

Openbare Europese Aanbesteding: Concessie Binnenvaart Modal Shift

TenderNed kenmerk: 375873

Nota van inlichtingen d.d. 30 september 2022

1. Is de aanbesteding ook gericht op een modal shift van bulk?

Ja. Dit is verwoord in paragraaf 2.1. 'Aanleiding en achtergrond':

Deze aanbestedingen zetten in op het structureel vergroten van het aanbod van lijndiensten via de binnenvaart gericht op containervervoer of grote stromen van bulkproducten. Een vrachtwagen die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie geladen is met bulkgoederen telt mee als 1,7 TEUeq.

2. In geval van een modal shift van bulk, is paragraaf 4.3.2 (ervaring met containers) dan van toepassing?

Ja, doch in geval van bulk moet paragraaf 4.3.2 als onderstaand worden gelezen.

4.3.2 Technische bekwaamheid en draagkracht

Inschrijver kan aantonen dat er meer dan twee jaar ervaring is met het vervoeren van containers **en/of bulk** via de binnenvaart, of met het bedrijven van een binnenvaartterminal voor (container **en/of bulk**) binnenvaart. Inschrijver dient door middel van maximaal drie referenties aan te tonen meer dan twee jaar ervaring te hebben met het vervoeren van containers **en/of bulk** via de binnenvaart, of met het bedrijven van een binnenvaartterminal voor (container **en/of bulk**) binnenvaart en dit als bijlage van het Plan van Aanpak toe te voegen.

In een dergelijk geval is het dus voldoende om het antwoord te beperken tot bulktransport.

3. Kunt u een voorbeeldberekening maken van bulk?

Een vrachtwagen die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie geladen is met bulkgoederen telt mee als 1,7 TEUeq. In geval van bulkgoederen wordt de maximale doelmatige prijs daarom als onderstaand berekend.

Maximale doelmatige prijs

De norm voor de maximale doelmatige prijs is gesteld op EUR 27,20 per vrachtwagen, die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie is geladen, over een afstand van 345 gewogen kilometers.

Voorbeeldberekening I:

Indien de inschrijving 10.000 vrachtwagens, die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie zijn geladen, shift over een afstand van 345 gewogen kilometers dan is de maximale doelmatigheidsprijs hiervoor EUR 272.000 (ofwel 10.000 vrachtwagens x EUR 27,20 per vrachtwagen over een afstand van 345 gewogen kilometers).

Voorbeeldberekening II:

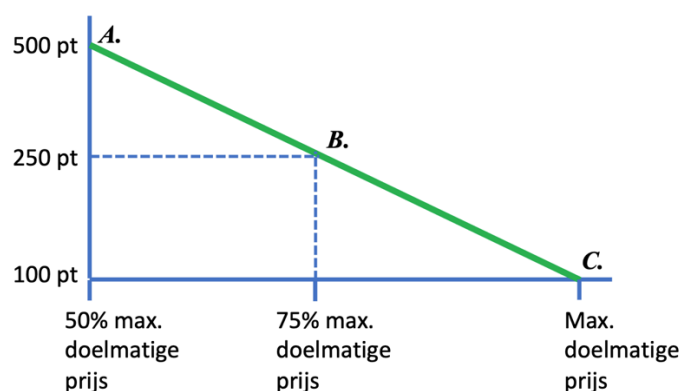
Indien de inschrijving 10.000 vrachtwagens, die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie zijn geladen, shift over een afstand van 414 gewogen kilometers dan is de maximale doelmatigheidsprijs hiervoor EUR 326.400 (ofwel 10.000 vrachtwagens x EUR 27,20 per vrachtwagen over een afstand van 1,2 x 345 gewogen kilometers).

Openbare Europese Aanbesteding: Concessie Binnenvaart Modal Shift

TenderNed kenmerk: 375873

Voorbeeldberekening III:

Indien de inschrijving 10.000 vrachtwagens, die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie zijn geladen, shift over een afstand van 173 gewogen kilometers dan is de maximale doelmatigheidsprijs hiervoor EUR 136.000 (ofwel 10.000 vrachtwagens x EUR 27,20 per vrachtwagen over een afstand van $\frac{1}{2}$ x 345 gewogen kilometers).



