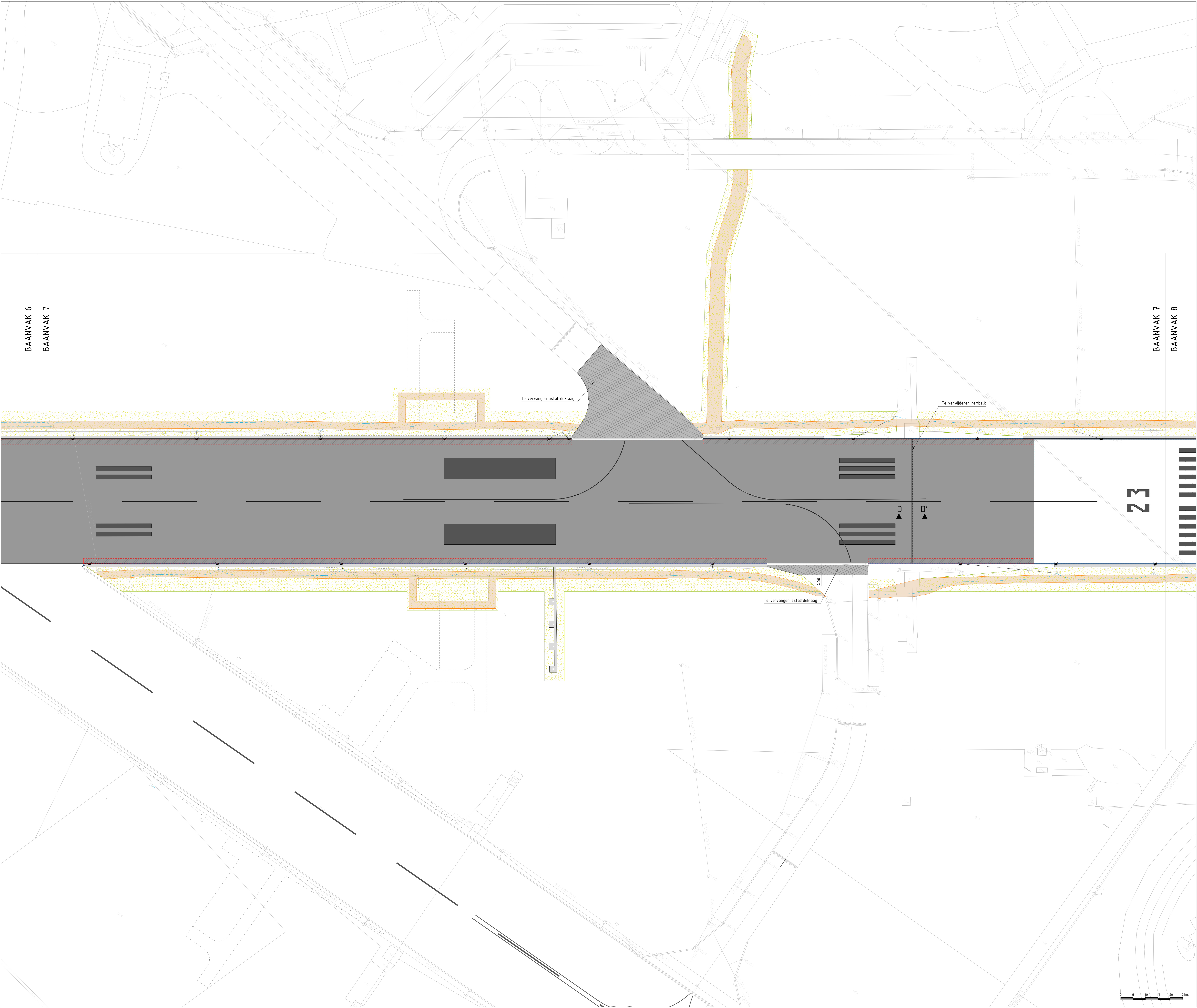
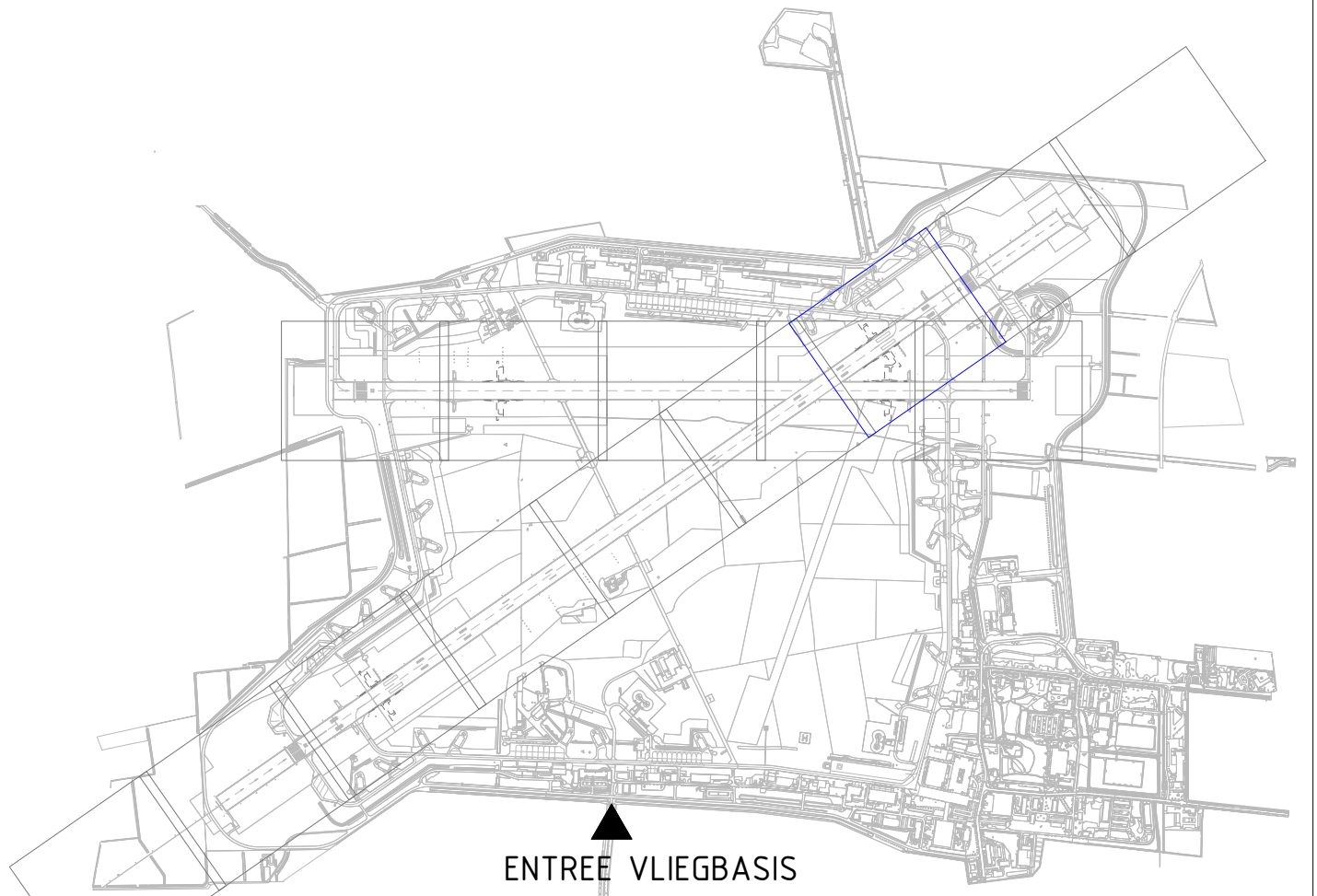




