

1. VRAAG: "Algemene vraag.

Er staan responstijden vermeld tussen oproeptijd en start werkzaamheden.

Als een opdrachtnemer niet in staat is deze te behalen, wat voor boete wordt er dan bij opdrachtnemer opgelegd als hij het niet nakomt.

ANTW: Opdrachtnemer is te allen tijde verplicht de ronde uit te voeren. Indien responstijd overschreden wordt dient opdrachtnemer schriftelijk reden van overschrijding kenbaar te maken aan Hoofdcoördinator gladheidsbestrijding opdrachtgever. Bij herhaaldelijke overschrijding te wijten aan opdrachtnemer zal opdrachtgever een evenredige korting toepassen.

2. VRAAG: Perceel 1 t/m 6

Bij de punten 6, beschikbaar houden van personeel en materieel, moet dit de totaalsom zijn van het alle routes van het betreffende perceel.

Je kunt het ook lezen als per enkele eenheid .

ANTW: Ja, per perceel dient een totaalsom voor het gehele perceel opgegeven te worden.

3. VRAAG: Bij het sneeuwruimen vraagt u twee tarieven, 1) sneeuwruimen d.m.v. ploegen en 2) sneeuwruimen d.m.v. borstelen.

Volgens onze informatie bent u niet in het bezit van rolbezems of borstels die voor de voertuigen van de hoofdroutes en fietspaden kunnen.

Kunt u deze post niet beter verwijderen

Als u wel voornemens bent dit aan te schaffen, hoe zit het dan met de kosten voor de opbouw van het voertuig, die voor rekening van de opdrachtgever komt.

ANTW: De post wordt niet verwijderd. Opdrachtgever is niet voornemens dit materieel aan te schaffen. Opdrachtnemer dient zelf, voor eigen risico en rekening, zorg te dragen voor betreffend materieel, geschikt voor fietspaden.

4. VRAAG: Perceel 7 t/m 10

Punt 1 , kunt u aangeven wat er verwacht wordt en hoeveel tijd daar in gaat zitten.

ANTW: De borstelmachine borstelt de gehele route, voorafgaand aan een strooiactie (zie andere percelen). Startpunt wordt per seizoen in oktober in overleg met hoofdcoördinator gladheidsbestrijding opdrachtgever bepaald. Uitvoering per ronde wordt door dienstdoende gladheidscoördinator opdrachtgever afgestemd met coördinator opdrachtnemer (exacte starttijd).

NB: het borstelen dient ten alle tijden direct voor de strooiwagen uit uitgevoerd te worden. Zie voor tijdsduur inschrijfformulier betreffend perceel.

5. **VRAAG:** Punt 5, TBS voertuig t.b.v. sneeuwruimen d.m.v. ploegen. U doet specifiek een inschrijving voor borstelen fietspaden.

De ploegen hangen bij sneeuwval al voor de strooiervoertuigen.

Deze post is in ons inziens niet toepasbaar. Kunt u deze post verwijderen."

ANTW: Deze post wordt niet verwijderd. Per abuis staat in inschrijfformulier opgenomen op excelregel 21 (direct boven punt 5 op de inschrijfformulieren): "Ten behoeve van borstelen inclusief bediening....". Dit klopt niet en dient te worden veranderd in: "Ten behoeve van ploegen/ borstelen" Opdrachtgever wil expliciet kunnen kiezen voor extra inzet dmv ploegen of borstelen.

6. **VRAAG:** "Artikel 6, Kwaliteit en uitvoering.

Pagina 6 , Punt 6.6

1)Overbeladen, kunt u de gegevens aanleveren van de gewichten van de strooiers en het gewicht van de lading.

Zodat men kan zien en kan afstemmen met welk voertuig er gestrooid kan en mag worden volgens de wetgeving en het RDW.

ANTW: Gewichten (in kilo) m.b.t. de fietspad strooiers en rijwegstrooiers:

	Fietspadstrooier natzout techniek 2-assen	Fietspadstrooier pekkel techniek 2-assen	Autostrooier natzout techniek 3-assen	Autostrooier pekkel techniek 3-assen
Ledig gewicht strooier	650	470	2600	2250
Gewicht sneeuwpluog	400	400	450	450
Gewicht zout	1550	0	5000	0
Gewicht pekkel	450	1400	1500	9000

7. **VRAAG:** "Artikel 6, Kwaliteit en uitvoering.

Pagina 6 , Punt 6.6

2) Mogen wij aannemen dat u de voertuigen en de maximum laadvermogens controleert, net zoals bij de vorige aanbesteding dat als het niet klopt, u als opdrachtgever geen toestemming geeft de werkzaamheden uit te voeren.

