



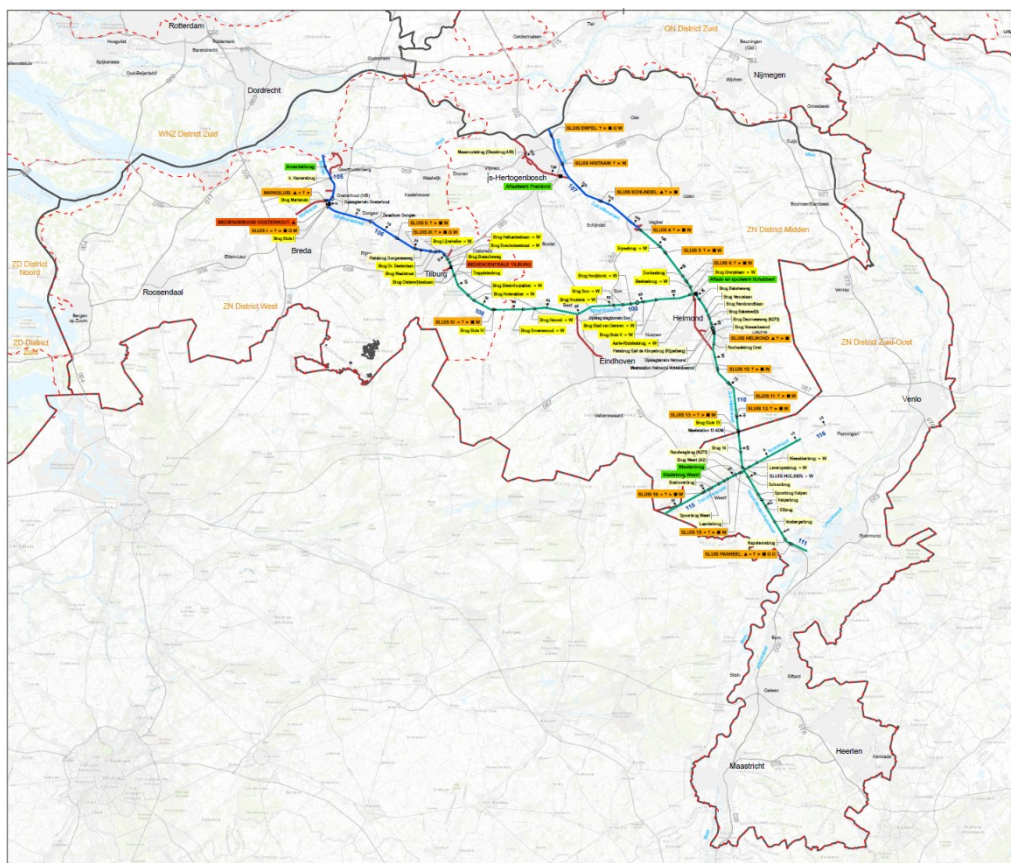
Tilburg (TB) 3

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31103897

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang project.....	5
3. Technische disciplines.....	5
4. Eventuele specials.....	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	6
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling.....	7
10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie.....	7
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite	7



1. Scope/locatie

Disciplines

- Elektrotechniek (E)
- Werktuigbouwkunde (W)
- Industriële Automatisering (IA)

Werkzaamheden

(op hoofdlijnen)

- Vast onderhoud (instandhouding), dagelijks functioneren en presteren van beweegbare objecten gelegen in en langs de Noord-Brabantse en Midden-Limburgse kanalen
- Vervanging en Renovatie (V&R) van de (onderdelen van) beweegbare objecten gelegen in en langs de Noord-Brabantse en Midden-Limburgse kanalen, inclusief ontwerp
- Modernisering van bediening op afstand, inclusief ontwerp
- Optionele werkpakketten, worden geprijsd in de aanbesteding en worden in pakketten afgeroepen indien aanvullend budget beschikbaar wordt gesteld
- Facultatieve werkpakketten, worden niet geprijsd in de aanbesteding en in delen opgedragen indien aanvullend beschikbaar wordt gesteld.

Objecten Instandhouding

- 20 sluiskolken;
- 29 beweegbare bruggen;
- 25 vaste bruggen + 2 voormalige ophaalbruggen;
- 19 waterreguleringswerken + 2 buiten bedrijf;
- 3 gemalen + 3 buiten bedrijf;
- 1 bediencentrale (Tilburg).

Objecten Vervanging en Renovatie

- 18 waterreguleringswerken;
- 3 gemalen;
- 9 sluiskolken;
- 7 beweegbare bruggen;
- Modernisering bediening op afstand en bediencentrale Tilburg voor deze objecten;
- Wachtgebouwen voor deze objecten (vervangen of aanpassen en verduurzamen).
- Bouw mobiele bedienpost;
- Aanleg 2 glasvezeltrajecten.

Objecten Optionele werkpakketten

- 11 sluiskolken;
- 4 beweegbare bruggen;
- Bijbehorende bedienplekken in bediencentrale Tilburg voor deze objecten;
- Wachtgebouwen voor deze objecten (vervangen of aanpassen en verduurzamen).

