

Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving

Opname gebied Zee-Zevenaar K-X00022

Van	Procurement
Modelverantwoordelijke instantie	Inkoopintelligentie en Leveranciersmanagement
Auteur	
Modelversie	003.1
Modeldatum	15-02-2017
Modelstatus	Definitief
Modelnummer	ACM00092
Contractversie	1.0
Contractdatum	1 juni 2022
Contractstatus	Definitief

Kenmerk EDMS

Revisiegegevens

Datum	versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Korte omschrijving van de wijziging
29-03-2012	002.	Alle	Toegevoegd omschrijving <i>specifieke informatie</i>
30-11-2012	003.	1.1.3. 3.2.	Vereenvoudigde omschrijving van Annex 1 en Annex 2 Het goed doorvoeren van wijzigingen is verplaatst van Annex 1 naar het document Vraagspecificatie-opdrachtoomschrijving.
15-02-2017	003.1	-	Aanpassen aan Procurement organisatie

Inhoudsopgave

Revisiegegevens.....	2
1.1 Leeswijzer	4
2 Beschrijving van het project.....	5
2.1 Aanleiding	5
2.2 Projectcontext.....	5
2.3 Bestaande situatie infra.....	5
2.4 Gewenste situatie infra.....	5
2.5 Fasering van de opdracht	6
2.6 Doel van fasering.....	6
2.7 Vigerende informatieset en benodigde informatieset.....	6
2.8 Afbakening scope van de opdracht	6
3 Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht	10
3.1 Algemeen/ document / rapportage	10
3.2 Afhandelen van wijzigingen	10
3.3 Organisatiemanagement.....	10
3.4 Startoverleg	10
3.5 Vertrouwelijkheid informatie	10
4 Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht.....	11
5 Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht.....	11

Algemeen

Dit document beschrijft inhoudelijk de opdracht die door de Opdrachtnemer dient te worden uitgevoerd. Tevens beschrijft dit document de context van het project.

1.1 Leeswijzer

1.1.1 Projectcontext

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de context van het project. Doel van dit hoofdstuk is om de Opdrachtnemer te informeren over de doelstelling van de opdracht, zodat de Opdrachtnemer bij het uitvoeren van de opdracht bekend is met de te bereiken doelen. De door Opdrachtnemer uit te voeren opdracht dient bij te dragen aan het bereiken van deze doelen.

1.1.2 Algemene eisen

In hoofdstuk 3 staan algemene eisen benoemd die van toepassing zijn op het uitvoeren van de Overeenkomst.

1.1.3 Werkpakketten

In annex 1 en 2 staan de daadwerkelijk door Opdrachtnemer op te leveren producten en uit te voeren diensten vermeld. In dit model Vraagspecificatie is gekozen voor de methodiek van werkpakketten, de Contract Work Breakdown Structure (CWBS). Opdrachtnemer dient met in acht name van het gestelde in de Overeenkomst de in de CWBS genoemde te leveren producten en diensten overeenkomstig de hieraan gestelde eisen uit te voeren/op te leveren.

De CWBS is onderverdeeld in 2 soorten werkpakketten.

- Werkpakketten met betrekking tot het beheerst uitvoeren door het IB/adviseur van de uit te voeren opdracht zelf. Deze werkpakketten zijn opgenomen in annex 1 van deze Vraagspecificatie.
- Werkpakketten met betrekking tot het leveren van de producten / diensten zelf; de producten die ProRail nodig heeft voor zijn project. Deze werkpakketten zijn opgenomen in annex 2 van deze vraagspecificatie

1.1.4 Uitleg over de opzet van de werkpakketten

De CWBS is uitgewerkt in werkpakketten. Voor ieder werkpakket is de volgende indeling aangehouden:

