

DOCUMENT GELDT NIET ALS EEN AANBOD EN KAN NIET WORDEN AANVAARD



[*naam Opdrachtgever aanduiden*]

## **Gebruikersovereenkomst**

Aanbesteding Lease personen- en  
bedrijfstransportmiddelen en interne  
transportmiddelen, perceel 2 Interne  
transportmiddelen met kenmerk: 203023

Sittard-Geleen, 25 november 2022

## Artikel 1 | Full operational lease

### 1.1 | Calculatie

In verband met de vaststelling en facturering van de leasevergoeding voor de transportmiddelen zal de methode van de gesloten calculatie worden gehanteerd, waarbij door opdrachtnemer op basis van overeengekomen componenten (zie artikel 17), per transportmiddel vooraf een berekening zal worden gemaakt van de leasevergoeding.

### 1.2 | Inzicht

Iedere individuele offerte (offertecalculatie) en leaseovereenkomst (inzetcalculatie) wordt met inzicht op componentniveau (zie artikel 17) met bijbehorende tariefstelling door opdrachtnemer aangeleverd.

### 1.3 | Exploitatieresultaat

Het exploitatieresultaat op o.a. restwaarde en op reparatie, onderhoud en banden is te allen tijde voor rekening en risico van opdrachtnemer.

### 1.4 | Gebruikersovereenkomst

De gebruikersovereenkomst wordt eenmalig opgemaakt en vormt een integraal onderdeel van de mantelovereenkomst.

## Artikel 2 | Leasevergoeding

### 2.1 | Samenstelling leasevergoeding

De leasevergoeding per transportmiddel wordt berekend op basis van overeengekomen componenten (zie artikel 17), in combinatie met de in de aanvraag van de opdrachtgever vermelde specificaties, de duur van het gebruik.

### 2.2 | Basis leasevergoeding

De leasevergoeding is gebaseerd op de leaseperiode zoals vermeld in de specifieke offerte aanvraag van de opdrachtgever voor een transportmiddel. De in de offerte aanvraag vermelde leaseperiode wordt mede bepaald door de verwachte gebruiksduur, gebruiksintensiteit en de levensduur van het interne transportmiddel.

## Artikel 3 | Totstandkoming

### 3.1 | Opstellen offerte

De kosten voortvloeiend uit het opstellen en uitbrengen van een offerte zijn en blijven voor rekening van opdrachtnemer.

### 3.2 | Gestanddoeningstermijn

Een aanbod van opdrachtnemer is onherroepelijk gedurende een termijn van tenminste **30 dagen** nadat het de opdrachtgever heeft bereikt, tenzij de uitnodiging van de opdrachtgever tot het doen van het aanbod een afwijkende termijn inhoudt of opdrachtnemer een langere termijn aanbiedt en onder voorbehoud dat het aangeboden transportmiddel in dezelfde vorm nog leverbaar op het moment dat de accordering door de opdrachtgever opdrachtnemer bereikt. Wettelijke aanpassingen daargelaten.

### 3.3 | Herroepen/annuleren

Elk voorstel/aanvraag van de zijde van de opdrachtgever is vrijblijvend en kan derhalve door de opdrachtgever worden herroepen tot het moment van opdrachtverstrekking/ sluiten leaseovereenkomst door opdrachtgever.

### 3.4 | Totstandkoming

Leaseovereenkomsten tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer komen niet eerder tot stand dan nadat de opdrachtnemer op basis van een offerte aan opdrachtgever een opdracht van de opdrachtgever heeft verkregen en opdrachtnemer deze opdracht (schriftelijk) heeft aanvaard middels een opdrachtbevestiging (al dan niet inzetcalculatie of definitieve leaseovereenkomst) per e-mail.

### 3.5 | Offerte uitvraag

De contractant zorgt voor een vast contactpersoon/ -punt waarnaar de opdrachtnemer de offerteaanvragen kan sturen.

### 3.6 | Aflevering

Door acceptatie van het transportmiddel bij aflevering en met ondertekening van de afleverbevestiging gaat de definitieve ingangsdatum van de leaseovereenkomst in. De definitieve leaseovereenkomst wordt ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever, uiterlijk tien werkdagen na aflevering van het transportmiddel.

