

Aanbesteding: Lease personen-, bedrijfsvoertuigen en interne transportmiddelen
Aanbestedende Dienst: gemeente Sittard-Geleen
Referentie: 203023

Toelichting:

N.a.v. de nota van inlichtingen zijn er aanbestedingsdocumenten aangepast. Deze zijn geupload in TenderNed. De 'oude' versies zijn vervallen. U dient voor uw inschrijving uit te gaan van de meest recente versie(s).

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Gebruikersovereenkomst artikel 11.4e prijsniveau verzekering

Vraag:

Opdrachtgever geeft hier aan dat de verzekeringspremie niet verhoogd mag worden. Gebruikelijk is echter dat verzekeringspremies bij een verhoogde schadelast wel aangepast worden. Kunt u daarom hiervoor een uitzondering maken?

Antwoord:

Niet akkoord. Welke prijscomponenten tijdens de bestelperiode en de leaseperiode aangepast mogen worden wordt opgenomen in het nieuw opgestelde artikel 11 van de Gebruikersovereenkomst. Artikel 4.1 van de gebruikersvoereenkomst komt hiermee te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Mantelovereenkomst artikel 5.2b overmacht

Vraag:

Gezien de markt kunnen wij geen garantie geven op levertijden. De levertijden zijn altijd indicatief. In dat geval is er dus geen sprake van overmacht en komen contracten in dat geval niet in aanmerking voor ontbinding. Deelt u onze mening?

Antwoord:

De opdrachtnemer moet in afstemming met de fabrikant (importeur, leverancier, dealer) een realistische levertijd aan te geven. Over eventuele wijzigingen dient opdrachtnemer tijdig te communiceren met de opdrachtgever. Het is begrijpelijk dat er door de huidige wereldwijde ontwikkelingen onzekere marktomstandigheden zijn die van invloed zijn op de levertijden. In het geval de leverancier de aangegeven levertijden niet gestand kan doen vanwege deze marktomstandigheden dan is er volgens ons

sprake van een overmachtssituatie. Deze situatie is echter geen directe aanleiding om de mantelovereenkomst te ontbinden. Welke consequenties dit kan hebben voor de individuele leaseovereenkomst is beschreven in artikel 12 van de Gebruikersovereenkomst.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Mantelovereenkomst artikel 5.2 ontbinding mantelovereenkomst

Vraag:
Opdrachtgever spreekt hierover ontbinding van enkel de mantelovereenkomst. Bij ontbinding van de mantelovereenkomst dienen ook de onderliggende leaseovereenkomsten ontbonden te worden. deelt u onze mening?

Antwoord:
Nee, deze mening delen wij niet. In artikel 5.8 staat het volgende:
Beëindiging van de mantelovereenkomst laat rechten en verplichtingen van partijen uit hoofde van de mantelovereenkomst onverlet tot het tijdstip dat de opdrachtgever en opdrachtnemer geen verplichtingen jegens elkaar meer hebben uit enige leaseovereenkomst of overeenkomst tijdelijk vervangend vervoer die op basis van de mantelovereenkomst is gesloten.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Prijzenblad, te calculeren modellen

Vraag:
Gaat opdrachtgever na gunning enkel een keuze maken uit de nu gevraagde modellen of staat zij ook open voor alternatieven indien deze bijvoorbeeld eerder te leveren zouden zijn of financieel aantrekkelijker?

Antwoord:
Nee, de voor de inschrijving uitgevraagde modellen hebben betrekking op een fictieve uitvraag maar zijn wel representatief voor toekomstige uitvragen. Na gunning kunnen opdrachtgevers via de minicompitie elk gewenst voertuig uitvragen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Proces

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Inschrijfformulier, modificaties bedrijfswagens

Vraag:

Bij een aantal voertuigen wordt gesproken over modificaties, waarbij onder meer een kipper en een kraan als voorbeeld genoemd worden. Dienen de reparatie- en onderhoudskosten van deze modificaties ook onderdeel te zijn van het leasetarief? Indien ja, kunt u dan exact aangeven welke voertuigen, welke modificaties gaan krijgen?

Antwoord:

Ja, indien bij een voertuig sprake is van de zogenoemde modificaties dan dient de inschrijver de onderhoudskosten hiervan mee te nemen in de berekening van de leasetarieven. Voor de aanbesteding hebben wij geen verdere gegevens van de modificaties beschikbaar. Het is aan de inschrijver om op basis van de omschrijving een passend aanbod te doen. Bij een minicompetitie zal bij de uitvraag een specificatie aangereikt worden van de dealer.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Mantelovereenkomst artikel 4.2 algemene voorwaarden opdrachtnemer

Vraag:

De algemene voorwaarden van de opdrachtnemer worden in dit artikel uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van de Algemene Inkoopvoorwaarden van gemeente Sittard-Geleen en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, shades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 10.2 opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Niet akkoord. De door u genoemde specifieke bepalingen krijgen voor zover van belang een plek in de mantel- en gebruikersovereenkomst.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad pagina 21 artikel 4.9 tijdstip inschrijving

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over een uiterste inleverdatum van 5 december 2022 voor 12:00 uur, terwijl de planning en TenderNed als uiterste inleverdatum 7 december 12:00 uur vermeld. Kunt u aangeven wat de juiste uiterste inleverdatum is?

Antwoord:

De juiste datum is uiterlijk 12:00 uur 7 december 2022. We passen paragraaf 4.9 van de aanbestedingsleidraad aan. Naar aanleiding van de verlate nota van inlichtingen is de gehele planning aangepast. Zie de aangepaste Aanbestedingsleidraad of TenderNed.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Proces

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, artikel 1.2.4 aantallen perceel 1

Vraag:

Opdrachtnemer geeft aan dat van alle deelnemende gemeenten bekend is wat er afgenomen gaat worden met uitzondering van de gemeente Maastricht. Om een goede aanbieder te kunnen doen is het van essentieel belang te weten hoe groot het aantal te verwachten bestellingen zal zijn met een onderverdeling naar personen- en bedrijfsvoertuigen. Kunt u deze bekend maken en voor de gemeente Maastricht een opgave doen van het huidige wagenpark?

Antwoord:

Ten eerste dient er goed onderscheid gemaakt te worden tussen beide percelen. Aan perceel 1 doen alle opdrachtgevers mee. Voor perceel 1 geldt voor alle opdrachtgevers dat niet aangegeven kan worden hoeveel, welke en wanneer voertuigen worden afgenomen. Aan perceel 2 doet de gemeente Sittard-Geleen en de gemeente Maastricht mee. Voor perceel 2 geldt dat de gemeente Sittard-Geleen een redelijk beeld heeft van wat er gedurende de looptijd van de overeenkomst afgenomen gaat worden. Dit betreft één bestelling die in grote mate overeenkomt met de uitvraag, zie bijlage 11. Inschrijfformulier perceel 2. De gemeente Maastricht heeft vooralsnog geen concrete inkoopbehoefte en kan geen inschatting maken van de te

verwachten afname. Wij zullen de tekst in de aanbestedingsleidraad aanscherpen zodat bovenstaande beter tot uitdrukking komt. Daarnaast treft u bijgevoegd aan een overzicht aan van het huidige wagenpark en de mogelijke bestellingen voor de komende contractjaren. Voor perceel 1 wordt een overzicht opgesteld met daarin per gemeente het huidig aantal leasevoertuigen met een onderverdeling in personen- en bedrijfsvoertuigen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage 1a. Mantelovereenkomst perceel 1, pagina 3 - 1.9 Overeenkomst tijdelijk passend vervangend vervoer

Vraag:

Oprachtgever verwijst naar de 'Overeenkomst tijdelijk passend vervangend vervoer'. Inschrijver mist deze overeenkomst als bijlage bij deze aanbesteding. Graag ontvangt inschrijver deze overeenkomst als bijlage bij NvI 1.

Antwoord:

De raamovereenkomst die wordt aangegaan met opdrachtnemer(s) bestaat uit de mantelovereenkomst. Bij een daadwerkelijke afname wordt een individuele leaseovereenkomst opgesteld (ILO). Deze overeenkomst wordt verder opgesteld door de opdrachtnemer, lees leasemaatschappij. Hetzelfde geldt voor de overeenkomst tijdelijk passend vervangend vervoer (OTPVV), deze wordt ook door de opdrachtnemer opgesteld. Uitgangspunt is dat de ILO en de OTPVV niet mogen afwijken van de afspraken en voorwaarden van de mantelovereenkomst.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijlage 1a. Mantelovereenkomst perceel 1, pagina 20: 17.4 annulering

Vraag:

Dit komt in de meeste gevallen niet overeen met de werkelijke annuleringskosten die Opdrachtnemer moet betalen. Gaat u akkoord met het in rekening brengen van de werkelijke annuleringskosten, zoals deze aan Opdrachtnemer in rekening gebracht zijn? In het geval van annulering is 15% annuleringskosten gebruikelijk in de branche. Daarnaast bepaalt opdrachtgever de leverancier van de auto. Opdrachtnemer is niet in staat

hiervoor het onvoorspelbare risico te dragen.

Antwoord:

Bij de beantwoording zijn wij er vanuit gegaan dat u hier doelt op artikel 17 van de gebruikersovereenkomst. We benadrukken dat dit artikel betrekking heeft op tijdelijk passend vervangend vervoer. Dit zijn doorgaans bestaande /gebruikte voertuigen. Annuleringskosten worden hierbij niet geaccepteerd.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage 1a. Mantelovereenkomst perceel 1, pagina 20: 17.3 huurauto's

Vraag:

De tijdstippen van afleveren vallen altijd op werkdagen en binnen kantoor uren. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Wij gaan ervan uit dat u de gebruikersovereenkomst bedoeld. Hiermee gaan wij akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage 1a. Mantelovereenkomst perceel 1, pagina 18: 15.5 inleverschade

Vraag:

Oprachtnemer maakt gebruik van een inleverhandleiding, waarin expliciet beschreven staat wat onder gebruikersschade valt. Dit voorkomt discussies achteraf. Gaat u akkoord om deze aan de mantelovereenkomst onder aan de rangorde toe te voegen?

Antwoord:

Wij gaan ervan uit dat u de gebruikersovereenkomst bedoeld. Wij gaan akkoord met het hanteren van een inleverhandleiding als onderdeel van de individuele leaseovereenkomst (ILO) met dien verstande dat deze handleiding niet mag afwijken van hetgeen in de raamvoerenkomst gesteld is.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bijlage 1a. Mantelovereenkomst perceel 1, pagina 8: 7.9 Beschikkingen

Vraag:

Gaat u akkoord dat Opdrachtnemer de initiele beschikking standaard aan de bij ons bekende berijder verstuurd. Indien deze niet binnen de gestelde termijn betaald wordt en wij een aanmaning ontvangen, dan betalen wij deze om verdere verhogingskosten te voorkomen. Dit kunnen wij via online applicaties desgewenst rechtstreeks bij de berijder doen. Wanneer er echter niet tijdig betaald wordt zijn de administratiekosten € 12,50. Gaat opdrachtgever akkoord deze verhoging toe te voegen. In de praktijk zal het leiden tot snellere directe betaling waardoor u sowieso minder administratiekosten hoeft te betalen.

Antwoord:

We gaan ervan uit dat u de gebruikersovereenkomst bedoeld. Wij gaan niet akkoord. Artikel 7.9 blijft onverkort van toepassing.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bijlage 1a. Mantelovereenkomst perceel 1 - pagina 8: 7.4 betalingen

Vraag:

30 dagen na ontvangst van de factuur is voor Opdrachtnemer geen controleerbare datum. Bent u akkoord om dit te wijzigen in 30 dagen na factuurdatum

Antwoord:

Wij zijn niet akkoord. Bij binnenkomst van facturen bij gemeenten worden facturen voorzien van een datumstempel. Dat is de start van 30 dagen betaaltermijn. Indien inschrijver hier vragen over heeft, kan opdrachtnemer de betreffende factuur met datumstempel aanleveren.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - pagina 11 2.2.3 rangorde

Vraag:

De nota van inlichtingen staat in hiërarchie lager dan de mantelovereenkomst en gebruikersovereenkomst. Kunt u bevestigen dat eventuele akkoord bevonden wijzigingen uit de nota van inlichtingen worden overgenomen in de mantelovereenkomst en gebruikersovereenkomst?

Antwoord:

Hierbij bevestigen wij dat naar aanleiding van de nota van inlichtingen, indien van toepassing, de aanbestedingsstukken, waaronder de mantel- en gebruikersovereenkomst worden aangepast. Tevens wordt de rangorde in de aanbestedingsstukken aangepast door de nota van inlichtingen boven de mantel- en gebruikersovereenkomst te plaatsen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - pagina 6: 1.5 Planning

Vraag:

De antwoorden in de Nota van Inlichtingen bevatten soms nieuwe informatie die niet eerder was voorzien, of onduidelijkheden die mogelijk nog om een toelichting vragen. Wat meer duidelijkheid geeft voor zowel Opdrachtgever als inschrijver en zich doorvertaald in een kwalitatief hoogwaardigere inschrijving. Hoe staat u er in dat kader tegenover om een tweede vragenronde in te lassen, waarin Inschrijvers vragen kunnen stellen over de antwoorden zoals verstrekt in de Nota van Inlichtingen 1?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat er één vragenronde is waarbij de gestelde vragen door de aanbestedende dienst afdoende beantwoord worden. Indien partijen n.a.v. de nota van inlichtingen verdiepingsvragen hebben dan kunnen die uiteraard gesteld worden. Het is echter aan de aanbestedende dienst om te bepalen of deze vragen in behandeling genomen worden en wat de impact hiervan is op de verdere planning van de procedure. Uitgangspunten hierbij zijn dat de beantwoording van de vervolgvragen van essentieel belang moet zijn voor het verkrijgen van kwalitatieve goede inschrijvingen en de vertraging voor de procedure tot een minimum beperkt wordt.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Proces

Ref.nr.

Onderwerp:

17 Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021: Artikel 16 - Boete

Vraag:

Opdrachtnemer werkt niet met een boete. Het past niet bij de samenwerking die Opdrachtnemer voor ogen heeft. Graag deze boete verwijderen.

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever beoogd ook een prettige en professionele samenwerking tussen de contractpartijen. Artikel 16 van de algemene inkoopvoorwaarden doet hier geen afbreuk aan.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021- artikel 14: Overdracht rechten en plichten

Vraag:

Graag zouden we zien dat u een uitzondering maakt voor securitisatie (financiering van de bedrijfsvoering). Gaat u akkoord?

Antwoord:

Akkoord, met dien verstande dat de partij waarmee de overeenkomst gesloten is het primaire aanspreekpunt is en blijft en dat eventuele derden geen aanvullende eisen en voorwaarden stellen aan de rechten en plichten van de opdrachtgever en opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
19 Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 10.2 c -Ontbinding

Vraag:

Zou u 'overgedragen' weg kunnen laten?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - Artikel 9: Aansprakelijkheid

Vraag:

In deze branche is het de standaard om dit te beperken tot directe schade. Indirecte schade wat ons betreft te ruim en leidt tot onvoorziene gevolgen. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. De wet maakt geen onderscheid tussen directe en indirecte schade. De aanbestedende dienst volgt deze lijn. Om eventuele vervolgvragen voor te zijn willen we u attenderen op de aanvulling in artikel 9 lid 3 "In deze gevallen zijn de bepalingen uit afdeling 6.1.10 BW onverkort van toepassing." Met deze zin wordt de wettelijke beperking opgelegd aan artikel 9 lid 3 AIV en is derhalve voldaan aan voorschrift 9.3 van de Gids Proportionaliteit en wordt er gehandeld conform het advies van de commissie van aanbestedingsexperts (CvA).