- 1) *Doelstelling*: Hierin staat beschreven welke doelen ProRail nastreeft met het betreffende werkpakket, dit ten geleide voor Opdrachtnemer.
- 2) *Specifieke informatie*: In sommige werkpakketten kan het voorkomen dat specifieke informatie m.b.t. het uitvoeren van het werkpakket is opgenomen.
- 3) *Activiteiten*: in sommige werkpakketten kan het voorkomen dat activiteiten zijn opgenomen. Deze activiteiten dienen voor het realiseren van het werkpakket minimaal te worden uitgevoerd, onverlet overige door de Opdrachtnemer zelf te bepalen activiteiten om de te leveren producten/diensten te realiseren.
- 4) *(Proces)eisen*: De eisen die in algemene zin gesteld worden aan de wijze van werken van de opdrachtnemer.
- 5) *(Product)eisen*: De eisen die gesteld worden aan de te leveren producten
- 6) *Input*: De benodigde informatie en/of producten die tenminste van belang zijn en van toepassing zijn bij het kunnen leveren van de verlangde producten en diensten. Opdrachtnemer dient deze zelfstandig aan te vullen.
- 7) *Te leveren producten en diensten*: Hierin wordt benoemd hetgeen concreet wordt verlangd als levering.

2 Beschrijving van het project

2.1 Aanleiding

Het gebied Zee-Zevenaar is een nieuw contractenlandschap aan het voorbereiden. Het kent een verscheidenheid aan uitdagingen (o.a. achterstallig onderhoud, LOD's, Bijzonder Areaal (ERTMS, 25kV, Heuvelsysteem) en aflopende onderhoudscontracten (PGO, TTI, 25kV).

De doelstellingen bij het contractenlandschap zijn om de infrastructuur van Zee-Zevenaar te laten voldoen aan de onderhoudsnormen (onderhouds-/duurzaamheidswaarde), het oplossen van het achterstallig onderhoud en het blijvend voldoen aan de PPT-eisen.

Dit gaat worden ingevuld middels beheersbare en uitvoerbare contracten, waarbij zo snel als mogelijk wordt aangesloten bij het ProRail beleid over normen, standaarden en contracten (zoals PGO 4.0).

Om tot kwalitatief goede uitvragen te komen, en te weten welke scope het betreft, is het noodzakelijk om de staat van objecten inzichtelijk te krijgen, en te weten waar de prioriteiten moeten komen te liggen om infra en/of PPT objecten weer op onderhouds-/duurzaamheidswaarde te krijgen. Op basis van de opnames zal een advies gegeven worden waarmee de scope van de vervanging/vernieuwing bepaald gaat worden.

2.2 Projectcontext

In opdracht van het IPT Spoorgoederenvervoer wordt aan de uitwerking van dit contractenlandschap gewerkt. Hierbij worden diverse dilemma's onderkend, onder andere:

1. Het areaal kent grote uitdagingen in termen van:
 - Het areaal voldoet op veel vlakken niet aan de onderhoudswaarden, waarbij veel groot onderhoud en vervangingen benodigd zijn. Dit betreft met name het areaal ten westen van de Sophiatunnel;
 - Het structureel kunnen voldoen aan PPT-eisen, zodat kan worden voldaan aan de eisen voorkomend uit de vergunningen (en hiermee het aantal LOD's teruggedrongen kan worden);
 - Het bestaan van unieke objecten binnen Zee-Zevenaar areaal (o.a. 25kV, Heuvelinstallatie Kijfhoek en ERTMS incl. jade1-systeem).
2. Huidige vervangingen in het areaal kennen uitdagingen in termen van:
 - Nieuwe assets worden nu contractueel op veiligheidswaarde onderhouden (geldt voor het areaal ten westen van de Sophiatunnel), terwijl het op onderhoudswaarde onderhouden leidt tot lagere onderhoudskosten.;
 - Noodzakelijke vervangingen van assets (zoals de wisselverwarming) mogen niet/moeizaam worden uitgevoerd, omdat dit een voordeel voor huidige PGO-aannemer zou betekenen.

2.3 Bestaande situatie infra

Als gevolg van achterstallig onderhoud (areaal voldoet op veel vlakken niet aan de onderhoudswaarden, waarbij veel groot onderhoud en vervangingen benodigd zijn) zijn (grote) delen van de infra op veiligheidsniveau in plaats van onderhouds-/duurzaamheidswaarde. Dit betreft met name het areaal ten westen van de Sophiatunnel.