## Artikel 4 | Wijziging

### 4.1 | Wijzigingen prijsniveau tijdens levertijd.

Bij een offerteaanvraag, stelt de opdrachtnemer de leaseprijs samen voor het gevraagde interne transportmiddel. Opdrachtnemer is gerechtigd om in de periode tussen bestelling en levering de volgende prijswijzigingen door te voeren:

- a. De prijswijzigingen die door de fabrikant, leverancier, importeur of dealer worden doorbelast aan opdrachtnemer. De opdrachtnemer heeft verder geen invloed op deze prijswijzigingen;

- b. De prijswijzigingen aantoonbaar het gevolg zijn van hogere transport- of vervoerskosten, veroorzaakt wordt door de volgende omstandigheden (COVID-19, oorlog in Oekraïne of het wereldwijde chiptekort) en buiten het reguliere ondernemersrisico<sup>1</sup> liggen.

Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- Prijswijzigingen als gevolg van gewijzigde belastingen en wet- en regelgeving mogen altijd doorberekend worden naar de opdrachtgever.
- Genoemde prijswijzigingen gelden ook binnen de gestelde gestanddoeningstermijn.
- Tot het moment van definitieve bestelling van het transportmiddel (het moment waarop de opdrachtnemer zich committeert aan de afname van het transportmiddel) kunnen prijswijzigingen alleen worden doorgevoerd als deze vooraf kenbaar gemaakt zijn aan de opdrachtgever en deze aantoonbaar afgezien heeft van het recht om de bestelling kosteloos te annuleren.

#### 4.2 | Rechtskracht

Wijzigingen in de leaseovereenkomst hebben alleen rechtskracht tussen partijen voor zover zij schriftelijk tussen partijen overeen zijn gekomen en mits opdrachtnemer de opdrachtgever binnen een redelijke termijn per e-mail of schriftelijk in kennis heeft gesteld ten aanzien van de consequenties van de wijzigingen voor de leaseovereenkomst wat betreft de prijs, omvang, samenstelling, hoedanigheid en/of anderszins en de opdrachtgever deze consequenties uitdrukkelijk (schriftelijk/per e-mail) heeft aanvaard. Opdrachtnemer heeft altijd de verplichting om opdrachtgever hierover te informeren.

#### 4.3 | Overige (toekomstige) overeenkomsten

Wijzigingen in de leaseovereenkomst komen uitsluitend tot stand wat betreft de desbetreffende leaseovereenkomst. Aan overeengekomen wijzigingen in de leaseovereenkomst kan opdrachtnemer derhalve geen rechten voor overige (toekomstige) overeenkomsten ontleen.

## Artikel 5 | Uitvoering

### 5.1 | Uitvoering

Het transportmiddel is uitgevoerd met door de fabrikant als standaard gespecificeerde uitrusting en voorzien van de door de opdrachtgever opgegeven opties, accessoires en/of (additionele) in- en opbouw. Het transportmiddel dient te allen tijde te voldoen aan alle in Nederland gestelde wettelijke eisen.

### 5.2 | Aflevering

Het transportmiddel wordt afgeleverd met een standaard afleverpakket c.q. uitrusting zoals vermeld in de leaseovereenkomst, instructiehandboek en keuringscertificaat. Indien gewenst wordt door de opdrachtnemer een instructie gegeven over het gebruik van het transportmiddel.

---

<sup>1</sup> Buiten het ondernemersrisico vallen omstandigheden waarmee de opdrachtgever bij het berekenen van de leaseprijs en het sluiten van de leaseovereenkomst redelijkerwijs geen rekening had kunnen houden.

### 5.3 | Opties, accessoires en aanpassingen

Door de opdrachtgever gewenste opties, accessoires en additionele in- en opbouw worden opgenomen in de leaseovereenkomst en blijven eigendom van opdrachtnemer tenzij partijen anders overeengekomen.

### 5.4 | Beëindiging

Bij beëindiging van de leaseovereenkomst van het transportmiddel is het de opdrachtgever niet toegestaan om opties, accessoires en/of (additionele) in- en opbouw die zijn opgenomen in de leaseovereenkomst te verwijderen tenzij anders tussen partijen is overeengekomen. Alleen opties en/of (additionele) in- en opbouw die voor eigen rekening van de opdrachtgever zijn aangeschaft en met toestemming van de opdrachtnemer zijn aangebracht, mogen worden verwijderd. De opdrachtgever zal zorg dragen dat bij inname van het transportmiddel, de door de opdrachtgever aangebrachte opties en/of (additionele) in- en opbouw en andere door de opdrachtgever aangebrachte modificaties aan het transportmiddel, zijn verwijderd, tenzij anders tussen partijen overeengekomen. Ingeval van schade aan het transportmiddel als gevolg van deze verwijdering komt dit volledig voor rekening van de opdrachtgever.

