

Connekt verruimt mogelijkheden juridische ondersteuning voor de Europese aanbesteding 'Concessie Binnenvaart Modal Shift'

Op 9 september 2022 is een Europese aanbesteding gepubliceerd op [TenderNed](#). Deze is erop gericht het binnenvaart aanbod structureel te vergroten en blijvend in stand te houden: bestaande lijndiensten die de capaciteit en frequentie opvoeren, of nieuwe lijndiensten die met een basisbezetting kunnen starten en dan uitgroeien.

Driejarige binnenvaart concessie

De aanbesteding leidt tot een aantal partijen die een driejarige concessie krijgen waarbij de onrendabele top – als gevolg van het voorlopen van het aanbod op de vraag – financieel gecompenseerd wordt. Deze opdracht is bedoeld voor binnenvaart terminals en/of binnenvaart vervoerders/barge operators en voor consortia waar alle partijen zich inzetten voor het resultaat.

Waarde van de opdracht

De waarde van de opdracht is maximaal € 500.000 inclusief BTW per concessie. Het betreft:

- Perceel I: Traject Haven van Rotterdam – Nijmegen (twee concessies te vergeven),
- Perceel II: Traject Moerdijk – Haven van Rotterdam – Utrecht Perceel (één concessie te vergeven), en
- Perceel III: Traject Haven van Rotterdam – Maastricht (perceel 3, twee concessies te vergeven).

Men kan voor één of meerdere percelen een separate inschrijving verrichten.

Kosteloos juridisch voucher

Belangrijk is te realiseren dat een Europese aanbesteding niet voor iedere marktpartij 'gesneden koek' is. Daarom wordt aanbevolen hulp in te roepen van personen of partijen met kennis van aanbestedingen. Zo kan voorkomen worden dat er onbedoeld een inschrijving wordt gedaan, die niet voldoet aan de (formele) vereisten en door de beoordelaars terzijde moet worden gelegd.

Additioneel stelt Connekt daarom voor deze Europese aanbesteding kosteloos een juridisch voucher beschikbaar. Dit juridisch voucher geeft recht op ondersteuning van een door Connekt aangewezen en betaalde juridische expert. Hier wordt nadrukkelijk geen inhoudelijke beoordeling gedaan, maar wordt bekeken of aan alle vormvereisten is voldaan.

Om geïnteresseerde partijen zoveel mogelijk in staat te stellen een juridische check te laten uitvoeren op alle vormvereisten, en daarmee een succesvolle inschrijving te kunnen verrichten, is de deadline voor het aanvragen van de juridisch voucher verruimt van 23 september naar **14 oktober 2022**, ofwel twee weken voor de sluiting van de termijn voor het indienen van de inschrijvingen.

Bent u vanuit een binnenvaart terminal, binnenvaart vervoerder/barge operator of een consortium geïnteresseerd en wilt u voor uw inschrijving gebruik maken van de geboden ondersteuning via de juridisch voucher, schrijf dan in via [TenderNed](#).