ANTW: Nee, conform artikel 6.6 van de overeenkomst is opdrachtnemer zelf verantwoordelijk en dient werkzaamheden binnen bestaande wetgeving en regels uit te voeren.

8. **VRAAG:** Pagina 6, punt 6.9

1) Kunt u de volgende gegevens, types en de nieuwwaardes verstrekken van de strooiers en schuivers die u als opdrachtgever ter beschikking stelt voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

De kosten van de verzekering willen wij inzichtelijk hebben voor de aanbesteding.

ANTW:

Nieuwwaarden strooiers en schuivers (bij benadering):

Hoofdrijbaanstrooier 5m3 € 60.000

Hoofrijbaanschuiver 2800mm € 10.000

Fietpadsproeier 1400 liter € 25.000

Fietspadschuiver 1800mm € 9.000

9. **VRAAG:** Pagina 6, punt 6.9

2) U stelt dat de gereden schade door opdrachtgever wordt verhaald bij opdrachtnemer.

Daar kun je je voor verzekeren, maar wij vinden wel dat voordat er een reparatie wordt verricht dit eerst door de opdrachtgever gemeld moet worden aan opdrachtnemer, met de kosten.

Opdrachtnemer kan soms kleine reparaties met eigen onderhoudsmonteur verrichten, en wil niet achteraf geconfronteerd worden met gerepareerde schades, waar bijvoorbeeld een expert bij ingeschakeld had moeten worden. Kunt u dit opnemen in de aanbestedingsdocumenten.

ANTW: Nee, reparaties aan materieel van opdrachtgever zal ten alle tijden door leveranciers van opdrachtgever worden uitgevoerd, aangestuurd door opdrachtgever.

10. **VRAAG:** Pagina 6, punt 6.9

3) Schades aan voertuigen van de Meerlanden

Als wij het goed begrijpen bedoeld u de schades die worden gereden door een chauffeur van opdrachtnemer die op uw voertuig van de Meerlanden wordt gezet.

Het is namelijk in de context van deze verzekering onmogelijk dat als u een chauffeur van opdrachtnemer inhuurt en op uw eigenvoertuig laat rijden, en er ontstaat schade, dat u dat kan verhalen bij opdrachtnemer.

Dit is niet te verzekeren.

Kunt u dit wijzigen.

ANTW: Opdrachtgever handhaaft artikel 6.9 van de overeenkomst hieromtrent.

11. **VRAAG:**

Dan nog een paar algemene opmerkingen en vragen.

Wij missen een aantal cruciale uitgangspunten voor de uitvoering van de werkzaamheden.

Met wat voor soorten voertuigen en spoorbreedtes mogen bepaalde fietspaden gestrooid worden, zonder schades aan te brengen aan de fietspaden, trottoirs, asfaltranden of gazon. Bepaalde routes zullen namelijk met smalspoor pick-up gestrooid dienen te worden. Kunt u ons hier meer informatie over verschaffen

ANTW: Voor de fietspaden geldt dat rekening dient te worden gehouden met een breedte van max. 1,90 meter (geldt voor perceel 3: Heemstede & perceel 4: de 3 routes Haarlemmermeer met hoogte beperking van max 2,5meter)

12. **VRAAG:** Het borstelen van de fietspaden idem dito. Tractoren is een groot begrip Wat voor materieel dient er ingezet te worden, wat voor breedtes van de machines en de breedte van de rolbezem wordt er verwacht. Kunt u ons hier meer informatie over verschaffen

ANTW: zie antwoord hierboven.

13. **VRAAG:**

Met wat voor soorten voertuigen en gewichten dienen de hoofdroutes te worden gestrooid. Dit is natuurlijk per route verschillend, bepaalde routes kunnen niet met een voertuig met drie assen gestrooid worden, of zelfs met licht trucks i.v.m. breedte van de weg. Kunt u ons hier meer informatie over verschaffen"

ANTW: U kunt op basis van verstrekte informatie zelf bepalen welk materieel u inzet.

14. **VRAAG:** "Pagina 7

Eenmalige post vergoeding ten behoeve van het aanpassen van het voertuig betreft PTO. Deze aanpassing kan over 1 jaar of 5 jaar plaatsvinden. Als wij nu de prijzen opvragen bij Schuitenmaker, is geen garantie dat deze prijs over 5 jaar nog gehandhaafd blijft en deze turbulente tijden. Kunt u deze post niet beter verwijderen en tegen de tijd dat het noodzakelijk is zelf de kosten dragen. U als grote opdrachtgever aan Schuitenmaker kan ook scherpere tarieven afstemmen.