## Artikel 6 | Aflevering

### 6.1 | Aflever gereed

Zodra het transportmiddel gereed is voor aflevering, zal opdrachtnemer dit aan de opdrachtgever melden.

### 6.2 | Afleverdatum

Opdrachtnemer brengt de opdrachtgever tijdig op de hoogte van wijzigingen in de leverdatum van het transportmiddel zoals bij de bestelling van het transportmiddel overeengekomen is. Indien zich een overschrijding van de levertijd met meer dan twee (2) maanden voordoet of zich dreigt voor te doen, dan treden partijen in overleg.

### 6.3 | Locatie van aflevering

Opdrachtnemer maakt met de opdrachtgever een afspraak wanneer de opdrachtgever op een nader overeen te komen locatie van de opdrachtgever het transportmiddel in ontvangst kan (doen) nemen. De opdrachtgever zal het transportmiddel dan op genoemd adres in ontvangst (doen) nemen en bij ontvangst van het transportmiddel een afleverbevestiging (doen) ondertekenen. De opdrachtgever kan in redelijkheid en billijkheid verlangen dat alle bestelde transportmiddelen gelijktijdig worden afgeleverd.

### 6.4 | Locatie aflevering

Opdrachtnemer verzorgt voor zijn rekening en risico het transport van het transportmiddel naar de door de opdrachtgever opgegeven locatie (binnen de gemeentegrenzen van de opdrachtgever). Opdrachtnemer zal op zijn kosten het transportmiddel, zolang deze onder de hoede of de controle van opdrachtnemer is, in goede staat houden. Opdrachtnemer draagt het risico van verlies, tenietgaan of beschadiging van het transportmiddel en zal deze verzekerd houden tegen genoemde risico's.

## 6.5 | Afleverbevestiging

Een ondertekende afleverbevestiging zal gelden als bewijs dat de opdrachtgever het transportmiddel onbeschadigd en conform de in de leaseovereenkomst opgenomen specificaties heeft ontvangen. De opdrachtgever is gerechtigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtnemer om voor risico en rekening van de opdrachtgever voor het specifieke gebruik van bepaalde transportmiddelen aan betreffende transportmiddelen inbouw- en opbouwmodificaties te verrichten (betreffen modificaties zonder invloed op de leasecomponenten (artikel 17). Overige wijzigingen of toevoegingen aan het transportmiddel die door de opdrachtgever nodig worden geacht, kunnen slechts na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtnemer plaatsvinden en opdrachtnemer zal de eventuele in dat verband gemaakte kosten aan de opdrachtgever in rekening brengen.

## 6.6 | Aanvang

De leaseperiode vangt aan op de datum van ondertekening van de afleverbevestigingen en derhalve op de dag waarop de opdrachtgever het transportmiddel in ontvangst heeft doen nemen of vijf dagen na het bericht dat het transportmiddel klaar staat voor aflevering. Indien Opdrachtgever het transportmiddel bij aflevering aanvaardt, erkent hij dat het transportmiddel beantwoordt aan de door hem gestelde eisen. De leaseperiode zal eindigen zodra de in de leaseovereenkomst bepaalde duur voor gebruik van het transportmiddel is verstreken, dan wel het in de leaseovereenkomst afgesproken maximaal aantal gebruiksuren is bereikt, al naar gelang hetgeen zich het eerst voordoet en als partijen hierover geen andere afspraken maken. Beide situaties zullen worden afgerekend conform de gesloten calculatiemethode. Na aflevering ontvangt de opdrachtgever van de opdrachtnemer een inzetcalculatie (leaseovereenkomst). De leaseovereenkomst zal tevens eindigen indien zich een situatie voordoet zoals vermeld in artikel 12.1 van deze overeenkomst.

# Artikel 7 | Inzet

## 7.1 | Inzet

De opdrachtgever draagt er zorg voor dat het transportmiddel niet wordt ingezet:

- a. Voor snelheids-, prestatie- of betrouwbaarheidsritten c.q. het rijden op gesloten circuits anders dan voor rijvaardigheidstrainingen of opleidingen;
- b. Voor wederverhuur;
- c. Op luchtvaartplatforms en op terreinen waar explosiegevaar heerst;
- d. Voor vervoer van gevaarlijke stoffen, tenzij het transportmiddel conform de wettelijke voorschriften is ingericht en het vervoer valt binnen de afgegeven vereiste inschrijving of vergunning.