ALGEMENE UITGANGSPUNTEN:
- Alle maten in meter tenzij anders is aangegeven
- Alle hoekenmaten in meter t.o.v. N.A.P.
- Alle hoeken in het 360 graden stelsel
- De maten en pellen in het werk controleren en afwijkingen melden bij de directie
- De gebruikte tekenstandaard is de NLS

LEGENDA

- Frezen asfaltdeklaag en hussenlaag Hoofdbaan en Secundaire baan
- Frezen asfaltdeklaag intersecities Hoofd- en Secundaire baan
- Locatie teervrij asfaltverharding Secundaire baan (optioneel)
- Locatie teerhoudend asfaltverharding Secundaire baan (optioneel)
- Opbreken asfaltverharding rolbaan t.h.v. aansluiting Overrun van Baankop 23
- Frezen asfaltdeklaag en hussenlaag t.b.v. getrapte aansluiting, strook b=2.00 m
- Frezen bermen t.b.v. werkzaamheden goten en kantstroken
- Tracé t.b.v. werkzaamheden kabels en leidingen
- Opnemen verharding kantstrook van prefab betonplaten afm. 2.00x100 m
- Opbreken goot van betonelementen, b=340 mm en b=380 mm
- Verwijderen diverse markeringen
- Verwijderen zandvanger inclusief HWA-aansluiting
- Verwijderen drainage langs Hoofdbaan en Secundaire baan



OVERZICHT PROJECTGEBIED OP DE Vliegbasis Leeuwarden

2		20-05-2022 FS		Diverse aanpassingen	
1		31-05-2022 FS		Oorspronkelijk	
WZ		Datum		Naam van de ontwerper	

Objectnummer: 06C02		Geleidend: F. Simons	
Gebouwnummer: n.v.t.		Gecontroleerd: M. v.d. Bos	
Besteknummer: 22496-11		Datum: 31-05-2022	
Projectnummer: 22496		Schaal: 1:500	
Fase: Bestek		Formaat: A0 (841x1189 mm)	
Versie: A		Documentcode: _____	

Renovatie Hoofd en secundaire baan
Vliegbasis Leeuwarden
Specificatie:
Uit- en afbraak Baanvak 7
Hoofdbaan

Blad: C07 van 61
Directie - Vastgoedbeheer
www.rijksvastgoedbedrijf.nl
068 110 80 00
pleknum: 200922