



Marktconsultatiedocument

Digitaal platform om hybride mobiliteitsbeleid te beheren, administratie te vereenvoudigen en te sturen op duurzame mobiliteit

Gemeente Almere



Marktconsultatiedocument

Digitaal platform om hybride mobiliteitsbeleid te beheren, administratie te vereenvoudigen en te sturen op duurzame mobiliteit

Colofon

Versie: 0.1
Status: def
Kenmerk: IA2022.09.07

Uitgegeven door: HRM, gemeente Almere
Contactpersoon: Janneke van Rietschoten, inkoopadviseur
e-mailadres: Inkoop@almere.nl

November 2022

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Huidige situatie	5
3	Gewenste situatie	7
4	Werkwijze en vragen	8
5	Procedure	9

1. Inleiding

(On)mogelijkheden in de markt

Op dit moment staan we als gemeente voor de vraag of we onze manier van vergoeden van reiskosten, het laten declareren van reiskosten en het registreren van reizen en thuiswerken, handiger en beter kunnen inrichten. We willen dit makkelijker maken voor medewerkers en willen het gebruik van duurzame vervoermiddelen makkelijker en laagdrempeliger maken. Daarbij zou mogelijk een nieuwe dienstverlening met een nieuw systeem kunnen helpen. We starten ons onderzoek met deze marktconsultatie.

De informatie die uit deze marktconsultatie wordt verkregen, dient als input voor de uiteindelijke besluitvorming ten aanzien van een mogelijke (Europese) aanbesteding.

Het doel van deze marktconsultatie is vervolgens om:

Te achterhalen of er meerdere leveranciers zijn die de gewenste dienstverlening zoals beschreven in hoofdstuk 2 kunnen uitvoeren. Ook willen we achterhalen welke slimme andere producten er zijn in dit kader.

Door deel te nemen aan de marktconsultatie kunt u in een vroeg stadium uw visie geven op de kaders en wensen die de gemeente Almere schetst in dit document.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 en 3 leest u achtereenvolgens de huidige en gewenste situatie.

In hoofdstuk 4 vindt u de werkwijze en de vragen waar de gemeente Almere via deze marktconsultatie antwoord op wil krijgen.

In hoofdstuk 5 staan vervolgens de procedure van deze marktconsultatie en een overzicht van de planning.

De gemeente Almere wil u bij voorbaat danken voor uw inzet om de vragen uit deze marktconsultatie te beantwoorden. Wij stellen uw reactie op prijs en zullen uw gegevens zorgvuldig en vertrouwelijk behandelen.

2. Huidige situatie

Huidige stand van zaken

Onderstaand een opsomming van de situatie nu bij de gemeente Almere. Hierbij gaat het om een personeelsbestand van een kleine 2000 medewerkers waarbij er ruim een kwart van de medewerkers reizen met het openbaar vervoer. Iets minder dan een kwart reist met eigen vervoer en een derde heeft een fietsvergoeding. Van de resterende medewerkers is niet bekend hoe ze komen (geen vergoeding).

Voor de meeste functies geldt dat er geen vast aantal dagen voor werken op kantoor of thuis is opgelegd. De werkplek is flexibel en af te spreken binnen team en met leidinggevende. Het aantal reizen naar kantoor verschilt daardoor per medewerker. Ook zien we dat medewerkers meer wisselen in type vervoersmiddel om naar de verschillende locaties van de gemeente te komen (stadhuis, recyclingperron, topsporthal, etc).

Een aantal gegevens over de huidige situatie:

- ✓ Bij thuiswerken is er recht op een thuiswerkvergoeding conform de cao
- ✓ Bij reizen naar kantoor is er recht op een vergoeding afhankelijk van woonplaats, reisafstand en vervoersmiddel. Duurzaam vervoer stimuleren we meer dan reizen met de auto. Dat vertaalt zich in de vergoedingen. Namelijk als volgt:
 - Binnen een straal van 60 treinkilometer is er recht op volledige vergoeding kosten openbaar vervoer op declaratiebasis (2de klasse en goedkoopste tarief) (maximaal 120 kilometer per dag voor een retour).
 - Bij eigen vervoer (auto/ motor) is er recht op een vergoeding (tegemoetkoming) voor werknemers die van buiten Almere komen voor maximaal 40 kilometer enkele reis (80 km voor retour). Deze vergoeding is lager dan de fiscaal toegestane ruimte en niet kostendekkend (om zo OV gebruik te stimuleren).
 - Parkeerkosten bij woon werkverkeer zijn voor eigen rekening (in centrum Almere is het betaald parkeren).
 - Werknemers die in Almere wonen komen niet in aanmerking voor een vergoeding van eigen vervoer (auto/motor), maar wel voor een openbaar vervoer vergoeding (volledige kosten).
 - Werknemers die in Almere wonen kunnen in plaats van vergoeding openbaar vervoer als reiskostenvergoeding een fiets aanschaffen op kosten van de gemeente (een keer per 4 jaar met een maximumbedrag).
- ✓ Medewerkers declareren via digitale formulieren een interne website de thuiswerkvergoeding en eventuele reiskostenvergoeding. Aan de achterkant van deze website zijn workflows ingericht. Op 1 werkdag kan óf een reiskostenvergoeding gedeclareerd, óf een thuiswerkvergoeding. Hiervoor moeten soms verschillende digitale formulieren ingevuld worden door de medewerker.
- ✓ Openbaar vervoer kan alleen worden gedeclareerd als er (digitale) bewijsstukken geleverd worden.
- ✓ De regelingen die we kennen zijn uit de tijd dat men een keuze maakte voor soort vervoer en daar minimaal een jaar bij bleef (dus een jaar lang met OV, of een jaar lang met eigen vervoer). Inmiddels, na corona, wordt er veel flexibeler gereisd (soms OV, soms auto).
- ✓ We kennen op dit moment twee mogelijkheden voor werknemers. Ze kunnen flexibel declareren op basis van werkelijke reizen (declareren thuiswerkvergoeding en reiskosten achteraf), of een vast patroon kiezen met een aantal dagen op kantoor en thuis.
- ✓ Vanwege de verhoogde flexibiliteit in reizen naar kantoor worden er vrijwel geen jaarabonnementen openbaar vervoer meer vooraf voorgeschoten.