## 7.2 | Gebruik

De opdrachtgever staat er voor in dat het transportmiddel wordt gebruikt, in overeenstemming met de in Nederland geldende regelgeving en in overeenstemming met de door de fabrikant in het instructieboekje verwoorde richtlijnen.

### 7.3 | Verplichting

Het transportmiddel mag uitsluitend worden bestuurd door een persoon die in het bezit is van een in Nederland geldig certificaat voor het betrokken type transportmiddel. De opdrachtgever zal zijn verplichtingen tot zorgvuldig gebruik en onderhoud van het transportmiddel tevens aan gebruikers opleggen en alle documentatie ter zake (waaronder die afkomstig van opdrachtnemer) ter hand stellen. Opdrachtnemer zal indien door opdrachtgever gewenst een gebruikersinstructie geven voor het personeel.

### 7.4 | Gebruiksvoorschriften en garantiebepalingen

De opdrachtgever zal de gebruiksvoorschriften en garantiebepalingen van de fabrikant en de door opdrachtnemer gegeven instructies ter zake van het transportmiddel en het gebruik ervan in acht nemen en voor zover van toepassing opvolgen. Dit geldt ook met betrekking tot de maximale belasting van het transportmiddel.

### 7.5 | (dagelijks) Onderhoud

De opdrachtgever zal voor eigen rekening zorgdragen voor het dagelijks onderhoud van de transportmiddelen, tenzij anders overeengekomen in de leaseovereenkomst. Dagelijks onderhoud betreft de door de fabrikant, importeur en/of leverancier voorgeschreven handelingen, waaronder het (met enige regelmaat) wassen van het transportmiddel, smeren en overige door de fabrikant voorgeschreven dagdagelijkse kleine onderhoudswerkzaamheden. De transportmiddelen moeten indien van toepassing geleverd worden met onderhoudsvriendelijke accu's die niet handmatig bijgevuld moeten worden.

In specifieke gevallen kan van artikel 7.5 worden afgeweken indien beide partijen (opdrachtgever/opdrachtnemer) hierover overeenstemming hebben bereikt. Dit kan opgenomen worden in een individuele leaseovereenkomst, incidenteel via een schriftelijke bevestiging of addendum op de mantel en gebruikersovereenkomst.

### 7.6 | Eigendom

Het transportmiddel blijft gedurende de leaseperiode zowel het economisch als juridisch eigendom van opdrachtnemer. Het is de opdrachtgever en/of gebruiker niet toegestaan het transportmiddel te vervreemden, verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of op enigerlei andere wijze aan derden in gebruik te geven zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtnemer.

Uitgezonderd zijn derden die op grond van detachering bij opdrachtgever of op contractbasis van opdrachtgever een transportmiddel gaan gebruiken. Ook in dit laatste geval blijft de opdrachtgever evenwel met betrekking tot het transportmiddel jegens opdrachtnemer volledig aansprakelijk voor de stipte nakoming van alle verplichten uit hoofde van de gebruikersovereenkomst en de leaseovereenkomst.

### 7.7 | Derden

Indien derden ten opzichte van het transportmiddel rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, dan zal de opdrachtgever hen terstond doen blijken van het eigendom van opdrachtnemer en zal de opdrachtgever opdrachtnemer van dergelijke maatregelen of het voornemen daartoe binnen 24 uur in kennis doen stellen en zo nodig zelf alle redelijke voorzieningen daartegen treffen. In geval van diefstal of vermissing van het transportmiddel, zal de opdrachtgever onmiddellijk na constatering daarvan opdrachtnemer en de politie op de hoogte stellen en aangifte doen.

## Artikel 8 | Reparatie, Onderhoud en Banden

### 8.1 | Derden

De opdrachtgever zorgt ervoor dat het benodigde onderhoud en reparaties tijdig kunnen worden uitgevoerd conform het bij aflevering van het transportmiddel overlegde onderhoudsschema. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het onderhoud. Dit onderhoud dient voor zover mogelijk plaats te vinden op de locatie waar het transportmiddel ingezet wordt.

### 8.2 | Kosten

De kosten van olie verversen, vervangen van banden en onderhoud volgens het serviceboekje van de fabrikant, alsmede de kosten van reparatie en vervanging van onderdelen (met inbegrip van mee geleasede opties en accessoires en met uitzondering van de specifieke (additionele) in en of opbouw) verbonden aan het normale gebruik van het transportmiddel, zijn voor rekening van opdrachtnemer. Onderdelen, zoals hiervoor genoemd, zullen na montage daarvan in of aan het transportmiddel eigendom van opdrachtnemer worden.

### 8.3 | Buiten werktijden

De opdrachtgever is gerechtigd het transportmiddel ook buiten de normale werktijden voor onderhoud en/of reparatie aan te bieden bij opdrachtnemer, mits dit geen verhogend effect ten aanzien van daarmee gemoeide kosten heeft, dan wel opdrachtgever de eventuele meerkosten voor zijn rekening neemt.

### 8.4 | Eigen onderhoud en reparaties

De opdrachtgever zal nimmer zelf reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden verrichten of banden van het transportmiddel (doen) vervangen voor zover deze zaken niet vallen onder het reguliere dagdagelijkse onderhoud of partijen zijn overeengekomen.

### 8.5 | Kosten opdrachtgever

De kosten verbonden aan de volgende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden zijn voor rekening van de opdrachtgever, tenzij opdrachtnemer deze kosten van de importeur, fabrikant en/of leverancier van het transportmiddel vergoed krijgt, dan wel het onder de verzekering valt:

- a. Vroegtijdige vervanging van banden ten gevolge van schade komt voor rekening van de opdrachtgever. Doorbelasting zal niet eerder plaats vinden dan na overeenstemming tussen beide partijen. Indien beide partijen niet tot overeenstemming komen zal een onafhankelijk expertisebureau, geselecteerd met instemming van beide partijen hier een finale uitspraak over doen;
- b. Reparatie van en onderhoud aan al datgene dat niet behoort tot de standaarduitrusting van het transportmiddel en niet behoort tot in de leaseovereenkomst opgenomen en beschreven opties, accessoires en additionele in- en opbouw;

- c. Alle werkzaamheden die het gevolg zijn van verwaarlozing of onoordeelkundig gebruik van het transportmiddel of overbelasting van het transportmiddel, zulks aan te tonen door opdrachtnemer en/of een onafhankelijk expertisebureau.  
De opdrachtgever behoudt te allen tijde het recht om een contra expertise door een onafhankelijk expertisebureau uit te laten voeren.

## 8.6 | Expert

Indien de opdrachtgever en opdrachtnemer van mening verschillen over het correct gebruik van het transportmiddel en het correct functioneren van het transportmiddel, benoemen partijen een onafhankelijk expert. De uitspraak van de onafhankelijke expert is bindend voor beide partijen. De kosten van de onafhankelijke expert worden gedragen door de partij die in het ongelijk wordt gesteld.

## 8.7 | Bovenmatig

Indien, naar het oordeel van opdrachtnemer, de reparatie en onderhoudskosten van het transportmiddel bovenmatig oplopen zonder dat de opdrachtgever of opdrachtnemer daarvoor in alle redelijkheid een verwijt treft, zullen opdrachtnemer en de opdrachtgever met elkaar overleggen op welke wijze het transportmiddel met gebreken door opdrachtnemer kan worden teruggenomen en worden vervangen door een ander transportmiddel zonder dat een en ander voor de opdrachtgever en/of opdrachtnemer leidt tot buitensporige extra kosten. Indien deze situatie zich voordoet nadat de contractuele leaseperiode is bereikt of in geval van verlenging van de overeengekomen contracttermijn is opdrachtnemer gerechtigd te allen tijde het transportmiddel terug te nemen zonder voor vervanging te hoeven zorgen.

# Artikel 9 | Verzekering en (casco)risico

## 9.1 | Het risico op diefstal, brandschade of andersoortige beschadigingen

Het risico op diefstal van of (brand)schade aan het interne transportmiddel is voor rekening van de opdrachtgever. Het is aan de opdrachtgever om te bepalen of dit risico wordt afgedekt middels een verzekering.

## 9.2 | Verzekering schade aan derden

De opdrachtnemer dient de interne transportmiddelen conform de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen te verzekeren voor schade aan derden. De opdrachtnemer dient deze kosten als aparte component op te nemen in de leaseprijs. Indien gewenst kan de opdrachtgever bij een uitvraag eisen dat de dekking uitgebreid moet worden naar WA-Casco / Allrisk.

## Artikel 10 | Keuring

### 10.1 | Keuringen

Indien er een sprake is van een wettelijke verplichte keuring van het interne transportmiddel dan draagt de opdrachtnemer zorg voor het tijdig keuren van het transportmiddel. Het (goed)gekeurde transportmiddel wordt voorzien van een keuringsbewijs.

### 10.2 | Kosten

De kosten van de verplichte keuringen zijn voor rekening van de opdrachtnemer.

## Artikel 11 | Beëindiging leaseovereenkomst

### 11.1 | Onmiddellijke beëindiging

De leaseovereenkomst zal met onmiddellijke ingang eindigen zodra één van de volgende gevallen zich heeft voorgedaan:

- a. het einde van de leaseperiode is bereikt;
- b. zodanige beschadiging van het transportmiddel dat naar oordeel van opdrachtnemer herstel technisch niet mogelijk, dan wel economisch niet verantwoord is (technisch of economisch total-loss);
- c. in het geval naar het oordeel van opdrachtnemer de exploitatie van het transportmiddel door opdrachtnemer op enig moment niet langer verantwoord is als gevolg van een zogenoemd technisch gebrek, waaronder mede is begrepen het bovenmatig oplopen van de reparatie- en onderhoudskosten en het niet voldoen van het transportmiddel aan de daaraan te verwachten bedrijfszekerheid;
- d. in het geval dat het transportmiddel niet is teruggevonden binnen de in de polisvoorwaarden van de verzekeraar genoemde termijn na diefstal of vermissing van het transportmiddel;

### 11.2 | Eindigen

Indien de onder 11.1b, 12.1c en 12.1d genoemde gevallen zich voordoen zal opdrachtnemer dat schriftelijk of digitaal aan de opdrachtgever mededelen waarna de leaseovereenkomst zal eindigen op respectievelijk:

- a. de dag van het voorval waarop het transportmiddel technisch of economisch verloren is gegaan;
- b. de dag van constatering van het technisch gebrek of bovenmatige reparatie – en/of onderhoudskosten;
- c. de dag van diefstal of vermissing van het transportmiddel.

### 11.3 | Onmiddellijke ingang

De opdrachtgever is gerechtigd de leaseovereenkomst met onmiddellijke ingang tussentijds schriftelijk of digitaal op te zeggen. In deze situatie is de opdrachtgever de opdrachtnemer een vergoeding verschuldigd. Deze vergoeding wordt als volgt berekend.

- Situatie 1: Het transportmiddel is nog niet geleverd en in gebruik genomen. Dan bedraagt de vergoeding 15% van de prijs die de opdrachtnemer betaald heeft (zou

moeten betalen) voor het transportmiddel. Indien de gevraagde modificaties niet af fabriek zijn en na levering van het transportmiddel nog moesten worden aangebracht en opdrachtnemer hiervoor nog geen kosten gemaakt heeft wordt dit gedeelte niet meegenomen in de berekening.

- Situatie 2: Het transportmiddel is geleverd en in gebruik genomen. Dan bedraagt de vergoeding het verschil tussen de resterende boekwaarde en de netto verkoopopbrengst.

Indien de levertijd van het transportmiddel dusdanig lang is dat deze niet meer in verhouding staat tot de vervoersbehoefte van de opdrachtgever dan treden partijen in overleg om tot een passende oplossing te komen. Dit kan leiden tot de beëindigen van de leaseovereenkomst. In dit geval wordt bovenstaande berekeningsmethodiek ter zijde gelegd en in alle redelijkheid en billijkheid gekeken naar een passende vergoeding.

#### **11.4** | Verlengen

Voor het einde van de leaseperiode kunnen partijen de leaseovereenkomst in onderling overleg verlengen. Bij een eventuele verlenging van de leaseovereenkomst wordt de (nieuwe)verschuldigde leasevergoeding berekend op basis van de Gesloten Calculatiemethode.