2.4 Gewenste situatie infra

Door het (laten) uitvoeren van werkzaamheden, op basis van de uitgevoerde opnames, aan de betreffende infra dient deze op onderhouds-/duurzaamheidswaarde gebracht te worden. Hierdoor ontstaat een consistent niveau van de infra, én kan deze op een beheersbaarder wijze onderhouden worden, en worden opgenomen in een onderhoudscontract.

2.5 Fasering van de opdracht

De omvang en planning van dit werk zijn dusdanig dat in korte tijd een grote hoeveelheid werk moet worden verzet. Wij attenderen u er op dat naar onze inschatting voor het werk meerdere functionarissen moeten worden ingezet die parallel aan elkaar gelijksoortige werkzaamheden verrichten om het werk binnen de gewenste planning voor elkaar te krijgen.

De aan te houden fasering is onderstaande:

1. Perceel 1: TTI;
2. Perceel 2: Gebied Havenspoorlijn West;
3. Perceel 3: Gebied Havenspoorlijn Oost;
4. Perceel 4: Gebied Kijfhoek-Zevenaar incl. IJsselmonde.

De werkzaamheden dienen gereed te zijn uiterlijk (zie ook Annex 2 – Realiseren van de Opdracht.):

- 28 november 2022 m.b.t. perceel 1;
- 31 december 2022 m.b.t. perceel 2, 3 en 4

2.6 Doel van fasering

De hierboven aangegeven fasering komt voort uit het feit dat de status van de infra in het gebied Havenspoorlijn minder goed is dan in het Kijfhoek-Zevenaar incl. IJsselmonde. Hierdoor willen we eerder inzichtelijk krijgen welke werkzaamheden er noodzakelijk zijn in dit gebied. De TTI info is op korte termijn noodzakelijk, en wordt om die reden als eerste gevraagd.

2.7 Vigerende informatieset en benodigde informatieset

2.7.1 Vigerende informatieset (niet limitatief)

- BID00012 TESI code lijst
- Contractgebiedenkaart PGO november 2020
- IHS00001-1-V002
- IHS00001-2-V002
- ProRail RIC
- SAP objectenlijsten
- Objectenlijst PCA
- BID manager
- Aanvulling PPT objecten op BID manager
- BBK tekeningen
- Informatie Kunstwerken
- Geleidingsysteem
- Opnameformats

2.7.2 Benodigde informatieset

Zie Vraagspecificatie Annex 2 – Realiseren van de Opdracht.

2.8 Afbakening scope van de opdracht

2.8.1 Geografisch

Het gebied Zee-Zevenaar zal voor de werkzaamheden worden opgedeeld in vier percelen:

1. TTI;
2. Gebied Havenspoorlijn West;
3. Gebied Havenspoorlijn Oost;
4. Gebied Kijfhoek-Zevenaar incl. IJsselmonde.

In onderstaande tabel zijn de geocodes van de gebieden aangegeven, de tunnels bevinden zich in deze geocodes.

Havengebied West	Havengebied Oost	Kijfhoek-Zevenaar incl. IJsselmonde
479	470	163
478	950 km 6.1 – 20.5	664
475	950 km 201.3 – 206.115	663
474	469	116
477	468	924
950 km 20.5 – 42.3	951	152
	467	666
		155
		938
		512
		158
		611
		039

In de vigerende informatieset zijn de genoemde gebieden aangegeven met de bijbehorende geocodes en kilometrering.

