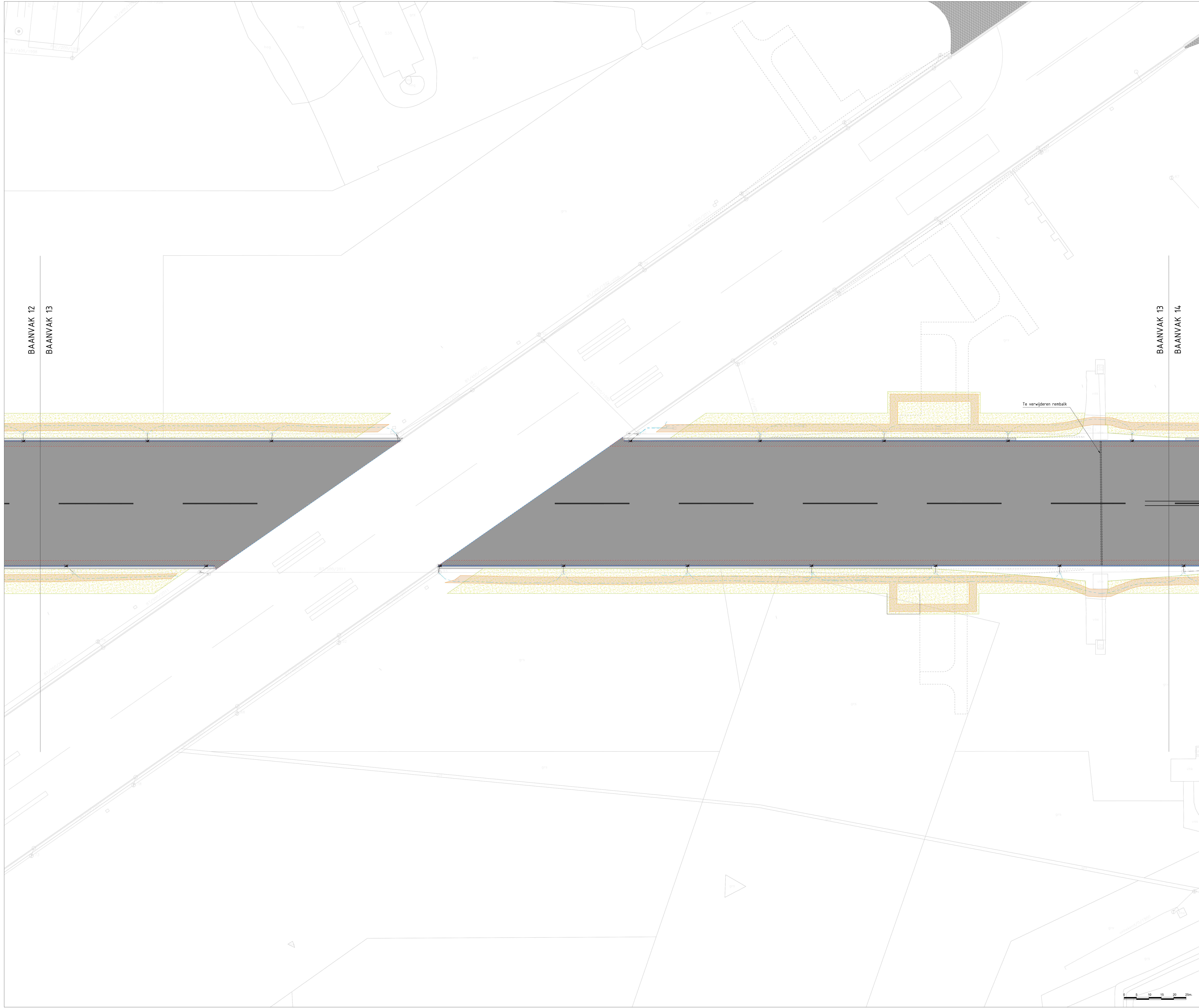
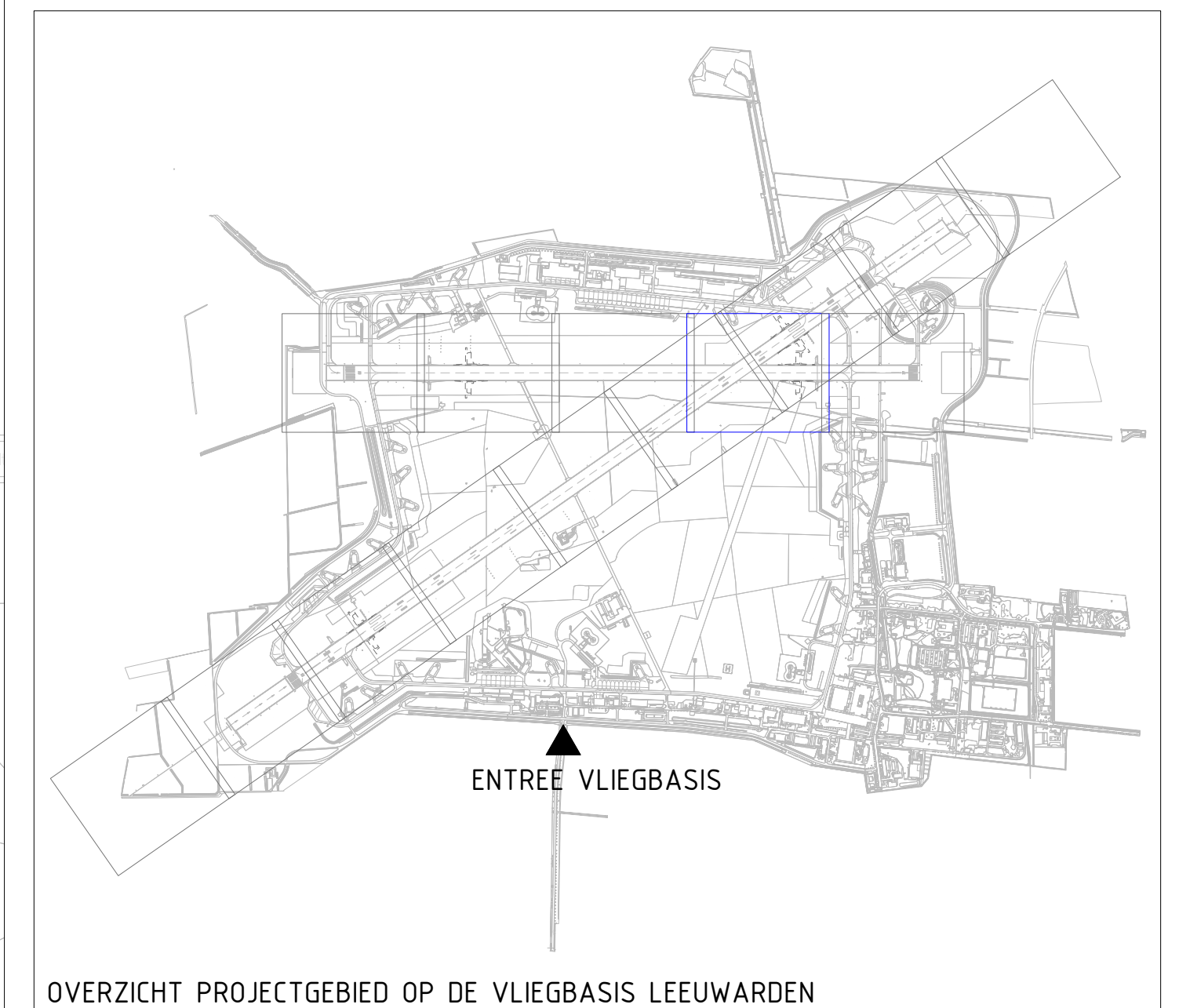