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021- artikel 7: Niet tijdige Nakoming

Vraag:

Opdrachtnemer wil benadrukken dat op dit moment vertragingen niet exceptioneel zijn, dit omdat de markt sinds corona en de oorlog in Oekraïne niet langer in balans is. Het is belangrijk dat Opdrachtgever zich hiervan bewust is en dat partijen goede realistische afspraken maken die stroken met de markt. Opdrachtnemer is van mening dat een verlate aanlevering overmacht betreft. Dit omdat Opdrachtnemer een van de latere schakels in de keten is. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Wij zijn ons terdege bewust van de huidige omstandigheden en de invloed hiervan op de dienstverlening. Dit vraagt inderdaad om realistische afspraken tussen contractpartijen. Of een verlate levering het gevolg is van een overmachtsituatie dient situationeel bekeken te worden. Het uitgangspunt dat er bij een verlate levering per definitie sprake is van

een overmachtssituatie is een te voorbare conclusie.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021- artikel 5,4:
Boete

Vraag:

Opdrachtnemer gaat niet akkoord met een boete. Een boete past niet bij de samenwerking die Opdrachtnemer voor ogen heeft. Graag deze boete weglaten.

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever beoogd ook een prettige en professionele samenwerking tussen de contractpartijen. Artikel 16 van de algemene inkoopvoorwaarden doet hier geen afbreuk aan.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021- artikel 4,3:
Vervanging personen

Vraag:

Opdrachtnemer heeft minder invloed op haar werknemers dan dit artikel veronderstelt, gelieve dit artikel te verwijderen.

Antwoord:

Dit artikel blijft van kracht aangezien in artikel 6.1 van de mantelovereenkomst het volgende is opgenomen: Beide partijen wijzen een contactpersoon aan, die de contacten over de uitvoering van de mantelovereenkomst onderhoudt. Partijen informeren elkaar schriftelijk over degene die zij als contactpersoon hebben aangewezen. Het streven moet zijn om zoveel mogelijk met dezelfde contactpersonen te werken.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 1a. Mantelovereenkomst perceel 1 - pagina 6 - 4 AIV

Vraag:

Opdrachtnemer vindt het jammer dat deze voorwaarden bij voorbaat worden uitgesloten. Opdrachtnemer is van mening dat beide partijen baat hebben bij een zo'n compleet mogelijke set aan voorwaarden. De voorwaarden van Opdrachtnemer zijn specialistisch van aard en worden diverse praktische onderwerpen belicht die op dit moment missen naast hetgeen wat in de gebruikersovereenkomst uiteen is gezet. Graag zouden wij onze voorwaarden aanvullend toevoegen?

Antwoord:

Niet akkoord. De specifieke bepalingen waarnaar u verwijst hebben, voor zover van belang, een plek gekregen in de mantel- en gebruikersovereenkomst.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1, pagina 13- 11.4 Prijsniveau - Verzekering

Vraag:

Opdrachtnemer begrijpt dat opdrachtgever op deze wijze de tarieven laag probeert te houden. Wij twijfelen echter of het initiële effect van deze maatregel de juiste uitwerking heeft. Wanneer opdrachtgever vasthoudt aan deze maatregel zal dit leiden tot een hogere reservering voor toekomstige onzekerheden. Om dit effect te voorkomen, draagt opdrachtgever het verhogingsrisico op het totale wagenpark van de opdrachtnemer. Opdrachtgever kan hierij pas per 1 januari 2024 eventueel een premie verhoging of mogelijk een verlaging doorvoeren. Gaat opdrachtgever akkoord met voorgestelde werkwijze?

Antwoord:

Niet akkoord. Welke prijscomponenten tijdens de leaseperiode aangepast mogen worden en onder welke voorwaarden is vastgelegd in artikel 11.4. let op we laten artikel 4.1 van de Gebruikersovereenkomst vervallen en samenvoegen met artikel 11.4. Dit om eventuele onduidelijkheid te voorkomen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - pagina 13: 2.6.1 Duurzaamheid

Vraag:
Kan Opdrachtgever bevestigen dat er met 'deelnemers' de deelnemende gemeentes bedoelt wordt?

Antwoord:
Ja deze aanneme is juist. We zullen dit verduidelijken in de aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1, pagina 14: 12.3
Onmiddellijke ingang

Vraag:
Staat opdrachtgever open om vooraf via het leasetarief inzage te hebben, in de herberekening van de leasekosten wanneer een leasecontract eerder wordt ingeleverd? Op deze wijze loopt opdrachtgever nooit het risico op onverwachte en ongeprognoseerde kosten beëindigingskosten omdat deze vooraf op iedere looptijd kilometrage combinatie gecommuniceerd zijn. Wil opdrachtgever de voorgestelde werkwijze naast de gediceerde werkwijze accepteren?

Antwoord:
Niet akkoord. In artikel 12 staat beschreven welke voorwaarden gelden voor het beëindigen van de leaseovereenkomst.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad - pagina 11: Spelregels voor de minicompetitie

Vraag:
Inschrijver maakt bezwaar tegen het delen van de ingediende prijzen aangezien dit concurrentiegevoelige informatie bevat. Graag het verzoek om dit onderdeel te verwijderen uit uw spelregels.

Antwoord:

Akkoord de spelregels worden aangepast. Er worden bij de minicompetitie geen prijzen gedeeld maar slechts de ranking van het beoordelen op laagste prijs. Deze werkwijze geldt overigens niet voor de aanbesteding. Hier worden de prijzen wel gedeeld als toelichting op de voorgenomen gunning.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Proces

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - pagina 23: 5.2 Beoordelingscommissie

Vraag:

Kan opdrachtgever meer vertellen over de samenstelling van de beoordelingscommissie van perceel 1? Welke specialisme, uit hoeveel personen bestaat de commissie, etc?

Antwoord:

De commissie bestaat uit 3 personen. Van elke deelnemende gemeente één vertegenwoordiger. De commissie beoordeelt in consensus. De vertegenwoordigers zijn interne medewerkers van de gemeenten die verantwoordelijk zijn voor het wagenparkbeheer en het leasen van voertuigen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 21 - datum indiening inschrijving

Vraag:

Inschrijver ziet tegenstijdigheid over de datum van indiening. In de leidraad staat 5 december 2022, voor 12:00 uur en in uw planning 7 december voor 12:00 uur. Kan inschrijver ervan uitgaan dat de datum volgens de planning van TenderNed klopt en dat de inschrijving uiterlijk 7 december voor 12:00 uur de inschrijving dient in te dienen?

Antwoord:

De juiste datum is uiterlijk 12:00 uur 7 december 2022. We passen paragraaf 4.9 van de aanbestedingsleidraad aan. Aanvulling: De planning wordt aangepast n.a.v. de verlate nota van inlichtingen!

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Proces

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 18 - Kerncompetentie(s): optie brief /opdrachtgeversverklaring referent

Vraag:

Kan opdrachtgever toelichten hoe deze eis helpt aan de gelijkwaardigheid aangezien er hieraan geen punten aan toe worden gekend?

Antwoord:

De in de kerncompetenties gestelde ervaringseisen hebben betrekking op geschiktheidseisen. Met deze geschiktheidseisen wordt bepaald of een gegadigde of inschrijver in staat is om de opdracht uit te voeren. Een gegadigde of inschrijver dient tenminste aan de geschiktheidseisen te voldoen om deel te mogen nemen aan de verdere procedure. Deze eisen hebben een knock-out karakter. Het toekennen van punten is alleen aan de orde bij de gunningscriteria, zie hiervoor hoofdstuk 5 van de aanbestedingsleidraad. De geschiktheidseisen zijn objectief, niet discriminerend, staan in relatie tot het onderwerp van de opdracht en zijn proportioneel.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Wagenparkomvang

Vraag:

Kan Opdrachtgever een overzicht delen van de wagenparkomvang per gemeente. Kunt u hierbij de verdeling maken tussen personen- en bedrijfsauto's? Graag zien wij in dit overzicht het aantal te vervangen voertuigen en de mogelijke uitbreidingen over de jaren 2023,2024 en 2025.

Antwoord:

Het is inherent aan een reamovereenkomst dat de omvang van de daadwekelijke afname tijdens de looptijd niet zeker is. Om u een beeld te geven van de omvang van het wagenpark van de deelnemende diensten hebben wij een overzicht opgesteld waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen personen- en bedrijfsvoertuigen. De leaseovereenkomsten van deze voertuigen hebben verschillende looptijden. We benadrukken dat u geen rechten kunt ontlennen aan deze opgave.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, pagina - 15 3.2.3 Beroep op draagkracht (financieel of ervaring) van andere entiteiten

Vraag:

Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegredenen hiertoe is?

Antwoord:

Het antwoord op uw vraag is afhankelijk van het antwoord op de vraag of u om te voldoen aan de geschiktheidseisen een beroep doet op de draagkracht van derden? De geschiktheidseisen hebben betrekking op ervaring (zie paragraaf 3.4.2 van de aanbestedingsleidraad) en kwaliteitsborging (zie paragraaf 3.4.3 van de aanbestedingsleidraad VERVALLEN). Er worden géén eisen gesteld aan uw financieel en economisch draagvlak. Daarvoor hoeft u dus geen beroep te doen op derden (de Holding) en volstaat dus de UEA van allen de inschrijver.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1- tabblad 3: Specificatie bedrijfsvoertuigen

Vraag:

Profiel 6 hier wordt een Caddy Cargo 2.0 TDI 55 kwh 4d uitgevraagd. Wordt hier een Caddy Cargo 55 kw bedoeld? Inschrijver wenst graag te weten welke Caddy Cargo bedoelt u hier?

Antwoord:

Hier wordt bedoeld kw ipv kWh. Dit wordt aangepast in bijlage 10.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1 - tabblad 2: Specificatie personenvoertuigen

Vraag:

Profiel 7 de BMW 530e sedan in de uitvoering Luxury Line is niet beschikbaar en leverbaar. De Luxury Line is een pakketkeuze binnen de BMW 530e. Is het akkoord om hiervoor de BMW 530e Business Edition Plus aan te bieden?

Antwoord:

Nee niet akkoord. Volgens BMW Nederland wordt de gevraagde auto aangeboden als een BMW 530e sedan Luxury Line. Of dit nu een variant, uitvoering of pakketkeuze vinden wij minder relevant.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1- tabblad 3: Specificatie bedrijfsvoertuigen

Vraag:

Profiel 20 de Ford 290 hierin ontbreekt de modelomschrijving 'Transit'

Antwoord:

Dit wordt aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1 - tabblad1: Inschrijfformulier P1

Vraag:

Uw verwijzing in cel F27 wijkt af ten opzichte van de andere verwijzing. Deze cel zou het leasetarief moeten uitdrukken i.p.v. de meer- minder kilometerprijs. Graag het verzoek om dit aan te passen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit wordt aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1- tabblad 2: Specificatie personenvoertuigen

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan een prijsbeoordeling te doen o.b.v. fictieve prijzen en fictieve leasetarieven. Dit vinden wij vanuit het oogpunt van mogelijk manipulatieve of onrealistisch inschrijven (te laag) nogal een groot risico. Daarnaast loopt opdrachtgever hiermee een grote kans dat de inschrijfwaarde niet overeenkomt met de daadwerkelijke waarde van de opdracht. Kan opdrachtgever hierom uitvraag uitschrijven o.b.v. realistische waarden waarbij inschrijfprijzen niet als fictief worden bestempeld. Graag aanpassen in de omschrijvingen en in het prijzenbad. Dank voor uw medewerking.

Antwoord:

De uitvraag is fictief, wat niet meer en minder inhoud dan dat dit geen daadwerkelijke bestelling betreft. De door u aangeboden leasetarieven zijn dan ook niet fictief en moeten realistisch en marktconform zijn. Indien de opgegeven leasetarieven vragen oproepen m.b.t. de marktconformiteit dan kan de aanbestedende dienst om een toelichting of aanvullende informatie vragen. U moet als inschrijver uw leaseprijzen kunnen onderbouwen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Proces

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1 - Samenwerking met eigen leveranciers

Vraag:

Om een goede aanbieding te doen wenst Inschrijver gebruik te maken van eigen leveranciers. Staat opdrachtgever hiervoor open?

Antwoord:

Voor de inschrijving is het akkoord dat u gebruik maakt van uw eigen leveranciers met dien verstande dat u uit dient te gaan van de door ons aangereikte prijzen. Het is dus niet toegestaan om te rekenen met aangepaste prijzen (bijvoorbeeld indien u uitgaat van een korting van uw eigen leverancier).

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1- tabblad 3: Regel 14 Kosten Modificatie

Vraag:

Is er een specificatie van de inbouw voorhanden bij profiel 1-4-9-10, zo ja kan Inschrijver deze ontvangen?

Antwoord:

Nee, die hebben we niet voorhanden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1- tabblad 3: Regel 14 Kosten Modificatie

Vraag:

De rode cellen in het tabblad 'Specificatie bedrijfsvoertuigen' worden gekenmerkt als 'niet van toepassing'. Inschrijver weet uit ervaring dat bedrijfswagens niet ingebruik genomen kunnen worden indien de minimale inbouw van wanden en vloeren niet aanwezig zijn. Heeft opdrachtgever rekening gehouden met de kosten van deze inbouw, zo ja op welke wijze heeft opdrachtgever dat gedaan? En hoe wens opdrachtgever dat de Inschrijver omgaat met de levering en kosten van deze minimale inbouw?

Antwoord:

U dient uw inschrijving te baseren op de aangereikte informatie. Wij hebben geen rekening gehouden met eventuele minimale inbouwkosten van wanden en vloeren. Hier dient u dus uit te gaan van de uitvoering zoals deze is uitgevraagd. Bij elke minicompetie zal gespecificeerd worden hoe de

opbouw, inclusief vloer en wanden uitgevoerd en dient te worden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 22 - Artikel 5.1.1 Prijs perceel 1 Personen- en bedrijfsvoertuigen

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan geen BTW te kunnen terugvorderen. Hierom begrijpt opdrachtnemer niet waarom de leasetarieven in het prijzenblad zonder BTW worden uitgevraagd. Op deze wijze komt de inschrijfwaarde niet overeen met waarde van de opdracht en krijgt opdrachtgever geen realistisch beeld de daadwerkelijke leasekosten. Daarnaast loopt opdrachtgever het risico dat inschrijvers BTW over de belastingcomponenten (HSB, Assurantiebelasting en BPM) gaan rekenen. Dit is kostentechnisch zeer nadelig en onwenselijk voor de opdrachtgever. Wilt u hierom het prijzenblad aanpassen en het vergelijk van de tarieven inclusief BTW uitvragen?

Antwoord:

Het is gebruikelijk dat inschrijvers hun inschrijfprijzen exclusief btw indienen. Het is evident dat inschrijvende partijen bij de berekening van de leaseprijs wel rekening houden met de btw component.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 13 - 2.6.2 Social Return

Vraag:

Voor inschrijver is op dit moment de opdrachtwaarde van deze aanbesteding onbekend. Echter heeft Inschrijver zeker de intentie om aan de 2% Social Return eis (en alle andere contractuele verplichtingen) te voldoen. Gezien lage arbeidscomponent binnen de dienstverlening 'leasing', vragen Inschrijver uw akkoord om de 2% te baseren op de toegevoegde waarde van Inschrijver en niet over de totale opdrachtwaarde. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Nee dit is niet akkoord. Aan de Beleidsregels Social Return Zuid-Limburg 2020 valt niet te tornen. Wij voorzien echter geen problemen bij de realisatie

van de SROI verplichting.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1 tabblad 2 Specificaties voertuigen Allweather banden/ winterbanden

Vraag:

Betekent (rood = niet van toepassing) dat allweather banden (en overige roodgekleurde zaken) niet gewenst zijn? En gaan we dan uit van alleen zomerbanden?

Antwoord:

Ja, conform artikel 8.2 van de gebruikersovereenkomst moet u uitgaan van zomerbanden van een A-merk.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijlage 4. Regels m.b.t. Social Return - Prestatieladder socialer ondernemen

Vraag:

Op dit moment heeft Opdrachtnemer de PSO Aspirantstatus en verwacht op korte termijn te groeien naar Trede 1. We zijn bezig met het opzetten van projecten, en aanname van medewerkers, die leiden tot een substantiële groei van medewerkers uit de doelgroep en dus groei naar Trede 1. Als opdrachtnemer gedurende de looptijd van de aanbesteding een trede 1 en later mogelijk Trede 2 kan overleggen, kan opdrachtnemer dan ook evenredig een korting ontvangen en die korting laten meegroeien als wij stijgen op de PSO?

