

# Aanbestedingsdocument

Europese aanbesteding, mededingingsprocedure met  
onderhandeling

## Aanschaf redvoertuigen voor Veiligheidsregio Haaglanden



Versie : Definitief

Datum : 24 oktober 2022

INHOUDSOPGAVE

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>DEZE AANBESTEDING.....</b>	<b>3</b>
1.1	Inleiding.....	3
1.2	Veiligheidsregio Haaglanden .....	3
1.3	Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht .....	3
1.4	Niet in scope.....	4
1.5	Omvang van de opdracht .....	4
1.6	Leveringsopdracht .....	5
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>PROCEDURE.....</b>	<b>6</b>
2.1	Keuze aanbestedingsprocedure .....	6
2.2	Digitaal aanbesteden via TenderNed .....	7
2.3	Contact tijdens de aanbestedingsprocedure .....	7
2.4	Wijze van inschrijving .....	7
2.5	Planning .....	7
2.6	Bezwaar maken .....	8
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>AANLEIDING EN DOELSTELLING .....</b>	<b>9</b>
3.1	Aanleiding voor de aanbesteding .....	9
3.2	Doelstelling van de aanbesteding .....	9
3.3	Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen .....	9
3.4	Aard van de opdracht .....	9
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>FASE 1, SELECTIEFASE.....</b>	<b>10</b>
4.1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) .....	10
4.2	Uitsluitingsgronden .....	10
4.3	Economische en financiële draagkracht .....	11
4.4	Technische en beroepsbekwaamheid.....	12
4.5	Samenvattend.....	13
<b>HOOFDSTUK 5</b>	<b>FASE 2, TOELICHTING VANUIT DE VRH.....</b>	<b>14</b>
<b>HOOFDSTUK 6</b>	<b>FASE 3, VOORLOPIGE AANBIEDING .....</b>	<b>15</b>
6.1	Kenmerken in gebruik nemen, onderhoud en garanties van het redvoertuig 15	
6.2	Kenmerken (aan)rijden met het redvoertuig .....	16
6.3	Kenmerken bij het plaatsen van het redvoertuig.....	17
6.4	Kenmerken bij het afhijzen van patiënten.....	17
6.5	Kenmerken bij het blussen van brand .....	18
6.6	Kenmerken bij overige hulpverlening .....	19
6.7	Demonstratie .....	19
6.8	Rapport met aandachtspunten .....	20
<b>HOOFDSTUK 7</b>	<b>FASE 4, INHOUDELIJKE BESPREKING EN AFSTEMMING.....</b>	<b>21</b>
<b>HOOFDSTUK 8</b>	<b>FASE 5, DEFINITIEVE AANBIEDING .....</b>	<b>22</b>
8.1	Prijs.....	22
<b>HOOFDSTUK 9</b>	<b>FASE 6, BEOORDELING EN GUNNING .....</b>	<b>23</b>
9.1	Gunningscriteria .....	23
9.2	Beoordelingsprocedure Kwaliteit .....	23
9.3	Beoordelingsmethodiek Kwaliteit.....	24
9.4	Beoordeling Prijs .....	24
	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.....	25
	Bijlage 2 – Inkoopvoorwaarden (VNG).....	26

## Hoofdstuk 1 Deze aanbesteding

### 1.1 Inleiding

Voor u ligt het aanbestedingsdocument van de Europese openbare aanbesteding voor het verstrekken van een leveringsopdracht aan één leverancier voor de aanschaf van maximaal 10 redvoertuigen (hoogwerkers) voor Veiligheidsregio Haaglanden (VRH). Deze aanbesteding richt zich op professionele aanbieders met kennis van dergelijke voertuigen en de toepassing ervan in het brandweerwerk, met beschikking over de daarvoor benodigde productiefaciliteit. Deze markt is beperkt maar professioneel. Mede hierom worden zaken als geldende wet- en regelgeving, normering en toepassing/gebruik algemeen bekend verwacht.

De aankondiging van deze opdracht is gepubliceerd op [www.TenderNed.nl](http://www.TenderNed.nl).

In dit aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen worden de opdracht, de aanbestedingsprocedure, de eisen aan inschrijvers en hun inschrijvingen en de wijze waarop de inschrijvingen worden beoordeeld toegelicht.

### 1.2 Veiligheidsregio Haaglanden

Veiligheidsregio Haaglanden is een dynamische organisatie met betekenisvol werk. Alles wat we doen richt zich op het vergroten van de veiligheid van de bevolking en bezoekers van de regio Haaglanden. Wij hebben daarmee één doel: een (brand)veilige regio Haaglanden. Met ongeveer 1.100 medewerkers regelen wij de dagelijkse brandweertzorg, geneeskundige hulpverlening en organiseren de 112-meldkamer van de brandweer en ambulance in de regio Haaglanden. In Nederland zijn er 25 veiligheidsregio's.

De regio Haaglanden bestaat uit negen gemeenten: Den Haag, Delft, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer.

Het is een gevarieerde omgeving met stadskernen, grote woongebieden, natuurgebieden (bijvoorbeeld het strand en de duinen), intensief verkeer en openbaar vervoer, hoogbouw, kassengebied, landelijk gebied, kantoren, winkelgebieden, industrie en speciale gebruikers als universiteiten, het Binnenhof, Koninklijk huis, ministeries, enz.

De VRH heeft 1 meldkamer, 20 kazernes en 3 kazernes met kantoor.

Vanuit de VRH-werkplaats aan de Dedemsvaartweg 1 in Den Haag worden alle voertuigen zo veel mogelijk in eigen beheer onderhouden.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de website [www.vrh.nl](http://www.vrh.nl).

### 1.3 Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht

Op dit moment beschikt de VRH over 9 redvoertuigen, 8 in actieve dienst en 1 als reserve voor inzet tijdens onderhoud of bij uitval. De wens is om de huidige redvoertuigen te vervangen door 10 nieuwe redvoertuigen, identiek in uitvoering voor optimale uitwisselbaarheid. Vervanging is voorzien in de periode 2024 (5 stuks) – 2025 (5 stuks). De beoogde inzetperiode is minimaal 15 jaar. Nu is op dit moment lastig in te schatten tegen welke prijs de hoogwerkers aangeboden worden en of de financiering

daarvan haalbaar is. Als de financiële consequenties te groot zijn, behoud de VRH het recht om het aantal te bestellen redvoertuigen omlaag aan te passen.

De VRH kiest voor deze toepassing voor hoogwerkers. Deze sluiten binnen de regio het beste aan op het gebruik en de inzet. Op jaarbasis worden de redvoertuigen in de veiligheidsregio ongeveer 2.500 keer gealarmeerd. Twee-derde deel van de alarmeringen zijn voor incidenttype brand of gezondheid. Dit betekent dat afhijsen en brandbestrijding de corebusiness van de redvoertuigen is. Hierbij zijn vlucht, bereik, zwenkbaarheid en capaciteit van de korf bepalend voor de toepassing.