ALGEMENE UITGANGSPUNTEN:
- Alle maten in meter tenzij anders is aangegeven
- Alle hoogtematen in meter t.o.v. N.A.P.
- Alle hoeken in het 300 graden stelsel
- De maten en pellen in het werk controleren en afwijkingen melden bij de directie
- De gebruikte tekenstandaard is de NLC5

- LEGENDA**
- Frezen asfaltdeklaag en hussenlaag Hoofd baan en Secundaire baan
 - Frezen asfaltdeklaag intersecities Hoofd- en Secundaire baan
 - Locatie teenvrij asfaltverharding Secundaire baan (optioneel)
 - Locatie teerhoudend asfaltverharding Secundaire baan (optioneel)
 - Opbreken asfaltverharding rolbaan t.h.v. aansluiting Overrun van Baan kop 23
 - Frezen asfaltdeklaag en hussenlaag t.b.v. getrapte aansluiting, strook b.v.200 m
 - Frezen bermen t.b.v. werkzaamheden goten en kantstroken
 - Tracé t.b.v. werkzaamheden kabels en leidingen
 - Opnemen verharding kantstrook van prefab betonplaten afm. 2.00x100 m
 - Opbreken goot van betonelementen, b=340 mm en b=380 mm
 - Verwijderen diverse markeringen
 - Verwijderen zandvanger inclusief HWA-aansluiting
 - Verwijderen drainage langs Hoofd baan en Secundaire baan



2		20-05-2022	FS	Diverse aanpassingen	
1	31-05-2022	FS	Origineel		
WZ				naam	naam en on. wijzig.
				Datum	

Renovatie Hoofd en secundaire baan Vliegbasis Leeuwarden	
Specificatie: Uit- en afbraak Baanvak 13 Secundaire baan	
Objectnummer: 06C02	Gelekerd: F. Simons
Gebruiknummer: n.v.t.	Gecontroleerd: M. v.d. Bos
Besteknummer: 22496-11	Datum: 31-05-2022
Projectnummer: 22496	Schaal: 1:500
Fase: Bestek	Formaat: A0 (841x1189 mm)
Versie: A	Documentcode: _____

Blad: C13 van 61	Directie - Vastgoedbeheer www.vastgoedbeheer.nl 068 115 80 00
----------------------------	---

22496 Renovatie H&G & Sec baan LWD t.b.v. NL.dwg plattegrond: 200922