Antwoord:

Het verkrijgen van het PSO keurmerk wordt door ons alleen maar toegejuicht. Het leidt echter niet tot een korting op de social return verplichting. Onze ervaringen zijn wel dat inschrijvers met een PSO-keurmerk vrijwel geen problemen ondervinden om de social return verplichting op een passende wijze in te vullen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Duur overeenkomst vs Duur mantelovereenkomst

Vraag:
De looptijd van het contract bedraagt 7 jaren (72 maanden) de looptijd van de mantelovereenkomst bedraagt 8 jaren (84 maanden)

Welke looptijd is de juiste?

Antwoord:
Vervalt ivm nieuwe aangepaste vraag.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Duur overeenkomst vs Duur mantelovereenkomst

Vraag:
Correctie van eerder gestelde vraag

De looptijd van het contract bedraagt 7 jaren (84 maanden) de looptijd van de mantelovereenkomst bedraagt 8 jaren (96 maanden)

Welke looptijd is de juiste?

Antwoord:
De looptijd van de overeenkomst is 84 maanden - 7 jaar. We zullen dit aanpassen in de Mantelovereenkomst.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Tariefstelling tijdelijke huur/shortlease

Vraag:
Aanbestedende dienst geef aan dat een tijdelijke extra behoefte aan machines ook onderdeel is van de opdracht.

Bedoelt de Gemeente hiermee de stapelaar die voor 24 maanden geleased wordt t.b.v. de kerstpaketten, zoals vermeld in de inventaris?

Of bedoelt de Gemeente hiermee ook materieelbehoefte die bijvoorbeeld een aantal weken of maanden wordt ingezet?

Indien dit laatste het geval is dan is het niet redelijk/proportioneel dat deze machines tegen hetzelfde tarief als de Lease worden aangeboden. Die huur /leasetermijn is immers een stuk korter in dat geval.

Mag inschrijver hier kortingspercentages voor afgeven die passen bij de korte termijn huur van dergelijke producten?

Antwoord:

De raamovereenkomst heeft ook betrekking op materiaalbehoeften met een korte looptijd. Dit is geheel afhankelijk van de behoefte van de opdrachtgever. U moet dus rekening houden met opdrachten met een looptijd van bijvoorbeeld minder dan 12 maanden. Dat huur in sommige gevallen de goedkopere optie is in vergelijking met lease kunnen we ons voorstellen. U heeft als aanbieder de keuzevrijheid om de goedkoopste optie aan te bieden. Het inschrijfformulier zal voor de 2 stapelaars met een looptijd van 24 maanden worden aangepast. Om misverstanden te voorkomen willen we benadrukken dat de uitvraag voor perceel 2 een fictieve uitvraag is puur voor het beoordelen van het gunningscriterium prijs. U kunt hier géén rechten aan ontleen. Na gunning zullen de daadwerkelijke uitvragen geplaatst worden. Waarschijnlijk zal dit voor de gemeente Sittard-Geleen één uitvraag betreffen van gelijke omvang als het fictieve voorbeeld van de aanbesteding.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
2e vragenronde

Vraag:

In hoeverre wordt de mogelijkheid geboden om aanvullende verduidelijking of toelichting te vragen n.a.v. de 1e nota van inlichtingen?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat er één vragenronde is waarbij de gestelde vragen door de aanbestedende dienst afdoende beantwoord worden. Indien partijen n.a.v. de nota van inlichtingen verdiepingsvragen hebben dan kunnen die uiteraard gesteld worden. Het is echter aan de aanbestedende dienst om te bepalen of deze vragen in behandeling genomen worden en wat de impact hiervan is op

de verdere planning van de procedure. Uitgangspunten hierbij zijn dat de beantwoording van de vervolgvragen van essentieel belang moet zijn voor het verkrijgen van kwalitatieve goede inschrijvingen en de vertraging voor de procedure tot een minimum beperkt wordt.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Proces

Ref.nr. 50 **Onderwerp:** Machines op brandstof ook toegestaan of uitsluitend elektrisch?

Vraag:
Aanbestedende dienst geeft aan dat de prijzen inclusief een volle tank brandstof dienen te zijn. Betekent dit dat het ook toegestaan is om brandstof varianten aan te bieden voor de gewenste machines of dienen deze puur elektrisch te zijn?

Antwoord:
Nee, u dient uit te gaan van een accu.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 51 **Onderwerp:** Tarieven inclusief brandstofkosten

Vraag:
Aanbestedende dienst geeft aan dat tarieven inclusief een volle tank dienen te zijn, mag inschrijver na de leaseperiode brandstofkosten in rekening brengen indien de machines niet met een volle tank geretourneerd worden?

Antwoord:
Niet van toepassing. U dient uit te gaan van elektrische voertuigen.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 52 **Onderwerp:** Specificaties gewenste machines

Vraag:

Aanbestedende dienst geeft maximale specificaties aan, kan de aanbestedende dienst ook minimale specificaties aanleveren om een range te bieden waaraan de machines dienen te voldoen. Dit om een juist aanbod en vergelijk mogelijk te maken

Antwoord:

Nee dat kunnen we niet. Dit is volgens ons ook niet noodzakelijk om een juist aanbod en vergelijk te maken. U dient voor de fictieve uitvraag uit te gaan van de informatie uit bijlage 11. Het maximal hefvermogen op maximale hefhoogte moet zijn het minimale hefvermogen op de maximale hefhoogte. De maximale hoogte is bewust aangegeven i.v.m. de hoogte van het magazijn. We willen voorkomen dat medewerkers pallets door het dak duwen.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Geldende voorwaarden

Vraag:

Aanbestedende dienst past (inkoop)voorwaarden toe op deze opdracht. De opdracht zelf betreft lease. Inschrijver stelt voor om naast de inkoopvoorwaarden van de aanbestedende dienst ook de leasevoorwaarden van inschrijver van toepassing te laten zijn ten einde de opdracht naar tevredenheid van beide partijen te laten verlopen.

De Voorwaarden van de Aanbestedende dienst mogen prevaleren in deze.

Antwoord:

Niet akkoord. De specifieke bepalingen voor lease krijgen voor zover van belang een plek in de mantel- en gebruikersovereenkomst.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst 9.2

Vraag:

Hierin wordt het volgende aangegeven:
"Indien gewenst kan de opdrachtgever bij een uitvraag eisen dat de dekking uitgebreid moet worden naar

WA-Casco / Allrisk."

In de inventaris staat deze verzekering echter al direct benoemd.
Dient inschrijver ervan uit te gaan dat deze verzekering dus direct al gewenst is?

Antwoord:

Voor de daadwerkelijke uitvragen geldt artikel 9.2 van de Gebruikersovereenkomst. Voor de fictieve uitvraag van de aanbesteding dient inschrijver uit te gaan van hetgeen gevraagd wordt. Inschrijver dient bij het invullen van bijlage 11 van de aanbestedingsleidraad uit te gaan van een WA-Casco / Allrisk verzekering.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst blz 10

Vraag:
Nummering niet helemaal correct

Antwoord:
Correct. We zullen dit aanpassen in de stukken.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
gebruikersovereenkomst artikel 11,2 niet helemaal juist

Vraag:
De verwijzing naar de artikelen is niet helemaal juist (11.1b, 12.1c en 12.1d)

Antwoord:
Correct. We zullen dit aanpassen in de stukken.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

57

2.3.1 Raamovereenkomst perceel 2**Vraag:**

De nota van inlichtingen staat in hiërarchie lager dan de mantelovereenkomst en gebruikersovereenkomst. Kunt u bevestigen dat eventuele akkoord bevonden wijzigingen uit de nota van inlichtingen worden overgenomen in de mantelovereenkomst en gebruikersovereenkomst?

Antwoord:

Hierbij bevestigen wij dat, indien van toepassing, naar aanleiding van de nota van inlichtingen de aanbestedingsstukken, waaronder de mantel- en gebruikersovereenkomst worden aangepast. Tevens wordt de rangorde in de aanbestedingsstukken aangepast door de nota van inlichtingen boven de mantel- en gebruikersovereenkomst te plaatsen.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
58**Onderwerp:**

Vervallen Boeteclausule artikel 5 en 16

Vraag:

Inschrijver verzoekt beide Boeteclausules te laten vervallen.

Inschrijver heeft er geen baat bij om de opdracht onbehoorlijk uit te voeren en een boeteclausule is niet noodzakelijk. Het eventueel kwijtraken van de opdracht is voldoende stimulans om deze juist en volledig uit te voeren.

Tevens zijn bij artikel 16 de genoemde % waarvan direct 1% opeisbaar is op geen enkele wijze proportioneel omdat deze berekend wordt over de totale waarde van de opdrachtverlening dus de totale opdrachtwaarde van 7 jaar lease van een 30 tal machines.

Antwoord:

Niet akkoord. Het betreft hier algemene inkoopvoorwaarden die van algemene aard zijn en hierdoor in meer of mindere mate aansluiten op een specifieke opdracht. In de praktijk wordt in eerste instantie altijd gekeken naar de bepalingen van de mantel- en gebruikersovereenkomst. Aanbestedende dienst zal in alle redelijkheid en billijkheid kijken naar oplossingen alvorens over te gaan tot het geven van een boete.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Geplande ingangsdatum/uitlevering machines

Vraag:

De definitieve gunning vindt plaats conform planning op 10 januari. Echter is de startdatum van de overeenkomst al 13 januari. Betekent dit ook dat uitlevering gewenst is op die datum?

Inschrijvers zullen pas machines gaan bestellen indien men zeker weet dat de opdracht gegund wordt aan desbetreffende inschrijver. De levertijden zijn vandaag de dag ook een stuk langer dan normaal.

Op welke termijn verwacht de Gemeente de machines geleverd te krijgen/ in te willen zetten na bekendmaking van definitieve gunning?

Antwoord:

De raamovereenkomst start na gunning van de opdracht, nu voorzien op 13 januari 2023. Vanaf die datum kunnen opdrachtgevers opdrachten gaan plaatsen. Bij deze opdrachten gelden uiteraard levertijden die gebruikelijk zijn in de markt. De fictieve uitvraag voor de aanbesteding is niet direct de eerste daadwerkelijke uitvraag. U kunt hier dan ook geen rechten aan ontleen. In eerdere antwoorden is wel aangegeven dat de verwachting is dat de gemeente Sittard-Geleen vrij snel een bestelling gaat plaatsen die qua omvang en omschrijving grotendeels overeenkomt met de fictieve uitvraag.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Leidraad: Planning

Vraag:

In de planning (pag.6) staat uiterste datum indienen op 7 december 12.00u. Op pagina 21 staat dat de uiterste datum voor indienen 5 december, 12.00u is. Welke is juist?

Antwoord:

De juiste datum is uiterlijk 12:00 uur 7 december 2022. We passen paragraaf 4.9 van de aanbestedingsleidraad aan. Naar aanleiding van de verlate nota van inlichtingen is de planning aangepast! Zie aangepaste leidraad of planning in TenderNed.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Prijzenblad, perceel 1

Vraag:

Niet alle auto's worden voorzien van all-weather-banden. Wil opdrachtnemer voor de overige auto's winterbanden? Er is nu geen mogelijkheid om de optie winterbanden toe te voegen aan het prijzenblad.

Antwoord:

Ja, conform artikel 8.2 van de gebruikersovereenkomst moet u uitgaan van zomerbanden van een A-merk.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Leidraad: Kwaliteitsmanagement

Vraag:

Opdrachtnemer heeft geen ISO-certificering zoals beschreven in het hoofdstuk kwaliteitsborging. Wél kan opdrachtnemer aantonen dat ze voldoet aan diverse policies die jaarlijks een audit krijgen. Is dit voldoende voor opdrachtgever?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft besloten de gevraagde ISO certificeringen te laten vervallen. Dit is mede besloten omdat in de hele keten diverse partijen betrokken zijn bij de dienstverlening en de gevraagde certificeringen niet zover reiken.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Leidraad: Prijs Perceel 1, Format

Vraag:

In uitleg format staat een gestanddoeningstermijn van 60 dagen m.b.t. prijzen op perceel 1. In de gebruikersovereenkomst staat bij punt 4.1 wanneer de tarieven aangepast mogen worden. Geldt artikel 4.1 binnen de

termijn van 60 dagen?

Antwoord:

Artikel 4.1 komt te vervallen en wordt in gewijzigde vorm toegevoegd aan artikel 11. Artikel 11 geldt ook binnen de gestanddoeningstermijn van offertes.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Leidraad: Prijs Perceel 1, Eisen

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan dat opdrachtnemer moet aanbieden inclusief BPM en inclusief BTW. Op het prijzenblad wordt niet bij alle auto's het BPM-bedrag vermeldt. Is dit correct?

Antwoord:

Dat is correct. Voor personenauto's die volledig elektrisch zijn geldt géén BPM. Voor de bedrijfsvoertuigen geldt dat wij niet over deze gegevens beschikken. Deze kennis zit bij de gegadigden en inschrijvende partijen dienen daarom deze gegevens zelf in te vullen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Prijzenblad perceel 1, Profiel 1

Vraag:

Profiel 1 betreft een 5,0t chassis cabine uitvoering. Deze uitvoering wordt gereden met groot rijbewijs (vrachtwagen). Is dit correct? Of hoort deze wellicht bij perceel 2?

Antwoord:

Dat is correct. Dit is onsinziens verder niet van invloed op de aanbesteding. De vrachtwagen dient gezien te worden als een bedrijfsvoertuig en valt onder perceel 1 en niet onder de interne transportmiddelen perceel 2.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst perceel 1

Vraag:

Bij punt 4.1 worden de wijzigingen aangegeven tussen besteldatum en inzetdatum. De rente valt niet onder het ondernemersrisico, mag deze dan ook aangepast worden? (Bij 11.4 prijsniveau wordt aangegeven dat de rente tijdens de looptijd niet aangepast mag worden. Dit zal opdrachtnemer naleven.)

Antwoord:

Welke prijscomponenten tijdens de bestelperiode en de leaseperiode aangepast mogen worden wordt opgenomen in het nieuw opgestelde artikel 11 van de Gebruikersovereenkomst. Artikel 4.1 van de gebruikersovereenkomst komt hiermee te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst punt 12.1.E

Vraag:

Opdrachtgever wenst een contract te kunnen beëindigen door de bestelling te annuleren bij de dealer. Bij annulering van een bestelling is het mogelijk dat er annuleringskosten in rekening worden gebracht door de leverende dealer. Draagt opdrachtgever deze kosten?

Antwoord:

In artikel 12 is vastgelegd hoe om te gaan met annuleringskosten bij het beëindigen van de leaseovereenkomst.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Leidraad: Gunning

Vraag:

Wordt de aanbesteding ook gegund wanneer er minder dan 3 (of 2)

inschrijvers zijn?

Antwoord:

Ja, ook in die gevallen zal de opdracht gegund worden, met dien verstande dat er alleen gegund wordt als de inschrijving(en) geldig zijn.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Proces

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Leidraad 2.6.2 Social Return

Vraag:

Met betrekking tot social return wordt gesproken over een percentage van de opdrachtwaarde. Wat is de opdrachtwaarde van de aanbesteding voor perceel 1, aangezien er geen aantallen van voertuigen worden benoemd?

Antwoord:

De opdrachtwaarde is gelijk aan de daadwerkelijke omzet per opdrachtnemer. Na gunning gaat u samen met onze adviseur SROI bekijken hoe hier op een praktische manier mee omgegaan kan worden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:

Prijzenblad perceel 1, Profiel 1

Vraag:

Profiel 1. Opdrachtgever geeft aan specificaties opbouw zelf aan te vullen met de BTW. Echter de naam van de kolom (regel 14) geeft aan dat deze specificatie al inclusief BTW is. Kan opdrachtgever de tarieven duidelijker specificeren in het prijzenblad?