2.8.2 Activiteiten

- a) Het betreft hier visuele inspecties welke als input dienen voor onderstaande (zoals ook aangegeven in Annex 2):
 - Het inzichtelijk maken/krijgen van de degeneratie van het betreffende object op basis van het bouwjaar zoals aangegeven in SAP en de opname buiten;
 - Het geven van een doorkijk naar de (rest)levensduur van het betreffende object. Hierbij dient het jaar 2029 als eindpunt van de doorkijk genomen te worden.
 - Indien de verwachte levensduur na 2029 is dan dient opdrachtnemer aan te geven welk jaar het zal betreffen.
 - Het opstellen van een (beknopt) PvE (instandhoudingsplanning) waarin is opgenomen wat de diverse uit te voeren werkzaamheden zijn tot 2029 per object. Dit dient als input voor de betreffende vakdeskundige.
 - Het PvE dient als input voor het bepalen van de kosten door de Opdrachtnemer.
- b) Het controleren van de SAP objectenlijsten met de aangetroffen objecten buiten. Hiertoe kunnen twee situaties zich voordoen die relevant zijn:
 - Objecten wel buiten maar niet in SAP
 - Kenmerken opnemen welke relevant zijn voor SAP, waarbij minimaal dient te worden aangegeven:
 - Klasse
 - Omschrijving
 - Locatie
 - Geocode
 - Objecten niet buiten maar wel in SAP
 - Aangeven op objectenlijst

De verkregen informatie zal doorgegeven worden aan ProRail AM Informatie om te verwerken in SAP.

2.8.3 Raamcontracten

Voor diverse techniekvelden zijn er binnen ProRail raamcontracten afgesloten t.b.v. inspecties en/of opnames. Het gaat hierbij om:

- Duimstokinspecties;
- Norm inspecties voor kunstwerken.

Bovenstaande vallen buiten de scope van deze uitvraag en hoeven niet uitgevoerd te worden.

2.8.4 Systemen, deelsystemen en objecten

Het uitgangspunt is de BID manager (versie zoals geldig bij datum van aanbesteding) zoals deze door ProRail wordt gehanteerd ten aanzien van de systemen, deelsystemen en objecten. Dit zijn ook de objecten zoals opgenomen in SAP.

- Draagsysteem;
- Doorsnijdingsstelsysteem;
- Geleidingsstelsysteem;
- Energievoorzieningsstelsysteem;
- Treinbeheersingsstelsysteem;
- Treinbeveiligingsstelsysteem;
- Transfersstelsysteem;
- Communicatiesysteem.

In onderstaande paragrafen wordt expliciet aangegeven wat niet tot de scope van de opnames behoort. Indien er bij een systeem niets wordt aangegeven dan kan er vanuit worden gegaan dat het gehele systeem inclusief deelsystemen en objecten opgenomen dient te worden.

2.8.4.1 Perceel Kijfhoek-Zevenaar incl. IJsselmonde

Onderstaande (deel)systemen en/of objecten maken geen onderdeel uit van de buitenopname:

- Transfersstelsysteem;
- Jade-1 systeem;
- Kabels en leidingen ondergronds;
- Waterinstallaties, riolering en bluswatervoorzieningen;
- LaagSpanningsVerdeelinrichtingen;
- Bovenleidingcomponenten 25kV;
- Tankvoorzieningen;
- Windvanen/windzakken Kijfhoek;
- Besturing TunnelTechnische Installaties (BTI);
- Kunstwerken;
- Geleidingsstelsysteem zoals opgenomen in de Vigerende informatieset.
- Overzicht uitgevoerde en uit te voeren projecten zoals opgenomen in de Vigerende informatieset.
- BTI met uitzondering van de in het document Annex 3 - Scope opnames buiten D1.0, zoals opgenomen als bijlage bij Annex 2.

2.8.4.2 Perceel Havenspoorlijn West

Onderstaande systemen en/of objecten maken geen onderdeel uit van de buitenopname:

- Transfersstelsysteem;
- Kabels en leidingen ondergronds;
- Waterinstallaties, riolering en bluswatervoorzieningen;
- Noodstroomaggegraten onderhoudsplangroep 04;
- Tankvoorzieningen;
- Besturing TunnelTechnische Installaties (BTI);
- Bovenleidingcomponenten 25kV;
- Geleidingsstelsysteem zoals opgenomen in de Vigerende informatieset;
- Overzicht uitgevoerde en uit te voeren projecten zoals opgenomen in de Vigerende informatieset.
- BTI met uitzondering van de in het document Annex 3 - Scope opnames buiten D1.0, zoals opgenomen als bijlage bij Annex 2.

