

Nota van Inlichtingen 2 aanbesteding Leaseauto's Het CCV 2022/1019WMA-2

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.	12	5.1	Wat in eerste instantie voor Inschrijver duidelijk is kan door de Nota van Inlichtingen in een ander daglicht worden geplaatst. Hierdoor kan het noodzakelijk zijn om aanvullende vragen te stellen om opnieuw een duidelijk beeld van zaken te krijgen. Inschrijver neemt aan dat er aan de hand van de antwoorden in de Nota van Inlichtingen nog een mogelijkheid bestaat om aanvullende vragen m.b.t. de Nota te stellen. Is deze aanname juist? Zo niet, waarom geeft de Aanbesteder de Inschrijver niet de volledige ruimte om goed geïnformeerd te worden en te zijn over de opdracht?	Zoals aangegeven worden allen in de 2 ^e nota vragen beantwoord die ter verduidelijking zijn op antwoorden van de 1 ^e nota. Nieuwe vragen en antwoorden kunnen weer aanleiding zijn tot vervolg vragen en gezien het voorliggende tijdsplan willen we dat voorkomen.
2.	19	7.4	U geeft de samenstelling van de beoordelingscommissie aan. Daarbij stelt u, dat u niet verplicht bent een lid van de beoordelingscommissie te vervangen. Gezien de score van de inhoudelijke beoordeling op grond van een gemiddelde is, vragen wij het volgende: Worden alle Inschrijvingen door dezelfde beoordelingscommissie met in ieder geval 5 leden beoordeeld?	Zie Bestek. Indien door onvoorziene omstandigheden een lid van de beoordelingscommissie niet kan behoeft deze niet te worden vervangen. Wel zullen we proberen een vergelijkbare vervanging te vinden, maar dat is dus niet te garanderen.
3.	21	7.5, open vraag 2	Bij de open vragen wordt opdrachtnemer bij de kosteneffectiviteit gevraagd een percentage op te geven dat geldt als vergoeding indien de door haar opgeven tarieven afwijken van de marktconformiteit. Hiermee vraagt u aan inschrijver zijn eigen boete te bepalen. Ons voorstel is de afgegeven leasetarieven jaarlijks te vergelijken met het CBS prijsindexcijfer Operationele Autolease. Bij een afwijking buiten de bandbreedte dient opdrachtnemer dan zijn leaseprijzen met terugwerkende kracht te corrigeren. Staat u open voor dit alternatief?	Ja, dit alternatief is akkoord. Dit wordt opgenomen in de overeenkomst als artikel 4.2. Het huidige artikel 4.2 wordt daarmee artikel 4.3 De door Opdrachtnemer afgegeven leasetarieven worden jaarlijks vergelekt met het CBS prijsindexcijfer Operationele Autolease. Bij een afwijking buiten de bandbreedte zullen Opdrachtnemer en Opdrachtgever in overleg treden.
4.	24	7.6	U stelt dat een verificatiegesprek mogelijk onderdeel is van het beoordelingsproces. Een verzoek meer achtergrond te geven bij dit verificatiegesprek. Welke onderwerpen zijn onderdeel van deze toelichting en wanneer wordt besloten dat een toelichting niet voldoende is.	Een verificatiegesprek dient ervoor om de inschrijving van de beoogde opdrachtnemer nog een keer door te nemen en om vast te stellen welke onderdelen uit de beantwoording van de nota's van inlichting nog aanvullingen behoeven.