A. Contractprijs EUR 136.000 o.b.v.:

- 10.000 vrachtwagens die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie zijn geladen
- 345 gewogen kilometers

B. Contractprijs EUR 204.000 o.b.v.:

- 10.000 vrachtwagens die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie zijn geladen
- 345 gewogen kilometers

C. Contractprijs EUR 272.000 o.b.v.:

- 10.000 vrachtwagens die tot het maximaal toegestane gewicht per combinatie zijn geladen

4. Hoe moet in de prijsberekening worden omgegaan met het transport van lege containers?

Ook een modal shift van lege containers draagt bij aan het doel van de aanbesteding. Daarom worden naast gevulde containers ook lege containers meegerekend in de modal shift en daarmee in de prijsberekening.

5. Welke documenten dienen minimaal met de inschrijving te worden meegestuurd?

De documenten die minimaal met de inschrijving dienen te worden meegestuurd zijn de ingevulde c.q. uitgewerkte en/of ondertekende versie van:

1. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (zie annex 1)
2. Inschrijfformulier (zie annex 2)
3. Intentieverklaring (zie annex 3)
4. Plan van aanpak (zie annex 4)
5. Beoordelingsreglement prijs (zie annex 7 en het antwoord op de bijbehorende vraag in deze nota van inlichtingen)
6. Maximaal drie referenties (zie annex 10 en paragraaf 4.3.2)
7. Inschrijving handelsregister (niet ouder van zes maanden).

In geval de inschrijvende persoon niet tekenbevoegd is volgens de Kamer van Koophandel dient deze persoon – middels een schriftelijke machtiging meegestuurd met de inschrijving - gemachtigd te zijn door de tekenbevoegd gemachtigde vergezeld van de bijbehorende legitimatiebewijzen.

Openbare Europese Aanbesteding: Concessie Binnenvaart Modal Shift

TenderNed kenmerk: 375873

6. Volstaat eenvoudigweg te verwijzen naar openbare bronnen of websites als beantwoording van vragen?

Nee, de inschrijving dient zelf de tekst van de beantwoording te bevatten. Hiermee volstaat een verwijzing naar externe bronnen niet als antwoord.

7. Kan een partij inschrijven op meer dan één perceel?

Ja, mits op elk perceel een volledige en separate inschrijving wordt gedaan. Gehele of gedeeltelijke verwijzingen naar een inschrijving op een ander perceel voldoet hierbij niet. Iedere inschrijving moet ingediend worden als op zichzelf staand.

8. Is het verplicht om vooraf een juridische check te doen op de inschrijving?

Nee, dat is niet verplicht maar wél een aanbeveling. U kunt voorafgaand aan de inschrijving het finale concept van uw inschrijving kosteloos laten toetsen door een aanbestedingsjurist die door Stichting Connekt beschikbaar wordt gesteld. Dit om te voorkomen dat de inschrijving (onbedoeld) knock-outs bevat of niet compleet is. Vraag daarvoor wél tijdig - ofwel **uiterlijk 14 oktober 2022** - de juridisch voucher aan.

9. Hoe dienen wij om te gaan met het invullen van Annex 7 Beoordelingsreglement prijs?

Zie hiervoor paragraaf 6.2: Procedure prijsreglement.

Per route dienen de postcodes te worden opgegeven van zowel de punten A en B (respectievelijk de vertrek- en aankomstlocatie van de geshifte truck route) als de punten A' en B' (respectievelijk de vertrek- en aankomstlocatie van de binnenvaart route). Dit doet u door het spreadsheet van Annex 7 (Beoordelingsreglement prijs) in te vullen (t.w. kolom B, C, D en E). Vervolgens vermeld u de beoogde werkelijke TEUeq shift voor de gehele contractperiode (kolom J).

Het ingevulde spreadsheet mail u naar MSR@Connekt.nl waarna u binnen drie werkdagen het spreadsheet (op het verzendadres) retour krijgt met de – door Stichting Connekt ingevulde – gewogen kilometers (t.w. kolom F, G, H en I). Op basis hiervan wordt automatisch de maximaal doelmatige prijs per route berekend waarna u een (geldige) contractprijs per route kunt bepalen.

Het spreadsheet inclusief postcodes, gewogen kilometers en contractprijs per route dient u vervolgens te voegen bij uw inschrijving volgens de geldende deadline.