2.8.4.3 Perceel Havenspoorlijn oost

Onderstaande systemen en/of objecten maken geen onderdeel uit van de buitenopname:

- Transfersysteem;
- Kabels en leidingen ondergronds;
- Waterinstallaties, riolering en bluswatervoorzieningen;
- Noodstroomaggegraten onderhoudsplangroep 04;
- Tankvoorzieningen;
- Besturing TunnelTechnische Installaties (BTI);
- Bovenleidingcomponenten 25kV;
- Geleidingsysteem zoals opgenomen in de Vigerende informatieset;
- Overzicht uitgevoerde en uit te voeren projecten zoals opgenomen in de Vigerende informatieset.
- TTI met uitzondering van de in het document Annex 3 - Scope opnames buiten D1.0, zoals opgenomen als bijlage bij Annex 2.

3 Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht

3.1 Algemeen/ document / rapportage

- Opdrachtnemer dient de meest recente normen en voorschriften van ProRail te gebruiken zoals die te vinden zijn op de Rail Infra Catalogus. Voor de prijsvorming wordt uitgegaan van de versie zoals deze gelden op de dag van uitnodiging tot inschrijving.
- Alle te vervaardigen producten en diensten dienen in overeenstemming te zijn met bovengenoemde normen en voorschriften, tenzij met ProRail overeenstemming bestaat over afwijkingen.
- Opdrachtnemer dient documentatie benodigd voor het uitvoeren van de Overeenkomst zelf te verkrijgen.
- Tenzij in specifieke werkpakketten specifieke eisen zijn gesteld met betrekking tot de wijze van aanlevering, dienen de producten die in deze Overeenkomst worden benoemd als 'te leveren' elektronisch in een voor MS Office te lezen en te wijzigen bestandsvorm te worden aangeleverd.
- De producten die gereedkomen uit de werkpakketten in de vorm van mappen, rapporten en bijvoorbeeld CD's dienen in ProRail huisstijl uitgegeven te worden. Deze huisstijlformats zijn na gunning op te vragen.
- Indien van toepassing dienen tekeningen dienen aangeleverd te worden conform de geldende (teken)voorschriften (TVS'en) en ALV00001.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail kopieën van reeds geleverde documenten of kopieën van het documenten uit het werkarchief te leveren.

3.2 Afhandelen van wijzigingen

- Opdrachtnemer dient wijzigingsvoorstellen af te handelen.
- Wijzigingen dienen te zijn opgesteld conform het format in appendix – Format verzoek tot wijziging.
- Wijzigingen van de Overeenkomst dienen minimaal te zijn gekoppeld aan de werkpakketten en de wijzigingen op de werkpakketten die het betreft.
- Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een begroting conform het model begroting zoals opgenomen in de Aanbieding en dient te voldoen aan de eisen die aan deze begroting in de Aanbieding zijn gesteld.

3.3 Organisatiemanagement

- Opdrachtnemer dient er voor zorg te dragen dat de contactpersoon gedurende werktijden bereikbaar is.
- De opdrachtnemer dient voor alle werkpakketten één en dezelfde contactpersoon (projectleider) aan te stellen.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail een Organisatieoverzicht te verstrekken gekoppeld aan de WBS van medewerkers die betrokken zijn bij de uitvoering van de Overeenkomst.
- Het organisatieschema dient op verzoek van ProRail, CV's van de betrokken medewerkers te bevatten.

3.4 Startoverleg

Bij het startoverleg dienen de functionarissen die de controle gaan uitvoeren aanwezig te zijn.

3.5 Vertrouwelijkheid informatie

Het staat ook vermeld in de algemene voorwaarden van ProRail, maar voor de volledigheid melden wij hier expliciet dat vertrouwelijk met de door ProRail verstrekte en door opdrachtnemer geleverde informatie dient te worden omgegaan en uitsluitend mag worden gebruikt in het kader van deze opdracht.

4 Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht

De door de Opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het beheersen van de opdracht staan vermeld in annex 1 – Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs – Beheersen van de opdracht.

5 Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht

De door de Opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het realiseren van de opdracht staan vermeld in annex 2 – Vraagspecificatie overeenkomst adviseurs – Realiseren van de opdracht.