

Marktconsultatie

Zandproblematiek Maasvlakte West



Versie	1.0
Datum	01-11-2022
Status	Definitief
TN kenmerk	TN 384466

Inhoudsopgave

1	Zandproblematiek Maasvlakte West	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ambities	3
1.3	Scope	3
1.4	Problemen of dilemma's	4
1.5	Voorgenomen wijze van contracteren	4
1.5.1	Indeling in contracten	4
1.5.2	Wijze van aanbesteden	5
2	Vragen	5
2.1.	Ervaringen met vergelijkbare problematiek	5
2.2.	Veilige berijdbaarheid	5
2.3.	Duurzaamheid	5
2.4.	Kosten	5
2.5.	Onder houdbaarheid	5
2.6.	Betrouwbaarheid en instandhouding	6
2.7.	Realisatie	6
2.8.	Overige vragen	6
3	Wij zoeken uw ideeën!	7
3.1	Procedure	7
3.2	Planning	8
3.3	Contact	8
3.4	Meld u nu aan!	8
3.5	Open en eerlijk	8

1 Zandproblematiek Maasvlakte West

ProRail heeft momenteel een vraagstuk op het tracé Maasvlakte West door grote hoeveelheid zand die bij matige tot stevige wind in het spoor waait. Denkt u met ons mee hoe wij de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van het spoor op dit tracé op een slimme wijze kunnen garanderen?

1.1 Aanleiding

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

Op het tracé Maasvlakte West ondervindt ProRail momenteel problemen doordat bij een matige tot stevige wind grote hoeveelheden zand in het spoor waait. Om de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van het spoor te kunnen garanderen, heeft ProRail in 2019 een variantenstudie uit laten voeren naar alternatieve korte termijn maatregelen om zandoverlast te voorkomen. De vanuit deze studie voorgestelde adviezen voor een oplossing op de korte termijn zijn overgenomen. Er is aan de oostzijde (binnenmeerzijde) van het spoor een wand gerealiseerd op de locaties waar de overlast van zand het grootst was. Daarnaast is op de omringende terreinen het zand afgedekt met een kleilaag en ingezaaid met gras. Ook zijn dichter tegen de vloedlijn hekwerken en is helmgras aangebracht om een line-of-defence aan te brengen dicht bij de bron. Inmiddels is vastgesteld dat deze preventieve maatregelen effect hebben, echter het verwijderen van zand uit de sporen nog veel inspanning vraagt. Wij zijn dan ook op zoek naar lange termijnoplossingen waarbij het doel is om zandoverlast op het spoor tot nul of bijna nul te beperken.

1.2 Ambities

ProRail wil met de markt op zoek naar een oplossing voor de zandproblematiek waarbij voor de spoorinfrastructuur een dussdanige omstandigheid wordt gecreëerd welke vergelijkbaar is met situaties elders in Nederland en het onderhoud op het spoorstelsel op nagenoeg dezelfde wijze met minimale extra inspanning, in middelen en capaciteit, kan worden uitgevoerd door de onderhoudsaannemer.

1.3 Scope

Met deze marktconsultatie wil ProRail onderzoeken of er bestaande of beschikbare oplossingen zijn om de zandproblematiek op het spoor op te lossen als ook waar rekening mee moet worden gehouden om deze oplossingen te realiseren. Mochten er geen bestaande oplossingen in de markt aanwezig zijn, dan overweegt ProRail om innovatieve oplossingen uit te vragen, middels bijvoorbeeld de procedure voor het innovatiepartnerschap. Aan de oplossing stelt ProRail de volgende eisen:

- De oplossing vraagt een minimale dagelijkse onderhoudsinspanning van een onderhoudsaannemer (uitgangspunt is dat de onderhoudsinspanning hetzelfde is bij 'reguliere' infra).
- De oplossing dient duurzaam te zijn.
- De oplossing is niet belastend voor het milieu, noch bij installatie, in de operationele fase of bij demontage.

- De oplossing is tegen acceptabele kosten realiseerbaar.
- De oplossing heeft geen invloed op de onderhoudswerkzaamheden op de overige infra-objecten in dit tracé.
- De oplossing heeft geen negatief effect op de veilige berijdbaarheid door treinen.

