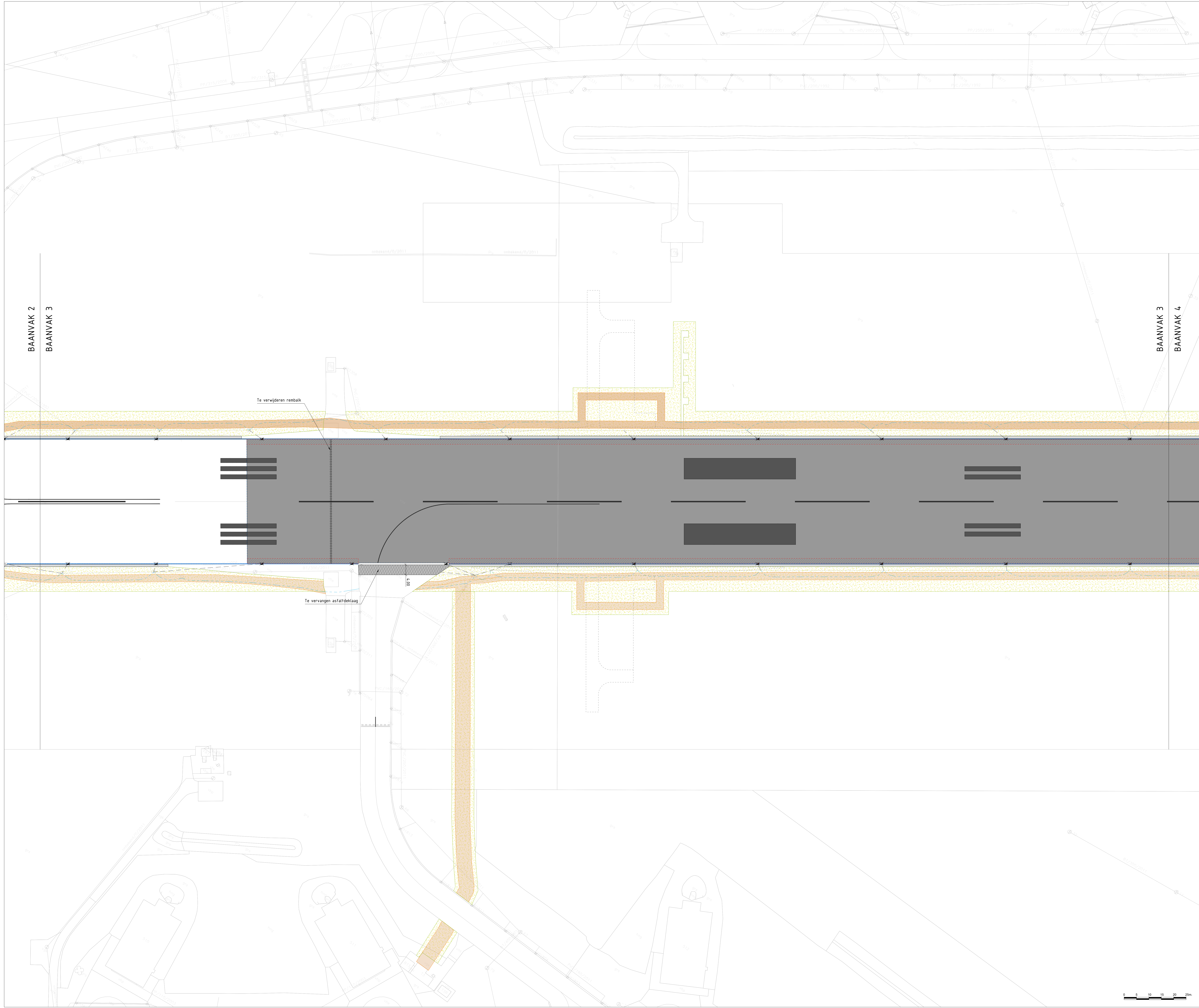
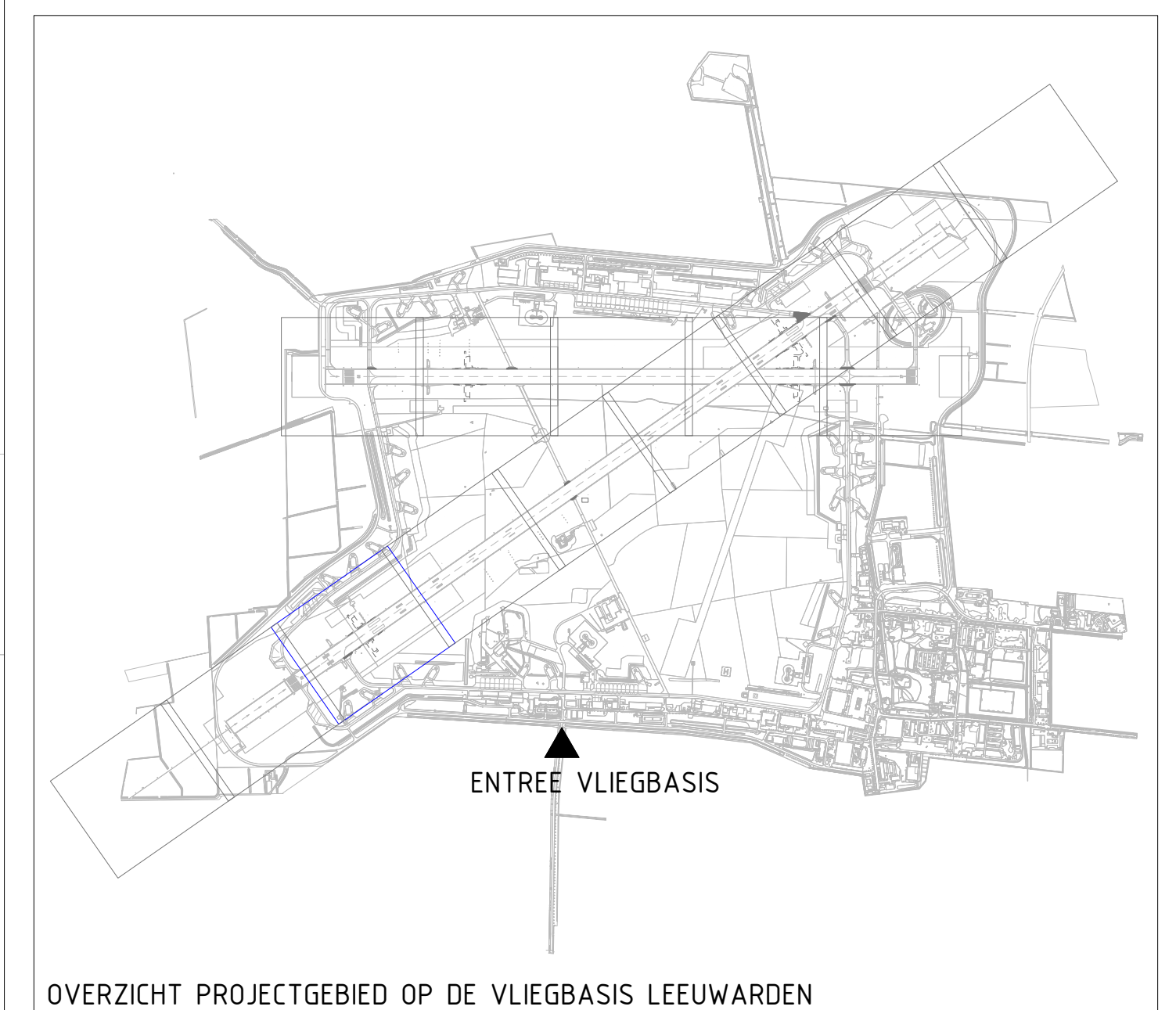