Bijlage 1. Programma van Eisen				
5.	1	A11, lid 4	In lid 4 noemt u een dealer naar keuze van de berijder. Klopt het dat u kiest voor decentrale inkoop (dealerkeuze berijder)? Het gevolg hiervan kan zijn dat dat er een lagere korting op het voertuig gegeven wordt dan indien u de dealerkeuze aan de inschrijver overlaat. Kunt u tevens aangeven met welke korting wij de tarieven in het prijzenblad dienen te berekenen? Decentrale of centrale inkoop?	Het betreft een dealerkeuze van de berijder, dus een decentrale inkoop.
6.	1	A11, lid 7	In lid 7 noemt u dat annuleringskosten voor rekening van de opdrachtnemer zijn indien er geen ontvangstbevestiging wordt getekend. Na ondertekening van de leaseovereenkomst gaat u een verplichting aan en kunt u niet door het niet ondertekenen van een ontvangstbevestiging zondermeer kosteloos een leasecontract annuleren. Kunt u deze regel schrappen?	Indien dit niet kosteloos kan worden doorgevoerd dient u aan te geven welke kosten in een dergelijke situatie van toepassing zijn. Deze kosten of een % van het leasebedrag dient u op te nemen in uw Inschrijving.
7.	1	A12, lid 18	In lid 18 noemt u vervangend vervoer op dezelfde dag. Bedoelt u hiermee vervangend vervoer per direct of na 24 uur, waarbij de kosten voor de eerste 24 uur voor uw eigen rekening zijn?	Vervangend vervoer per direct zodat de kosten voor de 1e 24uur niet voor rekening van de opdrachtgever komen.
8.	2	A13, lid 2	Kunt u aan lid 2 toevoegen dat in het geval van het voortijdig willen beëindigen van het leasecontract, het contract herberekend kan worden op de werkelijke looptijd en kilometerage?	Het contract kan herrekend worden op werkelijke looptijd en kilometerage.
9.	2	eis 13, bullet 6	U stelt dat bij het vroegtijdig (< 12 maanden) beëindigen van een leasecontract slechts werkelijk gebruikte maanden of kilometers in rekening worden gebracht. Deze definiëring van uw eis zorgt voor onduidelijkheid. Volgens de gebruikelijke methodiek bij leasemaatschappijen, vindt bij vroegtijdige beëindiging herberekening plaats vindt gebaseerd op de werkelijke gerealiseerde looptijd en kilometerage. Sluit uw methodiek aan bij de gebruikelijke methodiek. Zo nee, een verzoek uw eis nader toet te lichten aan de hand van een voorbeeld.	Ja, deze sluit hierbij aan.
10.	2/4	A13, lid 8/9, F27/F28	In A13 lid 8/9 en F27 en F28 noemt u de afrekening op basis van meer/minderkilometers. Dit staat nu niet helemaal duidelijk omschreven. Het is gebruikelijk dat bij een afwijking van minder dan 12,5% er wordt afgerekend op basis van meer/minderkilometers, en bij een grotere afwijking vindt er een hercalculatie plaats. Kunt u hiermee instemmen?	Akkoord. Bij meer dan 12,5% vindt een her calculatie plaats

