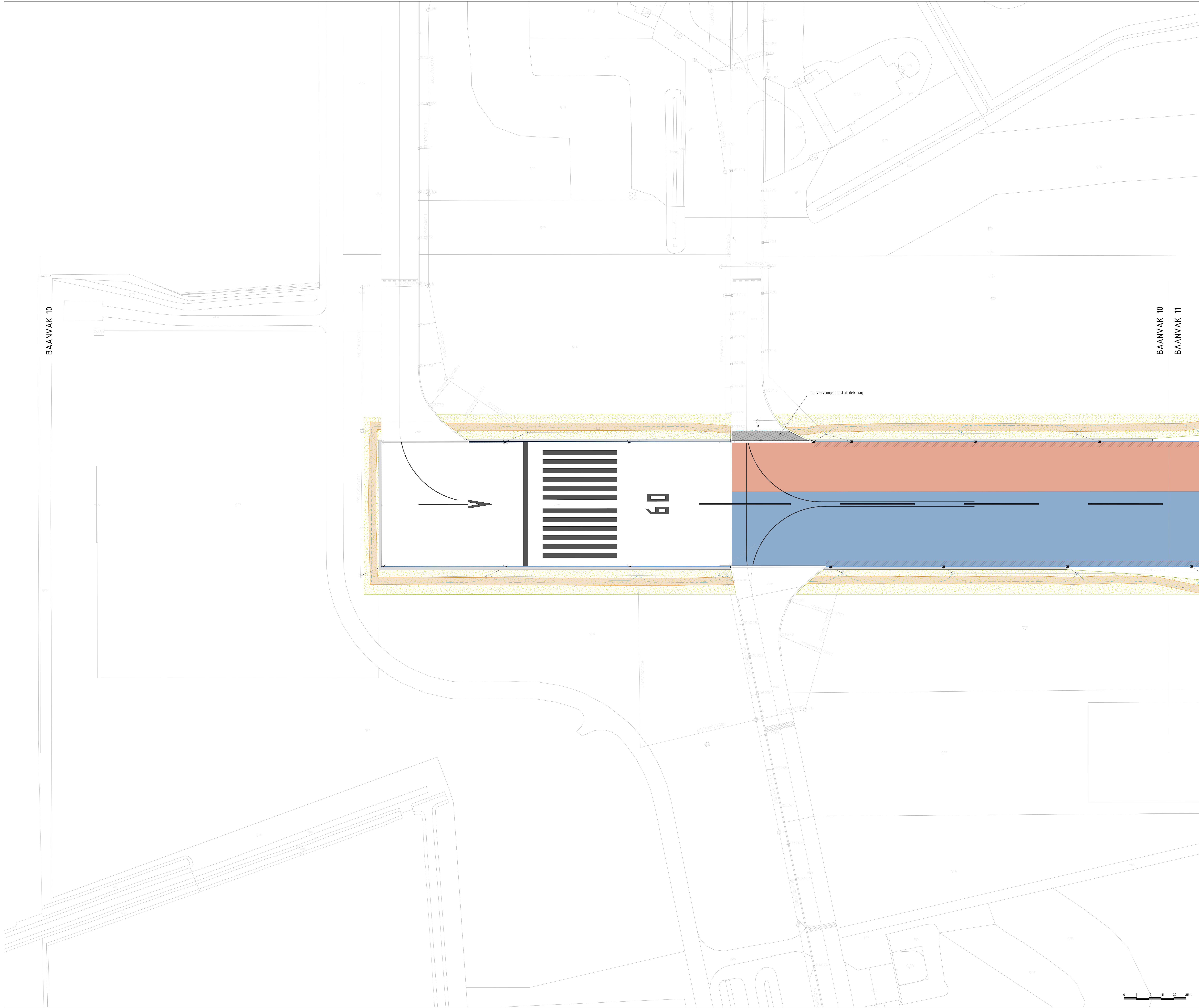
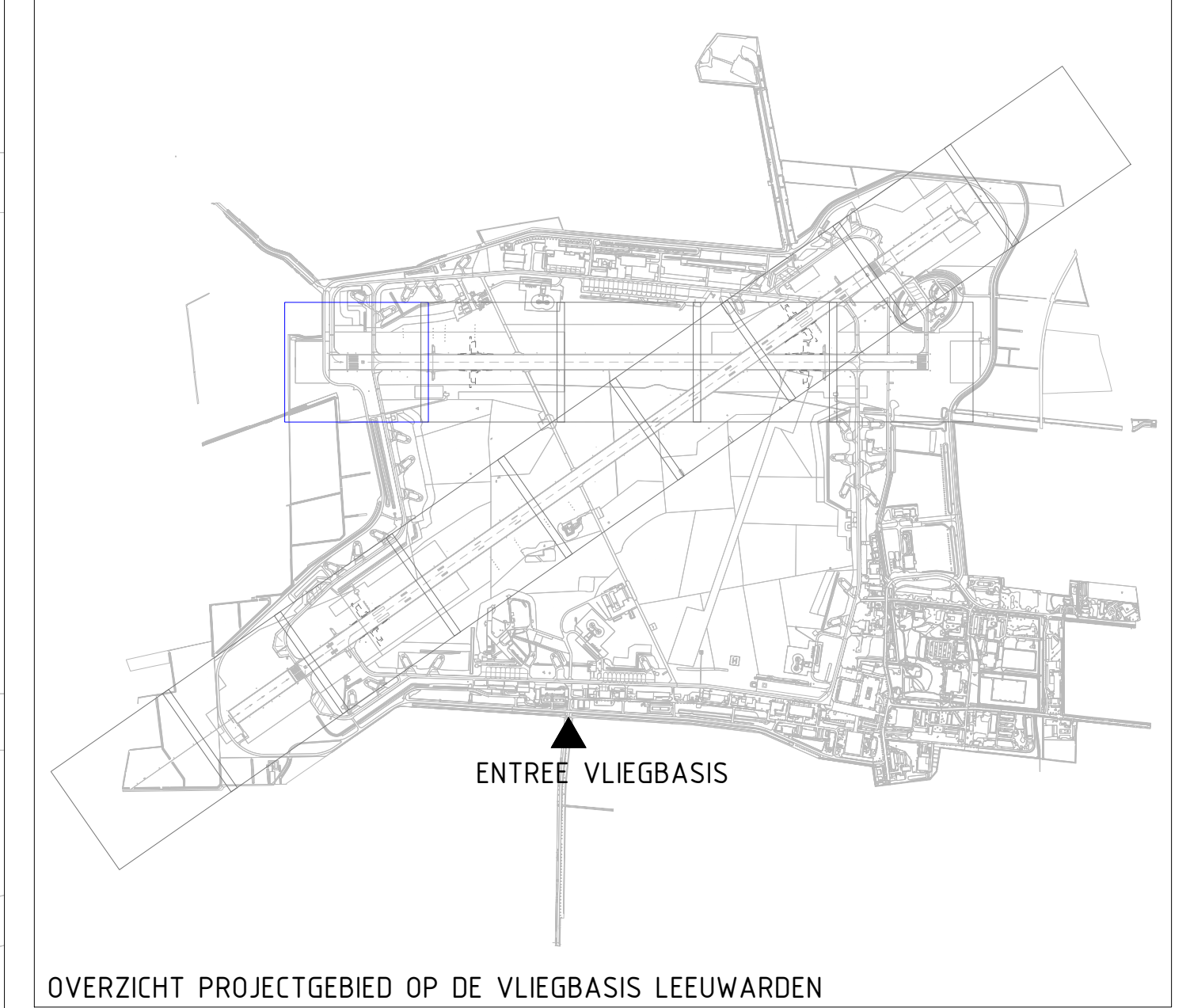