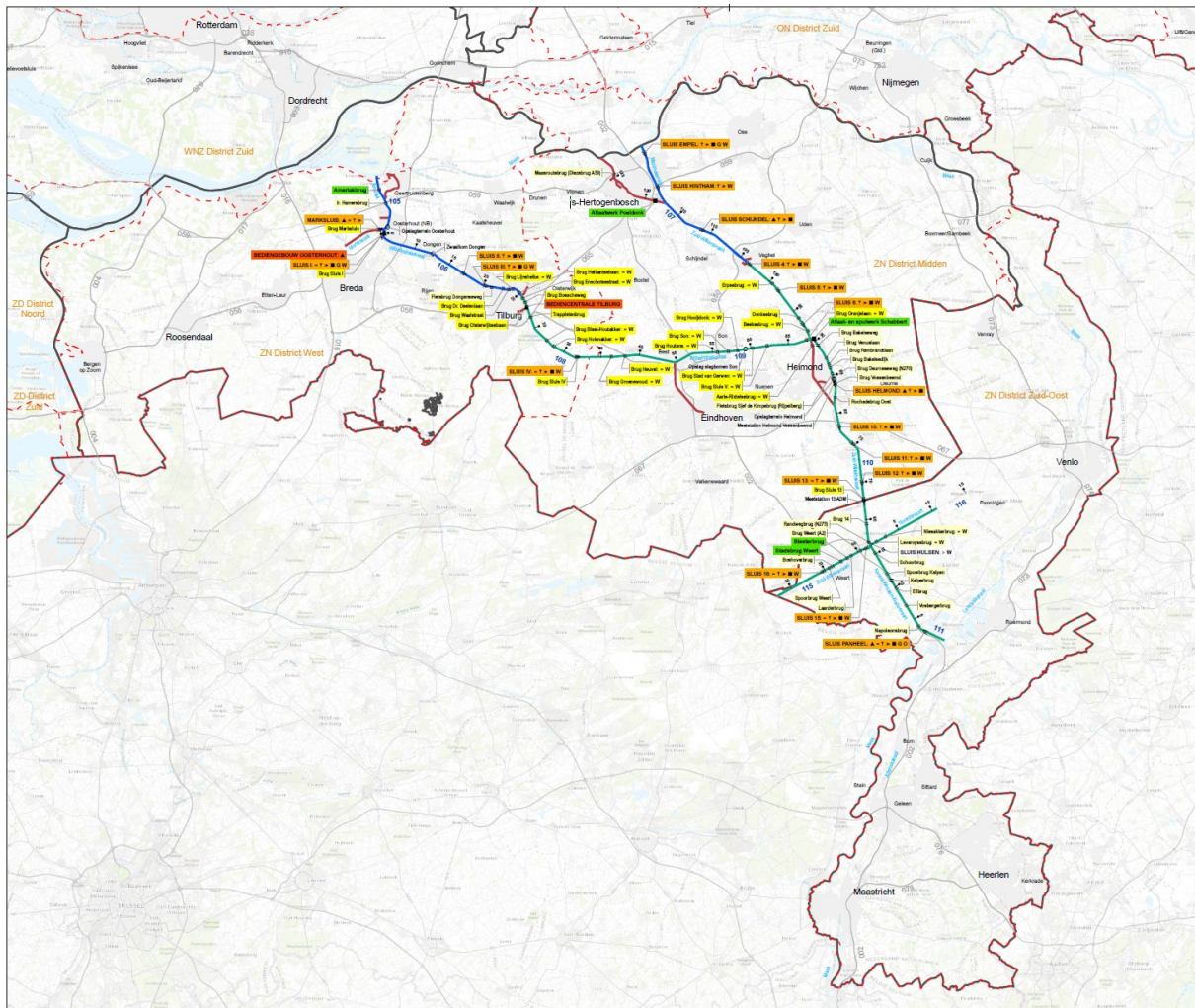
Objecten Facultatieve werkpakketten

- 16 beweegbare bruggen;
- Bijbehorende bedienplekken in bediencentrale Tilburg voor deze objecten;
- Wachtgebouwen voor deze objecten (vervangen of aanpassen en verduurzamen).
- Bouw fallback centrale Oosterhout;
- Bouw test- en onderhoudssysteem;
- Bouw training- en opleidingssysteem;
- Netwerk volledig "dubbel" uitvoeren.

Locatie Noord-Brabantse en Midden-Limburgse kanalen:

- Zuid-Willemsvaart;
- Amertak;
- Wilhelminakanaal;
- Máximakanaal;

- Kanaal Wessem-Nederweert;
- Markkanaal;
- Noordervaart.