De regio kenmerkt zich door knelpunten op de toegankelijkheid in de (met name oudere) binnensteden, veel drempels en bruggen, bovenleidingen en tunnels. Lengte, hoogte, snelheid en manoeuvreerbaarheid zijn tijdens het aanrijden dan ook van groot belang.

De VRH kiest ervoor om alle eigen voertuigen te onderhouden. Voor de levering van materialen en specialistisch onderhoud/keuringen verwacht de VRH goede ondersteuning van de leverancier, gericht op een hoge inzetbaarheid en veiligheid.

De huidige hoogwerkers voldoen voor de taken die ze moeten uitvoeren. In de beoordeling zijn de huidige hoogwerkers het uitgangspunt en de norm voor het beoordelen. De VRH zoekt naar hoogwerkers die minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn.

Redvoertuigen VRH		
<b>Soort</b>	Bronto Skylift F32 RPX	Metz
<b>Specificaties</b>	Leverancier: Kenbri Chassis: Volvo	Leverancier: Algebra (Kenbri later) Chassis: DAF
	Totaalgewicht: 20 ton Hoogte voertuig: 3,50 meter Lengte voertuig: 9 meter Maximale windkracht: 8 Korfbelasting maximaal: 550 kg Maximale werkhoogte: 32 meter	Totaalgewicht: 19 ton Hoogte voertuig: 3,35 meter Lengte voertuig: 9,10 meter Maximale windkracht: 8 Korfbelasting maximaal: 450 kg Maximale werkhoogte: 32 meter

De nieuwe hoogwerkers moeten gebruiksklaar worden afgeleverd in Den Haag, volledig voorzien van striping, signalering en VRH-nummer. Bij de levering hoort ook de technische en gebruikerstraining. Na levering is de leverancier beschikbaar voor levering van onderdelen, onderhoud en keuringen gedurende de gebruiksperiode.

#### 1.4 Niet in scope

Andere voertuigen dan de genoemde hoogwerkers zijn geen onderdeel van deze aanbesteding. Ook de aanschaf van bekapping, anders dan specifiek genoemd, is geen onderdeel van deze aanbesteding.

#### 1.5 Omvang van de opdracht

Deze opdracht betreft de aanschaf van maximaal 10 redvoertuigen. De opdrachtwaarde volgt uit de aanbesteding.

## **1.6 Leveringsopdracht**

Definitieve opdrachten voor levering wordt verstrekt met inkooporders. Op deze opdrachten zijn de Algemene inkoopvoorwaarden van de VNG (Bijlage 2) van toepassing. Met uw inschrijving gaat u akkoord met deze algemene inkoopvoorwaarden en de procedure.

## Hoofdstuk 2 Procedure

### 2.1 Keuze aanbestedingsprocedure

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze Europese aanbesteding betreft een mededingingsprocedure met onderhandeling. Er is gekozen voor deze procedure vanwege diverse bijzondere omstandigheden, zoals:

- de samenstelling van de markt en het beperkte aantal aanbieders in dit marktsegment;
- de vele detailkeuzes die op deze voertuigen mogelijk zijn en wens van gebruikers en leveranciers om deze keuzes in overleg te maken, om tot optimale keuzes te komen;
- de grote financiële impact van deze investering op de organisatie;
- de onzekerheid van levering in de huidige markt.

Deze aanbesteding bestaat uit een aantal fases en stappen:

#### Fase 1, Selectiefase

In de selectiefase tonen geïnteresseerde leveranciers aan dat zij geschikt zijn om de opdracht uit te voeren. Dit doen zij door het tijdig en compleet aanleveren van de gevraagde bewijsvoering op de gestelde selectie eisen. Alle geschikt bevonden leveranciers gaan als geselecteerd deelnemer door naar de volgende fase.

#### Fase 2, Toelichting vanuit de VRH

Een beschrijving van het gebruik en de vraagstelling is al opgenomen in dit aanbestedingsdocument. In deze fase geeft de VRH aan de individuele leveranciers een toelichting op het gebruik. De huidige hoogwerkers kunnen bekeken worden, er kunnen vragen worden gesteld over gebruik, bekapping, indeling en er wordt een uitleg/demonstratie gegeven van de huidige hoogwerkers.

#### Fase 3, Voorlopige aanbidding

Op basis van de vraagstelling brengen de geselecteerde deelnemers een voorlopige inhoudelijke aanbidding uit. Tijdens een demonstratie tonen de leveranciers het aangeboden product. Op basis van het voorlopige aanbod en de demonstratie maakt de VRH een rapport met aandachtspunten welke aan de betreffende leverancier wordt aangeboden.

#### Fase 4, Inhoudelijke bespreking en afstemming

Met de voorlopige aanbidding en het rapport met aandachtspunten gaat de VRH in gesprek met de individuele leveranciers. Doel van dit gesprek is om de leverancier input te leveren waarmee de aanbidding zo kan worden bijgesteld dat deze zo goed mogelijk zal aansluiten op de wensen en het gebruik van de VRH.

#### Fase 5, Definitieve aanbidding

Het is uiteindelijk de leverancier die op basis van alle informatie zijn definitieve aanbod uitbrengt.

#### Fase 6, Beoordeling en gunning

Op basis van het definitieve aanbod beoordeelt de VRH de aanbiddingen. De aanbidding met de hoogste score (beste prijs-kwaliteitsverhouding) is de aanbidding waaraan gegund wordt.

Na de aanbesteding volgt het proces van opdrachtverstrekking, afstemming, aflevering en ingebruikname.

In de volgende hoofdstukken worden deze fases verder uitgewerkt.

Gezien de professionele markt wordt algemene kennis van aanbestedingsprocedures veronderstelt aanwezig te zijn. Door het indienen van een inschrijving stemt de inschrijver in met de voorwaarden van deze aanbesteding en de voorwaarden voor de dienstverlening die daaruit volgt. De opdracht zal gegund worden op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. De VRH behoudt zich het recht voor deze procedure aan te passen en eventueel niet of aangepast tot gunning en opdrachtverstrekking over te gaan. Op deze aanbestedingsprocedure is Nederlands recht van toepassing. Een eventueel geschil wordt beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.

## **2.2 Digitaal aanbesteden via TenderNed**

De gehele aanbesteding verloopt digitaal via TenderNed. Dit betekent onder meer dat:

- a) Alle aanbestedingsstukken kosteloos en digitaal ter beschikking worden gesteld via TenderNed.
- b) Het stellen van vragen plaatsvindt via de berichtenfunctie van TenderNed (er wordt geen gebruik gemaakt van de vraag en antwoordfunctie), in overeenstemming met de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- c) Inschrijvingen digitaal dienen te worden ingediend volgens, in overeenstemming met de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- d) Ook alle verdere correspondentie in hoofdzaak vindt plaats via de berichtenmodule van TenderNed.

## **2.3 Contact tijdens de aanbestedingsprocedure**

Correspondentie vindt in beginsel plaats via TenderNed. Mocht dit om technische redenen niet mogelijk of contact anderszins daadwerkelijk noodzakelijk zijn, dan kunt u per mail contact opnemen via [inkoop@vrh.nl](mailto:inkoop@vrh.nl). Het opnemen van contact met betrekking tot deze aanbesteding via andere wegen of met andere medewerkers van de VRH of dienstverleners aan de VRH is niet gewenst en kan leiden tot uitsluiting.

## **2.4 Wijze van inschrijving**

Een natuurlijk persoon, rechtspersoon en/of vennootschap mag slechts eenmaal (hetzij individueel of hetzij in combinatie of als onderaannemer) aanbieden. Inschrijvingen graag als PDF ingediend, bij voorkeur als één document. Alleen ingediende documenten worden beoordeeld, links of verwijzingen worden niet beoordeeld.

## **2.5 Planning**

Binnen een aanbestedingsprocedure dienen geïnteresseerden op verschillende momenten tijdig acties te nemen. In de planning zijn deze vetgedrukt. De VRH streeft ernaar de hiernavolgende planning te realiseren. Zonder expliciet tegenbericht, dienen geïnteresseerden hiervan uit te gaan.

Activiteit	Datum	Tijd (NI)
Publiceren aankondiging op TenderNed	Eind oktober 2022	
<b>Uiterste datum voor het stellen van vragen over de selectiefase</b>	<b>23 november 2022 voor 13:00 uur</b>	
Publicatie nota van inlichtingen selectiefase	Uiterlijk 5 december 2022	
<b>Indienen selectieverzoeken</b>	<b>16 december 2022 voor 13:00 uur</b>	
Berichtgeving uitkomst beoordeling selectieverzoeken en indeling toelichting	Uiterlijk 28 december 2022	
<b>Toelichting vanuit de VRH, individueel</b>	<b>9 en 10 januari 2023</b>	
<b>Uiterste datum voor het stellen van vragen</b>	<b>3 februari 2023 voor 13:00 uur</b>	
Publicatie nota van inlichtingen	Uiterlijk 15 februari 2023	
<b>Sluiting termijn voor het indienen van een voorlopige aanbieding</b>	<b>1 maart 2023 voor 13:00 uur</b>	
<b>Demonstratie aangeboden product</b>	<b>13 en 14 maart 2023</b>	
Versturen rapport aandachtspunten	Uiterlijk 24 maart 2023	
<b>Inhoudelijke bespreking en afstemming</b>	<b>4 en 5 april 2023</b>	
<b>Sluiting termijn voor het indienen van de definitieve aanbieding</b>	<b>19 april 2023 voor 13:00 uur</b>	
Versturen mededeling gunningsbeslissing en start opschortende termijn / bezwaartermijn	Mei 2023	
Einde opschortende termijn / bezwaartermijn	20 dagen na bericht	
Opdrachtverstrekking	Juni 2023	
<b>Levering en ingebruikname</b>	<b>2024 – 2025</b>	

## 2.6 Bezwaar maken

Na voorlopige gunning start de reguliere opschortende termijn / bezwaartermijn van 20 kalenderdagen. Mocht een leverancier tijdens het aanbestedingstraject een reden voor bezwaar hebben op het proces of gemaakte keuzes dan dient deze leverancier dit bezwaar direct kenbaar te maken per mail op [inkoop@vrh.nl](mailto:inkoop@vrh.nl). De VRH zal per mail zo snel mogelijk reactie geven op het bezwaar. In principe loopt het traject door. Als een leverancier, na beantwoording, van mening is dat zijn bezwaar een reden is waarom de procedure geen voortgang kan hebben, dan dient deze leverancier dit bezwaar via een kort geding voor te leggen voor toetsing bij de kantonrechter. Zonder kort geding blijft de procedure doorlopen. Een bezwaar in de opschortende termijn / bezwaartermijn kan daarmee alleen betrekking hebben op de inhoudelijke beoordeling, niet op het aanbestedingsproces of daarin gemaakte keuzes.

## Hoofdstuk 3 Aanleiding en doelstelling

### 3.1 Aanleiding voor de aanbesteding

De VRH wil redvoertuigen (hoogwerkers) kopen. Gezien de hoogte van het ramingsbedrag is hiervoor een Europese aanbesteding nodig.

### 3.2 Doelstelling van de aanbesteding

Goed en betrouwbaar materieel, voor inzet bij de hulpverlening in de veiligheidsregio Haaglanden. Daarbij zijn redvoertuigen nodig. De VRH kiest voor maximaal 10 voertuigen, allemaal in gelijke uitvoering. Met deze aanbesteding wil de VRH deze aanschaf mogelijk te maken. Tijdens de gebruiksperiode verwacht de VRH ondersteuning van de leverancier bij onderhoud, keuringen en garantieafhandeling. Mocht er in de eerste gebruiksperiode een aanvulling nodig zijn dan zal de VRH daar op dat moment over in gesprek gaan met de leverancier. Daarmee is een eventuele aanvulling op een later moment onderdeel van deze aanbesteding.

### 3.3 Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen

Naar het oordeel van de VRH is bij deze opdracht geen sprake van het samenvoegen van opdrachten. Binnen de opdracht is **geen** onderscheid gemaakt in percelen. Ondanks een beperkt aantal leveranciers is de gevraagde levering en dienstverlening beschikbaar in de markt.

### 3.4 Aard van de opdracht

Aard van de levering en diensten:

1. Levering van hulpverleningsvoertuigen;
2. Ondersteuning bij het (in eigen beheer) onderhouden van de redvoertuigen gedurende de gebruiksperiode.

De CPV-code die van toepassing is op deze opdracht is:

- 34144213 - Brandweerwagens

## Hoofdstuk 4 Fase 1, Selectiefase

In dit hoofdstuk worden de eisen aan de inschrijvers omschreven. De criteria vallen uiteen in uitsluitingscriteria en minimumeisen. De uitsluitingscriteria en geschiktheidseisen zijn als onderdeel van de Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) opgenomen. Bij de eisen staat telkens aangegeven welke bewijsvoering aangeleverd moet worden en wanneer.

Deze fase heeft bij deze aanbesteding tot doel de inschrijver te controleren op uitsluitingsgronden (bijv.: faillissement, valse verklaringen, afdracht sociale lasten en belastingen) en de geschiktheid van de inschrijver vast te stellen voor de uitvoering van de opdracht. Om de geschiktheid te kunnen bepalen is een aantal criteria vastgesteld die bestaan uit eisen aan de beroepsbekwaamheid (bijv.: Inschrijving handelsregister) en eisen op het terrein van financiële draagkracht.

Een inschrijving waarop een Uitsluitingsgrond van toepassing is wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor selectie.

Alle Geschiktheidseisen betreffen minimumeisen. Dit betekent dat voor iedere eis afzonderlijk een op onderhavige opdracht afgestemd minimum is vastgesteld waaraan de inschrijver moet voldoen. Een inschrijving die niet voldoet aan deze eisen wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor selectie.

Er wordt met nadruk op gewezen dat de VRH zich het recht voorbehoudt onvolledige inschrijvingen en inschrijvingen waarin niet alle vragen zijn beantwoord, niet verder in behandeling te nemen.

### 4.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

#### Minimumeis

Een volledig rechtsgeldig ingevulde UEA welke is opgenomen als separaat pdf-formulier als onderdeel van Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

Als een rechtsgeldig ondertekende UEA in de inschrijving ontbreekt, wordt Inschrijver uitgesloten van deelname.

#### Inschrijven als samenwerkingsverband

Alle leden van het samenwerkingsverband dienen de UEA te overleggen.

N.B. Het gaat hier om een samenwerkingsverband en niet om de situatie waarin een beroep wordt gedaan op een derde als onderaannemer. Derden waarop door de onderneming een beroep wordt gedaan, hoeven de UEA niet in te vullen.

### 4.2 Uitsluitingsgronden

Alle verplichte en facultatieve wettelijke uitsluitingsgronden voor aanbestedingen boven de Europese drempels zijn op deze aanbesteding van toepassing. De VRH kiest hiervoor omdat zij geen zaken wil doen met een ondernemer op wie één van deze omstandigheden van toepassing is. De van toepassing zijnde uitsluitingsgronden zijn aangevinkt onder deel III van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument**.

Voor wat betreft de bewijsvoering is het uitgangspunt dat inschrijvers bij hun inschrijving kunnen volstaan met het bijvoegen van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument** en dat de VRH na de selectie de bewijsstukken kan opvragen bij de geselecteerde inschrijvers. Dit neemt niet weg dat de VRH hier op elk moment eerder in de procedure aan inschrijvers om kan verzoeken om vast te stellen of inschrijvers niet moeten worden uitgesloten, als dit naar het oordeel van de VRH noodzakelijk is voor het verloop van de procedure.

Een inschrijver dient op eerste verzoek van de VRH binnen vijf werkdagen nadere bewijsstukken te kunnen overleggen om het verklaarde voor wat betreft de uitsluitingsgronden te staven. Als blijkt dat inschrijver niet voldoet of de benodigde bewijsstukken niet tijdig kan overleggen, kan hij alsnog worden uitgesloten. Als dit na de selectie plaatsvindt, kan de selectie ongedaan gemaakt worden voor deze leverancier. Als inschrijver op de hoogte is van feiten en/of omstandigheden die zich hebben voorgedaan in de periode nadat het stuk is afgegeven die eventueel tot het toepassen van de uitsluitingsgrond zouden kunnen leiden, dient hij dit aan de VRH te melden.

### **4.3 Economische en financiële draagkracht**

Door het aanvinken van 'Ja' in onderdeel  $\alpha$  in hoofdstuk IV van het UEA ("Algemene aanwijzing voor alle selectiecriteria") verklaart de inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan alle hiernavolgende Geschiktheidseisen.

De inschrijver dient voldoende economische en financiële draagkracht te hebben om de continuïteit van zijn dienstverlening te waarborgen.

Inschrijvers die niet aan alle gestelde eisen voldoen, worden uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbesteding.

Inschrijver dient, op verzoek van de VRH binnen 5 werkdagen de hieronder gevraagde gegevens aan te leveren zodat zijn economische en financiële draagkracht kan worden beoordeeld.

#### **Minimumeis**

A) Als geschiktheidseis geldt dat inschrijver voldoende financiële en economische draagkracht moet hebben om continuïteit te waarborgen. Ook verklaart de Inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan de gestelde eisen met betrekking tot financiële- en economische draagkracht dat:

Inschrijver beschikt over een beroeps-en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking tot 1 miljoen euro per gebeurtenis per jaar

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH een duplicaat verzekeringscertificaat of een verklaring van de verzekeraar dat aan de door de VRH gestelde eis wordt voldaan.

B) Controleverklaring met goedkeurende strekking zonder continuïteitsparagraaf

Inschrijver dient financieel en economisch draagkrachtig te zijn om de opdracht met goed resultaat te kunnen uitvoeren. Inschrijver dient zijn financiële- en economische draagkracht aan te tonen door middel van een controleverklaring met goedkeurende strekking betreffende de jaarrekening over de twee meest recent afgesloten boekjaren. De controleverklaring met goedkeurende strekking over de jaarrekening mag – met betrekking tot het meest recent afgesloten boekjaar - ook géén zogenaamde continuïteitsparagraaf (d.w.z. een verplichte toelichtende paragraaf in de jaarrekening wegens ernstige onzekerheid over de continuïteit) bevatten. Het is verder niet nodig om jaarrekeningen, jaarverslagen etc. als bewijsstukken toe te voegen.

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH gerichte informatie als een accountantsverklaring.

#### **Inschrijven als samenwerkingsverband**

Indien sprake is van een samenwerkingsverband, dan dient slechts één deelnemer in zijn geheel te voldoen aan de eisen t.a.v. financieel economische draagkracht. In Deel II onderdeel C van het UEA dient aangegeven te worden welke deelnemer van het samenwerkingsverband invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht.

#### 4.4 Technische en beroepsbekwaamheid

##### **Minimumeis: Inschrijving in het nationale beroeps-/handelsregister**

De inschrijver (alle leden van het samenwerkingsverband) dient een recente verklaring (niet ouder dan zes maanden gerekend vanaf de uiterste datum voor het indienen van inschrijvingen) aan te kunnen leveren waaruit blijkt dat de inschrijver volgens de eisen die gelden in het land waarin de inschrijver is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel deze functie.

Uit de verklaring dient onder meer te blijken dat degene die de inschrijving heeft ondertekend, een rechtsgeldig bevoegd vertegenwoordiger van de inschrijver is.

Deze verklaring dient na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

##### **Minimumeis: Kerncompetenties**

De VRH heeft drie kerncompetentie geïdentificeerd waarover de inschrijver naar haar oordeel moet beschikken om de opdracht succesvol uit te kunnen voeren.

##### *Kerncompetentie 1: Leveren van brandweervoertuigen*

Inschrijver heeft aantoonbare ervaring als leverancier van brandweervoertuigen op basis van een vrachtautochassis aan een veiligheidsregio of vergelijkbare organisatie. In de 36 maanden voor de sluitingsdatum zijn tenminste 6 van deze voertuigen afgeleverd.

##### *Kerncompetentie 2: Onderhoud van brandweerhoogwerkers*

Inschrijver beschikt over een werkplaats waar hoogwerkers van Nederlandse brandweerregio's (kunnen) worden onderhouden en gekeurd. De werkplaats beschikt over de benodigde technische voorzieningen en gecertificeerd personeel.

##### *Kerncompetentie 3: Bevestigd dealer hoogwerkers*

Inschrijver is door de fabrikant van hoogwerkers een bevestigd dealer.

Behalve het invullen van **het Uniform Europees Aanbestedingsdocument** (deel IV) dient inschrijver de volgende informatie direct bij het selectieverzoek aan te leveren:

Voor kerncompetentie 1: Leveren van brandweervoertuigen levert inschrijver een overzicht in (met daarop minimaal voor 5 voertuigen) een korte beschrijving van de geleverde brandweervoertuigen, de afnemer en een contactpersoon van afnemer.

Voor kerncompetentie 2: Onderhoud van brandweerhoogwerkers levert inschrijver een beschrijving in van de werkplaats met daarin de capaciteit in voertuigen, het aantal medewerkers met hun certificering, een opsomming van de keuringen die u aan hoogwerkers kunt uitvoeren en de onderscheidende technische middelen voor het uitvoeren van het onderhoud aan brandweerhoogwerkers. Wij denken dat een beschrijving van 2 pagina's hiervoor moet voldoen.

Voor kerncompetentie 3: Bevestigd dealer voor hoogwerkers levert u een rechtsgeldig ondertekende verklaring van de fabrikant (op hun briefpapier) aan waarin wordt verklaard dat inschrijver geautoriseerd dealer / servicepartner is voor hun fabricaat hoogwerkers of een specifieke, rechtsgeldig ondertekende verklaring van de fabrikant (hun briefpapier) waarin zij verklaren dat inschrijver voor deze specifieke opdracht geautoriseerd dealer / servicepartner is.

Als niet aan deze vereisten is voldaan, of de beantwoording door de VRH als onvoldoende wordt beoordeeld komt de inschrijver niet in aanmerking voor selectie en wordt van de verdere procedure uitgesloten.

#### **4.5 Samenvattend**

Als u als inschrijver voldoet aan de gestelde eisen vult u het Uniform Europees Aanbestedingsdocument in en zorgt u voor rechtsgeldige ondertekening.

Daarnaast levert u aan de bewijslast voor de 3 kerncompetenties.

Dit zijn:

- 1: het overzicht met de geleverde voertuigen,
- 2: de beschrijving van uw werkplaats voor het onderhoud van hoogwerkers en
- 3: een verklaring van de fabrikant van het hoogwerker systeem dat u geautoriseerd dealer / servicepartner bent.

Samen vormen deze stukken uw selectieverzoek welke u voor de in de planning vermelde datum en tijd indient. Andere stukken kunnen later door de VRH worden opgevraagd.

In deze fase is een schriftelijke vragenronde opgenomen.

## Hoofdstuk 5 Fase 2, Toelichting vanuit de VRH

De VRH wil alle geselecteerde leveranciers in staat stellen te zien en te horen hoe de VRH de hoogwerkers inzet. Dit mede omdat de huidige hoogwerkers de startnorm zijn in de uiteindelijke beoordeling van de aanbiedingen. Ook willen wij hiermee nieuwe aanbieders op hetzelfde informatieniveau brengen als de bestaande leveranciers. Dit in een afspraak voor toelichting.

De toelichting is inhoudelijk, gericht op gebruik en gebruikersvoorkeuren en niet op de aanbestedingsprocedure. De toelichting is individueel, zodat u vrij bent bij het stellen van vragen zonder uw concurrent op ideeën te brengen. De toelichting is op een kazerne van de VRH, u mag met maximaal 4 personen aanwezig zijn. Het maken van foto's van de hoogwerkers is tijdens de toelichting toegestaan, het maken van film- of geluidsopnamen niet.

De VRH plant het moment voor de inschrijvers in op de in de planning vermelde dagen en meldt deze aan u in de berichtgeving van selectie.

Tijdens de toelichting kunnen de huidige hoogwerkers bekeken worden, opgemeten worden, er kunnen vragen worden gesteld over gebruik, bepakking, indeling en er wordt een uitleg/demonstratie gegeven van de huidige hoogwerkers.

Voor de totale toelichting reserveren wij 1 uur per geselecteerde leverancier.

Van de toelichting wordt door de VRH geen verslag gemaakt.

Hoewel wij het een gemiste kans zouden vinden, is het deelnemen aan de toelichting vrijblijvend en optioneel. Als u hier geen gebruik van maakt, kunt u wel blijven deelnemen aan het vervolg van deze procedure.

Voor (procedurele) vragen is in deze fase ook een schriftelijke vragenronde opgenomen.

## Hoofdstuk 6 Fase 3, Voorlopige aanbidding

In deze fase brengen de geselecteerde leveranciers hun voorlopige inhoudelijke aanbidding uit. Deze aanbidding is voorlopige aanbidding omdat de VRH nog in gesprek wil over eventuele aandachtspunten.

De VRH gaat uit van de professionaliteit van de markt. Daar waar wordt afgeweken van wet, regelgeving en relevante normen verwachten wij in de beantwoording de vermelding hiervan en een gemotiveerde uitleg.

De aanbidding moet zijn gebaseerd op de hiernavolgende vraagstelling / gunningscriteria:

Kenmerken in gebruik nemen, onderhoud en garanties van het redvoertuig

Kenmerken (aan)rijden met het redvoertuig

Kenmerken bij het plaatsen van het redvoertuig

Kenmerken bij het afhijzen van patiënten

Kenmerken bij het blussen van brand

Kenmerken bij overige hulpverlening

In de fase van voorlopige aanbidding hoeft u geen prijs op te geven.

Omdat wij rekenen op professionele aanbieders, we toelichting geven en de gelegenheid bieden de huidige hoogwerkers te bekijken, zijn de vraagstelling en toelichting beknopt gehouden. Waar duurzame opties beschikbaar zijn kijkt de VRH graag mee naar de haalbaarheid.

Om de beoordeling beheersbaar te houden, is de omvang van uw beantwoording van de gestelde vragen of toegevoegde algemene informatie beperkt tot maximaal 50 pagina's A4. Dit is inclusief eventuele bijlagen. Verwijzingen naar informatie op internet zijn niet toegestaan. U kunt zelf een verdeling maken van dit aantal pagina's over de beantwoording van de verschillende vragen of toegevoegde algemene informatie.

### 6.1 Kenmerken in gebruik nemen, onderhoud en garanties van het redvoertuig

De VRH kiest ervoor om alle eigen voertuigen te onderhouden, waaronder de redvoertuigen. Voor de levering van materialen, specialistisch onderhoud en keuringen verwacht de VRH goede ondersteuning van de leverancier, gericht op een hoge inzetbaarheid en veiligheid. Van de diverse onderdelen van het redvoertuig verwachten wij garanties van de fabrikanten en de inzet van de leverancier bij eventuele aanspraken hierop.

De VRH schrijft voor de redvoertuigen voor:

- Alle VRH-monteurs (8 personen) moeten van de leverancier een basisopleiding voor regulier onderhoud van de hoogwerkers krijgen. Drie monteurs krijgen een uitgebreide onderhoudsopleiding gericht op storingen en reparaties
- Waar nodig krijgen VRH-medewerkers opleiding en certificering om regulier onderhoud uit te kunnen voeren
- Collega's van vakbekwaamheid en vertegenwoordigers van de kazernes (ongeveer 8 kerninstructeurs) waar de hoogwerkers worden geplaatst krijgen een uitgebreide gebruikerstraining (train de trainer) inclusief naslagwerken
- Leverancier levert aan of werkt mee aan een ELO-module voor de manschappen

- Motormanagement moet door de VRH uitleesbaar zijn. Op dit moment beschikt de VRH over een systeem van Mercedes en binnenkort ook van Volvo. Als uitlezen niet kan met bestaande VRH systemen dan levert de leverancier het systeem en de benodigdheden mee met de voertuigen
- Betrouwbaarheid en veiligheid zijn op een hoog niveau
- Het voertuig is over de gebruiksperiode goed te onderhouden
- Het voertuig is beperkt in schadegevoeligheid en schades zijn goed te verhelpen
- Leverancier kan onderhoud en keuringen op redelijke afstand van Den Haag uitvoeren
- Onderdelen voor reparatie of vervanging zijn de totale levensduur beschikbaar

In overige kenmerken en prestaties verwacht de VRH dat de nieuwe redvoertuigen minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn dan de huidige hoogwerkers.

**Vraag 1.** *Welke kenmerken voor in gebruik nemen, onderhoud en garanties heeft het aangeboden redvoertuig?*

*Geef in uw antwoord de algemene kenmerken en benoem specifieke kenmerken als leveranciersgaranties, motorkenmerken, emissie, keuringseisen, onderhoudsvorschriften, werkwijze bij leveranciersonderhoud en keuringen, uitleesbaarheid, schadebeperkende maatregelen, leveringsgarantie en condities voor onderdelen, bestelproces onderdelen en alles wat voor onderhoud, keuringen en garanties van belang is. Motiveer gemaakte keuzes.*

De door de inschrijver aangeleverde beantwoording wordt in zijn totaliteit beoordeeld. In de beoordeling zijn de huidige hoogwerkers het uitgangspunt en de norm voor het beoordelen. De VRH zoekt naar hoogwerkers die minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

## **6.2 Kenmerken (aan)rijden met het redvoertuig**

De regio kenmerkt zich door knelpunten op de toegankelijkheid in de (met name oudere) binnensteden, veel drempels en ronde bruggen, bovenleidingen en tunnels. Lengte, hoogte, wielbasis, bodemvrijheid, snelheid en manoeuvreerbaarheid zijn tijdens het aanrijden dan ook van groot belang. De VRH schrijft voor de redvoertuigen voor:

- Aandrijving 6x2
- Toepassen Allison automatische versnellingsbak
- Voorzien van een 360 graden camerasysteem voor de besturing, inclusief opnamefunctie
- Anti-splinterfolie op alle cabinaramen
- Nederlandse norm striping en optische licht en geluidssignalen, inclusief luchthoorn
- Zonneklep met kazernevermelding

In overige kenmerken en prestaties verwacht de VRH dat de nieuwe redvoertuigen minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn dan de huidige hoogwerkers. Een lage emissie is vereist, minimaal EURO 6. Wellicht is voor deze voertuigen een alternatieve brandstof haalbaar?

**Vraag 2.** *Welke kenmerken voor het (aan)rijden heeft het aangeboden redvoertuig?*

*Geef in uw antwoord de algemene kenmerken en benoem specifieke kenmerken als motorvermogen, emissie, maatvoering van het voertuig, draaicirkel, bodemvrijheid (met name voorbouw en achterbouw), aslast, vering, inrichting cabine, hulpmiddelen, bediening, optische licht en geluidssignalering en alles wat voor het (aan)rijden van belang is. Motiveer gemaakte keuzes.*

De door de inschrijver aangeleverde beantwoording wordt in zijn totaliteit beoordeeld. In de beoordeling zijn de huidige hoogwerkers het uitgangspunt en de norm voor het beoordelen. De VRH zoekt naar hoogwerkers die minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

### **6.3 Kenmerken bij het plaatsen van het redvoertuig**

Het plaatsen van het redvoertuig bij een incident is zelden onder ideale omstandigheden. Geparkeerde voertuigen, dichte bebouwing, smalle straten, slecht zicht, bomen, lantarenpalen, tramleidingen, onverharde ondergrond, hellingen, omstanders, de omgeving van een incident is zelden een vlakke verharde ondergrond zonder obstakels. Daarnaast is snelheid vaak van groot belang. Het plaatsen van een redvoertuig moet dus in lastige omstandigheden snel en goed kunnen.

In kenmerken en prestaties verwacht de VRH dat de nieuwe redvoertuigen minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn dan de huidige hoogwerkers.

**Vraag 3.** *Welke kenmerken bij het plaatsen heeft het aangeboden redvoertuig?*

*Geef in uw antwoord de algemene kenmerken en benoem specifieke kenmerken als stempelbediening, stempelpositie, benodigde ruimte, tijd om operationeel te zijn na aankomst, signalering en verlichting, opslag en gebruik stempelplaten, beperkingen in posities en alles wat voor het plaatsen van belang is. Motiveer gemaakte keuzes.*

De door de inschrijver aangeleverde beantwoording wordt in zijn totaliteit beoordeeld. In de beoordeling zijn de huidige hoogwerkers het uitgangspunt en de norm voor het beoordelen. De VRH zoekt naar hoogwerkers die minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

### **6.4 Kenmerken bij het afhijzen van patiënten**

Het afhijzen van patiënten is een van de meest voorkomende inzetten van de hoogwerkers in de regio Haaglanden. Vele woningen beschikken niet over een lift en zijn voorzien van trappen waarover een brancard niet is te vervoeren. Bij het afhijzen wordt vanaf hoger gelegen etages de patiënt door een deur of raam naar buiten gebracht tot in de korf van de hoogwerker. Momenteel hebben we een uitvouwbare brancardsteun, vast in de korf staan. Wij werken bij voorkeur met de brancard IN de korf en als tweede optie pas op de korf. Gezien de ervaring hiermee en snelle inzetmogelijkheid is dit ook gewenst op de

nieuwe hoogwerkers. De plaats waar de patiënt de woning verlaat is veelal op lastig bereikbare plaatsen. Een goede flexibiliteit van de hoogwerker met manoeuvreerbaarheid van de korf zijn hiervoor noodzakelijk.

De VRH schrijft voor de redvoertuigen voor:

- Uitvouwbaar brancardsteun, vast in de korf
- Goed manoeuvreerbare korf voor lastig bereikbare balkons en ramen

In overige kenmerken en prestaties verwacht de VRH dat de nieuwe redvoertuigen minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn dan de huidige hoogwerkers.

**Vraag 4.** *Welke kenmerken voor het afhijzen van patiënten heeft het aangeboden redvoertuig?*

*Geef in uw antwoord de algemene kenmerken en benoem specifieke kenmerken als korfgrootte, hefvermogen, toegankelijkheid, bediening, manoeuvreerbaarheid van de korf, bereik, snelheid, flexibiliteit, bevestigingsopties voor brancards en alles wat voor het afhijzen van patiënten van belang is. Motiveer gemaakte keuzes.*

De door de inschrijver aangeleverde beantwoording wordt in zijn totaliteit beoordeeld. In de beoordeling zijn de huidige hoogwerkers het uitgangspunt en de norm voor het beoordelen. De VRH zoekt naar hoogwerkers die minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

## **6.5 Kenmerken bij het blussen van brand**

De ondersteuning bij brand is de andere veel voorkomende inzet. Zowel verkenning, evacuatie slachtoffers, verplaatsen personeel, bemand blussen vanuit de korf en het blussen met een monitor worden toegepast. Bij het blussen kiest de VRH voor aanvoer van water vanaf een tankautospuit, een opvoerpomp op de hoogwerker heeft daarmee voor de VRH geen meerwaarde. Ook bij deze toepassing zijn bereik en manoeuvreerbaarheid van groot belang.

In kenmerken en prestaties verwacht de VRH dat de nieuwe redvoertuigen minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn dan de huidige hoogwerkers.

**Vraag 5.** *Welke kenmerken voor het blussen van brand heeft het aangeboden redvoertuig?*

*Geef in uw antwoord de algemene kenmerken en benoem specifieke kenmerken als voorzieningen voor het blussen, bediening, korfcapaciteit, bereik, snelheid, aansluitingen en alles wat voor de inzet bij het blussen van brand van belang is. Motiveer gemaakte keuzes.*

De door de inschrijver aangeleverde beantwoording wordt in zijn totaliteit beoordeeld. In de beoordeling zijn de huidige hoogwerkers het uitgangspunt en de norm voor het beoordelen. De VRH zoekt naar hoogwerkers die minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

## **6.6 Kenmerken bij overige hulpverlening**

Hoogwerkers worden bij diverse hulpverleningsvragen ingezet, zoals: dienstverlening/redding op hoogte, (camera)verkenning, boom / takken zagen, verlichting en horizontaal drenkeling transport. De creativiteit bij inzetten is groot, hoe meer de hoogwerker kan, des te breder de toepassingen.

Met name cameraverkenning is een nieuwe toepassing waar de VRH gebruik van wil maken. De hoogwerkers moeten dan ook geschikt zijn / voorbereid zijn voor de montage van camera's voor beeld en infrarood beeld op de korf. De montage en de levering van camera's en systemen wordt door de VRH gedaan na levering.

Voor de overige dienstverlening moet de hoogwerker plaats bieden voor een redbrancard en diverse materialen.

In overige kenmerken en prestaties verwacht de VRH dat de nieuwe redvoertuigen minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn dan de huidige hoogwerkers.

**Vraag 6.** *Welke kenmerken voor de inzet bij overige dienstverlening heeft het aangeboden redvoertuig?*

*Geef in uw antwoord de algemene kenmerken en benoem specifieke kenmerken als verlichting, bereik, tilvermogen, voorbereiding camerasysteem, aanpassingsmogelijkheden aan de korf, bevestiging redbrancard en opslag van materialen en alles wat voor de inzet bij overige hulpverlening van belang is. Motiveer gemaakte keuzes.*

De door de inschrijver aangeleverde beantwoording wordt in zijn totaliteit beoordeeld. In de beoordeling zijn de huidige hoogwerkers het uitgangspunt en de norm voor het beoordelen. De VRH zoekt naar hoogwerkers die minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn.

De beschrijving wordt mede beoordeeld op leesbaarheid, volledigheid, overtuiging en concreetheid van het aanbod. Tip: afbeeldingen maken veel duidelijk.

## **6.7 Demonstratie**

Zien is geloven, zeker voor een zo veelzijdig product als hoogwerkers. Daarom vragen wij u om het aangeboden product aan ons te demonstreren op het aangegeven moment in Den Haag. De VRH deelt de demonstraties in op deze dagen. Voor de demonstratie reserveren wij twee uur, waarin wij verwachten dat onze medewerkers vragen kunnen stellen over de werking en gemaakte keuzes. Natuurlijk heeft een demonstratie van exact het aangeboden product de voorkeur maar de aangeboden combinatie van voertuig en hoogwerker is wat wij graag willen zien. U mag dus meerdere voertuigen inzetten om deze combinatie zichtbaar te maken. Ook mag het gedemonstreerde afwijken van het aangeboden product, maar daarvan vragen wij u dan wel een schriftelijk overzicht met de verschillen.

Wij begrijpen dat een demonstratie als deze een aanzienlijke inspanning van u vraagt. Alle geselecteerde inschrijvers die in deze procedure een voertuigdemostratie verzorgen van hun aangeboden product en een definitieve offerte uitbrengen, ontvangen een eenmalige vergoeding van € 2.500 exclusief BTW.

## **6.8 Rapport met aandachtspunten**

Deze fase wordt afgesloten met het uitbrengen van een rapport met aandachtspunten aan de individuele inschrijvers. Deze aandachtspunten stelt de VRH op op basis van het voorlopige aanbod en de demonstratie.

## **Hoofdstuk 7 Fase 4, Inhoudelijke bespreking en afstemming**

Met de voorlopige aanbieding en het rapport met aandachtspunten gaat de VRH in gesprek met de individuele leveranciers. Doel van dit gesprek is om de leverancier input te leveren waarmee de aanbieding zo kan worden bijgesteld dat deze zo goed mogelijk zal aansluiten op de wensen en het gebruik van de VRH. In gesprek kunnen nuances, opties en eventuele consequenties daarvan open worden besproken. Het is uiteindelijk aan de leverancier om te bepalen of en welke aanpassingen worden doorgevoerd in de definitieve aanbieding. Van de individuele gesprekken wordt door de VRH geen verslag gemaakt en het is niet toegestaan beeld- of geluidsopnamen te maken. De VRH deelt de leveranciers in op de aangegeven dagen.

## Hoofdstuk 8 Fase 5, Definitieve aanbidding

Voor de aangegeven sluitingstermijn levert de inschrijver zijn definitieve aanbidding in. Voor de beantwoording gelden dezelfde vragen en voorwaarden zoals die zijn gesteld voor de voorlopige aanbidding in fase 3, met als aanvulling dat in de definitieve aanbidding ook de prijs moet worden aangeboden. Met deze uitbreiding verruimen wij voor deze fase het aantal pagina's voor de beantwoording van 50 naar 60 pagina's.

### 8.1 Prijs

Op prijs wil de VRH een gelijk speelveld creëren. Voor deze opdracht gelden daarom de volgende specifieke voorwaarden:

#### Moment van facturatie

Voor deze opdracht geldt het volgende facturatieschema:

- 25% bij levering van het chassis door de fabrikant bij inschrijver en eigendomsoverdracht van het chassis (en alles wat daarna hierop wordt gemonteerd) aan de VRH;
- 25% bij montage van het hefsysteem op het chassis en de eigendomsoverdracht van het hefsysteem aan de VRH;
- 50% na geslaagde afnamekeuring en het verhelpen van alle daarbij geconstateerde restpunten.

De VRH betaalt correcte facturen 30 dagen na ontvangst.

#### Prijsindexatie

De aanbidding moet zijn gebaseerd op het prijspeil van april 2023 (het moment van indienen). De VRH verwacht een levering van 5 stuks in 2024 en 4 of 5 stuks in 2025, bij voorkeur in de maand april. Onafhankelijk van het werkelijke moment van levering is de VRH bereid op de prijs van de eerste 5 hoogwerkers te baseren op de aangeboden prijs plus de procentuele jaarmutatie zoals vastgesteld door het CBS in de maand april 2024 van de Producenten Prijs Index voor de categorie 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers.

Voor de resterende hoogwerkers met de gewenste levering in 2025 zal de VRH de prijs baseren op de aangeboden prijs (2023) plus de som van de procentuele jaarmutaties zoals vastgesteld door het CBS in de maand april 2024 en april 2025 van de Producenten Prijs Index voor de categorie 29 Auto's, aanhangwagens en opleggers.

Voor deze aanbesteding vragen wij u de prijs per complete hoogwerker, zoals door u aangeboden, inclusief training en afgeleverd in Den Haag. Er is in deze aanbesteding geen ruimte voor het aanbieden van opties. Onderdelen waar u over twijfelt kunnen in het proces worden afgestemd waarna u een definitieve keuze maakt voor de uitvoering en daar uw prijs op baseert.

**Vraag 7.** Geef de prijs per hoogwerker zoals door u is aangeboden. Deze prijs vragen wij in euro's, exclusief BTW.

De definitieve aanbidding is onherroepelijk tot het moment van opdrachtverstrekking door de VRH.

## Hoofdstuk 9 Fase 6, Beoordeling en gunning

Als een inschrijving niet op eerdere gronden is uitgesloten en de aanbieder tijdig is ingediend, wordt overgegaan tot de inhoudelijke beoordeling van het aanbod van inschrijver. De aanbieder met de hoogste score (beste prijs-kwaliteitsverhouding) is de aanbieder waaraan gegund wordt. Na de aanbesteding volgt het proces van opdrachtverstrekking, afstemming, aflevering en ingebruikname.

### 9.1 Gunningscriteria

Er wordt gegund op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding, waarbij de inschrijving op zowel de kwaliteit als de prijs beoordeeld wordt. Voor de kwalitatieve (sub)gunningscriteria worden beoordelingscijfers toegekend op een schaal van 0 tot en met 10, welke wordt gewogen met hieronder genoemde wegingsfactor. Voor het onderdeel Prijs wordt een formule gehanteerd op basis van de aangeboden prijzen. De inschrijving met het hoogste behaalde puntentotaal wordt aangemerkt als de winnende inschrijving.

Gunningscriteria	Subcriteria		Weging
Kwaliteit 600 punten	Vraag 1	Kenmerken in gebruik nemen, onderhoud en garanties van het redvoertuig	6
	Vraag 2	Kenmerken (aan)rijden met het redvoertuig	6
	Vraag 3	Kenmerken bij het plaatsen van het redvoertuig	6
	Vraag 4	Kenmerken bij het afhijzen van patiënten	6
	Vraag 5	Kenmerken bij het blussen van brand	6
	Vraag 6	Kenmerken bij overige hulpverlening	6
Prijs 400 punten	Vraag 7	Prijs	
Maximaal te behalen punten: 1.000			

### 9.2 Beoordelingsprocedure Kwaliteit

Voor de beoordeling van de kwalitatieve gunningscriteria wordt een beoordelingscommissie samengesteld. De beoordelingscommissie bestaande uit diverse materiedeskundigen van de VRH.

Leden van de beoordelingscommissie beoordelen de inschrijving op de beantwoorde vragen 1 tot en met 6 onafhankelijk van elkaar en op basis van eigen deskundigheid, waarna binnen de beoordelingscommissie de scores en motivaties in consensus tot één eindscore per vraag wordt vastgesteld. Er wordt dus geen gemiddelde score berekend.

Als meerdere inschrijvingen eindigen met een gelijke score (Kwaliteit en Prijs samen) op de winnende positie, geeft de beoordeling op het gunningscriterium Kwaliteit de doorslag. Als ook dit geen doorslag geeft, zal de score op het subcriterium Vraag 4 Kenmerken bij het afhijzen van patiënten de doorslag

geven. In het onwaarschijnlijke geval dat ook dit geen uitsluitsel geeft, zal er worden geloot tussen de gelijk scorende leveranciers.

### 9.3 Beoordelingsmethodiek Kwaliteit

Voor de kwalitatieve gunningscriteria is er een vraagstelling, welke door de beoordelingscommissie beoordeeld zal worden. De beoordeling wordt gemaakt op basis van de verstrekte antwoorden op de gestelde vragen. Uiteraard worden alle vragen beoordeeld vanuit het belang van de VRH en de aansluiting op het vraagstuk.

In consensus zal door de beoordelingscommissie een rapportcijfer (0 t/m 10) worden toegekend volgens, in overeenstemming met onderstaande tabel:

Cijfer	Omschrijving
10	Uitstekend
9	Zeer goed
8	Goed
7	Ruim voldoende
6	Voldoende
5	Matig
4	Onvoldoende
3	Ruim onvoldoende
2	Slecht
1	Zeer slecht
0	Geen antwoord

De open vraagstelling geeft inschrijvers de gelegenheid zich inhoudelijk te onderscheiden en daarmee de VRH de kans op het beste beschikbare aanbod, en dit te kunnen beoordelen op aansluiting op de vraag en de VRH-organisatie. Enige subjectiviteit in de beoordeling is hierbij nodig. Als waarborg voor voldoende objectiviteit is het beoordelingsproces ingericht met het oordeel in consensus door een commissie met een brede expertise en een beoordelingsproces onder toezicht van de afdeling inkoop.

De huidige hoogwerkers voldoen voor de taken. In kenmerken en prestaties verwacht de VRH dat de nieuwe redvoertuigen minimaal dezelfde prestaties kunnen leveren en in uitvoering waar mogelijk nog net iets beter zijn dan de huidige hoogwerkers. De huidige hoogwerkers staan daarmee op normbeoordeling 6, Voldoende.

### 9.4 Beoordeling Prijs

Voor de beoordeling van de prijs zal de volgende formule worden gebruikt:

$$800.000 / (\text{Prijs hoogwerker}) * 380 = \text{punten prijs (af te ronden op twee decimalen)}$$

Het maximaal toe te kennen puntentotaal op het onderdeel prijs is 400.

## **Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument**

Deze is als separaat document te downloaden via [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)

## **Bijlage 2 – Inkoopvoorwaarden (VNG)**

Deze is als separaat document te downloaden via [www.tenderned.nl](http://www.tenderned.nl)