✓ Er is nog geen systeem ingericht voor registratie van vervoersmiddel per medewerker zoals dat waarschijnlijk per 2023 wel plaats moet gaan vinden. In het kader van de straks verplichte registratie CO2 uitstoot.

3. Gewenste situatie

De gemeente is op zoek naar oplossingen om het declareren voor medewerkers simpeler te maken. We willen het gebruik van duurzame vervoersmiddelen makkelijker en laagdrempeliger wordt. Het moet 'lonen' voor de medewerker om gebruik te maken van duurzame vervoersmiddelen. Ideaal gezien is er een declaratie/registratiesysteem voor het vervoer waar direct ook de registratie van thuiswerken in geregeld is. Dat systeem zou gekoppeld moeten zijn met ons salarissysteem (Profit van Afas). Het idee daarbij is dat medewerkers straks hun werklocatie en manier van reizen kunnen aangeven in het nieuwe systeem en dat de vergoedingen dan automatisch volgen, zonder tussenkomst van een leidinggevende of de salarisadministratie. Ook willen we graag dit systeem direct gebruiken om de toekomstige verplichte registratie van soort vervoersmiddel (CO2 uitstoot) te regelen.

4. Werkwijzen en vragen

Specifieke vragen:

- 1) Welke marktpartijen hebben ervaring met deze dienstverlening en kunnen deze opdracht integraal uitvoeren (inclusief koppeling met Profit Afas)?
- 2) Zijn er ontwikkelingen in deze branche (nieuwe technieken) die voor de gemeente belangrijk kunnen zijn en die u graag met ons wil delen?
- 3) Indien de marktpartij deze opdracht zou kunnen uitvoeren, wat zijn de geschatte kosten en zijn er ook mogelijke inderdieneffecten?
- 4) Heeft de marktpartij een voorbeeld businesscase, of kunt u ons andere suggesties meegeven hoe we de businesscase kunnen uitwerken?

We zien het als gemeenschappelijke opgave van zowel gemeente als marktpartijen om de wensen en eisen die gesteld worden aan een toekomstige dienstverlening in beeld te brengen. De uitwerking hiervan vindt mogelijk plaats in de offerteaanvraag wat de basis is voor de selectie van een partij die in de toekomst deze dienstverlening kan uitvoeren. Indien er maar één partij is die deze dienstverlening kan uitvoeren wil de gemeente overgaan op een onderhandelingsprocedure.

5. Procedure

Planning marktconsultatie

Publicatie marktconsultatie	6 november 2022
Sluitingstermijn reacties marktpartijen	5 december 2022
Eventuele uitnodiging toelichtend gesprek	12 december 2022

U kunt uw antwoorden op de vragen indienen via inkoop@almere.nl.

Wij verzoeken u om de deadline aan te houden die is opgenomen in bovenstaande planning.

Verwerking antwoorden

Uw antwoorden op de vragen in dit document worden doorgenomen door de projectteam die het onderzoek namens de gemeente Almere begeleidt.

Alle reacties die wij ontvangen, behandelen wij met de grootst mogelijke zorgvuldigheid.

Wanneer u nadrukkelijk bezwaar heeft tegen de openbaarmaking van (een gedeelte van) uw gegevens, dan kunt u dit kenbaar maken in uw reactie.

Op basis van de reacties op de marktconsultatie kan de gemeente Almere besluiten om enige of alle partijen uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. Het initiatief hiertoe ligt uitsluitend bij het projectteam.

Overig

Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een deelname aan de eventueel nadien te houden tender. Partijen kunnen geen aanspraak maken op vergoedingen van eventueel gemaakte kosten in het kader van de marktconsultatie.

De gemeente Almere is niet gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie. Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van de eventuele aanbesteding) wordt verstrekt. Aan de informatie in deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.