ALGEMENE UITGANGSPUNTEN:
- Alle maten in meter tenzij anders is aangegeven
- Alle hoogten in meter t.o.v. N.A.P.
- Alle hoeken in het 360 graden stelsel
- De maten en pelen in het werk controleren en afwijkingen melden bij de directie
- De gebruikte tekenstandaard is de NLC

- LEGENDA**
- Frezen asfaltdeklaag en hussenlaag Hoofdbaan en Secundaire baan
 - Frezen asfaltdeklaag intersecies Hoofd- en Secundaire baan
 - Locatie teervrij asfaltverharding Secundaire baan (optioneel)
 - Locatie teerhoudend asfaltverharding Secundaire baan (optioneel)
 - Opbreken asfaltverharding rolbaan t.b.v. aansluiting Overrun van Baankop 23
 - Frezen asfaltdeklaag en hussenlaag t.b.v. getrapte aansluiting, strook b=2.00 m
 - Frezen bermen t.b.v. werkzaamheden goten en kantstroken
 - Tracé t.b.v. werkzaamheden kabels en leidingen
 - Opnemen verharding kantstrook van prefab betonplaten afm. 2.00x100 m
 - Opbreken goot van betonelementen, b=340 mm en b=380 mm
 - Verwijderen diverse markeringen
 - Verwijderen zandvanger inclusief HWA-aansluiting
 - Verwijderen drainage langs Hoofdbaan en Secundaire baan



OVERZICHT PROJECTGEBIED OP DE VliegBasis LEEUWARDEN

Renovatie Hoofd en secundaire baan VliegBasis Leeuwarden				
Specificatie:				
Uit- en afbraak Baanvak 3 Hoofdbaan				
Objectnummer: 06C02		Gelekerd: F. Simons		
Gebouwnummer: n.v.t.		Gecontroleerd: M. v.d. Bos		
Besteknummer: 22496-11		Datum: 31-05-2022		
Projectnummer: 22496		Schaal: 1:500		
Fase: Bestek		Formaat: A0 (841x1189 mm)		
Versie: A		Documentcode: www.vliegBasis.nl/doc		
Blad:		C03 van 61		
Directie - Vastgoedbeheer		www.vliegBasis.nl		
066 110 80 00				
				