10. Kunt u toelichten hoe wordt ingegaan met de aantoonbaarheid van de geshifte TEUs dan wel bulk?

Belangrijk is dat de inschrijving integer is en de inschrijving getuigt van doelcongruentie met de doelstellingen van het Modal Shift Programma zoals beschreven in de Aanbestedingsleidraad. Gelet op de verschillen tussen verschillende wijzen waarop de modal shift vormgegeven kan worden kan echter geen eenduidig antwoord worden gegeven op de exacte wijze van de aantoonbaarheid van de geshifte TEUeq c.q. bulkkladingen. Wél is van belang dat de inschrijver uiteindelijk dusdanig steunbewijs aanlevert dat op z'n minst aannemelijk is in welke mate de doelstellingen van de Concessie Modal Shift worden en uiteindelijk zijn behaald.

Openbare Europese Aanbesteding: Concessie Binnenvaart Modal Shift

TenderNed kenmerk: 375873

Hiertoe is onderstaande vermeld in artikel 3 van de overeenkomst:

- 3.1 Tijdens de looptijd van de Overeenkomst zullen Partijen ieder half jaar, of zoveel vaker als nodig is, overleggen over de uitvoering van de Overeenkomst door Concessiehouder in de breedste zin van het woord en over het behalen van de hieronder afgesproken KPI's.
- 3.2 Concessiehouder heeft de plicht om ondanks het periodiek overleg onverwijld Aanbesteder te verwittigen van feiten of omstandigheden die de uitvoering van deze Overeenkomst nadelig of voordelig kan beïnvloeden;
- 3.3 De behaalde resultaten ten opzichte van de KPI's van de voorliggende periode zijn bepalend voor de hoogte van de halfjaarlijkse vergoeding.

Aanvullend zal de aanbestedingsbrief van vastgestelde rapportages moeten worden voorzien van een 'getrouwheidsclausule' en ondertekend door een tekengemachtigde van de organisatie.

11. Hoe wordt omgegaan met autonome groei over het water?

Autonome groei over het water wordt ook meegeteld in de bedoelde modal shift. Immers, als de groei niet over het water zou plaatsvinden zou deze waarschijnlijk over de weg geschieden en daarmee niet de beoogde ontlasting van de weg opleveren. Belangrijk is hierbij de aantoonbaarheid dat deze groei niet voortkomt uit een shift van water naar water of van spoor naar water.

12. Is het mogelijk om een concessie gegund te krijgen waarbij de onderaannemers niet op voorhand bekend zijn?

Belangrijk is dat de inschrijving integer is en de inschrijving getuigt van doelcongruentie met de doelstellingen van het Modal Shift Programma zoals beschreven in de Aanbestedingsleidraad. Eén van de basiselementen van de aanbesteding is een concessie van drie jaar met zicht op continuatie nadien. Een inschrijving waarbij onderaannemers niet op voorhand bekend zijn is mogelijk doch moet in voldoende mate aantonen aan bovenstaande doelstelling te voldoen.

Ook dient continuïteit van de concessie aangetoond te worden door aan te geven op welke wijze gemaakt gaat worden van onderaannemers. Tussentijdse wisselingen van onderaannemers zijn namelijk niet per se bevorderlijk voor de beoogde toewijding aan een blijvende modal shift en dient daarom qua wisselingen beperkt te blijven.

De inschrijving dient aan te geven welke minimale duurzaamheid contouren de in te zetten binnenvaartschepen hebben. In het geval van onbekendheid van de onderaannemer dient aangegeven te worden aan welke specificaties een nader te bepalen schip minimaal dient te voldoen. Ook dient de inschrijver aan te geven hoe in de rapportage hoe gestuurd wordt op de beoogde doelmatigheid, continuïteit en effectiviteit van de modal shift bij wisselende c.q. nieuwe onderaannemers.

13. Is het mogelijk om een concessie gegund te krijgen waarbij de ingezette schepen volgens het plan van aanpak alsnog wijzigen?

Ja dat is mogelijk mits de schepen binnen de duurzaamheid contouren blijven van het ingediende Plan van Aanpak dat ook onderdeel zal uitmaken van de concessieovereenkomst. In de halfjaar rapportages zal hier expliciet melding van moeten worden gemaakt. Een modal shift met schepen die buiten de overeengekomen contouren vallen, tellen niet mee in de rapportage en financiële afrekening van de bereikte modal shift.