ALGEMENE UITGANGSPUNTEN:
- Alle maten in meter tenzij anders is aangegeven
- Alle hoogten in meter t.o.v. N.A.P.
- Alle hoeken in het 300 graden stelsel
- De maten en pellen in het werk controleren en afwijkingen melden bij de directie
- De gebruikte tekenstandaard is de NLC5

- LEGENDA**
- Frezen asfaltdeklaag en hussenlaag Hoofdbaan en Secundaire baan
 - Frezen asfaltdeklaag intersecies Hoofd- en Secundaire baan
 - Locatie teenvrij asfaltverharding Secundaire baan (optioneel)
 - Locatie teerhoudend asfaltverharding Secundaire baan (optioneel)
 - Opbreken asfaltverharding rolbahn t.h.v. aansluiting Overrun van Baankop 23
 - Frezen asfaltdeklaag en hussenlaag t.b.v. getrapte aansluiting, strook b.v.200 m
 - Frezen bermen t.b.v. werkzaamheden goten en kantstroken
 - Tracé t.b.v. werkzaamheden kabels en leidingen
 - Opnemen verharding kantstrook van prefab betonplaten afm. 2.00x100 m
 - Opbreken goot van betonelementen, b.v.340 mm en b.v.380 mm
 - Verwijderen diverse markeringen
 - Verwijderen zandvanger inclusief HWA-aansluiting
 - Verwijderen drainage langs Hoofdbaan en Secundaire baan



OVERZICHT PROJECTGEBIED OP DE Vliegbasis Leeuwarden

2		20-04-2022	FS	Diverse aanpassingen	
1	31-05-2022	FS	Origineel		
WZ				naam	
				datum	
Renovatie Hoofd en secundaire baan Vliegbasis Leeuwarden					
Specificatie: Uit- en afbraak Baanvak 10 Secundaire baan					
Objectnummer: 06C02			Gelekerd: F. Simons		
Gebouwnummer: n.v.t.			Gecontroleerd: M. v.d. Bos		
Besteknummer: 22496-11			Datum: 31-05-2022		
Projectnummer: 22496			Schaal: 1:500		
Fase: Bestek			Formaat: A0 (841x1189 mm)		
Versie: A			Documentcode: _____		
					Blad: C10 van 61
					Directie - Vastgoedbeheer www.rijswaagbeheer.nl 068 115 80 00
22496 Renovatie H10 & Sec baan LWD t.b.v. Nul.dwg					plaatnummer: 200922