11.	2	A13, lid 10	In lid 10 noemt u het vaststellen van de prijs op het moment van bestellen. Gebruikelijk in leasing is dat het leasetarief gebaseerd is op de geldende catalogusprijs op het moment van afleveren. Leveranciers van auto's geven, zeker op dit moment gezien de lange levertijden, geen prijsgaranties af. Deze eventuele verhoging wordt altijd verwerkt in het (definitieve) leasetarief. Kunt u in dit lid het woord 'bestellen' vervangen door 'afleveren'?	Het maandelijks leasebedrag wordt gebaseerd op het prijspeil van het moment van bestellen van het voertuig; Opdrachtgever wenst niet voor verrassingen komen te staan als het gaat om de afgesproken leaseprijs. Het kan niet zijn dat een leasetarief dermate gaat afwijken dat het leasebedrag uiteindelijk niet past binnen de leaseregeling van het CCV. Mocht blijken dat het definitieve leasebedrag boven de afgesproken leaseprijs gaat uitkomen, behoudt de opdrachtgever zich het recht voor de bestelling te annuleren en een ander voertuig te bestellen.
12.	2	eis 13, bullet 10	In de markt is het gebruikelijk dat de leaseprijs bij levering van leaseauto wordt vastgesteld. Aangezien fabrikanten momenteel geen prijsbescherming garanderen. Een vriendelijk doch dringend verzoek uw eis hierop aan te passen.	Zie antwoord vraag 11.
13.	2	eis 13, bullet 8 en 9	Het is gebruikelijk in onze branche dat bij een toegestane afwijking van 10%, in zowel meer- als minderkilometers een verrekening plaats vindt op basis van meer- minderprijs voor de kilometers (conform afgesloten overeenkomst). Bij een afwijking groter dan 10% (zowel meer- als minder) zal Inschrijver het leasecontract herrekenen. Deze werkwijze is veel transparanter volgens Inschrijver. Een marge van 12,5% kan hiervoor ook worden gehanteerd. Gaat u akkoord met deze marktconforme werkwijze? Zo nee, een verzoek nader te specificeren op welke wijze uw werkwijze in de praktijk moet worden toegepast.	Zie antwoord vraag 10.
14.	2	eis 13, bullet 11	Inschrijver hanteert een “rentevaste periode” van 30 dagen. Deze rentevaste periode is gebruikelijk in onze branche. Een vriendelijk doch dringend verzoek deze methodiek te accepteren.	Akkoord.
15.	3	eis 19	Inschrijver rekent de kosten voor brandstof ieder kwartaal naar werkelijkheid af. De reden hiervoor is dat Inschrijver de ervaring heeft dat laadkosten niet direct inzichtelijk zijn, net zoals bij het tanken van fossiele brandstof. Een verzoek deze werkwijze te accepteren. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord, indien u deze methodiek hanteert,
16.	3	D20	In D20 noemt u een POI verzekering, maar de eigenschappen van een SVI verzekering. Een SVI is eigenlijk tegenwoordig de standaard in de lease, waarbij meer gedekt is en ook voor een hoger bedrag. Kunt u verduidelijken wat u precies voor inzittendenverzekering wenst en de tekst hier ook op aanpassen?	De SVI-verzekering is minimaal noodzakelijk. De POI verzekering is niet van toepassing.

17.	4	eis 25	Voor Inschrijver is het onduidelijk wat exact met dit punt wordt bedoeld. Wat bedoelt u met "formule" voor het berekenen van de kosten? En hoe wenst Opdrachtgever de kosten van vast en variabel gesplitst te hebben? Gelieve dit nader toe te lichten.	Variabele kosten zijn de brandstof kosten ed. De overige kosten zijn vaste kosten. Zie ook Calculatieblad.
18.	4	F25	U noemt een formule voor het berekenen van de vaste en variabele kosten, echter gebruiken wij hier geen standaardformule voor maar komt dit vanuit ons leasestelsel. Bedoelt u hiermee een open leaseofferte, waarin de kosten per component inzichtelijk zijn gemaakt?	Betreft een open lease offerte. Zie ook Calculatieblad voor de opbouw. Nieuwe leaseaanvragen die door opdrachtgever worden uitgevraagd worden hieraan gerelateerd. .
19.	4	G29/G31	In G30 en G32 noemt u het leveren van voorlooppauto's. Een voorlooppauto is over het algemeen een huurauto en deze kan nimmer exact gelijk zijn aan het bestelde voertuig. Ook qua kosten zal een huurauto altijd duurder zijn dan een leaseauto. Gezien de huidige lange levertijden kan dit ook een grote kostenpost zijn voor opdrachtnemer. Kunt u instemmen met een voorlooppauto tegen leasetarief van een klasse lager dan het bestelde voertuig?	Akkoord.
20.	5	I38	Kunt u hieraan toevoegen 'waarbij de kosten voor de opdrachtgever zijn'?	Zie I 39. Als er kosten zijn, zijn deze conform leaseovereenkomst,
Bijlage 3. Overeenkomst				
21.	3	2.2	In de overeenkomst staat een andere volgorde van de contractdocumenten die van toepassing zijn dan in het bestek (4.9, pagina 11). Kunt u deze overeenstemmend maken?	De volgorde zoals in het Bestek is benoemd, wordt overgenomen in de overeenkomst: • Overeenkomst (waarin eventuele aanvullingen en/of wijzigingen vanuit de Nota van Inlichtingen zijn verwerkt); • Verslag verificatiegesprek; • Nota('s) van Inlichtingen • Algemene Inkoopvoorwaarden Opdrachtgever (waarin eventuele aanvullingen en/of wijzigingen vanuit de Nota van Inlichtingen zijn verwerkt); • Algemene leasevoorwaarden Opdrachtnemer; • Bestek; • Inschrijving Opdrachtnemer.
22.	5	5.2	In de huidige markt is het nagenoeg onmogelijk om een harde levertermijn af te stemmen, dit zal in de praktijk dus ook niet gebeuren. Opdrachtnemer is hierin vrijwel volledig afhankelijk van de fabrikant waarop het geen invloed kan uitoefenen. Kunt u dit opnemen in de overeenkomst?	Voor de situatie waarin we nu verkeren is dit akkoord. Artikel 5.2 wordt hierop aangepast. Opdrachtnemer is niet direct in verzuim in geval de termijn wordt overschreden.
23.	5	5.3	5.3 is niet van toepassing in het geval van lease. Kunt u dit schrappen?	Akkoord, dit artikel wordt geschrapt.