ANTW:

Aanpassen van voertuigen hoeft niet via Schuitenmaker te verlopen. Inschrijver kan naar eigen inzicht dit bepalen. Prijs zal meelopen in de indexering.

15. **VRAAG:** Pagina 8

Percelen 7 t/m 10

Punt 8 en Ad. 8

De beschikbaarheidsperiode is van november tot april 7 dagen per week, 24 uur per dag.

Daar dient een Consignatievergoeding tegenover te staan, deze bestaat uit de vergoeding die je je medewerkers betaald voor het stand-by staan, het op en afbouwen van de borstelwals, de afschrijving van het materieel, de investering van het materieel enz. enz.

Dan vind u, dat u dan de opgegeven consignatievergoeding naar evenredigheid kunt aanpassen, aan de hand van de uitgevoerde werkzaamheden. Als wij het goed begrijpen wat u hier mee bedoeld is het volgende.

Wij draaien 2 rondes over het gehele jaar in december (er zijn ook jaren dat er helemaal geen inzet vereist is) betaald u dan 1/5 deel van de consignatievergoeding. Als u deze stelling aanneemt vinden wij dit onacceptabel en vragen u dan ook dit aan te passen, gewoon voor het gehele seizoen.

ANTW: Consignatievergoeding is eenmalig per seizoen. Van aanpassing is uitsluitend sprake indien bij afroep een borstelmachine niet geleverd wordt.

16. **VRAAG:** Pagina 14

3.2.4. Veiligheid

Punt 3.

Volgens ons inziens hoeft een chauffeur met rijbewijs B niet in het bezit te zijn van CCV Code 95

ANTW: Dit is juist, deze chauffeurs hoeven niet te beschikken over een code 95 certificaat, wel dienen ze een geldig SDW+ certificaat te hebben.

17. **VRAAG:** Conceptovereenkomst

Pagina 5, Artikel 4 Prijsstelling en indexatie.

1) De opgegeven rekenmethode voor het bepalen van de prijsindexatie is totaal niet transparant en zeer onduidelijk.

Kunt u duidelijk aangeven welke Site u gebruikt met welke categorie u hanteert en met welk uitgangspunt. Desnoods met een voorbeeld.

Welke maand(en) is het peildatum bijvoorbeeld, aangezien het vrij lang duurt voordat de gegevens beschikbaar zijn bij CBS index.

En de "maximale indexering" is gebaseerd op de gemiddelde jaarmutatatie CPI berekend over de laatste 12 gepubliceerde maandcijfers, hoe moeten wij dit lezen. Is de indexering nu het gemiddelde van deze maanden ? Het is erg onduidelijk als u daarnaast stelt " dat de wijziging alleen plaats vindt als er overeenstemming is tussen opdrachtgever en opdrachtnemer"

Stel als het gemiddelde over 12 maanden 6 % is en u zegt maar 4 % te mogen indexeren, ontstaat er een discussie

Dus kunt u een indexatie voorstellen die duidelijk is en ook toereikend is aan de uit te voeren werkzaamheden en bestanddelen Voertuigen, brandstof, chauffeurs."

ANTW: De indexering op basis van CPI blijft gehandhaafd. Deze komt overeen met de indexregeling die opdrachtgever met haar gemeentelijke opdrachtgevers heeft afgesproken tbv de gladheidsbestrijding. De indexeringsregeling werkt als volgt, voorbeeld op basis van huidige cijfers CPI. Stel dat indexering voor komend seizoen op dit moment wordt aangevraagd. Laatst gepubliceerde jaarmutaties cpi (peildatum 26 juli 2022) zijn dan:

2021 juli	1,4
2021 augustus	2,4
2021 september	2,7
2021 oktober	3,4
2021 november	5,2
2021 december	5,7
2022 januari	6,4
2022 februari	6,2
2022 maart	9,7
2022 april	9,6
2022 mei	8,8
2022 juni*	8,6

(* is voorlopig gepubliceerde cijfer)

(bron: <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/70936ned/table>)

Gemiddelde jaarmutatie is: 5,84%

Volgens de indexeringsregeling mag in dit voorbeeld een indexcijfer van max 5,84% worden voorgesteld. Indien indexcijfer gelijk of lager aan dit percentage is zal dit automatisch geaccepteerd worden en schriftelijk bevestigd door wederpartij.