Antwoord:

Ja, dit is mogelijk. We zullen het formulier bijlage 10 van de aanbestedingsleidraad aanpassen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
71 Aanbestedingsleidraad H1.10

Vraag:
Definitie: “Individuele leaseovereenkomst (ILO). Per voertuig wordt een leaseovereenkomst gesloten.” Wat is de reden hiervan? Voor ons is het gebruikelijk om een leaseovereenkomst te sluiten per opdracht, dus voor meerdere trucks tegelijkertijd. Is dat ook een mogelijkheid voor jullie?

Antwoord:
Geen optie.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
72 Aanbestedingsleidraad H5.1.2

Vraag:
In H5.1.2 staat dat de prijzen een gestanddoeningstermijn van 60 dagen dienen te hebben, terwijl in art. 3.2 van de Gebruikersovereenkomst 30 dagen staat. Zouden jullie dit naar 30 dagen willen gelijktrekken indien mogelijk?

Antwoord:
Nee. Er gelden afwijkende gestanddoeningstermijnen voor de fictieve aanbeiding voor de aanbesteding en de daadwerkelijke uitvraag / offerteaanvraag na gunning van de opdracht. Voor de aanbesteding geldt 60 dagen en voor de daadwerkelijke uitvragen 30 dagen.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
73 Aanbestedingsleidraad H2.3

Vraag:
In hoofdstuk 2.3 staat: “de gemeente Sittard-Geleen is de enige deelnemer die hier gebruik van gaat maken”. Dit is in strijd met wat staat in Aanbestedingsleidraad H1.2.4. Graag verduidelijken onder H2.3.

Antwoord:

Dit wordt aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad H4.9

Vraag:

Tijdstip inschrijving staat hier onjuist. Graag aanpassen naar datum volgens 1.5 'Planning'.

Antwoord:

De planning is vanwege de verlate nota van inlichtingen aangepast. Zie de nieuwe planning in de aanbestedingsleidraad of TenderNed.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Mantelovereenkomst Art. 1.5 def. Full operational lease

Vraag:

Kan worden toegevoegd dat dit ook onderhoud omvat?

Antwoord:

Onderhoud valt onder de verwijzing naar de dienstverlening die gevraagd wordt in de mantel- en gebruikersovereenkomst. Aanpassing niet noodzakelijk.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Mantelovereenkomst Art. 2.9 Informatie bijeenkomst

Vraag:

Is het de wens van de opdrachtnemer of van de opdrachtgever die bepaalt of een informatiebijeenkomst moet worden georganiseerd? In plaats van

informatiebijeenkomst adviseren wij een training op locatie.

Antwoord:

Dit aangeven bij daadwerkelijke bestelling. Dus initiatief bij opdrachtgever.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Mantelovereenkomst Art. 4.2

Vraag:

Wij raden aan om de leasevoorwaarden van de opdrachtnemer aanvullend van toepassing te verklaren, aangezien die specifiek zijn opgesteld met het oog op het leasen van interne transportmiddelen en dus onderwerpen bevatten die niet in de Algemene Inkoopvoorwaarden aan de orde komen. Bij strijd kunnen de inkoopvoorwaarden voorgaan. Zie tevens hierna, bij art. 10.2.

Antwoord:

Nee niet van toepassing.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Mantelovereenkomst Art. 5 Ontbinding

Vraag:

De zinsnede: “, welk [...]van zo ernstige aard is dat voortzetting van de mantelovereenkomst in redelijkheid niet van de andere partij gevegd kan worden.” (zie art. 5.2 sub c) ook toevoegen aan 5.2 sub b, 5.3, 5.4 en 5.6.

De proportionaliteit is niet alleen relevant voor een beroep op overmacht, maar ook voor andere beëindigingsgronden.

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Mantelovereenkomst Art. 7.5 Opschorting betaling

Vraag:
Na “tenzij” graag invoegen” en voor zover”. Facturen die betrekking hebben op leveringen die niet tekortschieten dienen tijdig betaald te worden. Zie ook 7.6.

Antwoord:
Niet akkoord. De toevoeging heeft een te beperkende werking. De situaties in art 5.5 / 5.6 en 5.7 zijn niet uitputtend. Naar aanleiding van overige vragen is artikel 7.7 aangepast opdrachtgever moet zijn opdrachtnemer.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
80

Onderwerp:
Mantelovereenkomst Art. 10.2 Rangorde

Vraag:
Graag toevoegen als nummer 7: de lease voorwaarden van de opdrachtnemer. Zie hiervoor bij art. 4.2.

Antwoord:
Niet akkoord. Andere voorwaarden en bepalingen dan die van de aanbestedende dienst zijn niet van toepassing.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 4.1 Wijzigingen

Vraag:
In art. 4.1 staat nadrukkelijk dat prijswijzigingen mogelijk zijn. In de Algemene inkoopvoorwaarden staat echter in art. 11.1 dat de prijzen vast moeten staan gedurende de hele overeenkomst. Graag corrigeren volgens Gebruikersovereenkomst art. 4.1.

Antwoord:
Het antwoord op uw vraag is dat dit niet nodig is omdat we hebben aangegeven dat de gebruikersovereenkomst prevaleert boven de algemene

inkoopvoorwaarden. Naar aanleiding van andere vragen inzake artikel 4.1 hebben we dit artikel aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
82 Gebruikersovereenkomst Art. 4.1 Wijzigingen

Vraag:
Zijn de voorwaarden onder 4.1 cumulatief of hoeven we maar aan één voorwaarde te voldoen?

Antwoord:
Naar aanleiding van andere vragen inzake artikel 4.1 hebben we dit artikel aangepast. Nee de voorwaarden zijn niet cumulatief.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
83 Gebruikersovereenkomst Art. 4.1 Wijzigingen

Vraag:
Graag “leasemaatschappij” vervangen door “opdrachtnemer”.
Leasemaatschappij is niet gedefinieerd.

Antwoord:
Akkoord wordt aangepast

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
84 Gebruikersovereenkomst Art. 4.1 Wijzigingen

Vraag:
Graag de tekst bij het derde gedachtestreepje vervangen door “De prijswijziging is een aantoonbaar gevolg van hogere prijzen voor onderdelen of andere prijsbepalende componenten en moet passen binnen de dan

geldende marktomstandigheden; of”.

Antwoord:

Niet akkoord. Artikel 4.1 is naar aanleiding van deze vraag en andersoortige vragen aangepast. Zie nieuwe versie gebruikersovereenkomst.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 4.1 Wijzigingen

Vraag:

Wat wordt verstaan onder ‘substantieel’?
Betekent dit dat de gemeente dan dus van de lease wil kunnen afzien, wanneer wij de truck wel al in bestelling hebben?

Antwoord:

We hebben artikel 4.1 aangepast mede door andere vragen over dit artikel. De term substantieel wordt niet meer gehanteerd.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 6.3

Vraag:

De opdrachtgever wil dat alle bestelde transportmiddelen gelijktijdig worden afgeleverd, maar vraagt wel om individuele leaseovereenkomsten? Graag verduidelijken.

Antwoord:

De eis om alle transportmiddelen gelijktijdig te ontvangen en in gebruik te nemen sluit aan bij de doelgroep die uiteindelijk met het materieel gaat werken. Of alle transportmiddelen nu onder één of meerdere leaseovereenkomsten vallen is niet zo relevant zolang eventuele wijzigingen bij een specifiek transportmiddel maar niet betekent dat de gehele leaseovereenkomst op de schop moet en de looptijd (bij gelijke levering) voor alle middelen gelijk is.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 6.6 Aanvang

Vraag:
Overeenkomsten starten bij ons altijd op de 1e van de maand na levering. Is dat acceptabel voor jullie?

Antwoord:
Dit is geen bezwaar met dien verstande dat bij de eis dat alle middelen gelijktijdig geleverd worden dit ook betekent dat de startdatum van de leaseovereenkomst gelijk is.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 6.6 Einde lease periode

Vraag:
Graag de zinsnede over kilometrage verwijderen. Er is immers geen maximaal kilometrage.

Antwoord:
Akkoord dit wordt aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 7.5 Accu

Vraag:
Mag er ook een accu aangeboden waarbij het bijvullen en onderhoud in het servicepakket is meegenomen of moet deze helemaal onderhoudsvrij zijn? Indien het laatste, wat heeft dan jullie voorkeur: lithium-ion of gelaccu's (indien mogelijk)?

Antwoord:
De accu dient geheel onderhoudsvrij te zijn. Wij hebben geen voorkeur wat betreft lithium-ion of gelaccu's.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
90 Gebruikersovereenkomst Art. 8.2 Vervangen banden

Vraag:
“(..) vervangen van banden (..)”. Wij raden aan om dit aan te passen naar banden maximaal 1x per jaar vervangen.

Antwoord:
Niet akkoord. Of een band vervangen moet worden is afhankelijk van noodzaak, we kunnen op voorhand niet uitgaan van maar één keer per jaar vervangen.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
91 Gebruikersovereenkomst Art. 8.2 Vervangen banden

Vraag:
Wat wordt hier bedoeld met ‘onderdelen’ (laatste zin)? Wordt er bedoeld de inbouw- en opbouwmodificaties zoals beschreven onder art. 6.5?

Antwoord:
In artikel 8.2 afdeling bij leverancier. Indien zelf modificaties dan geen eigendom leverancier maar wel meenemen in onderhoud. Is een indien wij iets kopen en met medeweten van leverancier dan meenemen in onderhoud. Na aflopen leaseovereenkomst niet automatisch eigendom van leverancier.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
92 Gebruikersovereenkomst Art. 9.2

Vraag:
Kunnen jullie bevestigen dat schades die buiten de WA-verzekering vallen als kosten voor de Opdrachtgever worden gerekend?

Antwoord:

Niet akkoord. Dit zou betekenen dat alle schades die niet gedekt worden door de WA-verzekering voor rekening van de opdrachtgever komen. Elk schadegeval dient apart bekeken te worden.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
93 Gebruikersovereenkomst Art. 10.1

Vraag:

Verplichte keuringen zijn niet voor rekening van de opdrachtnemer maar voor de opdrachtgever. Is dat akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Keuringen voor rekening opdrachtnemer. Stukje ontzorging.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
94 Gebruikersovereenkomst Art. 11.2

Vraag:

Er missen artikelen waaraan gerefereerd wordt, te weten 12.1c en 12.1d. Graag rechtzetten.

Antwoord:

Akkoord. Dit wordt aangepast in de stukken.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
95 Gebruikersovereenkomst Art. 12.4 Onmiddellijke ingang

Vraag:

Graag schrappen, aangezien dit onverenigbaar is met de Gesloten Calculatiemethode.

De maandelijkse leasetermijnen zijn gebaseerd op een vaste looptijd, waarbij de winst pas wordt behaald als de gehele looptijd wordt uitgediend. Het risico van tussentijdse opzegging door opdrachtgever is voor opdrachtnemers niet te beheersen en kan dus ook niet op redelijke wijze worden verdisconteerd. Dat risico is voor opdrachtgever echter volkomen te beheersen en dient dus niet te worden verlegd.

Vergoeding van het verschil tussen de boekwaarde en de netto verkoopopbrengst compenseert alleen de afschrijving, maar niet het verlies ten aanzien van de andere componenten van het leasebedrag.

Antwoord:

De nummering in artikel 11 loopt niet goed door. Dit is aangepast. Art 12.4 is nu 11.3. We hebben de tekst voor artikel 11.3 aangepast dit ook naar aanleiding van verschillende andere vragen. Bij het beëindigen van de leaseovereenkomst vervallen alle variabele kosten zoals onderhoud en verzekeringen. Wat resteert is de boekwaarde. Door de berekeningsmethodiek loopt de opdrachtnemer hier géén risico.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 12.7 Vergoeding

Vraag:

Graag “overeenkomstig 12.4” vervangen door “door de resterende termijnen te verminderen met de besparingen die opdrachtnemer behaalt door de voortijdige beëindiging”.

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 14.2

Vraag:

Betaalt opdrachtgever bij vervanging door schade/diefstal voor het vervangend transportmiddel?

Antwoord:

Dit is afhankelijk van de soort verzekering die afgesproken is bij de daadwerkelijke uitvraag van de interne transportmiddelen. Indien er geen verzekering voor diefstal wordt afgesloten dan is de opdrachtgever eigen risicodragers voor de kosten van een vervangend transportmiddel. Indien u met vervangend transportmiddel bedoelt het transportmiddel dat ingezet moet worden om de tijd van de aanschaf van een nieuw ander transportmiddel te overbruggen, dan is het antwoord eveneens dat deze kosten voor rekening komen van de opdrachtgever.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Gebruikersovereenkomst Art. 15.1 Eindafrekening

Vraag:

Graag “kilometrage” vervangen door “aantal gebruiksuren”. Er is immers geen kilometrage vastgelegd, maar een aantal gebruiksuren per jaar.

Antwoord:

Akkoord. Dit wordt aangepast in de stukken.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Gebruikersovereenkomst Art. 15.1 Inzetlocatie

Vraag:

Betreft de inzetlocatie van alle interne transportmiddelen een locatie in Nederland? Blijven de trucks gedurende de gehele leaseperiode op deze locatie?

Antwoord:

Ja dat is het uitgangspunt.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 15.4 en 15.5 Gebruiksschade

Vraag:
Wat is het gevolg van de kwalificatie als gebruiksschade of overige schade?

Antwoord:
Gebruiksschade is voor rekening van de opdrachtnemer en de overige schades zijn voor rekening van de opdrachtgever. Dit alles rekening houdende met de dekking van de afgesloten verzekeringen.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 15.5 Gebruiksschade

Vraag:
Graag toevoegen aan het eind van de eerste zin: “en die een dergelijk gebruik niet in de weg staan”.

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
102

Onderwerp:
Gebruikersovereenkomst Art. 15.9

Vraag:
Er mist een artikel waaraan gerefereerd wordt, te weten artikel 14.4. Graag corrigeren.

Antwoord:
Akkoord. Dit wordt aangepast in de stukken.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

103 Gebruikersovereenkomst Art. 17

Vraag:

Er wordt gevraagd om WA zonder Eigen Risico. In het Inschrijfformulier wordt een Eigen Risico van €500 benoemd. Graag dit Eigen Risico opnemen in Gebruikersovereenkomst.

Antwoord:

Dit wordt gespecificeerd bij de daadwerkelijke uitvraag.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
104

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden Art. 5.4 Boete

Vraag:

Graag “de voorgaande leden” vervangen door “het eerste en tweede lid van dit artikel”.

De boete voor het abusievelijk gebruiken van de naam van opdrachtgever als referentie etc. is o.i. disproportioneel

Antwoord:

Niet akkoord. De algemene inkoopvoorwaarden zijn juridisch getoetst waarmee de proportionaliteit geborgd is.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
105

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden Art. 5.4 Boete

Vraag:

Graag toevoegen na schadevergoeding: “in plaats van de boete”.

Cumulatie van boete en schadevergoeding zou resulteren in een ongerechtvaardigde verrijking van opdrachtgever.

Antwoord:

Niet akkoord. De algemene inkoopvoorwaarden zijn juridisch getoetst waarmee de proportionaliteit geborgd is.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 106 **Onderwerp:** Algemene inkoopvoorwaarden Art. 8.1 Tekortkoming in de nakoming

Vraag:
Graag schrappen en uitgaan van de wettelijke regeling. Of de genoemde omstandigheden kwalificeren als een toerekenbare tekortkoming of overmacht hangt af van de omstandigheden van het geval en leent zich niet voor algehele uitsluiting in deze voorwaarden.