Openbare Europese Aanbesteding: Concessie Binnenvaart Modal Shift

TenderNed kenmerk: 375873

14. Is het mogelijk om een concessie gegund te krijgen waarbij de onderaannemers van het getruckte voor- en natransport wisselen dan wel niet op voorhand bekend zijn?

Ja dat kan. Het gaat in de berekening van de maximaal doelmatige prijs louter om de netto geshifte truck route, ofwel de geshifte truck route na aftrek van voor- en natransport (zie paragraaf 6.2.2).

15. Hoe wordt omgegaan met een veelheid van postcodes in het voor- en natransport?

In een dergelijk geval wordt vanuit pragmatische overwegingen een gemiddelde afstand gehanteerd van het benodigde voor- en natransport welke vervolgens als uitgangspunt wordt genomen voor de netto geshifte truck route, ofwel de geshifte truck route na aftrek van voor- en natransport (zie paragraaf 6.2.2).

16. Kan de inschrijving verricht worden door een persoon die niet tekenbevoegd is volgens de Kamer van Koophandel?

Ja dat kan, zoals te lezen bij paragraaf 5.3 'Vormvereisten inschrijving':

Alle in te dienen documenten dienen ondertekend te zijn door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Inschrijver. Dit dient aangetoond te worden door middel van een uittreksel uit de Kamer van Koophandel en indien van toepassing een machtiging.

In geval van een machtiging dient de inschrijvende persoon schriftelijk gemachtigd te zijn door een tekenbevoegde volgens de Kamer van Koophandel en de bijbehorende legitimatiebewijzen mee te sturen bij de inschrijving.

17. Gedurende periode van de gegunde concessie moet regelmatig gerapporteerd worden. Hoe ziet deze rapportage eruit en welke informatie moet daarvoor worden gegeven?

Gedurende de concessie moet in beginsel ieder half jaar gerapporteerd worden over de voorafgaande periode welke na overleg – al dan niet met aanpassingen - door Connect zal worden vastgesteld. De rapportage ziet erop toe in hoeverre door de Concessiehouder uitvoering wordt gegeven aan het Plan van Aanpak. De halfjaarrapportage vormt de basis voor de halfjaarlijkse factuur die Concessiehouder – na vaststelling - kan sturen aan Connekt.

In de rapportage dient het aantal geshifte TEUs en/of de bulkkladingen in voldoende aannemelijkheid te worden aangetoond door de concessiehouder. Hiertoe zal de Concessiehouder open en transparant moeten rapporteren om aan te tonen dat het nieuw geshifte lading van weg naar water is dan wel autonome groei over het water betreft. Als hierbij klantgevoelige informatie wordt gedeeld zal Connekt hierover geheimhouding betrachten opdat gedetailleerde informatie op klantbasis gedeeld kan worden en vertrouwelijk blijft.

Uit ervaring is gebleken dat iedere concessie andere karakteristieken heeft van die invloed kunnen zijn op de rapportage. Aan de hand van de gegunde inschrijving die gegund wordt tussen Connekt en Concessiehouder een preciezere rapportage afgestemd met oog op bovengenoemde doelstellingen.

Openbare Europese Aanbesteding: Concessie Binnenvaart Modal Shift

TenderNed kenmerk: 375873

Omdat niet altijd waterdicht is aan te tonen dat er geen lading van water naar water is geshift dan wel van spoor naar water, zal de aanbestedingsbrief van vastgestelde rapportages aanvullend moeten worden voorzien van een 'getrouwheidsclausule' en ondertekend door een tekengemachtigde van de organisatie.

18. In de Aanbestedingsleidraad staat 'Op verzoek van Connekt dienen ook onderstaande documenten te worden ingediend'. Betekent dit dat deze documenten met de inschrijving moeten worden ingediend, of dat Connekt deze documenten kan opvragen na de inschrijving?

De documenten die op verzoek van Stichting Connekt ingediend dienen te worden zijn documenten die na gunning door een winnende partij moeten worden aangeleverd. Met andere woorden deze documenten hoeven niet vooraf door alle inschrijvers ingediend te worden bij inschrijving. Let op! De documenten dienen wel geldig en relevant te zijn op het moment van de inschrijving.

19. Eis is meer dan 2 jaar ervaring met het vervoeren van containers via de binnenvaart/bedrijven binnenvaartterminal voor containerbinnenvaart. Kan 'container' in deze eis vervangen worden door 'bulk'?

Ja, zie ook het antwoord op vraag 2 van deze Nota van Inlichtingen.