te nemen in het PVE?	Nee, dit is niet akkoord. U dient slechts te voldoen aan Eis E-06: "Voor al het in te zetten materieel bij transport/uitvoering werkzaamheden gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI/6 uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer)."
24	03 - PVE	4	E-11	Kan u bevestigen dat de HVO100 vrij moet zijn van POME en PES (palm oil mill effluent)? Deze zijn palmolie gerelateerd en hebben een geringere CO2 reductie dan bijv. UCO met een reductie van 89-93%?	Dit is akkoord. Eis E-11 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO100 geen palmolie of aanverwante producten zoals POME (Palm Oil Mill Effluent) is verwerkt."
25	03 - PVE	4	E-12	Moet de opdrachtnemer ten alle tijden de grondstoffenstroom moeten kunnen aantonen d.m.v. een geldige actuele POS (proof of sustainability) die inzicht geeft in de biomassa ballans van de leverancier van de HVO100. Dat de HVO100 moet bestaan uit de grondstoffen plantaardige afvaloliën (UCO) uit de voedingsmiddelenindustrie.	Zie antwoord vraag 18.
26	03 - PVE	4	E-12	De controle v.w.b. kwaliteit en duurzaamheid is makkelijker te monitoren als de HVO100 bij één producent betrokken wordt en niet bij verschillende aanbieders. Met het mengen van HVO van verschillende producenten is de duurzaamheid niet meer te traceren en de kwaliteit niet aan te tonen. Wil de aanbestedende partij overwegen bovenstaande toe te voegen aan de PVE.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Aanbestedende dienst heeft de intentie om door middel van deze Europese aanbesteding een overeenkomst aan te gaan met één opdrachtnemer . Deze opdrachtnemer dient te voldoen aan alle eisen van het Programma van Eisen.
27	03 - PVE	4	E-15	Een eerlijke prijs uitvragen voor HVO100 is niet makkelijk. Bijna iedere aanbieder heeft zijn eigen prijslijst. Geen enkele is gelijk en vaak zijn de prijzen enorm volatiel. Hoe wilt u de fictieve gemiddelde prijs controleren? Hoe gaat u voorkomen dat er willekeurige prijzen worden gebruikt voor deze inschrijving?	De volgende eis zal worden opgenomen in het Programma van eisen: "In het kader van betrouwbaarheid van de peildata, dient de inschrijver geanonimiseerde facturen met prijzen van geleverde HVO 100 tijdens de inschrijving in te dienen om de betrouwbaarheid van de prijzen van de HVO100 te onderbouwen. Deze dienen te worden toegevoegd aan onderdeel 04." Hiervoor zal een nieuwe checklist bij deze nota van inlichtingen worden gepubliceerd.

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Waardlanden Reinigingsdienst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	4	E-15	Dit jaar is de prijs van HVO100 erg volatiel. De prijzen van verschillende aanbieders lopen nogal uit een. Een prijs bepalen o.b.v. vier peildatums geeft geen betrouwbaar vergelijk. Zou u willen overwegen het aantal peildatum uit te breiden naar bijv. tien datums. De opdrachtnemer moet ook kunnen aantonen dat ze op een peildatum ook daadwerkelijk voor die prijs geleverd hebben.	Uw suggestie zal worden overgenomen. Het prijsinvalformulier zal worden aangepast. VERSIE 2 van het prijsinvalformulier wordt bij deze nota van Inlichtingen gepubliceerd. Deze VERSIE 2 moet worden ingediend tijdens inschrijving op straffe van uitsluiting.
29	03 - PVE	4	E-15	Moeten de prijzen op de peildata ook onderbouwd worden met een LAP (landelijke adviesprijslijst) en een geanonimiseerde factuur van een levering op de betreffende datum?	Zie antwoord vraag 27.
30	03 - PVE	4	E-15	Wat moet een aanbieder aan gedocumenteerd bewijs leveren dat de geoffreerde prijzen aantoonbaar en betrouwbaar zijn?	Zie antwoord vraag 27.
31	03 - PVE	4	E-15	Is het mogelijk de prijzen uit het verleden aan te geven dmv het aanleveren van een Excelsheet en daarnaast ook de bewijzen dat er werkelijk voor de aangegeven prijzen geleverd is geweest. Dit kan worden aangetoond dmv geanonimiseerde klantfacturen. Is de aanbestedende dienst bereid dit op te nemen in het PVE?	Zie antwoord vraag 27.
32	03 - PVE	4	E-17	Is het uitlezen van de vulgraad van de tanks ook mogelijk middels UTODAS telemetrie?	Voor het uitlezen van de vulgraad van de buktanks wordt er gebruik gemaakt van de software Tokheim profleet.
33	03 - PVE	5	E-23	Is de aanbestedende dienst zich ervan bewust dat dit onderdeel niet relevant is voor bulk leveringen en is de aanbestedende dienst bereid dit punt te verwijderen uit het PVE? Indien de aanbestedende dienst niet bereid is deze eis uit het PVE te verwijderen, is de aanbestedende dienst in het bezit van een softwarepakket om de genoemde eisen te kunnen verwezenlijken, zo ja, welke?	Eis E-23 is abusievelijk opgenomen. Eis E-23 komt te vervallen.
34	03 - PVE	5	E-23	moet de inschrijver naast het leveren van brandstof (E02) ook een registratiesysteem beschikbaar stellen aan de opdrachtgever? of is deze op beide tanks aanwezig?	Er is een registratiesysteem op de buktanks aanwezig, zie ook antwoord vraag 32.
35	03 - PVE	5	E-24	Is de aanbestedende dienst zich ervan bewust dat dit onderdeel niet relevant is voor bulk leveringen en is de aanbestedende dienst bereid dit punt te verwijderen uit het PVE? Indien de aanbestedende dienst niet bereid is deze eis uit het PVE te verwijderen, is de aanbestedende dienst in het bezit van een softwarepakket om de genoemde eisen te kunnen verwezenlijken, zo ja, welke?	Eis E-24 is inderdaad niet juist beschreven. Eis E-24 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "Facturatie vindt plaats na levering. De factuur dient achteraf digitaal verzonden te worden naar facturen@waardlanden.nl."
36	03 - PVE	4 en 5	E-17 - E-24	er wordt gevraagd om een gespecificeerde afleverbon van elke storting, voorzien van hoeveelheden etc. Op basis hiervan worden de stortingen gefactureerd, maar verderop (E24) wordt facturatie gevraagd per voertuigcategorie voorzien van hoeveelheden, datum van tanking etc.	Zie antwoord vraag 33 en 35.
37	03 - PVE	4 en 5	E-17 - E-24	Betekent dit dat product in consignatie bij de Opdrachtgever ligt? In dat geval blijft opdrachtnemer eigenaar van het product tot het moment van tanken.	Zie antwoord vraag 33 en 35.
38	03 - PVE	4 en 5	E-17 - E-24	Kunt u aangeven wat u precies voor ogen heeft?	Zie antwoord vraag 33 en 35.
39	03 - PVE			Dient de inschrijver naast de gevraagde brandstof ook andere soorten brandstof aan te kunnen leveren?	Ja, de inschrijver dient ook andere brandstoffen op verzoek aan te kunnen leveren. Eis E-02 eis zal hiervoor worden aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: "Inschrijver levert in bulk, naast HVO100, op verzoek de volgende brandstoffen: - GTL diesel (conform NEN-EN 15940) - ULZ diesel (conform NEN-EN 590)".

Nota van inlichtingen "Levering van brandstoffen in bulk" van Waardlanden Reinigingsdienst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
40					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad