



Vooraankondiging

“Inzet instructeurs t.b.v. politie specifieke rijopleiding”

Cpv code:

80411000-8 Autorijschooldiensten

80411200-0 Autorijlessen

**Aanvullende
informatie**

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Opdrachtschrijving	4
1.1 Opdracht	4
1.2 Perceelverdeling	5
1.3 Vragen Politie	5
2. Aanmelden geïnteresseerde partij.....	6
2.1 Wijze van aanmelden	6
2.2 Voorgenomen planning.....	6
3. Bijlage. Aanmeldingsformulier en beantwoording vragen	7

Inleiding

Deze vooraankondiging is een oproep tot mededinging in de procedure voor sociale- en andere specifieke diensten voor het inzetten van rij- instructeurs (CPV codes: 80411000-8 Autorijschooldiensten en 80411200-0 Autorijlessen) ten behoeve van rijopleidingen van de politie.

Het doel van deze vooraankondiging is om na te gaan of er ondernemers zijn die interesse hebben in en in staat zijn tot uitvoering van de dienstverlening en voor aanmelding voor de aanbestedingsprocedure. Daarnaast wordt deze vooraankondiging gebruikt als marktconsultatie omdat de politie een aantal vragen wil stellen aan de markt.

Geïnteresseerde partijen worden gevraagd zich aan te melden via het aanmeldingsformulier, zoals bijgevoegd in TenderNed.

Dit is het enige moment dat geïnteresseerde partijen zich aan kunnen melden. Partijen die zich niet tijdig aanmelden, worden niet meegenomen in het verdere verloop van de aanbestedingsprocedure.

Op basis van de aanmeldingen zal de politie vervolg geven aan deze procedure.

1. Opdrachtschrijving

1.1 Opdracht

De opdracht betreft het inzetten van rijinstructeurs voor praktijkopleidingen op het gebied van rijvaardigheid en rijveiligheid (R&R), in onopvallende politieauto's. Als onderdeel van deze opleidingen hoort het geven van (korte) theorielessen en het afnemen van examens ook tot de taken. In principe worden de (onopvallende) auto's van de politie gebruikt voor de praktijklessen. Wel moet de leverancier, indien nodig een rijinstructeur inclusief lesauto kunnen leveren. De tarieven voor het inzetten van lesauto's worden daarom separaat als optie uitgevraagd.

De in te zetten instructeurs dienen o.a. te beschikken over aantoonbare ervaring als bestuurder en docent in het rijden met een voorrangsvoertuig. Leveranciers en of instructeurs dienen naast de minimale wettelijke eisen¹ te voldoen aan de basiscompetenties zoals deze ook worden vereist van de docenten van de politie zelf. Dit betekent dat de instructeurs worden getoetst aan de normen van de politieacademie. Deze toets bestaat uit het uitvoeren van een testrit waarin zowel eigen competenties als didactische basisvaardigheden worden getoetst. De toets dient met positief resultaat te zijn afgelegd om ingezet te kunnen worden voor deze opdracht. De in te zetten instructeurs mogen geen dienstverband (parttime of fulltime) hebben bij de politie.

Naast bovengenoemde eisen worden mogelijk nog aanvullende (geschiktheids) eisen gesteld. Nadere informatie hierover, alsmede nadere informatie over de opdracht en de te volgen aanbestedingsprocedure wordt opgenomen in de aanbestedingsdocumenten

Om in de huidige en toekomstige situatie invulling te kunnen geven aan de vraag naar rijopleidingen wil de politie een flexibele schil van rijinstructeurs beschikbaar te hebben met specifieke kennis en ervaring op het gebied van politie specifieke rijopleidingen van de politieacademie en eventuele andere onderdelen van de politie (zoals het OBT). Met behulp van deze flexibele schil zetten bovenop de interne capaciteit om de voortgang van het rijvaardig onderwijs ook op piekmomenten te waarborgen.

Lessen worden in principe vanaf de 10 locaties van de politieacademie verzorgd. Daarnaast kan het voorkomen dat er lessen binnen een eenheid moeten worden gegeven vanaf een locatie binnen de betreffende eenheid.

Buiten de scope van de opdracht valt:

Inzet van rijinstructeurs voor rijopleidingen in opvallende voertuigen;
Inzet van rijinstructeurs voor motorrijopleidingen.

Verwachte omvang

De verwachting is dat de komende jaren een inzet van ca. 20.000 uur per jaar extern ingehuurde rijinstructeurs benodigd is. Dit komt overeen met 9 tot 10 FTE. Op piekmomenten zal de vraag naar instructeurs hoger zijn en op momenten van een lagere behoefte worden er minder instructeurs ingezet. Aan de genoemde aantallen kunnen geen rechten worden ontleend. De omvang is sterk afhankelijk van politieke en maatschappelijke ontwikkelingen.

¹ De minimale wettelijke eisen zijn:

- WRM-certificering (Wet rijonderricht motorrijtuigen)
- O&G certificering (Optische en Geluidssignalen)

1.2 Perceelindeling

In de aanbestedingsprocedure zal geen gebruik worden gemaakt van een perceelindeling. Er wordt een raamovereenkomst met maximaal twee opdrachtnemers afgesloten waarmee een voldoende grote flexibele schil gecreëerd wordt om eventuele pieken te kunnen opvangen.

1.3 Vragen Politie

Naast het invullen en toesturen van het aanmeldingsformulier (zie hoofdstuk 2) worden geïnteresseerde partijen gevraagd antwoord te geven op de onderstaande vragen.

1. Geef een korte omschrijving (max. ½ A4) van uw organisatie waarin u aangeeft wat uw kernactiviteiten zijn en uw specialisme.
2. Het kan zijn dat er tijdens opleidingspieken geen lesfaciliteiten op de politieacademie beschikbaar zijn. Daarom wil de politie weten of uw organisatie over eigen als zodanig ingerichte lesfaciliteiten beschikt? En welke zijn dit?
3. Hoeveel WRM-cat B gecertificeerde rijinstructeurs, inclusief O&G certificering heeft u in dienst, die niet tevens in dienst (fulltime /parttime) zijn bij de Politie?
4. Maakt u gebruik van de inzet van zzp-ers en/ of onderaannemers? Zo ja, wat is de verhouding eigen medewerkers v.s. zzp-ers?
5. Kunt u een landelijke dekking van de rijopleidingen verzorgen qua uitvoering en dagopstart en afsluiting?
6. Heeft u een eigen wagenpark waar eventueel, voertuigen (geschikt voor de benoemde rijlessen van de politie) uit ingezet kunnen worden mocht de Politie de eigen voertuigen onverhoopt niet kunnen inzetten voor lesdagen?
7. Voor welke overige (overheid)instanties verzorgd u vergelijkbare diensten?
8. Welke advies/tips wilt u de politie meegeven?

2. Aanmelden geïnteresseerde partij

2.1 Wijze van aanmelden

Geïnteresseerde partijen dienen zich schriftelijk via het aanmeldingsformulier aan te melden, zoals te downloaden via TenderNed. Bij uw aanmelding voegt u tevens een apart document toe met daarin de beantwoording op de vragen uit §1.3.

Uw aanmeldingsformulier en beantwoording van de aanvullende vragen dient u **uiterlijk 17 januari 2022 vóór 14.00u** per e-mail toe te sturen aan danielle.dumas@politie.nl. Aanmeldingen die na deze datum en tijd worden ontvangen, worden niet in behandeling genomen. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om te zorgen dat uw aanmelding tijdig wordt ontvangen.

Let op: dit is uw enige mogelijkheid om u aan te melden. Geïnteresseerde partijen die zich na **17 januari 2022, 14.00u** melden, worden niet uitgenodigd voor deelname aan deze aanbestedingsprocedure voor sociale- en andere specifieke diensten. De politie behoudt zich het recht voor om op elk moment af te zien van (de voortzetting van) deze procedure voor sociale- en andere specifieke diensten en eventueel een regulier aanbestedingstraject toe te passen.

2.2 Voorgenomen planning

De Politie voorziet de volgende planning. U kunt geen rechten aan deze planning ontleen.

Actie	Datum/tijdstip
Vooraankondiging Opdracht via NegometrixPortal en TenderNed	10 december 2021
Uiterste datum en tijd voor het aanmelden	17 januari 2022 vóór 14.00u
Voorgenomen datum versturen Inschrijvingsleidraad	April 2022
Schriftelijke beantwoording meldingen en/of vragen	April/mei 2022
Beoordeling Inschrijvingen	Mei 2022
Gunningsbeslissing en opvragen Bewijsstukken bij begunstigde	Mei/ juni2022
Beoogde startdatum Raamovereenkomst	1 juli 2022
Implementatieperiode	Juli/ augustus 2022
Beoogde ingangsdatum (start uitnutting)	1 september 2022

3. Bijlage. Aanmeldingsformulier en beantwoording vragen

Het aanmeldingsformulier is als apart document in TenderNed bijgevoegd. Voor de beantwoording van de vragen is geen format en/of template die u dient te gebruiken.



« waakzaam en dienstbaar »