Antwoord:
Niet akkoord. De algemene inkoopvoorwaarden zijn juridisch getoetst waarmee de proportionaliteit geborgd is.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 107 **Onderwerp:** Algemene inkoopvoorwaarden Art. 8.4 Herstel of vervanging

Vraag:
Graag invoegen na “de volgende gevallen”: “, mits opdrachtnemer in staat is gesteld om een vervangende oplossing te bieden en dit heeft nagelaten”.

Antwoord:
Niet akkoord. De algemene inkoopvoorwaarden zijn juridisch getoetst waarmee de proportionaliteit geborgd is.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 108 **Onderwerp:** Algemene inkoopvoorwaarden Art. 8.4 sub b Termijn

Vraag:
Graag “het vierde lid” vervangen door “het derde lid”.

Antwoord:
Niet akkoord. De algemene inkoopvoorwaarden zijn juridisch getoetst

waarmee de proportionaliteit geborgd is.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
109 Algemene inkoopvoorwaarden Art. 9.1 Aansprakelijkheid

Vraag:
Graag invoegen na “lijden”: “directe”.

Antwoord:
Niet akkoord. De wetgever maakt geen onderscheid in directe en indirecte schade, wij volgen deze lijn.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
110 Algemene inkoopvoorwaarden Art. 9.1 Aansprakelijkheid

Vraag:
Graag invoegen na “lijden”: “directe”. Indirecte schade is dermate onoverzichtelijk en ver verwijderd van een eventuele tekortkoming dat aansprakelijkheid niet in verhouding staat tot de overige rechten en plichten van partijen.

Antwoord:
Niet akkoord. De wet maakt geen onderscheid tussen directe en indirecte schade. De aanbestedende dienst volgt deze lijn. Om eventuele vervolgvragen voor te zijn willen we aan artikel 9 lid 3 aanvullen met de zin “In deze gevallen zijn de bepalingen uit afdeling 6.1.10 BW onverkort van toepassing.” Met deze zin wordt de wettelijke beperking opgelegd aan artikel 9 lid 3 AIV en is derhalve voldaan aan voorschrift 9.3 van de Gids Proportionaliteit en wordt er gehandeld conform het advies van de commissie van aanbestedingsexperts (CvA).

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**

111 Algemene inkoopvoorwaarden Art. 10.1 Ontbinding

Vraag:

Graag invoegen na “nakomt”: “welke niet-nakoming van zo ernstige aard is dat voortzetting van de overeenkomst in redelijkheid niet van de andere partij geveerd kan worden”.

“vierde lid” graag vervangen door “derde lid”.

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Juridisch

Ref.nr. 112 **Onderwerp:** Algemene inkoopvoorwaarden Art. 10.2 Ontbinding

Vraag:

Graag invoegen na “indien”: “een van de volgende omstandigheden zich voordoet, mits deze van zo ernstige aard is dat voortzetting van de overeenkomst in redelijkheid niet van opdrachtgever geveerd kan worden”.

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Juridisch

Ref.nr. 113 **Onderwerp:** Algemene inkoopvoorwaarden Art. 10.2 Ontbinding

Vraag:

Lid 4 graag schrappen, zie opmerking bij art. 12.4 van de Gebruikersovereenkomst :

Graag schrappen, aangezien dit onverenigbaar is met de Gesloten Calculatiemethode.

De maandelijkse leasetermijnen zijn gebaseerd op een vaste looptijd, waarbij de winst pas wordt behaald als de gehele looptijd wordt uitgediend. Het risico van tussentijdse opzegging door opdrachtgever is voor opdrachtnemers niet te beheersen en kan dus ook niet op redelijke wijze worden verdisconteerd. Dat risico is voor opdrachtgever echter volkomen te

beheersen en dient dus niet te worden verlegd.

Vergoeding van het verschil tussen de boekwaarde en de netto verkoopopbrengst compenseert alleen de afschrijving, maar niet het verlies ten aanzien van de andere componenten van het leasebedrag.

Antwoord:

De inkoopvoorwaarden zijn van algemene aard. Indien er tegenstrijdigheden zijn tussen de documenten dan geldt de voorgeschreven hiërarchie.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
114

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden Art. 15 IE-rechten

Vraag:

Graag schrappen aangezien dit niet ligt binnen de doelstellingen van de overeenkomst. Overdracht van IE-rechten vereist uitgebreide afstemming en onderhandeling alsmede een passende vergoeding, dus zou kostenverhogend werken.

Antwoord:

Niet akkoord. Zoals eerder aangegeven betreft het hier algemene inkoopvoorwaarden. Bij deze opdracht speelt intellectueel eigendom geen rol.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden Art. 16 Boete

Vraag:

Graag schrappen aangezien dit niet pas bij de doorlopende verplichtingen van lease overeenkomsten. Koppeling aan het totale bedrag dat met de opdrachtverlening gemoeid is, is onacceptabel.

Cumulatie van boete en schadevergoeding zou resulteren in een ongerechtvaardigde verrijking van opdrachtgever.

Antwoord:

Niet akkoord. Er is een significant verschil tussen een boete en een

schadevergoeding. Het een sluit het ander niet uit.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 116
Onderwerp: Inschrijfformulier kolom C Inzet

Vraag:
Is het mogelijk om een bezoek op locatie in te plannen om de inzet van de interne transportmiddelen te bekijken?

Antwoord:
Voegt niets toe. Bij daadwerkelijke uitvraag en advies mogelijkheid bieden om te komen kijken.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Proces

Ref.nr. 117
Onderwerp: Inschrijfformulier kolom C Inzet

Vraag:
Kunnen jullie de inzetlocatie per truck verder specificeren op de volgende punten:

- Inzet binnen, buiten of beide? (indien buiten betreft dit een afgesloten eigen terrein of een eigen terrein/openbare weg zonder afsluiting?)
- Zeer vlakke, vlakke, matig, oneffen of ruwe vloer? (Graag ontvangen wij foto's van het buitenterrein indien van toepassing)
- Chauffeur altijd vast, regelmatig wisselend of vaak wisselend?
- Hellingen?
- Omstandigheden: schoon en droog, stoffig of vochtig, nat?

Antwoord:
2 Heftrucks: binnen en buiten op eigen afgesloten terrein, voornamelijk vlakke vloer, chauffeur regelmatig wisselend, 1 helling. 3e heftruck (tapijten) buiten laden en lossen, regelmatig wisselende chauffeur. Geen helling. Reachtruck, stapelaars en pallettrucks uitsluitend binnen, vaak wisselende chauffeurs, vlakke, schone en droge vloer.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Inschrijfformulier kolom C inzet

Vraag:

Wat is de netto inzet in uren per dag? Wat zijn de pauze momenten? Kunnen jullie dit per truck specificeren.

Antwoord:

Uitgaan van 600 uur geldt voor alle trucks.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

119

Onderwerp:

Inschrijfformulier kolom J Doorrijhoogte

Vraag:

Wat is de maximale doorrijhoogte? Is deze voor alle trucks hetzelfde?

Antwoord:

3m voor alle trucks

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

120

Onderwerp:

Inschrijfformulier kolom J Afzethoogte

Vraag:

Wat is de maximale afzethoogte per truck (met afzethoogte bedoelen wij de hoogte van de hoogste ligger waarop middelen afgezet moeten worden)?

Antwoord:

Gegevens uitvraag aanhouden. De maximale hefhoogte is de maximale afzethoogte. Indien er andere eisen zijn dan worden deze meegenomen bij de daadwerkelijke uitvraag.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom L Vorklengte

Vraag:
Welk pallettype wordt gebruikt en wat is de gewenste inrijrichting van de pallet per truck?

Antwoord:
stapelaars: alleen euro- en wegwerp in lengterichting, pallettrucks: euro's en ww zowel lengte- als breedte, blok spreekt voor zich, hef- en reach: alle soorten pallets met alle inrijrichtingen

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom L Vorklengte

Vraag:
Vorkenmaat wordt aangegeven op max. 1200mm. Welke vorkmaat heeft jullie voorkeur? 1150mm is de meest gangbare vorkmaat in de markt en voor het gebruik van Europallets.

Antwoord:
Gegevens uitvraag aanhouden. Indien er andere eisen zijn dan worden deze meegenomen bij de daadwerkelijke uitvraag.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
123

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom M Bijzonderheden

Vraag:
Op de heftrucks nr. 2 en nr. 3 wordt vrije heffing gevraagd, hoeveel vrije heffing is gewenst?

Antwoord:
Op dit moment hebben we een vrije heffing van 2.20 m. Eisen m.b.t. tot vrije heffing worden gesteld bij de daadwerkelijke uitvraag.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 124 **Onderwerp:** Inschrijfformulier kolom M Bijzonderheden

Vraag:
Welk toegangssysteem is gewenst per truck? Per sleutel? Per pincode, Per badge?

Antwoord:
Nu (voor de aanbesteding) uitgaan van een sleutel. Dit wordt verder gespecificeerd bij de daadwerkelijk uitvraag.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 125 **Onderwerp:** Inschrijfformulier kolom M Bijzonderheden

Vraag:
Zijn er bepaalde wensen/eisen voor de transportmiddelen op het gebied van veiligheid?

Antwoord:
Na gunning zal voor de daadwerkelijk uitvraag advies ingewonnen worden over innovaties op het gebied van veiligheid. Nu maken we bijvoorbeeld gebruik van camera's op de vorken. U dient voor het inschrijfformulier bijlage 11 alleen uit te gaan van de gevraagde specificatie en de eisen in de mantel- en gebruikersovereenkomst.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 126 **Onderwerp:** Inschrijfformulier kolom M Bijzonderheden

Vraag:
Specificeer de gewenste aanrijdbeveiliging op reachtruck nr. 1?

Antwoord:
Aanrijdbeveiliging: een systeem dat voorkomt dat met de (hef)truck tegen de

stelling wordt opgereden.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
127

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom M Bijzonderheden

Vraag:

Zouden jullie de inzet van de 4-weg reachtruck verder kunnen specificeren? Wij ontvangen graag tenminste de gangpadbreedte en type last. Kunnen jullie verder toelichten waarom dit een 4-weg truck moet zijn?

Antwoord:

4-weg reachtruck geeft betere/kortere manoeuvreer mogelijkheden. Huidige gangpadbreedte is 3 m. Type last is heel divers, en steeds meer van grotere omvang (pallets van 2.70 x 1.20 en 2.40 x 1.60 zijn veelvoorkomend.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
128

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom M Bijzonderheden

Vraag:

Wat bedoelen jullie met een 'treeplank'? Is 'treeplank' een platform waarop de bestuurder van de stapelaar/pallettruck kan staan (meerijden) wanneer hij /zij de pallettruck gebruikt?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
129

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom M Bijzonderheden

Vraag:

Op truck nr. 3 wordt 'wegsignalering' gevraagd. Wordt hiermee een RDW-pakket bedoeld? Indien nee, wat wordt hier wel mee bedoeld?

Antwoord:
Ja dit is juist.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 130 **Onderwerp:**
Inschrijfformulier kolom M Bijzonderheden

Vraag:
Op truck nr. 2 en nr. 3 wordt vorkverstelling gevraagd, kunnen jullie deze verder specificeren. Gewenst openingsbereik en eventueel andere eisen?

Antwoord:
huidige uiterste breedte tussen vorken (gemeten aan de binnenkant v.d. vorken) is bij reachtruck 57 cm en bij heftrucks 78 cm deze afstand dienen we minimaal weer te verkrijgen. Maximale breedte is gelijk aan het vorkenbed en traploos (hydraulische bediening) instelbaar vanuit besturingspaneel.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 131 **Onderwerp:**
Inschrijfformulier kolom F Leaseperiode

Vraag:
Op truck nr. 11 wensen jullie een contract van 24 maanden, wat is de reden hiervoor? Aangezien de truck seizoenswerk doet, wensen jullie een shortlease prijs per maand? Per kwartaal?

Antwoord:
Indien de uitvraag 24 maanden betreft vragen wij een maandbedrag onder die conditie. Of dit shortlease of huur wordt laten wij aan de inschrijvende partijen over. We zullen het inschrijfformulier aanpassen dat beide opties mogelijk zijn. Voor de duidelijkheid het betreft hier twee palletwagens.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
132

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom K Niveau Stelling

Vraag:
Wat wordt er bedoeld met Niveau Stelling E en C?

Antwoord:
Gaat om hoogtes van de stellingleggers, hoogste legger is 4,70 m. Is verder niet relevant.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
133

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom N Gangpadbreedte

Vraag:
De gangpadbreedte staat alleen ingevuld bij heftruck nr. 2. Bedoelen jullie hiermee dat er bij de overige trucks geen maximale gangpadbreedte is? Zo nee, graag invullen wat het moet zijn.

Antwoord:
Alle gangpadbreedtes zijn momenteel 3 m. Geldt dus voor alle trucks.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
134

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom O

Vraag:
Kunnen jullie kolom 'O' per truck invullen met de gewenste actieradius / netto gebruiksduur van de accu's?

Antwoord:
Uitgangspunt is 600 uur per jaar. Eis is dat de accu 8 uur (een werkdag) meegaat zonder tussentijds opladen.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
135

Onderwerp:
Inschrijfformulier kolom H

Vraag:

Graag kolom H 'Max. hefgewicht op max. hefhoogte (Kg)' aanvullen voor alle trucks. Voor truck nr. 6, 9 en 10 willen wij ook graag weten wat de maximale last is die gedragen moet worden.

Antwoord:

Wordt aangepast in bijlage 11.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
136

Onderwerp:
Inschrijfformulier Tabblad 2

Vraag:

Onderaan staat over de gele vakken: "Dient ingevuld te worden door de inschrijver." Zouden jullie alle in te vullen vakken m.b.t. kosten geel kunnen maken?

Antwoord:

Akkoord. Bijlage 11 aangepast.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
137

Onderwerp:
Verklaring omtrent inschrijving

Vraag:

Graag tekstueel aanpassen, zodat de opdrachtnemers niet ook akkoord hoeven te gaan met de bijlagen betreffende het perceel waar zij niet voor inschrijven.

Antwoord:

Akkoord. We passen dit aan in de stukken.

Percelen: P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 17.4

Vraag:

Artikel 17.4: Wat bedoelt u hier precies mee? Het is niet mogelijk om 48 uur voordat de auto wordt ingezet deze nog te annuleren. Daarbij bepaalt opdrachtgever zelf de dealers waar de auto's besteld worden. Wij nemen aan dat als opdrachtgever de leaseovereenkomst annuleert dat de gebruikelijke annuleringskosten van de door opdrachtgever gekozen dealer wel in rekening gebracht mogen worden. Kunt u dit bevestigen? Of dit artikel aanpassen zodat het wel klopt?

Antwoord:

Bij de beantwoording zijn wij er vanuit gegaan dat u hier doelt op artikel 17 van de gebruikersovereenkomst. We benadrukken dat dit artikel betrekking heeft op tijdelijk passend vervangend vervoer.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 17.3

Vraag:

Artikel 17.3: Na orderbevestiging kunnen wij nog geen afleverafpraak inplannen. Wat bedoelt u hier precies mee?

Antwoord:

De afleverafpraak heeft betrekking op tijdelijk passend vervangend vervoer, niet op een nieuw voertuig. In goed overleg worden afspraken gemaakt over waar het voertuig overgedragen wordt.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
140

Onderwerp:
Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 16.3

Vraag:

Artikel 16.3: Kunt u de laatste zin aanpassen naar 'Na melding van misbruik, verlies of diefstal van de brandstofpas door de opdrachtgever aan de opdrachtnemer en nadat de pas

geblokkeerd is waarbij opdrachtnemer zich inspant om dit op tijd te doen, vervalt de aansprakelijkheid van de opdrachtgever.

Antwoord:

Niet akkoord met deze aanvullende voorwaarden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
141

Onderwerp:
Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 15.5

Vraag:

Artikel 15.5: Gaat u akkoord met het toevoegen van de innamehandleiding van opdrachtnemer waarin precies uitgelegd staat welke schade wel en niet acceptabel is?