24.	5	6	In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen? Hiertoe zal de volgende tekst opgenomen dienen te worden in de overeenkomst: 1. Opdrachtnemer/leverancier is gerechtigd, al dan niet in het kader van herfinanciering het Object, alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verband houdend met de overeenkomst en bijbehorende leaseovereenkomsten, aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Opdrachtgever verklaart reeds nu voor alsdan aan een zodanige overdracht of verpanding mee te werken en dat die derde in geval van een zodanige overdracht, alle rechten bij deze overeenkomst aan Lessor toegekend, jegens Lessee zal kunnen uitoefenen. 2. Indien Opdrachtgever zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties uit de overeenkomst of bijhorende leaseovereenkomsten voortvloeiende, aan een derde wenst over te dragen dan is daartoe de schriftelijke medewerking van Opdrachtnemer/leverancier benodigd. Opdrachtnemer/leverancier heeft het recht nadere voorwaarden te verbinden aan haar medewerking.	Akkoord.
25.	5	8	Inschrijver gaat ervanuit dat altijd de mogelijkheid tot herstel wordt geboden. Kunt u dit toevoegen?	Correct, dit wordt opgenomen.
26.	7	12.1/12.5	Kunt u voor de aansprakelijkheid akkoord gaan met een maximum van €50.000,-, en toevoegen dat dit niet van toepassing is op indirecte schades?	Akkoord.
Bijlage 4. Algemene Inkoopvoorwaarden				
27.	3	4	In artikel 4 wordt het beoordelen van het geleverde genoemd. Dit lijkt inschrijver niet van toepassing in het geval van lease. Kunt u dit artikel schrappen?	Dit komt te vervallen
28.	3	8.1	In artikel 8.1 wordt het gebruik maken van diensten van derden genoemd. In het geval van lease is hier niet aan te ontkomen (denkt u aan onderhoud, schadeherstel, levering etc.). Kunt u dit artikel schrappen?	Akkoord.
29.	5	14.1	In dit geval zijn wij verwerkingsverantwoordelijke, kunt u hiermee akkoord gaan?	Akkoord.
Bijlage 5. Calculatieblad				
		Mededeling	Er zijn aanpassingen gedaan in het calculatieblad	Zie bijlage bij deze NVI.

Bijlage

- Aangepast calculatieblad (toegezonden na ondertekening geheimhoudingsverklaring).

Einde Nota van Inlichtingen