#### **11.5** | Onmiddellijke beëindiging door opdrachtnemer

Opdrachtnemer is gerechtigd één of meerdere leaseovereenkomsten met de opdrachtgever met onmiddellijke ingang door middel van een schriftelijke mededeling bij aangetekend schrijven met bericht van ontvangst te beëindigen in geval dat:

- a. de opdrachtgever zijn verplichtingen uit hoofde van een leaseovereenkomst niet nakomt, welke niet nakoming niet is gezuiverd binnen 20 werkdagen na mededeling door opdrachtnemer, voor zover een dergelijke niet-nakoming vatbaar is voor zuivering;
- b. de opdrachtgever voor of bij het aangaan van de leaseovereenkomst onjuiste of onvolledige opgave heeft gedaan of laten doen, dan wel feiten of omstandigheden heeft verzwegen welke van dien aard zijn dat opdrachtnemer de leaseovereenkomst niet of niet op dezelfde voorwaarden zou zijn aangegaan;

#### **11.6** | Vergoeding

Indien de leaseovereenkomst eindigt overeenkomstig 11.5 is de opdrachtgever een vergoeding verschuldigd, die zal worden berekend overeenkomstig 11.3.

## **Artikel 13** | Keuringen en inspecties

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het periodiek keuren van de transportmiddelen voor zover dit door de wetgever verplicht is gesteld. Zo is het vanuit de Arbowet verplicht om heftrucks en magazijntrucks periodiek te laten keuren door een deskundig persoon. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig laten uitvoeren van deze keuringen en overhandigd eventuele keuringsbewijzen of certificaten aan de opdrachtgever.

## Artikel 14 | Schade en Schadeherstel

### 14.1 | Melding

Iedere significante schade aan het transportmiddel zal onmiddellijk en uiterlijk binnen 48 uur na het voorval door de opdrachtgever aan opdrachtnemer telefonisch of digitaal worden gemeld. In geval van diefstal of vermissing van het transportmiddel, zal de opdrachtgever onmiddellijk na constatering daarvan opdrachtnemer op de hoogte stellen en aangifte doen bij de politie.

### 14.2 | Schademelding

Na ontvangst van de schademelding zal opdrachtnemer de opdrachtgever zo spoedig mogelijk mededelen of de schade hersteld dient te worden. Indien de schade hersteld dient te worden, dan zal opdrachtnemer aan de opdrachtgever mededelen hoe deze herstelwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd (tijdstop, locatie, wijze van aanbieden transportmiddel). Hierbij wordt door de opdrachtnemer een passend vervangend transportmiddel ter beschikking gesteld op locatie.

## Artikel 15 | Inlevering van het Transportmiddel

### 15.1 | Inleverlocatie

Het transportmiddel wordt door de opdrachtgever ingeleverd binnen een door opdrachtnemer gestelde termijn op een door de opdrachtgever nader te bepalen locatie, alwaar in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de opdrachtgever een inspectie zal worden uitgevoerd. De inspectie wordt vastgelegd in een inspectierapport van opdrachtnemer, hetgeen door de vertegenwoordiger van de opdrachtgever wordt getekend. De inleverdatum en aantal gebruiksuren, zoals vastgelegd in het inspectierapport, vormen de basis voor de eindafrekening.

### 15.2 | Inle verrisico

Opdrachtnemer verzorgt voor zijn rekening en risico het transport van het transportmiddel van de door de opdrachtgever opgegeven locatie. Het risico van de opdrachtgever eindigt op het moment van ondertekening van het inspectierapport.

### 15.3 | Documenten en toebehoren

De opdrachtgever is verplicht om bij het inleveren van het transportmiddel ook, alle bij het transportmiddel behorende documenten alsmede alle toebehoren die aan het functioneren van het transportmiddel verbonden zijn, zoals sleutels en afstandsbedieningen in te leveren. Door de opdrachtgever voor eigen rekening aangebrachte accessoires, veranderingen en/of (additionele) in- en opbouw mogen door de opdrachtgever worden verwijderd. Ingeval het verwijderen schade tot gevolg heeft komt dit voor rekening van de opdrachtgever. De opdrachtgever is gerechtigd het herstel van deze schade zelf uit te laten voeren door een deskundige partij of zal de schade aan de opdrachtnemer compenseren tegen maximaal de werkelijke kosten van herstel zonder opslag van en voor de opdrachtnemer. De opdrachtgever verplicht zich de eventueel door opdrachtnemer ter beschikking gestelde (brandstof)pas(sen) en bijbehorende pincodes te vernietigen.

#### **15.4** | [Inspectierapport](#)

Op basis van het inspectierapport worden door opdrachtnemer in overleg met de opdrachtgever alle (eventuele) gesignaleerde schades gekwalificeerd als gebruiksschade(s) of overige schade(s).