Antwoord:

Wij gaan ervan uit dat u de gebruikersovereenkomst bedoeld. Wij gaan akkoord met het hanteren van een inleverhandleiding als onderdeel van de individuele leaseovereenkomst (ILO) met dien verstande dat deze handleiding niet mag afwijken van hetgeen in de raamovereenkomst gesteld is.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
142

Onderwerp:
Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 14

Vraag:

Artikel 14: Kunt u hieraan toevoegen: Is de schade niet gedekt door of te verhalen op de schaderegeling, de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering (WA), dan bent u daarvoor tegenover opdrachtnemer aansprakelijk. Dat betekent dat wij de uit die schade voortvloeiende kosten bij opdrachtgever in rekening brengen. In die gevallen moet u opdrachtnemer ook vrijwaren voor alle schade die opdrachtnemer lijdt die het gevolg is van, of te maken heeft met, aanspraken van derden (waaronder de Gemachtigd berijder) die te maken hebben met door hen geleden schade in verband met het gebruik van het Voertuig door opdrachtgever en / of de Gemachtigd berijder. Opdrachtgever stelt alles in het werk om schade te voorkomen of te verminderen. Doet opdrachtgever dat niet, dan moet opdrachtgever ook de

schade die opdrachtnemer daardoor lijdt vergoeden.

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 143 **Onderwerp:** Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 12.6

Vraag:
Artikel 12.6: Kunt u hieraan toevoegen artikel 12.1?

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 144 **Onderwerp:** Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 12.1e

Vraag:
Artikel 12.1 e: Opdrachtgever bepaalt zelf de dealers waar de auto's besteld worden. Wij nemen aan dat als opdrachtgever afziet van de leaseovereenkomst dat de gebruikelijke annuleringskosten van de door opdrachtgever gekozen dealer wel in rekening gebracht mogen worden. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
In artikel 12 is beschreven wanneer opdrachtgever opdrachtnemer een vergoeding schuldig is en hoe deze berekent wordt.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 145 **Onderwerp:** Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 11e

Vraag:

Artikel 11 e: graag voegen wij hieraan toe dat als er onvoorziene omstandigheden zijn (denk aan grote kostenstijgingen door bijvoorbeeld het algehele tekort aan grondstoffen op de wereldmarkt) opdrachtnemer de tarieven mag aanpassen, gelijk aan het dan geldende CBS-prijsindexcijfer, indien dit prijsindexcijfer vanaf de datum van de laatste aanpassing met minimaal 5% is gewijzigd.

Antwoord:

Nee niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
146

Onderwerp:

Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 11.4

Vraag:

Artikel 11.4 d: graag voegen wij hieraan toe dat als er onvoorziene omstandigheden zijn (denk aan grote kostenstijgingen door bijvoorbeeld het algehele tekort aan grondstoffen op de wereldmarkt) opdrachtnemer de tarieven mag aanpassen, gelijk aan het dan geldende CBS-prijsindexcijfer, indien dit prijsindexcijfer vanaf de datum van de laatste aanpassing met minimaal 5% is gewijzigd.

Antwoord:

Nee niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
147

Onderwerp:

Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 9.1

Vraag:

Artikel 9.1: Voor de verzekering dienen aanvullende voorwaarden opgenomen te worden. Is het akkoord als wij deze na gunning overleggen?

Antwoord:

Niet akkoord. Aanvullende voorwaarden van de inschrijver / opdrachtnemer worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Inschrijven onder voorwaarden is niet toegestaan.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 148
Onderwerp: Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 7.9

Vraag:

Artikel 7.9: Kunt u deze zin 'Dit geldt alleen voor situatie dat vaststaat dat de Berijder of Opdrachtgever verantwoordelijk is voor het begaan van de overtreding' schrappen? Opdrachtgever is aansprakelijk, tenzij opdrachtnemer de boete zelf heeft veroorzaakt. Opdrachtnemer hoeft niet te bewijzen dat opdrachtnemer niet verantwoordelijk was.

Antwoord:

Nee dat doen we niet. De datum, tijdstip en locatie van de overtreding bepaald welke partij verantwoordelijk is. Aangezien de opdrachtgever hoofdgebruiker is het gebruikelijk dat daar primair de verantwoordelijkheid wordt neergelegd. Bewijslast komt pas aan de orde als er onduidelijkheid bestaat over waar nu de verantwoordelijkheid ligt. Ongeacht waar de verantwoordelijkheid ligt worden de boetes administratief afgewikkeld conform artikel 7.9.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 149
Onderwerp: Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 7.1

Vraag:

Artikel 7.1 kunt u dit artikel uitbreiden met:
- te gebruiken om tegen betaling personen of goederen te vervoeren, voor doeleinden in strijd met de wet en voor elk ander doel dan waarvoor het voertuig is bedoeld
- te gebruiken onder invloed van alcohol en / of drugs of laten gebruiken door iemand die onder invloed is van alcohol en / of drugs
- op een manier gebruiken die niet is gedekt door de Schaderegeling of de WA-verzekering

Antwoord:

Niet akkoord. Sommige bedrijfsvoertuigen worden ingezet in de bedrijfsvoering van commerciële activiteiten. Hierbij is het mogelijk dat goederen tegen een vergoeding getransporteerd worden. Het is evident dat bestuurders zich moeten houden aan de wettelijke voorschriften die gelden voor het besturen van een voertuig. Artikel 7.1 betreft de wijze waarop het

voertuig wordt ingezet. Wat betreft de laatste bullit geldt dat de dekking van de verzekering leidend is. De verzekering dient dekking te geven voor de wijze waarvoor het voertuig wordt ingezet. Bij de minicompetities hebben partijen de mogelijkheid om hier eventuele vragen over te stellen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 150 **Onderwerp:** Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 6.3 en 6.4

Vraag:
Artikel 6.3 en 6.4: Dit is acceptabel als opdrachtnemer zelf de dealer mag bepalen waar de auto besteld wordt. Echter wenst opdrachtgever zelf de dealer te bepalen. Daarbij maakt opdrachtgever zelf afspraken met de dealer met betrekking tot de aflevering van de auto. Kunt u deze artikelen daarop aanpassen of niet van toepassing verklaren?

Antwoord:
In de gevallen dat de opdrachtgever de dealekeuze maakt zal opdrachtgever rechtstreeks met de dealer afspraken maken over de aflevering. Met de term "Opdrachtnemer" bedoelen we in artikel 6.3 en 6.4 dan ook de leverancier van het voertuig.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 151 **Onderwerp:** Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 4.1

Vraag:
Artikel 4.1, bullet nummer 5: Opdrachtgever bepaalt zelf de dealers waar de auto's besteld worden. Wij nemen aan dat als opdrachtgever afziet van de leaseovereenkomst bij een substantiële wijziging van de leaseprijs dat de gebruikelijke annuleringskosten van de door opdrachtgever gekozen dealer wel in rekening gebracht mogen worden. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Leasemaatschappij blijft eigenaar van het voertuig en zal annulering bij dealer moeten verzorgen. In welke gevallen er voor de opdrachtgever annuleringskosten in rekening gebracht kunnen worden is vastgelegd in artikel 12 van de gebruikersovereenkomst. Dit artikel zal gewijzigd worden omdat na marktconsultatie afspraken voor het berekenen van deze kosten

worden vastgelegd.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 152 **Onderwerp:** Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 4.1

Vraag:
Artikel 4.1: bullet nummer 2, graag hiervan maken: de prijswijziging wordt opgelegd door de importeur en / of dealer. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Akkoord. Artikel 4.1 komt te vervallen en wordt in gewijzigde vorm toegevoegd aan artikel 11. In artikel 11 staat beschreven welke prijscomponenten aangepast mogen worden gedurende de looptijd van de ILO.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 153 **Onderwerp:** Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 3.3

Vraag:
Artikel 3.3: dit is niet akkoord voor de dienstverlening die wij bieden. Vanaf orderformulier zit opdrachtgever vast aan de overeenkomst. Zodra wij de auto bestellen, na orderformulier, zitten wij ook vast aan de overeenkomst met de dealer. Kunt u dit aanpassen in dit artikel?

Antwoord:
De aanbieding is pas bindend op het moment dat de leaseovereenkomst getekend wordt op basis waarvan de bestelling geplaatst wordt. In artikel 12 staat beschreven welke voorwaarden gelden bij het beëindigen van de leaseovereenkomst. Artikel 12 wordt aangepast, we gaan toevoegen welke methodiek gehanteerd wordt voor het berekenen van annuleringskosten.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**

154 Bijlage 2a. Gebruikersovereenkomst perceel 1 - artikel 3.2

Vraag:

Artikel 3.2: Kunt u hierin toevoegen: Als de offerte is gedaan op basis van een tijdelijke kortingsactie die korter duurt dan de houdbaarheid van de offerte, dan geldt de offerteprijs slechts voor de duur dat opdrachtnemer deze korting ook kan bedingen.

Antwoord:

Niet akkoord. De aangeboden prijs dient gedurende de gehele gestandoeningstermijn te gelden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 155 **Onderwerp:** Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 21

Vraag:

Artikel 21: Kunt u bevestigen dat dit artikel wordt overruled door artikel 6 van de gebruikersovereenkomst en dat dit artikel dus in principe niet van toepassing is?

Antwoord:

Nee dit kunnen we niet bevestigen. Beide artikelen hebben hun eigen inhoud. Daar waar overlapping is geldt de in de overeenkomst voorgeschreven hiërarchie.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 156 **Onderwerp:** Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 18

Vraag:

Artikel 18: Er worden ontzettend veel derden ingeschakeld bij deze opdracht, ook derden die opdrachtgever zelf selecteert voor bijvoorbeeld onderhoud of inkoop van de auto. Wilt u bevestigen dat Artikel 17 enkel betrekking heeft op levering van de eigen dienstverlening door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Nee dat is niet akkoord. We willen met dit artikel een veel groter bereik

hebben binnen de keten (toeleveranciers, fabrikanten en onderaannemers) en ons niet beperken tot de dienstverlening van de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
157

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 17

Vraag:

Artikel 17: Er worden ontzettend veel derden ingeschakeld bij deze opdracht, ook derden die opdrachtgever zelf selecteert voor bijvoorbeeld onderhoud of inkoop van de auto. Wilt u bevestigen dat Artikel 17 enkel betrekking heeft op levering van de eigen dienstverlening door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Nee dat is niet akkoord. We willen met dit artikel een veel groter bereik hebben binnen de keten (toeleveranciers, fabrikanten en onderaannemers) en ons niet beperken tot de dienstverlening van de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
158

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 16

Vraag:

Artikel 16: Boetebedragen opeisen is zeer ongebruikelijk in de markt. Wij begrijpen dat er een consequentie aan moet hangen als een partij een afspraak niet nakomt, maar dat geldt met alle afspraken die je maakt met elkaar. Daarnaast kiest u voor een samenwerking met 3 partijen. Als er sprake is van ingebrekestelling in verzuim dan kunt u ook ervoor kiezen om geen nieuwe auto's meer te bestellen bij deze opdrachtnemer. Waarom zou u in het kader van deze opdracht een boete willen opleggen bij opdrachtnemer? Als u de boete niet wil laten vervallen, kunt u dan beargumenteren waarom een boete zou helpen in de samenwerking met een partij?

Antwoord:

Niet akkoord. De boete heeft als doel een stimulerende werking te hebben op het nakomen van de gemaakte afspraken. Het is de bekende stok achter de deur. Zowel opdrachtgever als opdrachtnemer zijn erbij gebaat dat de

samenwerking goed verloopt, het opleggen van een boete is dan ook een allerlaatste middel dat kan worden ingezet.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
159

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 15

Vraag:
Artikel 15 is niet van toepassing voor deze overeenkomst. Gaat u akkoord om dit artikel niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:
De inkoopvoorwaarden zijn van algemene aard. Zaken die niet van toepassing zijn zijn niet van toepassing. Bij deze opdracht speelt intellectueel eigendom geen rol.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
160

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 14

Vraag:
Artikel 14: Wij stellen voor om dit artikel te verduidelijken, completer te maken en te wijzigen naar:

1. Overdracht van rechten en verplichtingen - wijziging van tegenpartij
2. Tenzij dit is toegestaan uit hoofde het artikel 3 hieronder is geen van beide Partijen bij deze overeenkomst of bij een Leaseovereenkomst gerechtigd om zijn rechten en verplichtingen op grond van deze overeenkomst en/of een individuele Leaseovereenkomst toe te wijzen of over te dragen aan een derde, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere Partij. Die toestemming mag niet op onredelijke gronden worden geweigerd of uitgesteld.
3. In afwijking hiervan:
 - kan opdrachtnemer op elk moment zijn rechten en/of verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst en/of een individuele Leaseovereenkomst, geheel of gedeeltelijk, overdragen aan een verbonden onderneming binnen de groep. Dit zonder dat hiervoor toestemming van opdrachtgever vereist is, maar na tijdige schriftelijke kennisgeving aan opdrachtgever (voor zover van toepassing) voor informatieve doeleinden
 - kan opdrachtgever op elk moment zijn rechten en/of verplichtingen uit

hoofde van deze overeenkomst en/of een individuele Leaseovereenkomst, geheel of gedeeltelijk, overdragen aan een verbonden onderneming onder de volgende cumulatieve voorwaarden:

- (i) die verbonden onderneming van opdrachtnemer heeft een financiële toestand en een kredietwaardigheid die ten minste gelijk zijn aan die van de oorspronkelijke ondertekenende partij bij de overeenkomst of Leaseovereenkomst,
- (ii) opdrachtnemer ontvangt alle documenten van die verbonden onderneming van opdrachtgever die vereist zijn voor zowel de uitvoering van de kredietbeoordelingen als voor het kwalitatieve beleid,
- (iii) die overdracht leidt niet tot complianceproblemen,
- (iv) er is een voorafgaande schriftelijke kennisgeving naar opdrachtnemer verstuurd, en
- (v) de benodigde wettelijke documentatie met betrekking tot dergelijke overdracht wordt ondertekend. Als niet aan deze voorwaarden is voldaan, behoudt opdrachtnemer zich het recht voor om de overdracht te weigeren. Gaat u akkoord met deze aanpassing? Zo niet, kunt u dan beargumenteren waarom deze aanpassing voor u niet acceptabel is?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
161

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 12.11

Vraag:

23. Artikel 12.11: Wij zijn van mening dat u uw mobiliteit zeker wil stellen, is dat juist? Dan heeft het ons inziens geen zin om de factuur niet te betalen, maar is het belangrijker om ervoor te zorgen dat calamiteiten snel en adequaat worden opgelost. Deze sanctie draagt daar absoluut niet aan bij. Daarom stellen wij voor dat als er onverhoopt een fout is gemaakt of er moet iets verrekend worden op de factuur dan verrekenen wij dat op de eerstvolgende factuur. De factuur wordt dus wel gecorrigeerd maar de verstuurd factuur dient betaald te worden. Mocht dit voorkomen, dan gaan wij direct met u in gesprek om de calamiteit op te lossen en maken wij hier verslag van en komen wij wekelijks hier bij u op terug tot het probleem compleet verholpen is. Kunt u bevestiging geven op deze pragmatische aanpak om problemen te verhelpen?

Antwoord:

Niet akkoord. In de praktijk zal in alle redelijkheid en billijkheid gekeken worden naar een passende oplossing. De opdrachtgever wil echter niet de

mogelijkheid opgeven om in bepaalde situaties de betaling van een factuur op te schorten.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 162 **Onderwerp:** Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 12.10

Vraag:
Artikel 12.10: kunt u dit artikel schrappen of niet van toepassing verklaren voor deze overeenkomst?

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 163 **Onderwerp:** Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 10.4

Vraag:
Artikel 10.4: blijven in geval van ontbinding van de overeenkomst de individuele leaseovereenkomsten doorlopen?