Foto 1: Luchtfoto Maasvlakte West



Toelichting: De zandproblematiek spits zich toe op het gebied van kilometer 305 t/m 313.

1.4 Problemen of dilemma's

De instandhouding van de huidige situatie, waarbij wekelijks zand moet worden geruimd, kost ProRail veel energie, tijd en geld. Met deze maatregel wordt ook de beschikbaarheid van de infrastructuur beperkt. In de nabije toekomst verwacht ProRail een toename van het treinverkeer in dit gebied. Indien de huidige situatie blijft bestaan, dan kan ProRail het vervoer per trein onvoldoende faciliteren en draagt daarmee onvoldoende bij aan de doelstelling van ProRail en het Havenbedrijf Rotterdam om het havengebied duurzaam te laten functioneren. Daarnaast brengt de instandhouding van de huidige situatie negatieve neveneffecten met zich mee, waardoor ProRail extra investeringen moet doen om de infrastructuur veilig berijdbaar te houden.

1.5 Voorgenomen wijze van contracteren

1.5.1 Indeling in contracten

Naar aanleiding van de uitkomsten van deze marktconsultatie zal ProRail bepalen hoe en op welke manier het vraagstuk in de markt zal worden gezet en gecontracteerd zal worden.

1.5.2 Wijze van aanbesteden

ProRail wil eerst een marktconsultatie houden, en op basis van de daarin verkregen inzichten een aanbestedingsvorm kiezen die bij de vraag past.

2 Vragen

2.1. Ervaringen met vergelijkbare problematiek

1. Welke oplossingen kent u (of heeft u toegepast) voor vergelijkbare situaties? En kunt u deze vergelijkbare situaties toelichten?
2. Welke kansen ziet u voor deze oplossing(en) om de problematiek van ProRail op te lossen?
3. Welke risico's ziet u in deze oplossing(en) en hoe kunnen deze risico's volgens u worden gemitigeerd?
4. Wat is het TRL-niveau (Technology Readiness Level) van deze oplossing(en)?
5. Is/zijn uw oplossing(en) binnen zes maanden realiseerbaar?

2.2. Veilige berijdbaarheid

6. Waar liggen volgens u de risico's op een onveilige berijdbaarheid en hoe kunnen deze risico's gemitigeerd worden?

2.3. Duurzaamheid

7. Welke kansen ziet u voor duurzame oplossingen? En kunt u aangeven hoe de oplossing duurzaam is (in welke mate en op welke wijze)?
8. Welke duurzaamheidseisen zou ProRail volgens u kunnen stellen aan de oplossing?
9. Welke kansen ziet u in hergebruik van materialen voor het realiseren van een oplossing?
10. Welke kansen ziet u in hergebruik van materialen na sloop / bij einde levensduur van de oplossing?

2.4. Kosten

11. Met welke aspecten dient ProRail rekening te houden om de kosten voor de/een oplossing(en) zoveel mogelijk te beperken?
12. Kunt u een globale kostenraming geven voor de te maken oplossing? Uitgesplitst naar realisatie en instandhouding?

2.5. Onderhoudbaarheid

13. Welke eisen moeten aan een oplossing worden gesteld opdat deze geen invloed heeft op de onderhoudswerkzaamheden op de overige infra-objecten in dit tracé?
14. En kunt u aangeven of uw oplossing invloed heeft op de onderhoudswerkzaamheden op de overige infra-objecten in dit tracé? Zo ja, kunt u toelichten in welke mate uw oplossing invloed heeft op de betreffende onderhoudswerkzaamheden?

2.6. Betrouwbaarheid en instandhouding

15. Wat is de levensduur van de door u voorgestelde oplossing?
16. Met welke aspecten dient ProRail rekening te houden om de betrouwbaarheid van een oplossing te borgen? Waar liggen volgens u de mogelijkheden om de inspanning en kosten voor instandhouding te beperken?
17. Welke inspanning vraagt uw oplossing om deze gedurende de levensduur in stand te houden?