#### **15.5** | [Inspectierapport \(gebruiksschade\)](#)

Onder gebruiksschade valt schade die ontstaan is door normaal regulier gebruik van het voertuig. Hieronder vallen deuken, krassen en ruitschade met een diameter kleiner dan 5 centimeter. Onder gebruiksschade valt ook slijtage van het interieur (dashboard, stoelen, bekleding, bedieningspaneel, etc..) en tevens schade aan wielen en handvaten.

#### **15.6** | [Gestelde termijn](#)

Indien de opdrachtgever het transportmiddel niet binnen de gestelde termijn inlevert, dan zal opdrachtnemer gerechtigd zijn het transportmiddel terug te (doen) halen. Alle daarmee verbonden kosten zullen naar redelijkheid voor rekening van de opdrachtgever zijn.

#### **15.7** | [Verkoop transportmiddel](#)

Oprachtnemer is in alle gevallen vrij om na inlevering te bepalen of, aan wie en wanneer het transportmiddel wordt verkocht, wel wordt de opdrachtgever de mogelijkheid geboden om indien deze dit wenst en de opdrachtnemer over gaat tot verkoop, een overnamebod te doen.

#### **15.8** | [Verwijderen door opdrachtnemer](#)

Oprachtnemer geeft geen vergoeding voor de, door de opdrachtgever voor eigen rekening aangebrachte, accessoires indien deze bij inname van het transportmiddel in of op het transportmiddel aanwezig zijn. Indien de opdrachtgever wenst dat opdrachtnemer de door de opdrachtgever aangebrachte accessoires uitbouwt, dan is de opdrachtgever daar een vergoeding voor verschuldigd. Verzoeken tot uitbouw van accessoires meer dan drie (3) werkdagen na inname van het transportmiddel of verzoeken die komen na verkoop van het transportmiddel worden niet door opdrachtnemer in behandeling genomen.

#### **15.9** | [Verwijderen \(reclame\)bestikkingen/ marktconform](#)

Bestikkingen worden bij inname altijd door of namens opdrachtnemer verwijderd, de kosten van en de eventuele waardevermindering door het verwijderen van (reclame)bestikking zijn voor rekening van de opdrachtgever. De opdrachtnemer maakt de kosten hiervan voorafgaande aan de werkzaamheden kenbaar en zijn marktconform.

## **Artikel 16** | [Tijdelijk passend vervangend transportmiddel](#)

#### **16.1** | [Tijdelijk passend vervangend transportmiddel](#)

Indien gewenst levert de opdrachtnemer een passend vervangend transportmiddel. Indien dit bij de aanvraag specifiek is aangegeven dienen de kosten hiervan verdisconteerd te zijn in de periodieke leasevergoeding. Met passend wordt bedoeld dat het vervangende transportmiddel geschikt moet zijn voor en moet passen bij de doeleinden waarvoor het transportmiddel is aangeschaft. Dit kan tot uitdrukking komen in laadvermogen, werkhoogte, werkbreedte, accuduur, etc.

## 16.2 | Kosten

Voor zover specifiek uitgevraagd dienen de kosten voor vervangende transportmiddelen verdisconteerd te zijn in de periodieke leasevergoeding. Indien dit niet het geval is dan dient de opdrachtnemer prijsafspraken te maken met de opdrachtgever, die vervolgens schriftelijk worden vastgelegd.

## 16.3 | Afleveringstijdstip

Na schriftelijke bevestiging door de opdrachtgever zal de opdrachtnemer er voor zorgdragen het transportmiddel op een in overleg met de opdrachtgever vastgestelde locatie en vastgesteld tijdstip af te leveren.

# Artikel 17 | Bijlage A: Leasecomponenten

Voor de offerte van Leasecalculaties dienen onderstaande componenten te worden gespecificeerd:

- Aanschafwaarde inclusief belastingen (verplicht)
- Restwaarde (verplicht)
- Afschrijving (verplicht)
- Rente (verplicht)
- Onderhoud, reparatie en banden (verplicht)
- Periodieke keuring (verplicht)
- WA-verzekering zonder eigen risico (verplicht)
- Administratie & Fee (verplicht)
- Kosten vervangend transportmiddel (verplicht)
- Overig (verplicht)

De volgende componenten zijn afhankelijk van de uitvraag van toepassing.

- Vooralsnog zijn er geen componenten bekend.