Antwoord:
Artikel 5.8 Mantelovereenkomst: Beëindiging van de mantelovereenkomst laat rechten en verplichtingen van partijen uit hoofde van de mantelovereenkomst onverlet tot het tijdstip dat de opdrachtgever en opdrachtnemer geen verplichtingen jegens elkaar meer hebben uit enige leaseovereenkomst of overeenkomst tijdelijk vervangend vervoer die op basis van de mantelovereenkomst is gesloten. Dit artikel prevaleert boven hetgeen in artikel 10.4 van de AIV is opgenomen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 164 **Onderwerp:** Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 10.4

Vraag:

Artikel 10.4: kunt u hieraan toevoegen: maar wel op een bedrag uit hoofde van voortijdige beëindiging van de leaseovereenkomsten?

Antwoord:

Nee dit is niet nodig. In de overeenkomst is aangegeven wat van toepassing is in het geval een leaseovereenkomst beëindigd wordt. Deze bepalingen prevaleren boven de artikelen van de algemene inkoopvoorwaarden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
165

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 10.2 d

Vraag:

Artikel 10.2 d: Graag dit artikel schrappen. Door deze formulering is een relatief kleine wijziging al aanleiding voor het ontbinden van de overeenkomst. Dit is absoluut niet redelijk. Graag uw bevestiging om dit artikel niet van toepassing te verklaren.

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
166

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 10

Vraag:

Artikel 10: kunt u bevestigen dat dit artikel wordt overruled door de ontbindingsmogelijkheden genoemd in de mantelovereenkomst en gebruikersovereenkomst en daarom dus in principe niet van toepassing is?

Antwoord:

Nee dit is niet geheel correct. In de overeenkomsten zijn bepalingen opgenomen die betrekking hebben op het beëindigen en ontbinden van de overeenkomst. Deze bepalingen prevaleren boven de algemene inkoopvoorwaarden (in dit geval artikel 10).

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract

Ref.nr.
167

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 10

Vraag:
Artikel 10: blijven in geval van ontbinding van de overeenkomst de individuele leaseovereenkomsten doorlopen?

Antwoord:
Artikel 5.8 Mantelovereenkomst: Beëindiging van de mantelovereenkomst laat rechten en verplichtingen van partijen uit hoofde van de mantelovereenkomst onverlet tot het tijdstip dat de opdrachtgever en opdrachtnemer geen verplichtingen jegens elkaar meer hebben uit enige leaseovereenkomst of overeenkomst tijdelijk vervangend vervoer die op basis van de mantelovereenkomst is gesloten. Dit artikel prevaleert boven hetgeen in artikel 10.4 van de AIV is opgenomen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract

Ref.nr.
168

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 9.6

Vraag:
Artikel 9.6: Niet redelijk in zijn algemeenheid, maar zeker niet in de situatie dat schade doorgaans zal ontstaan door gebruik van de auto's van opdrachtnemer door de medewerkers van opdrachtgever. Gaat u akkoord om dit artikel niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:
Nee niet akkoord. Dit betreft alleen situaties waarbij vaststaat dat de opdrachtnemer verantwoordelijk / aansprakelijk is.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract

Ref.nr.
169

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 9.5

Vraag:
Artikel 9.5: Vrijwaringsbepaling; graag schrappen. Niet redelijk in zijn

algemeenheid, maar zeker niet in de situatie dat schade doorgaans zal ontstaan door gebruik van de auto's van opdrachtnemer door de medewerkers van opdrachtgever. Gaat u akkoord om dit artikel niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Nee niet akkoord. Dit betreft alleen situaties waarbij vaststaat dat de opdrachtnemer verantwoordelijk / aansprakelijk is.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
170

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 9.4

Vraag:

Artikel 9.4: Voor de uitvoering van onze dienstverlening maken wij gebruik van heel veel derden denk aan onderhoudsbedrijven, bandenleveranciers, schadeherstellers. Wij hebben zeker een inspanningsverplichting om ervoor te zorgen dat u de beste dienstverlening ervaart, maar we kunnen niet volledig instaan voor prestaties van derden en hier geen garanties over afgeven. Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor het tekortschieten van de ingeschakelde derden?

Antwoord:

Nee niet akkoord. Het staat de opdrachtnemer vrij om gebruik te maken van diensten van derden, lees onderaannemers. De opdrachtnemer blijft echter eindverantwoordelijk voor de totale dienstverlening. Ook hier geldt dat aansprakelijkheid gekoppeld wordt aan het toerekenbaar tekortschieten in de nakoming van verplichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
171

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 9.1

Vraag:

Artikel 9.1: Graag uitsluiten: een uitsluiting van indirecte of gevolgschade of winstderving, inkomstderving, verlies van goodwill, verlies van verwachte besparingen, verloren managementtijd of hogere kosten van arbeid, ongeacht de oorzaak. Gaat u daarmee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. De wetgever maakt geen onderscheid in directe en indirecte schade, wij volgen deze lijn.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
172

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 9

Vraag:

Artikel 9: Inschrijver kan geen aansprakelijkheid voor indirecte schade aanvaarden. Voorstel aan artikel 9 een nieuw lid toe te voegen: partijen zijn over en weer niet aansprakelijk voor, al dan niet door derden geleden, indirecte schade.

Antwoord:

Niet akkoord. De wetgever maakt geen onderscheid in directe en indirecte schade, wij volgen deze lijn.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
173

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 8.3

Vraag:

Artikel 8.3: Levertijden van leaseauto's zijn bij benadering en zijn een indicatie. Gezien de huidige leveringsproblematiek van microchips zijn langere levertijden eerder regel dan uitzondering en vormen daarmee een groot risico voor de opdrachtnemer. Wij verzoeken u dan ook levertijden van leaseauto's niet te zien als tekortkoming. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Wij zijn ons bewust van de gebeurtenissen in de wereld en de impact hiervan op de marktomstandigheden. Ook hier geldt dan ook dat er sprake moet zijn van een toerekenbare tekortkoming.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
174 Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - Artikel 8.1 g

Vraag:

1 Artikel 8.1 g: Voor de uitvoering van onze dienstverlening maken wij gebruik van heel veel derden denk aan onderhoudsbedrijven, bandenleveranciers, schadeherstellers. Wij hebben zeker een inspanningsverplichting om ervoor te zorgen dat u de beste dienstverlening ervaart, maar we kunnen niet volledig instaan voor prestaties van derden en hier geen garanties over afgeven. Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor het tekortschieten van de ingeschakelde derden?

Antwoord:

Nee niet akkoord. Het staat de opdrachtnemer vrij om gebruik te maken van diensten van derden, lees onderaannemers. De opdrachtnemer blijft echter eindverantwoordelijk voor de totale dienstverlening. Ook hier geldt dat aansprakelijkheid gekoppeld wordt aan het toerekenbaar tekortschieten in de nakoming van verplichtingen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
175 Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021 - artikel 8.1 c

Vraag:

Artikel 8.1 c: Levertijden van leaseauto's zijn bij benadering en zijn een indicatie. Gezien de huidige leveringsproblematiek van microchips zijn langere levertijden eerder regel dan uitzondering en vormen daarmee een groot risico voor de opdrachtnemer. Wij verzoeken u dan ook levertijden van leaseauto's niet te zien als tekortkoming. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Wij zijn ons bewust van de gebeurtenissen in de wereld en de impact hiervan op de marktomstandigheden. Ook hier geldt dan ook dat er sprake moet zijn van een toerekenbare tekortkoming.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
176 Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021, artikel 8.1

Vraag:

Artikel 8.1: In dit artikel heeft u als toerekenbare tekortkoming opgenomen, ziekte of staking van personeel, verlate levering van zaken en toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de door de opdrachtnemer ingeschakelde derden en andere, voorzienbare omstandigheden waarop de opdrachtnemer had kunnen en moeten anticiperen. Na de afgelopen pandemie, de huidige oorlog in Europa en het algehele tekort aan grondstoffen op de wereldmarkt begrijpt Inschrijver niet hoe Opdrachtgever deze bepalingen van toepassing wil verklaren. Kunt u ons bevestigen dat in het licht van de actuele situatie deze zaken niet als toerekenbare tekortkomingen gelden?

Antwoord:

Niet akkoord. Wij zijn ons bewust van de gebeurtenissen in de wereld en de impact hiervan op de marktomstandigheden. Ook hier geldt dan ook dat er sprake moet zijn van een toerekenbare tekortkoming. U mag er vanuit gaan dat dit in alle redelijkheid en billijkheid bekeken zal worden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract

Ref.nr.

177

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021, artikel 7

Vraag:

Artikel 7: Bij het leveren van onze dienstverlening, het full operational leasen van auto's zijn fatale termijnen ongebruikelijk. Voor de levering van de auto is Opdrachtnemer afhankelijk van de dealer, importeur en/of fabrikant. Enige vertraging in het productieproces of transport ligt buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer. Wilt u daarom bevestigen dat Artikel 7 geen betrekking heeft op levering van de auto maar enkel op levering van de eigen dienstverlening door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever?

Antwoord:

Niet akkoord. We zijn ons bewust dat gegadigde afhankelijk is van de andere partijen in de keten. Ook hier geldt dan ook dat er sprake moet zijn van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract

Ref.nr.

178

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021, artikel 6.2

Vraag:

Artikel 6.2: Is het mogelijk om hier aan toe te voegen dat een audit wordt uitgevoerd door een daartoe bevoegde organisatie en dat zij enkel toegang krijgen tot de van toepassing zijnde informatie? Kunt u daarbij ook een beperking van maximaal 1 x per jaar hieraan verbinden?

Antwoord:

Nee niet akkoord. Opdrachtgever wil zich niet beperken tot het soort onderzoek en de frequentie van het toepassen van een onderzoek.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
179

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021, artikel 5.4

Vraag:

Artikel 5.4: U heeft in dit artikel een boetebeding opgenomen. Echter zijn wij van mening dat een dergelijke boetebeding niet past in een partnerschap zoals u wenst aan te gaan met Opdrachtnemer. Daarnaast mag Inschrijver geen boetebedingen accepteren van haar moedermaatschappij. Deze bepalingen zouden betekenen dat wij niet kunnen deelnemen aan deze aanbesteding. Is het mogelijk dat u dit artikel als niet van toepassing verklaart voor de af te sluiten Overeenkomst?

Antwoord:

Niet akkoord. De boete heeft als doel een stimulerende werking te hebben op het nakomen van de gemaakte afspraken. Het is de bekende stok achter de deur. Zowel opdrachtgever als opdrachtnemer zijn erbij gebaat dat de samenwerking goed verloopt, het opleggen van een boete is dan ook een allerlaatste middel dat kan worden ingezet.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
180

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021, artikel 5.2

Vraag:

Artikel 5.2: Voor de praktische uitvoerbaarheid van deze opdracht vragen wij om in ieder geval het volgende tekstartikel op te nemen, dit mag ook in een addendum: "Opdrachtnemer mag relevante informatie delen met haar groepsmaatschappijen, professionele adviseurs en derden die worden

betrokken bij de uitvoering van de overeenkomst". Daarbij gaat het om derden die worden betrokken bij de uitvoering van de overeenkomst. Dit zijn:

1. haar bestuurders, medewerkers, professionele adviseurs, auditors en onderaannemers,
2. haar verbonden ondernemingen of moederondernemingen
3. haar derden (en diens juridische adviseurs)

- die handelen als verstrekker van kredietrisicovermindering (inclusief, en zonder beperking, verzekeraars en herverzekeraars en hun tussenpersonen) ten gunste van Opdrachtnemer en/of met betrekking tot elke overeenkomst en /of Leaseovereenkomst,

- die de rechten van Opdrachtnemer kunnen verkrijgen voortvloeiend uit een overeenkomst en/of een Leaseovereenkomst die kunnen profiteren van een kredietzekerheid of een zekerheidsovereenkomst inzake of voor de rechten van Opdrachtnemer voortvloeiend uit een Mantelovereenkomst en/of een Leaseovereenkomst of

- door wie vertrouwelijke informatie redelijkerwijze kan worden bekendgemaakt (op 'need-to-know' basis) ten behoeve van een van de voorgaande transacties.

Graag uw bevestiging, zo niet kunt u dan beargumenteren waarom u hier niet mee akkoord zou kunnen gaan?

Antwoord:

Niet akkoord. Dit artikel heeft betrekking op het openbaar maken van vertrouwelijk verkregen informatie en het vertrouwelijk behandelen van gegevens richting derden. Hiermee wordt niet bedoeld het delen van reguliere informatie die nodig is voor het uitvoeren van de opdracht binnen de opdrachtnemer of diens onderaannemers.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
181

Onderwerp:
Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021, artikel 4.3

Vraag:

Artikel 4.3: Opdrachtgever zal vaste contactpersonen hebben binnen onze organisatie echter kunnen wij niet garanderen dat deze contactpersonen gedurende het gehele contract niet zullen veranderen. Deze garantie kan in onze ogen door geen enkele partij worden gegeven. Want door verloop in het personeelsbestand of organisatorische wijzigingen kan het nodig zijn om andere personen te belasten met het uitvoeren van de opdracht. Wij hebben vele klanten, het is ondoenlijk om hen vooraf toestemming te vragen voor zulke aanpassingen. Kunt u ermee instemmen, vergelijkbaar met mantelovereenkomst artikel 6.1, dat opdrachtnemer u schriftelijk informeert over wijzigingen van personen die belast zijn met de uitvoering van de

overeenkomst. Waarbij het streven is om zoveel mogelijk met dezelfde contactpersonen te werken?

Antwoord:

Artikel 6.1 van de mantelovereenkomst is van toepassing en prevaleert boven artikel 4.3 van de algemene inkoopvoorwaarden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
182

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021, artikel 4.2

Vraag:

Artikel 4.2: Bij full operational lease zijn veel leveranciers betrokken (dealers, schadeherstellers, bandenleveranciers, verhuurbedrijven en universele garagebedrijven) als wij bij elke handeling waarbij een leverancier is betrokken eerst schriftelijk toestemming moeten krijgen zal dit het proces ernstig vertragen. Dat houdt in dat het inkopen van een voertuig, het uitvoeren van onderhoud of schadeherstel of het beschikbaar stellen van een vervangende auto langer op zich laat wachten. U creëert daarmee een onwerkbare situatie voor ons als leasemaatschappij en benadeelt ook uw eigen medewerker of afdeling, dat zal niet uw bedoeling zijn. Gebruikelijk is dat er geen toestemming wordt gevraagd voor het inzetten van leveranciers maar wel voor het geval een gedeelte van de opdracht wordt uitbesteed aan een onderaannemer. Is het mogelijk dat u dit artikel uit de AIV op deze wijze zal interpreteren?

Antwoord:

Akkoord. Dit is ook de bedoeling van het artikel.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
183

Onderwerp:

Bijlage 3. Algemene inkoopvoorwaarden Sittard-Geleen 2021, artikel 3

Vraag:

Artikel 3, dit artikel is niet van toepassing op deze opdracht. Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

Nee niet van toepassing. De inkoopvoorwaarden zijn van algemene aard. Bij deze opdracht zal niet snel sprake zijn van meer- en minderwerk in de zin van aanvullende werkzaamheden.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr. 184 **Onderwerp:** Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1

Vraag:
U vraagt voor de Volkswagen ID3 een offerte voor 12 maanden aan. Hiervoor bieden wij huurauto's aan. Leasecontracten lopen vanaf 25 maanden. Kunt u de looptijd in het prijzenblad aanpassen?

Antwoord:
Nee niet akkoord. De overeenkomst moet ook voorzien in de omschreven vervoersbehoefte waarbij sprake is van een korte looptijd (shortlease). Zolang aan alle voorwaarden en bepalingen van de overeenkomst voldaan wordt mag u ook een huuroptie aanbieden. We zullen het inschrijfformulier dusdanig aanpassen dat het aanbieden van de optie huur ook mogelijk is.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 185 **Onderwerp:** Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1

Vraag:
Waarom wilt u voor de Volkswagen ID.3 een contract van 12 maanden afsluiten?

Antwoord:
De uitvraag is fictief er is dus geen gemotiveerde reden om juist voor dit voertuig en deze looptijd te kiezen. In de praktijk kan het echter voorkomen dat een Volkswagen ID.3 voor 12 maanden wordt uitgevraagd.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

186 Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1

Vraag:

Klopt het dat de bedrijfswagens berekend moeten worden met particulier tarief voor houderschapsbelasting?