2. Omvang project

Contractraming	100 – 140 miljoen euro exclusief BTW
Beheer & Onderhoud (B&O)	30%
Vervanging & Renovatie (V&R)	50%
Industriële Automatisering (IA) / Informatievoorziening (IV)	20%

De contractraming betreft de financiële omvang van de opdracht exclusief BTW met inbegrip van optionele werkpakketten. Verlengingsopties en facultatieve werkpakketten zijn niet meegenomen in de bovengenoemde contractraming.

3. Technische disciplines

Elektrotechniek	50%
Werktuigbouwkunde	30%
Industriële Automatisering	20%

4. Eventuele specials

Highlights' gevraagde expertise

- Installaties, aandrijvingen e.d. van beweegbare natte objecten
- Bedien- en besturingssystemen van beweegbare natte objecten en bediencentrales
- Machineveiligheid conform Machinerichtlijn 2006/42/EC
- Landelijke Bruggen en Sluizen standaard (LBS)
- Renovatie en vervanging wacht- en bediengebouwen

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Datum marktbenadering

Publicatie TenderNed – Q1-2023

Datum sluiting marktbenadering

Aanmeldingen – Q2-2023

Datum gunning

Gunning – Q1-2024

Mate van betrouwbaarheid van de planning

Zeker – er wordt geen afwijking verwacht.



6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure

Concurrentiegericht dialogoog

Contractvorm

Design & Construct (instandhouding en variabel onderhoud)

Best Value?

Ja

Getoonde uitgangspunten zijn nog niet definitief en onder voorbehoud van wijzigingen.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen zijn als volgt:

- Het uitvoeren van tenminste één opdracht in de afgelopen 5 jaar met een aannemingsom of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 40 miljoen euro exclusief BTW waarbij de opdrachtnemer hiervoor was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht;
- In de afgelopen 5 jaar ervaring met het in stand houden van werktuigbouwkundige en elektrotechnische installaties van sluizen of stuwen of beweegbare bruggen in natte corridors;
- In de afgelopen 5 jaar ervaring met het in stand houden van industriële automatisering van sluizen of stuwen of beweegbare bruggen in natte corridors;
- In de afgelopen 5 jaar ervaring met de bouw van of installatietechnische aanpassingen aan sluizen of stuwen of beweegbare bruggen in natte corridors, waarbij tenminste de bedienings- en besturingsinstallaties deel uitmaakten van de scope.

Indien er meer dan drie gegadigden na de aanmeldingsfase geschikt worden bevonden, dan worden deze uitgenodigd tot deelneming aan de eerste fase dialoog. Deze gegadigden worden daarin uitgenodigd een trechteringsproduct in te dienen, hetgeen bestaat uit een uitwerking van het door de tot deelneming aan de dialoog uitgenodigde gegadigde als meest belangrijk geacht risico die gealloceerd is bij de aanbesteder, gekoppeld aan de meegegeven aandachtspunten en doelstellingen aanbesteder. Dit heeft tot doel het aantal gegadigden terug te brengen tot drie.

Getoonde uitgangspunten zijn nog niet definitief en onder voorbehoud van wijzigingen.

8. BPKV-criteria

Dit betreffen de standaard criteria behorende bij de Best Value aanpak, zijnde (naast de inschrijvingssom):

- Risico's
- Prestaties
- Kansen
- Bijdrage aan beoogd eindresultaat en projectdoelstellingen door sleutelfunctionarissen
- CO₂-ambitieniveau



De volgende geprioriteerde projectdoelstellingen zijn voorzien:

1. Zo weinig mogelijk hinder veroorzaken voor stakeholders gedurende de uitvoering van het Werk.
2. Het ontwerp optimaliseert de mogelijkheden om zo effectief en efficiënt mogelijk de instandhouding uit te kunnen voeren.
3. Een zo duurzaam mogelijk resultaat binnen de kaders van de Overeenkomst en de RWS-brede doelstellingen: energie en klimaat en circulaire economie.
4. Het ontwerp optimaliseert de mogelijkheden om onderhouds- en mobiliteitsinnovaties als smart data en smart maintenance/city/industries zoveel mogelijk te kunnen benutten of dat de (latere) inpassing hiervan zo eenvoudig mogelijk is te realiseren.

Getoonde uitgangspunten zijn nog niet definitief en onder voorbehoud van wijzigingen.

9. Risico's en risicoverdeling

De belangrijkste contractrisico's die worden onderscheiden:

nog niet definitief en onder voorbehoud van wijzigingen

- (Sub)systemen functioneren niet/ niet naar behoren na werkzaamheden
- Opdrachtnemer heeft softwareontwikkeling (incl. beheersing van de software wijzigingen) onvoldoende beheerst
- Beschikbaarheid in het areaal wordt niet behaald (o.a. SLA's, PIN)
- De geleverde storingsanalyses zijn van onvoldoende kwaliteit
- Omgeving ervaart wezenlijk meer hinder in de uitvoeringsfase dan gecommuniceerd

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

Ontwerp- c.q. uitvoeringsvrijheid wordt geboden, passend binnen Design & Construct met instandhouding.

11. Overige gerelateerde inkopen

Niet meer voorzien.

12. Link naar projectwebsite

Geen website.