2.7. Realisatie

18. Welke impact zou de realisatie van uw oplossing hebben op het treinverkeer? En op welke wijze zou u eventuele impact op het treinverkeer (gedurende de realisatiefase) kunnen beperken/minimaliseren?
19. Kunt u uw oplossing zelf realiseren of doet u dit in samenwerking met één of meerdere partners?
20. Ziet u toegevoegde waarde in een pilot voor een oplossing?
21. En zo ja, wat is de toegevoegde waarde?
22. Met welke aspecten moet ProRail rekening houden om een oplossing te realiseren?
23. Wat zijn in uw ogen randvoorwaarden waaraan de beoogde opvolgende aanbesteding moet voldoen om de opgave op te lossen?

2.8. Overige vragen

24. Welke vragen/ontwerpen/risico's/kansen vindt u van belang, maar vindt u niet terug in dit hoofdstuk? Waarom vindt u deze vragen/onderwerpen/risico's/kansen van belang?
25. Mogen wij u benaderen voor een individueel gesprek?
 - a. Vermeld hierbij uw contactgegevens (naam, telefoonnummer, e-mailadres)
 - b. Door positief te reageren geeft u aan beschikbaar te zijn voor een mogelijk gesprek in de periode zoals genoemd in paragraaf 3.2.

3 Wij zoeken uw ideeën!

Ter voorbereiding op een voorgenomen aanbesteding voor de Zandproblematiek Maasvlakte West wenst ProRail meer inzicht te krijgen in de markt, in bestaande oplossingen, reeds lopende of toekomstige innovaties en in de haalbaarheid om de problematiek op te lossen.

Wij verwachten met deze marktconsultatie een beeld te krijgen van de beschikbare leveranciers, inzicht te verkrijgen in de ontwikkelingen die plaatsvinden in de markt en inzicht te krijgen in hoeverre er oplossingen beschikbaar zijn dan wel kunnen komen die kunnen voldoen aan onze behoeftes.

3.1 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op (onder andere) TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

De marktconsultatie bestaat uit twee stappen:

1. Schriftelijk: het beantwoorden van de vragen (zie hoofdstuk 2);
2. Individuele gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd.

Allereerst wordt aan u gevraagd de bijgevoegde vragenlijst per e-mail in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 3.3.

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren en op basis daarvan kan ProRail bepalen om met alle of een deel van de partijen een vervolgesprek te plannen. Een gesprek is onder andere bedoeld om beter zicht te krijgen op door een partij voorgestelde oplossingsrichtingen en hoe deze kunnen bijdragen aan het bereiken van de ambities. In een gesprek kunnen marktpartijen ook hun specifieke oplossingen toelichten. ProRail streeft naar een goede verdeling van marktpartijen (sector, land van herkomst, etc.) bij het bepalen van de partijen met wie zij een vervolgesprek zal aangaan. Het wel of niet hebben van een vervolgesprek zal nimmer leiden tot enige voorsprong of nadeliger positie bij een mogelijk pilot en/of aanbesteding als vervolg op deze marktconsultatie.

Van elk individueel gesprek zal een verslag worden gemaakt dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag maken waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties en de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een eventuele toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.2 Planning

Datum	Activiteit
Dinsdag 1 november 2022	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
Woensdag 9 november 2022	Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte informatie
Maandag 21 november 2022	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
Maandag 28 november 2022	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 2
December 2022	Individuele gesprekken
Januari 2023	Versturen concept verslag aan deelnemers marktconsultatie
Januari 2023	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie

3.3 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt u contact opnemen met:
Lisa Markenstein-Hijman, Tendermanager Asset Management
Lisa.Markenstein@prorail.nl

3.4 Meld u nu aan!

Bent u enthousiast over ons project en heeft u interesse om hierover met ons van gedachten te wisselen of uw mening te uiten, meld u zich dan via e-mail voor de in paragraaf 3.3 genoemde datum.
Vermeld hierbij uw contactgegevens (naam, telefoon, e-mailadres) en de namen van de aanwezigen.

3.5 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding danwel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.