Antwoord:

Ja u dient voor het tarief motorrijtuigenbelasting uit te gaan van het particulieren tarief.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
187

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1

Vraag:

Inschrijver neemt aan dat de prijs exclusief BTW opgegeven dient te worden. Klopt dat?

Antwoord:

U dient het leasetarief exclusief btw aan te geven in het inschrijfformulier bijlage 10. Bij de berekening van uw leasetarief dient u rekening te houden met de btw component.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
188

Onderwerp:

Bijlage 10. Inschrijfformulier perceel 1

Vraag:

Normaal wordt de afschrijving en rente berekend over de netto investering. De netto-investering is het bedrag dat onderaan de streep staat als wij alle kosten die wij bij de aanschaf van de auto hebben gemaakt bij elkaar optellen:

- de nettocatalogusprijs van de auto minus de korting die wij van de dealer hebben gekregen
- opties en accessoires
- bpm
- afleveringskosten
- leges.

Kunt u dit aanpassen in de calculatiesheet?

Antwoord:

Akkoord we zullen het inschrijfformulier aanpassen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

189

Onderwerp:

Bijlage 1a mantelovereenkomst - extra compliance

Vraag:

Opdrachtnemer is onderdeel van een bank en daardoor verplicht om compliance-artikelen op te nemen in elke te sluiten overeenkomst. Kunt u daarom dit artikel toevoegen aan de Raamovereenkomst of in een bijlage bij deze aanbesteding?

Zoals u kunt lezen hebben onderstaande compliance artikelen geen impact op u als opdrachtgever en zorgt dit er alleen voor dat voor opdrachtnemer en de moedermaatschappij zaken rondom compliance beter vastgelegd zijn. Voor inschrijver is dit een belangrijk punt voor de overweging om wel of niet in te mogen schrijven. Als u hier niet mee akkoord gaat, kunt u dan aangeven waarom u van mening bent dat dit niet passend is binnen uw voorwaarden of waarom dit strijdig zou zijn met uw kijk op compliance?

1. 'Know Your Customer' (Ken uw klant)

Opdrachtgever verstrekt op verzoek van Opdrachtnemer onmiddellijk alle documentatie en ander bewijs die Opdrachtnemer redelijkerwijs vraagt zodat Opdrachtnemer 'know your customer'- of vergelijkbare controles kan uitvoeren en er zeker van kan zijn dat ze in dat kader heeft voldaan aan alle toepasselijke wet- en regelgevingen en interne procedures van de groepsmaatschappij.

2. Bestrijding van omkoping, corruptie en het witwassen van geld

Noch opdrachtgever, bestuurders of leidinggevenden, noch, naar beste weten van opdrachtgever, een groepsmaatschappij, lasthebber of medewerker heeft zich ingelaten met activiteiten of gedragingen die een schending inhouden van enige toepasselijke anti-omkoop-, anticorruptie- of antiwitwaswet, -regelgeving of -voorschrift in welk relevant rechtsgebied ook, en opdrachtgever heeft beleidslijnen en procedures ingevoerd om de schending van zulke wetten, regelgeving en voorschriften te voorkomen en te handhaven.

3. Sancties

Voor de verklaring en garanties in dit artikel:

zijn 'Sancties' alle economische sancties, handelssancties of beperkende

maatregelen die worden uitgevaardigd, toegepast, opgelegd of afgedwongen door het Office of Foreign Assets Control (OFAC) van het Amerikaanse ministerie van Financiën, het Amerikaanse ministerie van Buitenlandse Zaken, de VN-Veiligheidsraad en / of de Europese Unie en/of de Franse Republiek en / of het Britse ministerie van Financiën en / of een andere lidstaat of andere relevante sanctie-autoriteiten.

4. Verklaring

Noch opdrachtgever, noch een van zijn dochterondernemingen, bestuurders of leidinggevenden, noch, naar beste weten van opdrachtgever, een van zijn groepsmaatschappijen, lasthebbers of medewerkers van opdrachtgever is een natuurlijke of rechtspersoon (een 'Persoon') die, of wordt beheerd of gecontroleerd door Personen die: (i) het doel vormt / vormen van Sancties (een 'Gesanctioneerde Persoon') of (ii) gevestigd, georganiseerd of woonachtig is / zijn in een land of gebied dat, of wiens overheid, onderworpen is aan Sancties die handelingen met die overheid, dat land of dat gebied in de ruime zin verbieden (een 'Gesanctioneerd Land').

Antwoord:

Niet akkoord. We kunnen niet overzien wat de juridische impact is van deze compliance artikelen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
190

Onderwerp:
Bijlage 4 - social return

Vraag:

Kan het percentage BOL/BBL-leerlingen voor deze opdracht verhoogd worden van 50 naar 75%?

Antwoord:

Nee dit kan niet. Aan de Beleidsregels Social Return Zuid-Limburg 2020 valt niet te tornen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
191

Onderwerp:
Bijlage 6 - verklaring omtrent inschrijving

Vraag:

Bijlage 6 - verklaring omtrent inschrijving

U vraagt hier akkoord te gaan met alle documenten voor beide percelen. Als inschrijver zich voor 1 perceel inschrijft is het niet logisch om akkoord te gaan met de documenten van het andere perceel. Mogen wij de documenten die niet van toepassing zijn doorstrepen? Of heeft u hier een andere oplossing voor?

Antwoord:

Akkoord. We passen dit aan in de stukken.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
192

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, opdracht

Vraag:

Oprachtoomschrijving, hoeveel personen en bedrijfsvoertuigen gaat het in totaal om?

Antwoord:

Het is inherent aan een reamovereenkomst dat de omvang van de daadwekelijke afname tijdens de looptijd niet zeker is. Om u een beeld te geven van de omvang van het wagenpark van de deelnemende diensten hebben wij een overzicht opgesteld waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen personen- en bedrijfsvoertuigen. De leaseovereenkomsten van deze voertuigen hebben verschillende looptijden. We benadrukken dat u geen rechten kunt ontlenen aan deze opgave.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
193

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, planning

Vraag:

Wij zien dat in de planning slechts ruimte voor 1 vragenronde is opgenomen. Om ervoor te zorgen dat alle aanbieders uw opdracht zo goed mogelijk begrijpen en daarop een zo passende mogelijke aanbidding kunnen doen, vragen wij om een 2e vragenronde in de planning op te nemen. Hiermee voorkomt u onduidelijkheden en eventuele fouten die achteraf gecorrigeerd moeten worden en zorgt u voor maximale transparantie voor alle aanbieders. Wij verzoeken u daarbij om het belang van alle inschrijvers te prevaleren

boven het belang van de planning. Wij gaan ervan uit dat u hiermee instemt. Graag zien we u bevestiging tegemoet en de daarop aangepaste planning.

Antwoord:

Uitgangspunt is dat er één vragenronde is waarbij de gestelde vragen door de aanbestedende dienst afdoende beantwoord worden. Indien partijen n.a.v. de nota van inlichtingen verdiepingsvragen hebben dan kunnen die uiteraard gesteld worden. Het is echter aan de aanbestedende dienst om te bepalen of deze vragen in behandeling genomen worden en wat de impact hiervan is op de verdere planning van de procedure. Uitgangspunten hierbij zijn dat de beantwoording van de vervolgvragen van essentieel belang moet zijn voor het verkrijgen van kwalitatieve goede inschrijvingen en de vertraging voor de procedure tot een minimum beperkt wordt.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Proces

Ref.nr.
194

Onderwerp:
Bijlage 1a mantelovereenkomst, artikel 10.2

Vraag:

Artikel 10.2: Als er wijzigingen komen door de gepubliceerde nota van inlichtingen komen deze wijzigingen dan hoger in rang? Of worden deze wijzigingen aangepast in de overeenkomst?

Antwoord:

Hierbij bevestigen wij dat, indien van toepassing, naar aanleiding van de nota van inlichtingen de aanbestedingsstukken, waaronder de mantel- en gebruikersovereenkomst worden aangepast. Tevens wordt de rangorde in de aanbestedingsstukken aangepast door de nota van inlichtingen boven de mantel- en gebruikersovereenkomst te plaatsen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
195

Onderwerp:
Bijlage 1a mantelovereenkomst, artikel 10

Vraag:

Artikel 10: Voor de verzekering dienen aanvullende voorwaarden opgenomen te worden. Is het akkoord als wij deze na gunning overleggen? En kunt u deze meenemen in het overzicht van de bijlagen en rangorde?

Antwoord:

Niet akkoord. Het is niet toegestaan eigen voorwaarden te verbinden aan de inschrijving of naderhand in te brengen tenzij anders bepaald is..

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
196

Onderwerp:
Bijlage 1a mantelovereenkomst, artikel 7.6

Vraag:

Artikel 7.6: Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren? Of kunt u bevestigen dat we wel ogen opschorten beëindigen? Zoals het nu geformuleerd staat is het niet acceptabel.

Antwoord:

Niet akkoord. Het niet voldoen aan de betalingstermijn of het niet overgaan tot betaling op basis van voorafgaand artikel 5.5, 5.6 of 5.7, geeft de <opdrachtgever> (moet zijn opdrachtnemer) niet het recht de dienstverlening in welke vorm te beperken, uit te stellen of te beëindigen zoals vastgelegd in deze gebruikersovereenkomst.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
197

Onderwerp:
Bijlage 1a mantelovereenkomst - artikel 7.5

Vraag:

Artikel 7.5: Wij zijn van mening dat u uw mobiliteit zeker wil stellen, is dat juist? Dan heeft het ons inziens geen zin om de factuur niet te betalen, maar is het belangrijker om ervoor te zorgen dat calamiteiten snel en adequaat worden opgelost. Deze sanctie draagt daar absoluut niet aan bij. Daarom stellen wij voor dat als er onverhoopt een fout is gemaakt of er moet iets verrekend worden op de factuur dan verrekenen wij dat op de eerstvolgende factuur. De factuur wordt dus wel gecorrigeerd maar de verstuurd factuur dient betaald te worden. Mocht dit voorkomen, dan gaan wij direct met u in gesprek om de calamiteit op te lossen en maken wij hier verslag van en komen wij wekelijks hier bij u op terug tot het probleem compleet verholpen is. Kunt u bevestiging geven op deze pragmatische aanpak om problemen te verhelpen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
198

Onderwerp:
Bijlage 1a mantelovereenkomst, artikel 5.7

Vraag:

Artikel 5.7: Wij zijn van mening dat u uw mobiliteit zeker wil stellen, is dat juist? Dan heeft het ons inziens geen zin om de factuur niet te betalen, maar is het belangrijker om ervoor te zorgen dat calamiteiten snel en adequaat worden opgelost. Deze sanctie draagt daar absoluut niet aan bij. Daarom stellen wij voor dat als er onverhoopt een fout is gemaakt of er moet iets verrekend worden op de factuur dan verrekenen wij dat op de eerstvolgende factuur. De factuur wordt dus wel gecorrigeerd maar de verstuurd factuur dient betaald te worden. Mocht dit voorkomen, dan gaan wij direct met u in gesprek om de calamiteit op te lossen en maken wij hier verslag van en komen wij wekelijks hier bij u op terug tot het probleem compleet verholpen is. Kunt u bevestiging geven op deze pragmatische aanpak om problemen te verhelpen?

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
199

Onderwerp:
Bijlage 1a mantelovereenkomst, artikel 5.2b, 5.6 en 5.7

Vraag:

Kunt u artikel 5.2b, 5.6 en 5.7 wederkerig maken? Zo niet, kunt u beargumenteren waarom niet?

Antwoord:

Artikel 5.2b is wederkerig. Artikel 5.6 is en blijft niet wederkerig omdat dit anders strijdig is met artikel 7.6. Artikel 5.7 kan niet wederkerig gemaakt worden aangezien dit betrekking heeft op de betalingsverplichting richting opdrachtnemer.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract

Ref.nr.
200

Onderwerp:
Bijlage 1a mantelovereenkomst, artikel 5.2b

Vraag:
Artikel 5.2b een maand is voor de dienst die wij leveren erg kort. Kunt u deze termijn verlengen naar een langere termijn, bijvoorbeeld zes maanden?

Antwoord:
Nee niet akkoord. De individuele leaseovereenkomsten blijven doorlopen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
201

Onderwerp:
Bijlage 1a mantelovereenkomst, artikel 3.4

Vraag:
Artikel 3.4: u geeft hier het volgende aan “Op de uitvoering van de dienstverlening zijn eerst deze mantelovereenkomst en gebruikersovereenkomst van toepassing. Daar waar de deze overeenkomsten niet in voorzien zijn de inkoopvoorwaarden van toepassing conform artikel 10 van deze mantelovereenkomst.” Als er wijzigingen komen door de gepubliceerde nota van inlichtingen komen deze wijzigingen dan hoger in rang? Of worden deze wijzigingen aangepast in de overeenkomst?

Antwoord:
Hierbij bevestigen wij dat, indien van toepassing, naar aanleiding van de nota van inlichtingen de aanbestedingsstukken, waaronder de mantel- en gebruikersovereenkomst worden aangepast. Tevens wordt de rangorde in de aanbestedingsstukken aangepast door de nota van inlichtingen boven de mantel- en gebruikersovereenkomst te plaatsen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Contract

Ref.nr.
202

Onderwerp:
Bijlage 10 - inschrijfformulier perceel 1 - vrachtwagen

Vraag:
U vraag in het prijzenblad een Mercedes Benz Sprinter 515 CDI chassis

enkelvoudige cabine L2 RWD 5,0t 150 pk, met kipperbak en kraan, automaat, kleur standaard wit, diesel aan. Hoeveel van deze voertuigen heeft u nu in contract en hoeveel denkt u er hievan de komende jaren te bestellen?

Antwoord:

Het is inherent aan een reamovereenkomst dat de omvang van de daadwekelijke afname tijdens de looptijd niet zeker is. Om u een beeld te geven van de omvang van het wagenpark van de deelnemende diensten hebben wij een overzicht opgesteld waarbij onderscheidt gemaakt wordt tussen personen- en bedrijfsvoertuigen. De leaseovereenkomsten van deze voertuigen hebben vershillende looptijden. We benadrukken dat u geen rechten kunt ontlenen aan deze opgave.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
203

Onderwerp:
Bijlage 10 - inschrijfformulier perceel 1 - vrachtwagen

Vraag:

U vraag in het prijzenblad een Mercedes Benz Sprinter 515 CDI chassis enkelvoudige cabine L2 RWD 5,0t 150 pk, met kipperbak en kraan, automaat, kleur standaard wit, diesel aan. Inschrijver is niet gespecialiseerd in dit soort voertuigen. Is het akkoord als we deze auto niet aanbieden? Dat we dan kolom B van prijzenblad specificatie bedrijfsvoertuigen openlaten en de rest van de voertuigen wel aanbieden?

Antwoord:

Alleen partijen die hetgeen wij uitvragen kunnen leveren komen in aanmerking voor gunning van de opdracht. Het niet invullen van de leaseprijs voor het betreffende voertuig zal gezien worden als een onvolledigheid die, met uw toelichting dat u dit voertuig niet kunt aanbieden, aanleiding is om uw inschrijving terzijde te leggen.

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
Beantwoord op: 25-11-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
204

Onderwerp:
Aanbestedingsdocumentatie

Vraag:

Welke stukken zijn aangepast naar aanleiding van de nota van inlichtingen?

Antwoord:

De volgende stukken zijn aanpast:

Perceel 1+2:

- Aanbestedingsleidraad
- Mantelovereenkomst
- Gebruikersovereenkomst
- Inschrijfformulier
- Bijlage 6
- Overzicht wagenpark (toegevoegd)

Percelen: P1 Perceel 1. Lease personen- en bedrijfsvoertuigen
P2 Perceel 2. Lease interne transportmiddelen

Beantwoord op: 25-11-2022

Label: Contract